

همیشه‌های ایران شهر



این شهر، کوچه ندارد

شهر «لار» در استان فارس و روستای «یاسه‌چای» در چهارمحال و بختیاری هیچ کوچه‌ای ندارد

شهر «لار» در استان فارس و روستای «یاسه‌چای» در چهارمحال و بختیاری هیچ کوچه‌ای ندارد

شهر «لار» در استان فارس و روستای «یاسه‌چای» در چهارمحال و بختیاری هیچ کوچه‌ای ندارد

شهر «لار» در استان فارس و روستای «یاسه‌چای» در چهارمحال و بختیاری هیچ کوچه‌ای ندارد

شهر «لار» در استان فارس و روستای «یاسه‌چای» در چهارمحال و بختیاری هیچ کوچه‌ای ندارد

شهر «لار» در استان فارس و روستای «یاسه‌چای» در چهارمحال و بختیاری هیچ کوچه‌ای ندارد

شهر «لار» در استان فارس و روستای «یاسه‌چای» در چهارمحال و بختیاری هیچ کوچه‌ای ندارد

شهر «لار» در استان فارس و روستای «یاسه‌چای» در چهارمحال و بختیاری هیچ کوچه‌ای ندارد

شهر «لار» در استان فارس و روستای «یاسه‌چای» در چهارمحال و بختیاری هیچ کوچه‌ای ندارد

شهر «لار» در استان فارس و روستای «یاسه‌چای» در چهارمحال و بختیاری هیچ کوچه‌ای ندارد

شهر «لار» در استان فارس و روستای «یاسه‌چای» در چهارمحال و بختیاری هیچ کوچه‌ای ندارد

شهر «لار» در استان فارس و روستای «یاسه‌چای» در چهارمحال و بختیاری هیچ کوچه‌ای ندارد

شهر «لار» در استان فارس و روستای «یاسه‌چای» در چهارمحال و بختیاری هیچ کوچه‌ای ندارد

شهر «لار» در استان فارس و روستای «یاسه‌چای» در چهارمحال و بختیاری هیچ کوچه‌ای ندارد

شهر «لار» در استان فارس و روستای «یاسه‌چای» در چهارمحال و بختیاری هیچ کوچه‌ای ندارد

شهر «لار» در استان فارس و روستای «یاسه‌چای» در چهارمحال و بختیاری هیچ کوچه‌ای ندارد

شهر «لار» در استان فارس و روستای «یاسه‌چای» در چهارمحال و بختیاری هیچ کوچه‌ای ندارد

شهر «لار» در استان فارس و روستای «یاسه‌چای» در چهارمحال و بختیاری هیچ کوچه‌ای ندارد

شهر «لار» در استان فارس و روستای «یاسه‌چای» در چهارمحال و بختیاری هیچ کوچه‌ای ندارد

شهر «لار» در استان فارس و روستای «یاسه‌چای» در چهارمحال و بختیاری هیچ کوچه‌ای ندارد

شهر «لار» در استان فارس و روستای «یاسه‌چای» در چهارمحال و بختیاری هیچ کوچه‌ای ندارد

شهر «لار» در استان فارس و روستای «یاسه‌چای» در چهارمحال و بختیاری هیچ کوچه‌ای ندارد

شهر «لار» در استان فارس و روستای «یاسه‌چای» در چهارمحال و بختیاری هیچ کوچه‌ای ندارد

شهر «لار» در استان فارس و روستای «یاسه‌چای» در چهارمحال و بختیاری هیچ کوچه‌ای ندارد

شهر «لار» در استان فارس و روستای «یاسه‌چای» در چهارمحال و بختیاری هیچ کوچه‌ای ندارد

شهر «لار» در استان فارس و روستای «یاسه‌چای» در چهارمحال و بختیاری هیچ کوچه‌ای ندارد

شهر «لار» در استان فارس و روستای «یاسه‌چای» در چهارمحال و بختیاری هیچ کوچه‌ای ندارد

۶۰ سال قدمت

۸۰۰ هکتار مساحت

۱۲۹ هکتار مساحت بافت قدیم



لار هنوز بدون کوچه است

رئیس اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری لارستان با بیان اینکه لار از ۲ شهر قدیم و جدید تشکیل شده است به هم‌نشینی می‌گوید: «شهر جدید لار ۶۰ سال قدمت دارد که بعد از زلزله ۱۳۳۹ در فاصله چند کیلومتری شهر قدیم ساخته شد و همچنان تنها شهر بدون کوچه خاورمیانه است که البته حالت شطرنجی و فریگی هم دارد.»

