

سرپرست سازمان میوه و تره بار شهرداری تهران می گوید این سازمان در مهمانی ۱۰ کیلومتری غدیر نقش پشتیبانی از موبک‌های پر بار شده مردمی برای پذیرایی از مهمانان شرکت کننده در این آیین دینی را بر عهده داشت. مهدی بختباری زاده با اشاره به اینکه در مهمانی بزرگ غدیر سال گذشته، سازمان میوه و تره بار علاوه بر فعالیت یک غرفه خدماتی در قالب مجموعه پشتیبانی کننده از موبک‌ها فعالیت کرده است، به راه اندازی یک موبک بزرگ در مهمانی امسال غدیر اشاره می کند و می گوید: «موبک اصلی سازمان میوه به نام شهید مدافع حرم «پهرا ممدی» مزین شده بود. در این غرفه برای ترویج جایگزینی میوه به جای تنقلات ناسالم از مهمانان شرکت کننده در این مهمانی با پک‌های میوه پذیرایی شد.»

**غرفه‌ای به نام شهید مدافع حرم در مهمانی غدیر**



صدها دستگاه ون و اتوبوس در کنار تقویت ناوگان مترو کار جابه‌جایی مهمانان غدیر را انجام دادند

## حمل و نقل در مهمانی غدیر رو سفید شد



مدت زیادی بود که مسئولان مدیریت شهری برای برگزاری مهمانی ۱۰ کیلومتری غدیر برنامه‌ریزی و تلاش کردند. برنامه‌ریزی که از کوچک‌ترین موضوع تا بزرگ‌ترین مسئله را در بر می‌گرفت و برای رفع آن ساعت‌ها و حتی روزهای وقت و جلسات بی‌دریغ برگزار شد تا مردم و شرکت کنندگان در مهمانی غدیر با کم‌ترین مشکلی در روز عید رو به رو نشوند. جا به جایی و حمل و نقل افرادی که از دور و نزدیک به مهمانی می‌آیند از جمله موضوعاتی بود که متولیان برگزاری مهمانی را سخت به تکاپو انداخت تا با اتخاذ بهترین تمهیدات کار را به گونه‌ای جلو ببرند که مردم با کمترین مشکل خود را به مهمانی غدیر برسانند. «حسن هرمزی» معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از تمهیداتی که برای روز جشن به کار گرفته شد بر ایمان می‌گوید.

### آمادگی ۱۰۰ درصدی برای مهمانی بزرگ

روزهای تعطیل تعداد افرادی که در ناوگان اتوبوسرانی، تاکسیرانی و شیفت‌های مترو در حال خدمت به مردم هستند به شکل طبیعی به دلیل کاهش تعداد مسافر به نسبت روزهای معمول هفته کمتر است. تجربه حضور میلیونی مردم در مهمانی ۱۰ کیلومتری غدیر در سال گذشته و ضرورت استفاده از سیستم حمل و نقل عمومی سبب شده است دست اندر کاران حوزه حمل و نقل شهر تهران برنامه خاصی را برای جا به جا کردن مهمانان در دستور کار خود قرار دهند و اطمینان دهند از نظر وسایل حمل و نقل عمومی در روز عید غدیر کمبودی وجود ندارد. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران بر این موضوع تاکید دارد و می‌گوید: «آمادگی ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت در روز عید غدیر به شکل ۱۰۰ درصدی بود و با تمهیدات ویژه‌ای که در این زمینه پیش‌بینی شد، توانستیم تا حدود زیادی از بار تخلیه مسافر از محور برگزاری مهمانی ۱۰ کیلومتری غدیر را در کوتاه‌ترین زمان ممکن انجام دهیم تا مردم در خیابان منتظر نمانند.» به گفته هرمزی، شرکت واحد اتوبوسرانی و مترو و نیز سازمان تاکسیرانی در روز جشن بزرگ غدیر با به کارگیری حداکثر ظرفیت خود به شکل جهادی به ارائه خدمت به مسافران پرداختند.

### از قطار فوق العاده مترو تا افزایش تاکسی‌های ون

معاون شهردار تهران با اشاره به اهمیت واقعه تاریخی غدیر و دهه امامت و ولایت، بر لزوم هماهنگی تمام دستگاه‌های اجرایی در حوزه مدیریت شهری با حوزه حمل و نقل و ترافیک به عنوان یکی از مهم‌ترین بازوهای عملیاتی در برگزاری چنین رویداد بزرگی تاکید می‌کند و می‌افزاید: «خدمات رسانی ناوگان حمل و نقل شهر تهران در ایام عید بزرگ غدیر صرفاً محدود به روز مراسم نبود و این ناوگان ساعاتی قبل و بعد از روز مراسم نیز مشغول سرویس رسانی ویژه به مهمانان غدیر بود.»

