صفحه‌آرا: شیوا قنبری

عدد خبر

۶۰ درصد

بهنام بخشی، سخنگوی آب و فاضلاب تهران گفت: ۳۵ درصد از مشترکان شهر تهران در رده خوش‌مصرف‌ها قرار دارند، ۶۰ درصد پرمصرف هستند و ۵ درصد بدمصرف. طبق آمار ۱۰ تیر ماه، حدود ۳ میلیون و ۶۹۷ هزار لیتر آب در تهران مصرف شده که نسبت به سال گذشته ۱۰۰ میلیون لیتر بیشتر است و این نشان می‌دهد سرانه مصرف آب در تهران همچنان بالاست.

۲۶ سال

محمد محمدی‌بخش، رئیس سازمان هواپیمایی کشور از کاهش عمر ناوگان هوایی کشور به ۲۶ سال خبر داد و گفت: در ابتدای دولت سیزدهم، تعداد ناوگان هواپیمایی کمتر از ۱۰۰ فروند بود و عمر ناوگان به ۲۸.۵ سال می‌رسید؛ اما با استفاده از راهکارهای متنوع، تعداد ناوگان به بیش از ۲۰۰ فروند رسیده است.

منتظر کدام خودروهای ارزان باشیم؟

در دنیا خودروهایی تولید می‌شود که قیمت آنها با توان اقتصادی خریداران ایرانی همخوانی دارد

گزارش
بهرنگ آزاد
روزنامه‌نگار

وزیر صنعت از انجام برنامه‌ریزی‌های لازم برای عرضه خودروهای ارزان قیمت وارداتی خبر داد. به گزارش همشهری، در ۱۶ خردادماه ۱۴۰۱ قانون واردات خودرو برای مدت ۵ سال، برای اجرا به دولت ابلاغ شد و از یک سال پیش وزارت صنعت زمینه ورود خودروهای خارجی را فراهم کرده اما یکی از چالش‌های مهم در زمینه واردات خودرو این است که خودروهای وارداتی عمدتا تناسبی با توان اقتصادی مردم نداشته‌اند و خریداران این خودروها عمدتا افرادی هستند که توان اقتصادی بالاتری نسبت به سطح جامعه دارند. در چنین شرایطی روز گذشته وزیر صنعت از حل این چالش مهم خبر داد و تأکید کرد که این وزارتخانه در تلاش برای واردات خودروهای ارزان‌قیمت است.

قیمت خودروهای وارداتی ارزان چقدر است؟

طبق آیین‌نامه واردات خودرو، اولویت با خودروهایی است که قیمت آنها کمتر از ۱۰ هزار دلار است. با توجه به این اولویت، قیمت خودروهای ۱۰ هزار دلاری با نرخ ارز بازار آزاد رقمی در حدود ۶۰۰ میلیون تومان است. هرچه قیمت جهانی خودرو کمتر از ۱۰ هزار دلار باشد قیمت داخلی آن نیز کمتر خواهد بود. مروری بر قیمت خودروهای خارجی نشان می‌دهد که در دنیا خودروهایی وجود دارند که قیمت آنها متناسب با سطح اقتصادی مردم ایران است؛ به‌طور مثال در هند خودروهایی تولید می‌شود که معادل تومانی قیمت آنها پایین‌تر از ۲۰۰ میلیون تومان است. در این کشور حتی شرکت تاتا موتورز خودرویی به نام نانو تولید می‌کند که قیمت آن ۱۸۰۰ دلار یعنی حدود ۱۰۰ میلیون تومان است. این اطلاعات همچنین نشان می‌دهد خودرو با کیفیتی مانند رنو کوئید یا نیسان مگنایت به‌ترتیب قیمتی معادل ۲۰۵ و ۴۵۰ میلیون تومان دارند. البته باید توجه کنید که قیمت این خودروها با احتساب تعرفه گمرکی و سود بازرگانی بعد از واردات به کشور حدود ۲ برابر می‌شود.