محمد ابراهیم کیان با بیان اینکه این شهر جدید به دلیل تاریخی نبودن، قابلیت ثبت میراثی ندارد، می‌افزاید: «فقط ۲ بنا در این شهر یعنی بیمارستان امام سجاده (ع)



شهر لار وسعتی ۱۰۰ هکتاری داشت که البته مساحت آن حالا به ۸۰۰ هکتار رسیده است؛ شهری از توابع بخش مرکزی و مرکز شهرستان لارستان در جنوب شرقی فارس که در فاصله ۳۳۰ کیلومتری جنوب شرقی شهر شیراز و ۱۹۰ کیلومتری شمال غرب بندرعباس قرار دارد.

بر اساس افسانه‌های قدیمی یکی از پهلوانان اساطیری ایران فردی به نام «گرگین میلاد» بوده است. این فرد شهری را در ایران پایه‌گذاری می‌کند که با الهام از نام او «لار» نامیده می‌شود. طبق افسانه‌های ایرانی، این شهر به مرور زمان با عنوان شهر لار شناخته می‌شود.

ساخت شهر جدید با نظارت

یک عضو هیأت علمی دانشگاه‌های شیراز و لارستان پیش از این در تشریح و تبیین فرآیند شکل‌گیری شهر جدید لار گفته بود: به همان میزان که شهر قدیم لار و بافت تاریخی آن با گنبدها، دالان‌ها، قنات‌ها و آب‌انبارهای موجودش و خانه‌هایی تقریباً با ارتفاع محدود و شطرنجی و با خیابان‌های با عرض ۰،۱۲ تا ۰،۲۰ و ۴۵ متری شکل گیرد، در حقیقت فرآیند شکل‌گیری شهر جدید لار با نظارت دقیق و مستمر حکومت و ناظران ایرانی در آن زمان شکل گرفته است.

همه خانه‌های روستا به داخل آنها باز می‌شود، رفت و آمد می‌کنند و به همین دلیل هم «روستای بدون کوچه ایران» نام گرفته است. تونل اصلی روستا که به طول ۴۰۰ متر از شمال تا جنوب روستا قرار دارد و همچنان به همراه تونل فرعی پس از حدود یک قرن مورد استفاده قرار می‌گیرد و تنها راه ارتباطی این روستاست.

جاذبه‌های تماشایی یاسه‌چای

بافت تاریخی در ساخت خانه‌های روستا از مصالحی نظیر خشت، کاهگل، گل، چوب و سنگ استفاده شده است. پل زمان خان روستای ایلگی و چهارمحال و بختیاری است. پل زمان خان یکی از بناهای قدیمی واقع در شهرستان سامان است. در گذشته ایلات و عشایر و مسافران از روی آن عبور می‌کردند.

پلی تاریخی روی زاینده‌رود واقع در شهرستان سامان و در روستای ایلگی و چهارمحال و بختیاری است. پل زمان خان یکی از بناهای قدیمی واقع در شهرستان سامان است. در گذشته ایلات و عشایر و مسافران از روی آن عبور می‌کردند.

پلی تاریخی روی زاینده‌رود واقع در شهرستان سامان و در روستای ایلگی و چهارمحال و بختیاری است. پل زمان خان یکی از بناهای قدیمی واقع در شهرستان سامان است. در گذشته ایلات و عشایر و مسافران از روی آن عبور می‌کردند.

گزارش سیده زهرا عباسی روزنامه‌نگار

زلزله‌های ویرانگر در تاریخ فلات ایران که یک منطقه زلزله‌خیز محسوب می‌شود، کم نیستند؛ از رودبار و طیس گرفته تا بم. اما روایت زلزله و سرنوشت مردم و شهرها بعد از زلزله، یکی از ویژگی‌هایی است که آنها را از هم متمایز می‌کند؛ مانند اتفاقی که در لار افتاد. ۱۴ اردیبهشت ۱۳۳۹ بود که زلزله‌ای به بزرگی ۶٫۷ ریشتر در جنوب فارس و حوالی لار رخ داد و بیش از ۴۰۰ هزار کشته بر جای گذاشت. گفته می‌شد بزرگی و شدت زلزله عامل تخریب و تلفات نبود و قرارگیری شهر در منطقه‌ای زلزله‌خیز، بافت شهری متراکم با کوچه‌های تنگ و بار یک، ساخت بناها روی رسوبات آبرفتی به همراه مصالح ساختمانی ضعیف و تراکم بالای جمعیتی، ویرانی زلزله را چند برابر کرد.

همین اتفاق و رنج از دست دادن، موجب شد بازسازی لار در ۴ کیلومتری از شهر قدیم که ۷۰ درصد تخریب شده بود با هدف جلوگیری از تلفات احتمالی مجدد، این بار بدون هیچ کوچه و بن بستنی ساخته شود؛ و ریکردی که این شهر را در خاورمیانه به عنوان «شهر بدون کوچه» به شهرت رسانده است.