هرمزی با بیان اینکه ناوگان حمل و نقل عمومی کنار دیگر نیروهای خدمت و پر تلاش شهرداری برای عموم مردم سرویس دهی خواهد داشت، توضیح می‌دهد: «تخصیص قطار فوق العاده و کاهش سرفاصله حرکت اتوبوس‌ها



مهدی علیزاده

مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی تهران

### مهمانان را به مقصد رساندیم

شرکت واحد اتوبوسرانی مأموریت مهمی را در مهمانی ۱۰ کیلومتری غدیر بر عهده داشت. با توجه به مسدود شدن محور خط تندرو از میدان آزادی تا میدان امام حسین و حتی بعدتر از آن، توزیع اتوبوس‌های تندرو برای برقراری اتصال خطوط تندرو و انتقال مسافران به مقصد خود که باید از این محور تردد می‌کردند کار سخت و دشواری بود. با طراحی مسیرهای جایگزین اختلالی در روند ارائه خدمت عادی در خطوط تندرو ایجاد نشد. مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی تهران در این باره می‌گوید: «اتوبوس‌های تندرو در محورهای جایگزین به ادامه خدمت خود در ساعت برگزاری مراسم مهمانی غدیر پرداختند. علاوه بر این برای انتقال مسافران به محل برگزاری مراسم از ۱۴ میدا این اقدام انجام شد.»

مهدی علیزاده از تقویت ناوگان اتوبوسرانی در روز عید غدیر سخن به میان می‌آورد و می‌گوید: «برای جا به جایی مسافران در محور برگزاری مراسم به ۱۷ مقصد پیش‌بینی شده بالغ بر ۹۰۰ دستگاه اتوبوس پیش‌بینی و سرفاصله حرکت اتوبوس‌ها برای تخلیه سریع مسافران کاهش یافت. این خدمات به شکل رایگان ارائه شد و تا ساعاتی پس از پایان مراسم نیز ادامه یافت.»



### خروج در کم‌ترین زمان ممکن

در سال‌های گذشته مسیرهای بی‌آر تی محور مهمانی ۱۰ کیلومتری غدیر به عنوان شهر بازی سیار مورد استفاده مردم قرار می‌گرفت و به این دلیل امکان تردد اتوبوس‌ها در این محورها وجود نداشت. امسال هم چنین اتفاقی رخ داده بود. برای حداقلی شدن مشکل تردد مردم در خطوط بی‌آر تی، برنامه‌ریزی شد که اتوبوس‌ها در محورهای نزدیک مستقر شوند تا بلافاصله پس از پایان مراسم در لاین‌های عادی خیابان که ترافیک کمتری دارند تردد و نسبت به جا به جایی شرکت کنندگان در مهمانی غدیر اقدام کنند. با این اقدام امکان تخلیه سریع تر شرکت کنندگان در مهمانی فراهم شد و اتوبوس‌هایی که در محورهای نزدیک به محل برگزاری بودند توانستند به سرعت خود را به محور نزدیک و اقدام به مسافرگیری برای انتقال شهروندان به مقاصد خود کنند.

در خط ۴ و ایستگاه‌های تقاطعی خطوط ۲، ۱ و ۶ مترو، تقویت خطوط اتوبوس در ۱۷ نقطه و تخصیص ۳۶۰ تاکسی ون در ۱۲ مسیر تعیین شده بخشی از خدمات ویژه این ایام بود.»

### تندروها خارج از لاین

کسانی در مهمانی ۱۰ کیلومتری غدیر شرکت کردند، شاهد فعالیت ده‌ها شهربازی در لاین تندرو و خطوط بی‌آر تی بودند که در آن هیچ اتوبوسی حرکت نمی‌کرد و این موضوع سبب شده بود یکی از مسیرهای ایمن برای بازی بچه‌ها همین خطوط باشد. اما چرا هیچ اتوبوسی در این مسیر تردد نمی‌کرد؟ اتوبوس‌های تندرو چگونه کار جا به جایی مردم را انجام می‌دادند؟ هرمزی به این سوالات اینطور پاسخ می‌دهد: «سرویس رسانی به شهروندان در طول مسیر خط یک اتوبوس‌های تندرو (چهارراه تهرانپارس تا میدان آزادی) از ساعت ۲۲ روز دوشنبه خارج از لاین ویژه انجام شد و این روند تا ساعت ۵ صبح روز سه‌شنبه و روز آغاز مهمانی ادامه پیدا کرد.» معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران حرفش را اینطور ادامه می‌دهد: «در جلسات هماهنگی با پلیس راهور، تصمیماتی نسبت به طراحی مسیرهای جایگزین برای حمل و نقل عمومی و پیش‌بینی محدودیت‌های ترافیکی اتخاذ شده به تدریج از ساعات میانی روز تا انتهای مراسم آغاز شد. مسیرهای جایگزینی برای تردد اتوبوس‌ها انتقال مسافران بدون اینکه نیاز به حضور آنان در لاین تندرو یا محور اصلی برگزاری مهمانی باشد پیش‌بینی شد و شبکه ارتباطی خطوط اتوبوسرانی با استفاده از مسیرهای جایگزین بدون وقفه به کار خود در جا به جایی مسافران ادامه داد.»