واردات خودروهای ارزان قیمت

عباس علی‌آبادی، وزیر صمت با اشاره به برنامه‌ریزی در خصوص عرضه خودروی ارزان قیمت، گفت: برای افزایش بهره‌وری خودروسازان داخلی باید خودروهایی در مقیاس ارزان‌تر وارداتی در اختیار مردم قرار گیرد. پیش از این واردات برای خودروهایی که قیمت آنها بالاتر از ۱۰ هزار دلار بوده است صورت می‌گرفت، اکنون در تلاش هستیم تا زمینه واردات خودروهای قیمت مناسب و باکیفیت را فراهم کنیم. علی‌آبادی ادامه داد: خودروهای باکیفیت و ارزان قیمت وارداتی، رقابت‌پذیری را افزایش می‌دهد ضمن اینکه برای ارتقاء و کیفیت خودروها یکی از مؤلفه‌ها رقابت‌پذیری است. مؤلفه‌های دیگری نیز تأثیرگذار است تا تولید منطقی‌تر شود که نه‌تنها خودروی ارزان قیمت، بلکه باید در همه محصولات و کالاها فاکتور قیمت و کیفیت را درنظر بگیریم.

فهرست خودروهای ارزان قیمت

در زیر نام برخی خودروهای ارزان قیمت خارجی را می‌بینید. قیمت خودروها با دلار ۶۰ هزار تومانی محاسبه شده است. قیمت این خودروها با احتساب تعرفه گمرکی و سود بازرگانی بعد از ورود به ایران حدود ۲ برابر می‌شود.

داتسون ردی گو (هند)
۳۰۰۰ دلار
۱۸۰ میلیون تومان

رنو کوئید (فرانسه)
۳۴۰۰ دلار
۲۰۵ میلیون تومان

ماروتی سوزوکی آلتو ۸۰۰ (ژاپن)
۳۵۰۰ دلار
۲۱۰ میلیون تومان

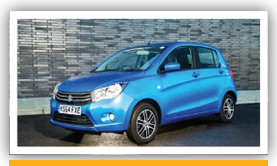
چری کیو کیو ۴ (چین)
۴۱۰۰ دلار
۲۴۵ میلیون تومان

هیوندای EON (کره‌جنوبی)
۴۲۰۰ دلار
۲۵۰ میلیون تومان

چری A1 (چین)
۴۴۰۰ دلار
۲۶۵ میلیون تومان

فیات پالیو (ایتالیا)
۵۵۰۰ دلار
۳۳۰ میلیون تومان

داچیا لوگان (فرانسه)
۵۶۰۰ دلار
۳۳۵ میلیون تومان



سوزوکی سلریو (ژاپن)
۶۵۰۰ دلار
۳۹۰ میلیون تومان

چاه‌های غیرمجاز، زیر پای ایرانیان را خالی می‌کنند

۱۱ هزار چاه مجاز کشاورزی با مصرف بیش از الگو در سال جاری شناسایی شده است

آب

فرقی نمی‌کند چاه‌ها غیرمجاز باشند یا مجاز؛ وقتی کسی آب اضافه بر قاعده از زیر زمین برداشت کند، زیر پای ایرانیان خالی می‌شود. این اضافه‌برداشت‌ها ایران را خشک‌تر می‌سازند و بحران می‌آفرینند. به گزارش همشهری، ۹۰ درصد منابع آبی کشور در بخش کشاورزی مصرف می‌شود. سال‌ها تلاش وزارت نیرو در دولت‌های مختلف برای بستن چاه‌های غیرمجاز و جلوگیری از اضافه برداشت آب از منابع زیرزمینی باعث شده تا به نقطه مطلوب نرسیم، چه اینکه فیروز قاسم‌زاده، سخنگوی صنعت آب ایران به تازگی فاش کرده که ۱۱ هزار چاه مجاز کشاورزی با مصرف بیش از الگو در سال جاری شناسایی شده و ۱۵ درصد از برداشت آب‌های زیرزمینی مربوط به چاه‌های غیرمجاز است. به حکم قانون، وزارت نیرو وظیفه دارد جلوی اضافه‌برداشت چاه‌های دارای پروانه را بگیرد و چاه‌های غیرمجاز را ببندد.

