



مسیر مردم کوتاه تر شد

بهره‌برداری از دوربرگردان غیر همسطح شهید همدانی در صدوسی و دومین پویش امید و افتخار



به همت شهرداری های مناطق ۲۲ گانه برنامه های ویژه ماه محرم در پایتخت اجرا می شود

قد قامت العزا

+ آمادگی معاونت خدمات شهری برای ایام سوگواری

صفحه ۱۴

شناسنامه برای کودکان کار اتباع صادر می شود

۷۰۰۰ کودک کار و خیابان زیر چتر شهرداری

۲۴۵۰

کودک به آموزش و پرورش معرفی و وارد چرخه تحصیل شدند

۵۶۱

کودک کار و خیابان از ابتدای امسال ساماندهی شده اند

۲۰۰۰

کودک کار توسط دانشگاه شهید بهشتی استعداد یابی شدند

صفحه ۱۴

انتشار حجمه‌ها علیه مدیریت شهری ادامه دارد

۱۰ دروغ تنها در ۴ ماه

+ بی اخلاقی ها نسبت به مدیریت شهری به اوج رسیده است

صفحه ۱۶

داده نما

مهدی اسماعیل پور: روزنامه نگار

قطارهای چینی در راه تهران

نهایی شدن قرارداد ۲۰ واگن چینی که از سال ۱۳۹۶ معطل مانده بود و افزایش آن به ۷۹۱ دستگاه در سال گذشته، خبر خوش مدیریت شهری برای تهرانی ها بود که با همکاری دولت سیزدهم میسر شد. اکنون ساخت نخستین رام از این قطارها به پایان رسیده و تولید سایر واگن ها نیز طبق برنامه در حال انجام است. به گفته عبدالملطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران، این قطار در سفر اخیر هیأت ایرانی، مورد بررسی و بازدید نمایندگان مجموعه مدیریت شهری قرار گرفته است. اینکه قطارهای جدید چه ویژگی هایی دارند و اطلاعات بیشتر را در ادامه می خوانید.

۹۰۴

واگن برای مترو در حال تولید است.

۱۱۳

واگن از محل قرارداد تولید قطار ملی مترو تامین خواهد شد.

۷۹۱

واگن از محل قرارداد چین تامین می شود.

یک رام قطار شامل ۷ واگن عملیات ساخت به پایان رسیده است.

۵۶

واگن ابتدایی در چین ساخته شده و به صورت CBU (ساخته شده به صورت کامل) وارد کشور خواهد شد.

۷۰

واگن شامل ۱۰ رام قطار به صورت CKD (قطعات منفصله) وارد کشور شده و در کارخانه واگن سازی تهران مونتاژ می شود.

۵۰۴

واگن باقیمانده (۲۲ رام قطار) با داخلی سازی بیش از ۷۰ درصد در تهران ساخته خواهد شد.

مشخصات ظاهری قطارها

- بدنه از جنس آلومینیوم تقویت شده
- سبک تر شدن وزن قطار و همچنین افزایش دوام و پایداری آن با استفاده از آلومینیوم
- تا ۵ برابر مقاومت تر از نمونه های قدیمی در برابر تصادف یا سوانح احتمالی
- عکس العمل در برابر حریق با داشتن سنسورهای هوشمند تشخیص دود درون کابین
- مجهز به سیستم تشخیص دود در تونل های زیرزمینی
- مناسب سازی فضای لازم برای استفاده اشخاص دارای معلولیت و ویلچر

صدور تأییدیه برای تولید انبوه واگن چینی

نمایندگان و کارشناسان شهرداری تهران از نمونه تولید شده بازدید و پس از بررسی دقیق تمام جزئیات بیرونی، موضوعات مرتبط با سیستم کشش و تعلیق، تجهیزات الکترونیک، ایمنی و طراحی داخلی و... تأییدیه های لازم را برای تولید انبوه واگن های بعدی صادر کردند.

افزایش کارکرد بزرگراه همدانی با این زیرگذر

مسعود نصرتی، شهردار منطقه ۲۲



■ بزرگراه همدانی از آن دست کلان پروژه های شهری است که به بهره برداری کامل نمی رسند؛ زیرا بر برخی قسمت های تکمیلی شان شکل نگرفته است؛ بنابراین کارایی کامل ندارند.

■ در برخی شهرهای کشور مدیران به این دست پروژه ها توجه نمی کنند و باعث می شوند به جای ۱۰۰ درصد فقط ۸۰ درصد نتیجه نهایی شان قابل استفاده باشد.

■ خوشبختانه رویکرد شهرداری تهران بر تکمیل این کلان پروژه هاست و زیرگذر شرق به شرق یکی از این نمونه ها به شمار می رود که کارکرد بزرگراه همدانی را افزایش می دهد.

