چرخ گردون

وقتی چرخ طوافی حمید لولایی آتش گرفت، عوامل سریال چرخ گردون پرسان پرسان نشانی او را پیدا کردند تا با هنرش رنگ و رخی روی آن بنشاند و دوباره بساط کار و کاسبی کریم آشی در بوستان لاله به راه شود. در سریال ستایش هم با آنکه حشمت فردوس از روزهای طوافی به غرفه داری میدان میوه و تره بار رسیده بود، باز هم حرمت این چرخ چوبی خوش نقش و نگار را خوب نگه می داشت.

صفحه‌آرا: علیرضا بهرامی

> وسایل سنگین را باید با «سر» بالا ببریم. منظور او از این شیوه جابه‌جایی روشی شبیه هل دادن وسایل است؛ البته در حالی که وسایل را روی کول‌شان حمل می‌کنند

کولبری در آپارتمان

یک نیم‌روز کنار کارگرانی که هنرشان حمل اثاثیه غول‌پیکر است

روزگار
رابعه تیموری
روزنامه نگار

بردن و آوردن هر کدام قلق و شگردی دارد؛ فرق می کند بخواهند یخچال فریزرهای غول‌پیکر ساید بای ساید را از پلکان ساختمان‌های چند طبقه بالا و پایین ببرند یا گاوصندوق آهنی کوتوله سنگین‌وزن را جابه‌جا کنند. اگر خرده‌ریزها را هم یکی‌یکی و با حوصله ببرند، کارشان حسابی به درازا می کشد و باید بتوانند آنها را هم زود سروسامان دهند. اسماعیل، کریم و عبدالحق بدون آنکه آموزش و دوره‌ای دیده باشند، همه این فوت و فن‌ها را می‌دانند و تند و فرز کارشان را انجام می‌دهند. آنها نمی‌دانند کارشان به شغل پرزحمت کولبرانی که در کوه و کمر بار حمل می کنند، بی‌شباهت نیست. اسماعیل زودتر از بقیه از اتاقک عقب کامیون پایین می‌پرد تا شاید جای پارکی نزدیک پلاک مشتری پیدا کند، ولی با دیدن عرض کوچه تیرش به سنگ می‌خورد. خانه مشتری در طبقه سوم یک مجتمع ۴طبقه قرار گرفته، فاصله‌اش با سر کوچه هم کم نیست و برای اینکه اثاثیه را توی کامیون بچینند، باید لااقل چند متری آنها را روی کول‌شان حمل کنند. ساعت ۹صبح است و باید دست بجنبانند که کارشان تا غروب تمام شود. روی در آسانسور ساختمان با خط درشت نوشته شده: «حمل اثاثیه با آسانسور ممنوع». اسماعیل همانطور که تر و فرز از پله‌ها بالا می‌رود، نگاهش به پله‌ها و پاگردهای تنگ و باریک راهروست. کریم هم مثل اسماعیل ترکه‌ای و دیلاق است، ولی همان چند کیلو اضافه وزن کار دستش داده و کندتر از آنها به طبقه سوم می‌رسد.

حمل بار اتوبوسی

کارتن‌های کوچک و بزرگ وسط پذیرایی ردیف شده‌اند و آینه و وسایل شکستنی را توی پارچه پیچیده‌اند. خنکای باد کولر فضای آپارتمان را دلچسب کرده، ولی هوای راهرو دم کرده و گرم است. اگر راننده هم سفارش نمی کرد باز هم می‌دانستند که باید اول وسایل بزرگ و جاگیر را ببرند. صاحبخانه رضایت نمی‌دهد در و بدنه یخچال ساید بای ساید را جداگانه پایین ببرند و باید اسماعیل آن را به تنهایی حمل کند. زور و قوه او به قوت کریم و عبدالحق می‌چربد و اگر آنها یک سر یخچال را بگیرند، کارش سخت‌تر می‌شود. یخچال را دقیق و میزان بین شانه‌ها و کمرش جابه‌جا می‌کند و وقتی او به پاگرد می‌رسد، کریم و عبدالحق درحالی که ۲سر تردمیل را گرفته‌اند، به‌دنبالش راه می‌افتند. زور بازوی عبدالحق کمتر از کریم است و کریم که تاب تحمل سنگینی تردمیل را دارد، جلوتر از او پایین می‌رود. به قول کریم، اسماعیل باید یخچال را «اتوبوسی» ببرد تا بتواند آن را توی پاگرد بچرخاند. وقتی اتوبوسی بار می‌برند، نباید به راست و چپ بچرخند و اگر در پاگردها کمرشان را زیاد خم کنند، اثاثیه به حالت قائم درمی‌آیند و به سقف راهرو برخورد می‌کنند.