چه کار باید کرد؟

کارشناسان می‌گویند: باید سالانه ۱۴.۷ درصد از میزان برداشت آب از سفره‌های زیرزمینی کم شود و حتی اگر همه چاه‌های غیرمجاز مسدود شود، تنها ۶.۸ درصد از برداشت آب کاسته می‌شود. برای رسیدن به نقطه مطلوب لازم است ۷.۹ واحد درصد هم از میزان برداشت آب چاه‌های غیرمجاز کم شود که البته سخت است و حتی اعتراض کشاورزان را به همراه داشته است. اما در دولت سیزدهم طبق تعامل صورت گرفته این اعتراض‌ها به حداقل رسیده و آنها با سیاست دولت از جمله نصب کنتور هوشمند روی چاه‌های برقی، کاهش برداشت تا میزان تعیین‌شده در پروانه و اصلاح پروانه‌ها مطابق با تغییر و تحولات اقلیمی همراه شده‌اند. اما یک اقدام مهم مانده که کمتر جدی گرفته می‌شود. این اقدام اصلاح الگوی کشت است که هرچند ۲ سال پیش کلید آن زده شد، اما گزارشی از وضعیت پیشرفت اجرایی آن منتشر نشده است. برخی گزارش‌ها نشان می‌دهد که این طرح به‌خوبی اجرا نشده؛ چراکه آمارها بیانگر این است که ۳۵ درصد چاه‌های برقی در حد مجاز و ۳۵ درصد دیگر تا ۲ برابر حد مجاز آب برداشت می‌کنند، ۲۰ درصد از چاه‌ها بیش از ۳ برابر و همچنین ۱۰ درصد دیگر نیز تا ۱۰ برابر حد مجاز به‌صورت سالانه از سفره‌های آب زیرزمینی آب برداشت می‌کنند.

۸۰۰ هزار حلقه
تعداد چاه‌های فعال کشاورزی

۴۵ درصد
سهم چاه‌های غیرمجاز

۷۵ درصد
درصد چاه‌های برقی کشاورزی

۴۵ میلیارد مترمکعب
میزان برداشت سالانه آب چاه‌های کشاورزی

وضعیت برداشت آب چاه‌های مجاز و دارای پروانه

۳۵٪ درحد مجاز ----- ۳۵٪ تا ۲ برابر الگو ----- ۲۰٪ تا ۳ برابر الگو ----- ۱۰٪ تا ۱۰ برابر الگو

رونمایی از قیمت‌های «نامتعارف» بلیت هواپیما

حمل‌ونقل

شرکت‌های هواپیمایی، قیمت‌های جدید بلیت هواپیما در مسیرهای داخلی را با استناد به رأی نهایی دیوان عدالت اداری اعلام کردند. این قیمت‌ها به‌طور میانگین ۱۰۰ درصد بیشتر از قیمت‌های مصوب است؛ اما همزمان محمد محمدی‌بخش، رئیس سازمان هواپیمایی کشور با اشاره به کنار گذاشته‌شدن این سازمان از نرخ‌گذاری بلیت هواپیما، اعلام کرد: قیمت‌های متعارف بلیت هواپیما تا پایان هفته جاری اعلام می‌شود. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با اشاره به اعلام نرخ‌های جدید بلیت هواپیما توسط برخی از ایرلاین‌ها گفت: این قیمت‌ها با وجود تورم و افزایش دستمزدها و برخی از هزینه‌های ارزی خارج از کشور همچنان براساس نرخ ۴۰ دلار برای هر ساعت صندلی محاسبه شده است. مقصود اسعدی سامانی بر این نکته هم تأکید کرده که همه شرکت‌ها مکلف به رعایت سقف قیمتی هستند و به‌اصطلاح گرانفروشی بیش از این ممنوع است.