معماری جدید

ایجاد شدند که همدیگر را قطع کنند، در واقع در لار با شهری روبه‌رو هستیم که دارای خیابان‌های متقاطع است که همه خیابان‌ها همدیگر را قطع می‌کنند و در نتیجه هیچ کوچه‌ای در آن وجود ندارد و به همین دلیل به آن شهر بدون کوچه ایران می‌گویند. در واقع این مدل ساخت‌وساز با خیابان‌های پهن و ساختمان‌های آن طوری ساخته می‌شود که در برابر زلزله مقاوم باشد. در نتیجه بهترین نقشه برای این شهر، مدل شطرنجی بود.

ساختن‌های این شهر نه تنها بر اساس اصول ایمنی ساخته شدند بلکه خیابان‌ها هم طوری

روستای بدون کوچه

جالب است بدانید که ایران فقط یک شهر بدون کوچه ندارد، بلکه یک روستای بدون کوچه هم دارد؛ «یاسه‌چای» (یاسه‌چاه) روستایی ساحلی در حاشیه زاینده‌رود در شهرستان سامان از توابع

دیدنی‌های لار

چهارمحال و بختیاری. «یاسه‌چای» حدود ۴۰۰ سال قدمت دارد و وجه تسمیه آن هم به موقعیت جغرافیایی‌اش برمی‌گردد. «یاسه‌چای» کلمه مرکب ترکی و به معنای جایی است که پهنای رودخانه زیاد می‌شود. یکی از ویژگی‌های منحصر به فرد روستا هم بافت قدیمی مسکونی متراکم آن است. مردم این روستا از طریق ۴ دالان سرپوشیده که در

بازار قیصریه یک مجموعه نفیس و پر تنوع معماری قدیم و قدیمی‌ترین بازار ایران و به الگو و مادر بازارهای ایران معروف بوده و جلوه‌های بازاری از شیوه‌ها و شگردهای معماری گذشته - بیش از صدوبه‌تا قاچاره - در این مجموعه تاریخی به چشم می‌خورد.

قلعه ازدها پیکر قدیمی‌ترین اثر تاریخی شهر لار قلعه ازدها پیکر است که قدمت آن دست‌کم به زمان ساسانیان بر می‌گردد. قلعه یک سازه خشتی متعلق به دوره ساسانی واقع در شهرستان لارستان است که روی تپه‌ای در جانب شمالی شهر قدیم لار واقع شده است.

بازار قیصریه یک مجموعه نفیس و پر تنوع معماری قدیم و قدیمی‌ترین بازار ایران و به الگو و مادر بازارهای ایران معروف بوده و جلوه‌های بازاری از شیوه‌ها و شگردهای معماری گذشته - بیش از صدوبه‌تا قاچاره - در این مجموعه تاریخی به چشم می‌خورد.

قلعه ازدها پیکر قدیمی‌ترین اثر تاریخی شهر لار قلعه ازدها پیکر است که قدمت آن دست‌کم به زمان ساسانیان بر می‌گردد. قلعه یک سازه خشتی متعلق به دوره ساسانی واقع در شهرستان لارستان است که روی تپه‌ای در جانب شمالی شهر قدیم لار واقع شده است.

بازار قیصریه یک مجموعه نفیس و پر تنوع معماری قدیم و قدیمی‌ترین بازار ایران و به الگو و مادر بازارهای ایران معروف بوده و جلوه‌های بازاری از شیوه‌ها و شگردهای معماری گذشته - بیش از صدوبه‌تا قاچاره - در این مجموعه تاریخی به چشم می‌خورد.

قلعه ازدها پیکر قدیمی‌ترین اثر تاریخی شهر لار قلعه ازدها پیکر است که قدمت آن دست‌کم به زمان ساسانیان بر می‌گردد. قلعه یک سازه خشتی متعلق به دوره ساسانی واقع در شهرستان لارستان است که روی تپه‌ای در جانب شمالی شهر قدیم لار واقع شده است.

بازار قیصریه یک مجموعه نفیس و پر تنوع معماری قدیم و قدیمی‌ترین بازار ایران و به الگو و مادر بازارهای ایران معروف بوده و جلوه‌های بازاری از شیوه‌ها و شگردهای معماری گذشته - بیش از صدوبه‌تا قاچاره - در این مجموعه تاریخی به چشم می‌خورد.

قلعه ازدها پیکر قدیمی‌ترین اثر تاریخی شهر لار قلعه ازدها پیکر است که قدمت آن دست‌کم به زمان ساسانیان بر می‌گردد. قلعه یک سازه خشتی متعلق به دوره ساسانی واقع در شهرستان لارستان است که روی تپه‌ای در جانب شمالی شهر قدیم لار واقع شده است.