دنده عقب حرکت کن!

کدبانوی خانواده فلاسک پر از چای و شربت خنک را گوشه پذیرایی گذاشته و هر بار که تشنه و عرق کرده بالا می‌آیند، با خوردن یک لیوان شربت آبلیمو نفس‌شان دوباره چاق می‌شود. اگر هم میلی به خوردن چای نداشته باشند، تعارف‌های دخترک شیرین‌زبان صاحبخانه را نمی‌توانند رد کنند. او بی‌توجه به قیل و قال کارگران مشغول بازی است و وقتی نوبت بردن تختخواب می‌رسد، باید چند لحظه‌ای دست نگه دارند تا او بند و بساط خاله‌بازی یک نفره‌اش را از روی تخت جمع کند. بردن این تختخواب سخت‌ترین بخش کار اسماعیل و همکارانش است و باید در پاگردها به اندازه نیم‌دایره کوچکی بچرخند یا به قول خودشان «خوب...ب بشکنند» تا گوشه‌وکنار تخت به دیوار برخورد نکند. تعداد کارتن‌هایی که وسایل خرده‌ریز را در آنها جا داده‌اند، کم نیست و دیگر رمقی به تن‌شان نمانده که برای بردن آنها ۸-۷بار پله‌های فراوان ساختمان را بالا و پایین بروند. اسماعیل ملحفه ضخیم و بزرگی را که همراه خود آورده، روی سرامیک‌های کف پذیرایی پهن و کارتن‌ها را وسط آن روی هم سوار می‌کند. وقتی طول کارتن‌های چیده شده به بلندی یک یخچال معمولی می‌رسد، ۴گوشه ملحفه را مثل بقچه گره می‌زند و درحالی که آنها را در آغوش گرفته به طرف پله‌ها می‌رود. کریم می‌گوید: «برای بردن این کارتن‌ها اسماعیل «دنده عقب» حرکت می‌کند!» دنده عقب رفتن اسماعیل به دنده عقب رفتن خودرو هیچ شباهتی ندارد. او دست‌های بلند و کشیده‌اش را زیر و روی نخستین و آخرین کارتن سفت و محکم نگه می‌دارد و برای اینکه پله‌ها را دو تا یکی نکند، از تیزی پله‌ها چشم برنمی‌دارد.

> وقتی اتوبوسی بار می‌برند، نباید به راست و چپ بچرخند و اگر در پاگردها کمرشان را زیاد خم کنند، اثاثیه به سقف راهرو برخورد می‌کنند

چیدن اثاثیه قانون دارد

راننده وسط اتاقک پشت کامیون ایستاده و منتظر وسایل خرده‌ریز است. یخچال، ماشین لباسشویی و وسایل چوبی بزرگ و جاگیر را ته اتاقک چیده و وسایل کوچک‌تر را در گوشه‌وکنار آنها می‌چینند. یکی، دو ساعتی که طول می‌کشد تا به مقصد برسند فرصتی است تا اسماعیل و همکاران باربرش کمی استراحت کنند. خانه تازه مشتری به ته یک کوچه ۸متری چسبیده و می‌توانند ماشین را مقابل آن پارک کنند. با آنکه شمار پله‌های طبقه همکف تا طبقه سوم کم نیست، ولی راهرو آنقدر جادار است که به‌راحتی بتوانند وسایل را توی پاگردها بچرخانند. کریم می‌گوید: «وسایل سنگین را باید با «سر» بالا ببریم.» منظور او از این شیوه جابه‌جایی روشی شبیه هل دادن وسایل است؛ البته درحالی که وسایل را روی کول‌شان حمل می‌کنند.