مظنه قیمت جدید بلیت هواپیما در مسیرهای داخلی

تهران - مشهد: ۲,۷۰۰,۰۰۰ تومان	کیش - تهران: ۳,۲۵۰,۰۰۰ تومان	تبریز - عسلویه: ۳,۶۰۰,۰۰۰ تومان	قشم - مشهد: ۳,۳۰۰,۰۰۰ تومان
عسلویه - مشهد: ۲,۴۰۰,۰۰۰ تومان	رشت - مشهد: ۳,۰۰۰,۰۰۰ تومان	اصفهان - تهران: ۲,۰۰۰,۰۰۰ تومان	عسلویه - مشهد: ۳,۴۰۰,۰۰۰ تومان

آگهی مناقصه عمومی

یاس ارغوانی
شرکت مهندسی سیستم

شرکت مهندسی سیستم یاس ارغوانی (سهامی خاص) در نظر دارد از بین شرکت‌های واجد شرایط جهت خرید FORTIWEB 600 E و لایسنس آنلاین ۳ ساله، اقدام به انتخاب پیمانکار مورد نظر از طریق برگزاری مناقصه عمومی نماید، لذا از شرکت‌هایی که آمادگی و توانایی انجام موضوع مناقصه را داشته و دارای سوابق و تجربیات موثر و مرتبط می‌باشند، دعوت به عمل می‌آورد تا از تاریخ درج آگهی با توجه به شرایط ذیل جهت دریافت اسناد مناقصه به شرکت مهندسی سیستم یاس ارغوانی مراجعه نمایند.

- **محل دریافت اسناد:** متقاضیان محترم می توانند با ارائه فیش واریزی به مبلغ یک میلیون ریال به حساب شماره ۴۱۰۰۰۰۰۰۲۳ به نام شرکت مهندسی سیستم یاس ارغوانی نزد بانک ملت و با هماهنگی قبلی به آدرس تهران پاسداران پایین‌تر از چهارراه فرمانیه کوچه نارنجستان ششم پلاک ۷ ـ دبیرخانه کمیسیون معاملات، (شماره تماس ۲۳۷۵۲۲۲۲) مراجعه نموده و اسناد مناقصه را دریافت نمایند.
- **مهلت دریافت اسناد و تحویل پاکات:** از تاریخ درج آگهی تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۹

تجارت

تجارت ۶۱ میلیارد دلاری با همسایگان

رئیس کل گمرک با اشاره به تجارت ۶۱ میلیارد دلاری ایران با همسایگان، گفت: اگر تفاهمنامه‌های امضایی که در بالاترین سطوح امضا شده محقق شود، حجم تجارت در این حوزه بیش از ۳ برابر خواهد شد.

محمد رضوانی‌فر، رئیس کل گمرک ایران با بیان اینکه نیاز است متناسب با رشد کشور، زیرساخت بنادر، پایانه‌ها و گمرکات نیز توسعه یابد، اظهار کرد: ترانزیت در ۳ ماهه امسال نسبت به سال ۱۴۰۲، ۵۵ درصد رشد داشته است. هر تن ترانزیت ۷۰ تا ۱۰۰ دلار برای کشور سودآوری دارد. حداقل سالی ۳۵ تا ۴۰ میلیون تن کالا از ایران ترانزیت می‌شود که درآمد حداقلی ۴ تا ۵ میلیارد دلاری را نصیب کشور می‌کند. این عرصه تنها با توسعه زیرساخت‌های داخلی میسر است.

