

همیشه‌های سنه‌نگار

پایان انتظار برای پایانه شرق

شهردار تهران: ۳ ماه آینده پایانه قدیمی شرق تخلیه و به پایانه جدید منتقل می‌شود



تکس: شهرداری/محمد عباس ناز

افزایش تعداد پایانه‌های مدیریت بحران تهران به ۱۰۹ مجموعه

۲ پایگاه بحران افتتاح می‌شود

+ ۱۰۷ پایگاه مدیریت بحران در حال بهره‌برداری است

صفحه ۱۵

مدیریت شهری برای تأمین فضای پارک عمومی و مکانیزه ۵ سال در نظر گرفته است

ساخت ۳۷۰۰ جای پارک

۱۲۰۰۰۰ فضای پارک حاشیه‌ای در معابر شریانی در دستور کار است

۳۰ هزار جای پارک در منطقه‌های ۱، ۴ و ۵ ساماندهی می‌شود

صفحه ۱۴

در دویست و چهل و پنجمین جلسه شورای شهر تهران چه گذشت؟

تراموا؛ در مسیر تهران

+ رئیس شورای شهر تهران: متخصصان از قطار ساخته‌شده در چین رضایت داشتند

صفحه ۱۴

نگاه

علیرضا زاکانی؛ شهردار تهران

با گفتن «نمی‌شود، نمی‌توانیم» پروژه‌ها را مدفون کرده بودند

آیین بهره‌برداری از فاز نخست پردیس مسافری شرق و آغاز عملیات اجرایی پروژه توسعه خط ۲ مترو با حضور شهردار تهران برگزار شد. علیرضا زاکانی در این مراسم درباره موضوعات مختلف صحبت کرد که در ادامه سرفصل‌های آنها را می‌خوانید.

- در جریان بازدید از پروژه شاخه غربی یادگار امام (ره) توضیح داده شد که چگونه در دوره قبلی مدیریت شهری این پروژه را زیر خاک کرده بودند و می‌گفتند امکان ندارد بشود آن را ادامه داد. در مدیریت شهری گذشته، پروژه‌ها را با نمی‌شود و نمی‌توانیم، زیر خاک مدفون کرده بودند.
- درباره پایانه جدید شرق از شورای پنجم تهران نقل است که می‌گفتند امکان ندارد بشود آن را براساس طراحی اولیه استفاده کرد و حتی می‌خواستند کاربری موزه برای آن تعریف کنند. خدا را شکر این دستاوردهای یکی پس از دیگری در این دوره به نتیجه می‌رسد.
- عملیات اجرایی ۸۰ پروژه بزرگ عمرانی در پایتخت در حال انجام است که این حجم عملیات در نوع خود بی‌سابقه است؛ ضمن اینکه امسال ۲۰ هزار میلیارد تومان پروژه ریزمقیاس محلی داریم.
- در بحث اقدامات خدماتی پروژه رودرره فرحزاد ادر مساحت ۵۴ هکتار داریم که در حال آماده شدن است و تبدیل به تفرجگاه شهری می‌شود و در این ماه افتتاح خواهد شد.
- ما برای تهران طرحی داریم و کار بی‌دلیل نمی‌کنیم. شهر را به حال خودش رها نکرده‌ایم و به‌زودی چشم مردم تهران به دهه‌ها هزار اتوبوس و تاکسی‌ای که عمده آن برقی است روشن می‌شود.
- یکی از طراحی‌ها برای تهران انتقال باران‌های تهران و پایانه‌های مسافری به خارج از شهر است. چند منطقه ما تحت تأثیر میراث نادرست باران‌ها قرار گرفته است و انتقال این باران‌ها را خواهیم داشت.
- برای انتقال باران‌ها از زمین به مساحت ۶۰ هکتار مشخص شده تا از این طریق پرونده باران‌ها در مناطق ۱۲ و ۱۶ را ببندیم.
- تا ۲ - ۳ ماه آینده پایانه فعلی شرق تهران به مساحت ۵ هکتار تخلیه و به پایانه جدید منتقل می‌شود تا کاربری جدیدی برای پایانه قدیمی داشته باشیم.
- برای پایانه‌های جنوب و غرب نیز طرحی داریم که به خارج از تهران منتقل شوند.
- در سطح تهران تنها چند پایانه موقت برای سوار کردن مسافر خواهیم داشت و در شهر دیگر شاهد دپوی اتوبوس‌های روشن که آلودگی ایجاد می‌کنند، نخواهیم بود.

مترو از ایستگاه فرهنگسرا تا پایانه جدید شرق اختصاصی داشت. با اتمام فاز اول پروژه، طرف ۳ تا ۳ ماه آینده پایانه شرق تهران در سهره تهرانپارس به پایانه جدید در بزرگراه شهید یاسینی، جنب بوستان جنگلی سرخه حصار منتقل می‌شود و از ابتدای مهرماه با انتقال همه تعاونی‌ها، فعالیت



مشخصات فاز نخست پردیس مسافری شرق

موقعیت: انتهای شرقی بزرگراه شهید یاسینی، جنب بوستان سرخه حصار در منطقه ۱۳

ارزش پروژه به نرخ امروز: ۸ همت

هزینه تکمیل فاز اول پروژه از تیر ۱۴۰۲ تا تیر ۱۴۰۳: ۷۰۰ میلیارد تومان

هزینه تکمیل پروژه در سال ۱۳۹۶: ۴۰ میلیارد تومان (در صورت تکمیل در این سال)

مساحت کل زمین پایانه شرق: ۱۳ هکتار

مساحت ساختمان اصلی ترمینال (زیرزمین): ۲۵۵۰۰ مترمربع

تعداد طبقات: ۳ طبقه (زیرزمین، همکف، طبقه اول)



مشخصات هوشمندسازی:

- سیستم‌های اطلاع‌رسانی زمان حرکت و رسیدن اتوبوس‌ها
- نصب مونیتورهای متعدد در بخش‌های مختلف (مجهزترین ویدئو وال کشور در ورودی سالن اصلی پایانه)
- نظارت کف تصویربرداری بر ساختمان
- امکان تهیه اینترنتی و حضوری بلیت
- اتوماسیون هوشمند بارهای ورودی و خروجی
- اعلام اتوماتیک حریق
- سیستم هوشمند بلندگو و پیچینگ
- سیستم ساعت مرکزی و زمان یکسان برای تمام ساعت‌های پایانه

پایانه جدید چه امکاناتی دارد؟

- پایانه مسافری اتوبوس و سواری‌های برون‌شهری
- پایانه اتوبوس درون‌شهری (خط ۲)
- پایانه تاکسی درون‌شهری (خط ۳)
- ایستگاه مترو (خط ۲متر)
- خوابگاه‌های بلندمدت در محوطه پایانه
- ساختمان‌های امدادی و خدماتی
- استراحتگاه موقت شهروندان
- فضاهای تجاری

مشخصات عمومی:

- طراحی ویژه برای ۲ نورگیر داخلی و ۲ سردر شرقی و غربی با نگاه به بوستان جنگلی سرخه حصار
- اتصال ساختمان اصلی به جنگل‌های سرخه حصار از طریق پل طبیعت
- طراحی شبکه معابر درونی پایانه با نگاه تسهیل استفاده برای افراد کم‌توان جسمی

مشخصات پروژه توسعه شرقی خط ۲ مترو

- طول تقریبی: ۴ کیلومتر
- تعداد ایستگاه: ۲ ایستگاه (شهید بابائیان و پردیس مسافری شرق)
- زمان اجرا: یک سال
- روش اجرا: اتریپشی
- هزینه اجرا به نرخ امروز: ۸ همت