تماشای گزارش

اول شاگردی

لهجه هراتی کریم غلیظ است، ولی او بهتر از اسماعیل و عبدالحق می‌تواند چم و خم و فوت و فن کارشان را توضیح دهد. کریم درس خوانده است و در هرات به خرید و فروش پنبه مشغول بوده، اما وقتی به تهران آمده تصمیم گرفته همراه پسرعمویش کریم و دوستش عبدالحق در باربری مشغول شود. یادگیری قلق‌های باربری آسان نیست، ولی آنها با شاگردی نزد همکاران‌شان می‌توانند باربر قابلی شوند. کریم می‌گوید: «هر کس که می‌خواهد باربر شود، باید چند ماهی کنار دست باربران باتجربه کار کند.» او در روزهایی که شاگردی می‌کرد، چند باری هم دسته گل به آب داده و باعث آسیب دیدن وسایل شکننده مشتریان شده است. گاهی هم که اصول حمل‌ونقل اتوبوسی و دنده عقب و حمل با سر را به‌خوبی رعایت نکرده، کمردرد او را خانه‌نشین کرده است. کریم اهل ورزش نیست و به هر خوراکی که شکمش را سیر کند، راضی است، ولی کار و زحمت بدن او را ورزیده کرده و خوب از پس حمل وسایل سنگین برمی‌آید. او هیچ‌وقت کولبری نکرده، ولی می‌گوید: «ما هم کولبریم دیگر. با آنها فرقی نداریم!» دل کریم به این خوش است که کارگر ثابت باربری است و اگرچه بیمه ندارد، ولی ۱۵میلیون تومان حقوق ماهانه‌اش را یک جا و آخر ماه می‌گیرد.

آگهی حراج عمومی فروش نهال‌های خرمای کشت بافتی مکشوفه

(نوبت اول)

سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی در نظر دارد در راستای تبصره ۲ ماده ۵۳ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۳۹۲ با اصلاحات سال ۱۴۰۰ ؛ تعداد ۳۵،۹۴۴ گلدان نهال خرمای کشت بافتی مکشوفه به شرح ذیل بصورت یکجا و به قیمت پایه کارشناسی از طریق حراج عمومی (حضوری) به فروش رساند:

۱- رقم پیارم به تعداد ۲۱،۹۸۶ گلدان
به قیمت پایه ۱۳۱،۹۷۶،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۲- رقم خنیزی به تعداد کل ۹،۹۸۶ گلدان
به قیمت پایه ۳۹،۹۸۴،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۳- رقم غنامی به تعداد کل ۲،۹۸۶ گلدان
به قیمت پایه ۱۱،۹۸۴،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۴- رقم مجول به تعداد کل ۹۸۶ گلدان
به قیمت پایه ۹،۹۶۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

شرایط برگزاری حراج عمومی :

الف) تاریخ انتشار حراج عمومی در روزنامه، روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳ /۰۴/۱۱ ساعت ۸ صبح می باشد.

ب) متقاضیان شرکت کننده در حراج می‌توانند جهت بازدید از نهال‌های فوق از تاریخ درج آگهی تا قبل از زمان بازگشایی پاکات پیشنهادی به آدرس مندرج در بند «ج» این آگهی مراجعه فرمایند و قیمت پیشنهادی به همراه ضمانت نامه شرکت در حراج ، موضوع بند «ح» این آگهی را در قالب پاکت مهر و موم شده حداکثر تا ساعت ۱۲ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۶ به دبیرخانه کمیسیون معاملات سازمان تحویل نمایند.

پ) زمانی بازگشایی پاکات قیمت پیشنهادی شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۶ ساعت ۱۳ ظهر

ت) هزینه آگهی، کارشناسی، بسته بندی، حمل به عهده برنده حراج عمومی خواهد بود.

ج) محل تحویل کالا به آدرس تهران، بزرگراه چمران ، خیابان یمن، بعد از تقاطع مقدس اردبیلی، باغ کشاورزی، سازمان تحقیقات آموزش و ترویج کشاورزی خواهد بود.