وی افزود: کمتر کشوری در جهان مرز مشترک آبی و خاکی با ۱۵ کشور دارد. حجم تجارت ما با کشورهای همسایه از ۶۱ میلیارد دلار عبور کرده و اگر تفاهمنامه‌های امضایی که در بالاترین سطوح امضا شده محقق شود، حجم تجارت در این حوزه بیش از ۳ برابر خواهد شد.

معاون وزیر اقتصاد گفت: حمایت از تولیدکنندگان، شرکت‌های صادرکننده و شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی بسیار مهم است. سال گذشته صادرات شرکت‌های دانش‌بنیان به بیش از ۲ میلیارد دلار رسید. جالب اینکه تولیدات این شرکت‌ها دارای ارزش افزوده بسیار بالاتری نسبت به بسیاری از رده‌های صادراتی است. رضوانی‌فر یادآور شد: شرکت‌های دانش‌بنیان ایران بازار بزرگی در ترکیه و خلیج‌فارس پیدا کرده‌اند. رفتن و حضور و برندشدن شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی در کشورهای دیگر بسیار مهم است.

کشاورزی

تولید برنج قد کشید

آمارهای وزارت جهاد کشاورزی از رشد ۱۹ درصدی تولید برنج در دولت سیزدهم حکایت دارد؛ اتفاقی که به تنظیم بازار این کالای اساسی کمک کرده و فشار ارزی برای تأمین نیاز از طریق واردات را کاهش داده است.

به گزارش همشهری، براساس آمارهای رسمی، بازار ایران سالانه به حدود ۳,۲ میلیون تن برنج سفید نیاز دارد که یک‌سوم آن از طریق واردات تأمین می‌شود و مابقی سهم تولید داخل است. در این وضعیت، هرچه تولید داخل در استان‌های دارای مزیت آبی (شمال کشور) تقویت شود، وابستگی بازار به محصول وارداتی کاهش می‌یابد. طبق آمارهای وزارت جهاد کشاورزی، میزان تولید برنج ایرانی در سال گذشته به ۲,۵ میلیون تن رسیده که ۱۹ درصد بیشتر از میزان تولید برنج در سال ۱۴۰۰ است. توقف افزایش قیمت برنج در بازار داخلی نیز یکی از ملموس‌ترین نتایج همین رشد تولید بوده است. اکنون بازار داخلی به کمک رشد تولید برنج ایرانی در آرامش است اما در ابتدای دولت سیزدهم به‌دلیل ممنوعیت واردات برنج در فصل برداشت محصول داخلی، قیمت‌ها روند صعودی به‌خود گرفت و برای جلوگیری از فشار معیشتی به مردم، حدود یک‌میلیون و ۷۸۳ هزار تن برنج وارد کشور شد که از این میزان یک‌میلیون و ۳۶۳ هزار تن سهم بخش خصوصی بود.

نیاز بازار به برنج

۳,۲۰۰,۰۰۰ تن

تولید داخلی: **۲,۵۰۰,۰۰۰ تن**
نیاز به واردات: **۷۰۰,۰۰۰ تن**

وضعیت تولید برنج ایرانی

سطح زیرکشت: **۷۷۰,۰۰۰ هکتار**
تولید ۱۴۰۰: **۲,۱۰۰,۰۰۰ هکتار**
تولید ۱۴۰۱: **۲,۳۰۰,۰۰۰ هکتار**
تولید ۱۴۰۲: **۲,۵۰۰,۰۰۰ هکتار**

گشتی در اقتصاد جهان

ترکیه پس از ۴ سال از ایران نفت خریداری کرد
یورواستات از واردات نفت ایران توسط بلغارستان و لهستان به‌عنوان ۲ عضو رسمی اتحادیه اروپا در سال جاری با وجود تحریم‌ها خبر داد و اعلام کرد، ترکیه نیز برای نخستین بار طی ۴ سال گذشته از ایران نفت وارد کرده است.