پروژه ها در اتاق فکر بازمینی می شوند



هادی حق بین، معاون فنی و عمرانی شهردار تهران

■ هدف شهرداری تهران در این دوره اثر گذاری طرح ها با اولویت کارهای نیمه کاره و بر زمین مانده است.

■ پروژه ها به صورت همزمان و با توزیع عادلانه در ۲۲ منطقه در حال اجرا هستند.

■ برخی طرح ها بیشتر از ۱۰ سال قبل طراحی شده اند و اکنون با تشکیل اتاق فکر نیازمند تغییراتی هستند.

■ طرح هایی که دچار معارض شده اند هم با اعمال بعضی تغییرات، معارض کمتر و در نتیجه هزینه تملک کمتری خواهند داشت.

■ در این مدت پلیس راهور همکاری خوبی با شهرداری داشت که یک نمونه آن انسداد میدان جی با کمترین چالش ترافیکی بود.

تلاش برای تکمیل پروژه های معطل مانده



مهدی صداقتی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهرداری تهران

■ رویکرد شهردار تهران تکمیل پروژه های معطل مانده از دوره های قبلی است.

■ در این دوره پروژه های متعددی را برای کمک به عقب ماندگی های منطقه ۲۲ اجرا خواهیم کرد.

■ تولید ما به شهروندان غرب تهران این است که قرارداد ابرپروژه محور دوگاز با پیمانکار منعقد شده است.

■ عملیات اجرایی این ابرپروژه که ادامه محور کرمان خودرو با بزرگراه شهید فهمیده است را در برنامه کاری داریم و برنامه های آن تنظیم و تهیه شده است.

۱۲ درصد نسبت به سال ۱۴۰۲ مرمت آسفالت معابر رشد داشته است.

۲۵ پروژه بزرگراهی را معاونت فنی و عمران امسال اجرا کرده است.

۶۵ دستگاه یونیت پله بل به کاربری باید مکانیزه باید تعویض شود.

۸۵ پروژه عمرانی شهرداری تهران همزمان در حال انجام است.

۶۳۰ هزار تن تراش و روکش در نهضت آسفالت امسال صرف شده است.

۴ پروژه از ابتدای سال ۱۴۰۳ افتتاح شده است.

۳۶ دستگاه یونیت پله برقی ها در حال نصب است.

پروژه های درآستانه بهره برداری پروژه کلبرگ در بزرگراه باقری، فاز سوم پروژه نواب تندگویان و دسترسی بزرگراه رسالت به یاسینی

روز گذشته همزمان با برگزاری صدوسی و دومین پویش امید و افتخار، تقاطع غیر همسطح بزرگراه همدانی با حضور مدیران شهری افتتاح و برای استفاده خودروها باز شد. این مسیر که به شکل یک زیرگذر زیر بل بزرگ وارد آورد ساخته شده است قبل از شهرک خرازی و کانال آب چیتگر قرار دارد. با ساخت دوربرگردان غیر همسطح شرق به شرق بزرگراه همدانی ۲.۵ کیلومتر مسافت ترددی مردم کوتاه تر شد.

محمّد سرابی روزنامه نگار

ضرورت ایجاد این زیرگذر

بزرگراه همدانی در شمال غربی شهر تهران نیازمند تقاطع ها و اتصالاتی بود تا کارایی آن را کامل تر کند؛ چراکه خودروهایی که در مسیر شرق به غرب بزرگراه شهید حیدر همدانی حرکت می کردند برای برگشتن به سمت شرق باید تا بلوار اردستانی پیش می رفتند و با استفاده از تقاطع ۲ مسیری دور می زدند. حالا با ساخت دوربرگردان ۲.۵ کیلومتر از تردد اضافی مردم کم می شود.

طول بزرگراه شهید همدانی: ۱۲ کیلومتر

موقعیت پروژه:

حداقل بلوار پژهش تا بلوار اردستانی

مدت مسدود شدن بزرگراه اصلی: ۴۵ روز

بودجه پروژه: ۱۵۱ میلیارد تومان

زمان شروع پروژه: اسفند ۱۴۰۱

طول مسیر: ۹۳۵ متر

عرض مسیر: ۷ متر

نهر و کانال: ۲۰۰۰ متر

مدت اجرا: ۱۵ ماه

کارهای انجام شده

حجم بتن ریزی: ۱۱ هزار مترمکعب

مقدار آسفالت مصرفی: ۲۰۰۰ تن

معارضین: دیوار مرکز تحقیقات لاستیک و ۸ ارشته کانل برق زمینی

بخشی از طرح آبی بزرگراه شمالی-جنوبی دوگاز در غرب تهران

وضعیت فعلی در مرحله تجهیز کارگاه

زمان افتتاح فاز اول در دوره مدیریت شهری ششم