چ) قیمت کل پایه حراج عمومی: ۱۹۳،۹۰۴،۰۰۰،۰۰۰ ریال

ح) تضمین شرکت در حراج عمومی: ۹،۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال در قالب ضمانت نامه بانکی یا چک تضمینی به نام سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی دارای شناسه ملی ۱۴۰۰۲۹۰۹۸۷۰ در وجه حساب شبا IR۹۱۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۸۲۰۶۳۷۳۱۰۳ و شناسه واریز ۹۴۹۱۳۴۰۰۳۱۸۲۱۴۰۱۰۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰

دبیرخانه کمیسیون معاملات
سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی

فراخوان عمومی دعوت به مشارکت در ساخت

شهرداری منطقه ۲ تهران در نظر دارد برای مشارکت در ساخت طرح‌های خود به شرح زیر

بر اساس ضوابط شهرسازی شهرداری تهران از طریق فراخوان و مشارکت در تأمین مالی، طراحی، تأمین تجهیزات و ساخت، شریک انتخاب نماید.

طرح احداث مجتمع تعمیرگاهی خودرو شقایق به روش BOLT به شماره ۱-۳/ع/۱۴۰۳

نشانی: تهران، بزرگراه یادگار امام شمال به جنوب، کنارگذر پل مرزداران به سمت اشرفی اصفهانی، جنب ایستگاه مترو، خیابان شقایق
مساحت زمین وضع موجود: ۳۴۵۰ متر مربع
مساحت کل احداثات: ۱۹۰ مترمربع در دو طبقه سازه اساسی و ۴۰۰ مترمربع سازه سبک فلزی
مبلغ کل سرمایه گذاری : ۱۰۴،۳۷۴،۸۰۰،۰۰۰ ریال مدت زمان اجرای پروژه: ۶ ماه شمسی کاربری‌های طرح: خدمات خودرویی

بدینوسیله از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی علاقمند دعوت می‌نماید جهت دریافت اسناد رقابت برای طرح فراخوان از تاریخ درج آگهی تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۰ به اداره سرمایه‌گذاری شهرداری منطقه۲ واقع در **سعادت آباد - بلوار سرو غربی - بلوار قیصر امین‌پور - نبش کوچه ۱۳ غربی ساختمان مرکزی منطقه ۲ - طبقه سوم جنوبی** مراجعه نمایند. ضمناً تحویل پاکات بصورت مهر و موم شده تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۰ به دبیرخانه مرکزی تحویل داده شود.

- **به درخواست‌هایی که از طریق دیگر یا پس از مهلت مقرر ارائه شوند ترتیب اثر داده نخواهد شد. همچنین شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.**
- **کلیه اموال منقول و غیر منقول معرفی شده برابر شیوه نامه توانسجی باید توسط کارشناس رسمی دادگستری ارزیابی و ارزش گذاری به قیمت روز گردد.**
- **در صورت شرکت اشخاص حقیقی و حقوقی در موضوع های مشابه و هم عنوان در فراخوان، صرفاً در یک فراخوان انتخاب خواهند شد.**
- **ضمناً هزینه چاپ آگهی حق الزحمه کارشناسان رسمی دادگستری پس از برنده شدن به عهده برنده فراخوان می‌باشد.**

تلفن تماس: ۰۲۱۹۶۰۳۲۲۹۹

روابط عمومی شهرداری منطقه ۲

آگهی مناقصه عمومی شهرداری منطقه ۸ تهران ردیف آگهی (۲۱/۶۶ /۱۴۰۳)

شهرداری منطقه ۸ تهران در نظر دارد اجرای پروژه مندرج در جدول ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. لذا واجدین شرایط می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصات، به واحد قراردادهای منطقه به نشانی تهران، میدان نبوت، ابتدای خیابان جانبازان غربی، شهرداری منطقه ۸، طبقه همکف مراجعه نمایند.

ردیف	موضوع مناقصه	برآورد اولیه (ریال)	میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	رشته مورد نیاز	مدت زمان انجام پروژه	نوبت چاپ
۱	عملیات مرمت و بازسازی معابر و آبنمای بوستان فدک	۸۴،۱۳۲،۰۱۹،۳۶۸	۴،۲۵۰،۰۰۰،۰۰۰	ساختمان و ابنیه یا راه و ترابری	۵ ماه شمسی	دوم