شرکت آرامکوی عربستان سعودی برای توسعه میدان گازی جفوره یک قرارداد ۲۵ میلیارد دلاری امضا کرد. هدف از این پروژه انتقال گاز به سراسر این کشور است. میدان جفوره ۲۰۰ تریلیون فوت‌مکعب گاز دارد.

چین در تلاش است دست به استخراج نفت و گاز از آب‌های عمیق بزند که فناوری بالایی می‌خواهد. بر همین اساس، این کشور روز گذشته از تأسیس نهاد جدیدی برای تقویت شرکت‌هایی که قرار است در این پروژه همکاری کنند خبر داد.

قیمت طلای جهانی بعد از آنکه مشخص شد نرخ تورم در آمریکا ثابت مانده است افزایش یافت و به ۲۳۲۷ دلار رسید. ثابت‌ماندن نرخ تورم در آمریکا زمینه کاهش نرخ بهره را توسط فدرال رزرو فراهم می‌کند و این به نفع طلاست.

تولید ناخالص داخلی ژاپن در ۳ ماهه اول سال میلادی جاری ۰.۷ درصد کاهش یافت. دولت ژاپن اعلام کرده که اقتصاد ژاپن بیش از پیش کوچک شده و چشم‌انداز بهبود آن نیز تیره است.

ارزش هر یورو در برابر سایر ارزهای جهان به‌دلیل پیروزی راستگرایان در انتخابات پارلمانی فرانسه تقویت شد و در مقابل قیمت ارزهای آسیایی از جمله ین و یوان چین با کاهش مواجه شد.

گشتی در اقتصاد ایران

افزایش ذخایر ارز و طلای کشور
محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی گفت: یکی از اهداف اساسی ما افزایش ذخایر ارزی بانک مرکزی است و اطمینان می‌دهم که ذخایر آزاد ارزی و ذخایر طلای بانک مرکزی در حال افزایش است. میزان تأمین ارز بخش تولید نیز افزایش یافته است.

سیداحمد مقدسی، رئیس انجمن صنفی گاوداران ایران گفت: طبق آخرین آمار وزارت جهاد کشاورزی، سالانه ۱۱.۷ میلیون تن شیر خام در کشور تولید می‌شود که نیاز داخلی صنعت لبنیات را پوشش می‌دهد و هیچ کمبودی در این زمینه نداریم.

گمرک تغییرات سود بازرگانی ۳۷۲ قلم کالا را ابلاغ کرد. سود بازرگانی واردات انواع گوشت گاو، گوساله و گوسفند از ۲ و ۱۱ درصد به صفر کاهش یافت. ممنوعیت واردات گوشی اپل اصلاح شد و فقط شامل مدل ۱۴ به بعد می‌شود.

براساس گزارش ارائه‌شده در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، نرخ رشد اقتصادی بخش‌های خدمات، نفت، صنعت و معدن، ساختمان و تشکیل سرمایه ثابت ناخالص در سال ۱۴۰۲ و ۳ ماهه اول سال ۱۴۰۳ مثبت بوده است.

مدیرعامل راه‌آهن اعلام کرد: با اقداماتی مانند ترمزدار کردن ۹ هزار واگن باری و ایمن‌سازی نقاط حادثه‌خیز، سوانح ریلی راه‌آهن در دولت سیزدهم ۲۳ درصد نسبت به سال ۱۳۹۹ کاهش پیدا کرد و به حداقل رسید.

آمار تولید کل زنجیره آهن و فولاد کشور حاکی از این است که طی ۳ ماهه اول امسال، تولید این زنجیره نسبت به سال قبل ۱۴ درصد افزایش پیدا کرده و رکورد بیشترین میزان رشد معادل ۱۷.۶ درصد مربوط به کنسانتره آهن بوده است.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تهران با اعلام اینکه میزان مصرف برق پایتخت از ۵۱۰۰ مگاوات عبور کرده است گفت: تاکنون برق ۱۶۰ اداره پرمصرف پایتخت به‌دلیل عدم همکاری در کاهش مصرف برق قطع شده است.