الف - شرایط الزامی شرکت کنندگان :
۱- گواهینامه معتبر صلاحیت پیمانکاری در رشته مرتبط با **حداقل پایه ۵** از سازمان برنامه و بودجه کشور و ظرفیت آزاد ریالی و سقف مجاز انجام کار در شهرداری تهران
۲- کارت الکترونیکی معتبر در سامانه ارائه دهندگان خدمت و تأمین کنندگان شهرداری تهران از حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران
ب - مهلت و محل قبول پیشنهادات : پیشنهاد دهندگان می توانند جهت تسلیم پاکات پیشنهادی خود از تاریخ انتشار آگهی **به مدت ۱۰ روز** به دبیرخانه منطقه به نشانی : تهران، میدان نبوت، ابتدای خیابان جانبازان غربی، شهرداری منطقه ۸، طبقه دوم مراجعه نمایند.
ج - سپرده شرکت در مناقصه : بصورت واریز نقدی به حساب شماره ۱۰۰۴۵۷۵۴۵۱ بنام شهرداری منطقه ۸ تهران نزد بانک شهر شعبه نبوت می باشد.
د - سایر موارد : ۱- بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مندرج در اسناد مناقصه و مفاد آیین نامه معاملات شهرداری تهران می باشد. ۲- مناقصه گزار در رد یک یا تمامی پیشنهادات مختار است. ۳- هیچگونه پیش پرداختی به پیمانکار برنده، جهت انجام موضوع مناقصه تعلّق نمی‌گیرد. ۴- هزینه انتشار آگهی به نسبت برآورد اولیه، برعهده برندگان مناقصه خواهد بود. ۵- همراه داشتن معرفی نامه رسمی از طرف شرکت و همچنین کارت ملّی، جهت دریافت اسناد مناقصه الزامی می باشد. ۶- در صورت وجود هرگونه تناقض مابین مفاد این آگهی و اسناد مناقصه، موارد مندرج در اسناد مناقصه حاکم خواهد بود. ۷- روز، ساعت و محل قرائت پیشنهادات در اسناد درج شده است.

آگهی مناقصه عمومی (شماره ۲۵-۱۴۰۳)

شهرداری منطقه ۱۸ در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید، لذا بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید:

ردیف	موضوع مناقصه	برآورد هزینه اجرای کار (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت پیمان	ملاحظات
۱	عملیات سرویس و نگهداری سیستم های برقی،تاسیساتی،برودتی،حرارتی، مخابراتی و آسانسورهای موجود در ساختمان های تحت پوشش شهرداری منطقه ۱۸	۵۶،۳۴۲،۲۷۲،۱۴۶	۲،۹۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۲ ماه	نوبت چهارم

الف) محل ارائه خدمات: در سطح محدوده منطقه ۱۸ شهرداری تهران
ب) شرایط متقاضی:
دارا بودن **حداقل رتبه ۵ تاسیسات** از سازمان برنامه و بودجه کشور، دارای گواهینامه معتبر تائید صلاحیت ایمنی پیمانکاران یا معرفی نامه موقت صادره توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، ارائه یک نمونه قرارداد مشابه مربوط به سرویس و نگهداری سیستمهای تاسیسات و همچنین ارائه کارت الکترونیکی معتبر از سامانه تامین کنندگان و ارائه دهندگان خدمت شهرداری تهران.
ج)نحوه تامین اعتبار: اعتبار پروژه مذکور از محل اعتبارات جاری منطقه و به صورت نقدی تامین گردیده است.
د) محل دریافت اسناد : بزرگراه آیت اله سعیدی(شمال به جنوب) جنب پل شهیدان بهرامی - ساختمان مرکزی شهرداری منطقه ۱۸ واحد قراردادها
ه) سپرده شرکت در مناقصه: واریز وجه نقد به حساب جاری شماره ۱۰۰۴۵۲۲۰۶۵ نزد بانک شهر - شعبه آیت ا... سعیدی و به نام شهرداری منطقه ۱۸ یا ارائه ضمانت نامه معتبر بانکی به میزان سپرده شرکت در مناقصه.
و) مهلت ارائه اسناد : حداکثر ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی
بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود .
ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج می باشد که شرکت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ امضاء و مهر نموده و در پاکت های لاک و مهر شده تحویل دبیرخانه منطقه نمایند.
«اسناد مناقصه/ مزایده از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می‌باشد.»

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۸