گردشگری

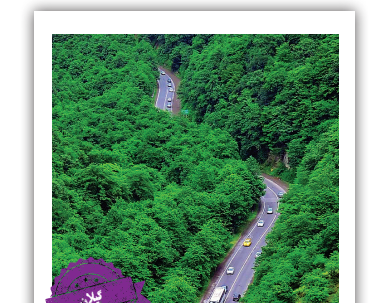
این جاده‌ها مقصد سفرند!

چینی‌ها سال ۲۰۱۹ جاده «پالانگ» را با بیش از ۲۰۰ پیچ ساختند که تا ارتفاع بیش از ۴۰۰۰ متر بالا می‌رود؛ جاده‌ای که به سرعت به یک جاذبه گردشگری تبدیل شده است، اما فکر می‌کنید در ایران از این جاده‌های پرپیچ‌وخم نداریم؟ جالب است بدانید جاده‌های زیادی در ایران هستند که هم پیچ‌وخم زیادی دارند و هم برای خودشان یک یا مقصد گردشگری‌اند.



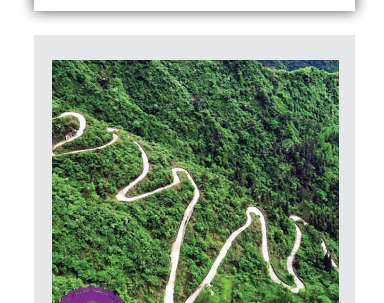
چالوس

جاده چالوس از کرج در ارتفاع ۱۴۰۰ متری از سطح دریا به سوی شمال آغاز می‌شود و در مسیر در نقطه گچسور به ارتفاع ۲۲۵۱ متری از سطح دریا و تا ارتفاع ۳۲۰۰ متری به بالای قله کندوان می‌رسد و دوباره ارتفاعش کاهش می‌یابد.



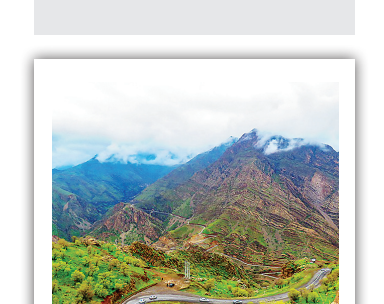
گردنه حیران

حتما که وقتی صحبت از زیبایی جاده‌ها باشد، بعد از چالوس، عروس جاده‌های ایران نوبت به «گردنه حیران» می‌رسد؛ محور آزادسازی گیلان و اردبیل که از یک سو به جنگل‌های انبوه و از سوی دیگر به رودخانه مرزی آستاراچای مشرف است.



توسکستان

جاده توسکستان، جاده‌ای است که شاه‌رود را به گرگان متصل می‌کند. طول جاده توسکستان ۲۰ کیلومتر است و در نهایت به شهر دیدنی گرگان ختم می‌شود و به آن نام گلستان هم می‌گویند.



جاده هجیع

شاید فکر کنید جاده‌های زیبا را فقط در شمال می‌توان دید، اما ما دست شما را می‌گیریم و به جایی می‌بریم که با خانه‌های پلکانی‌اش به شهرت رسیده؛ اورامانات. جاده هجیع با پیچ‌وخم خود یکی از معروف‌ترین جاده‌های کردستان محسوب می‌شود.



ارس - جلفا

جاده ارس به جلفا، همراه و همپای رود ارس است که ۲۱۶ کیلومتر طول دارد. این جاده به موازات رود ارس از ارسباران شروع می‌شود و در جلفا به پانان می‌رسد. از آن طرف رود، جاده‌های نخچوان و ارمنستان و در این طرف هم جنگل و کوه‌های سرسبز است.

برای دیدن تصاویر بیشتر از جاده‌های پرپیچ و خم ایران این کیبوارکد را اسکن کنید.

کشاورزی

بفرمایید انبه محصول ایران



رتبه بندی تولید انبه

۱

هرمزگان

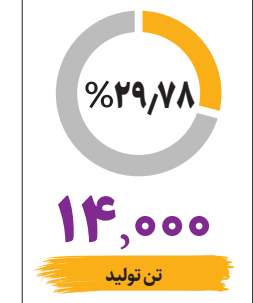
همه ساله برداشت محصول انبه سبز و نارس در شهرستان‌های رودان، میناب و بندرعباس استان هرمزگان از اردیبهشت آغاز و در تیرتیز میوه رسیده این محصول برداشت می‌شود. آمارها نشان می‌دهد که هرمزگان با سهم ۲۹ هزار تنی در تولید محصول انبه و رتبه اول را در ایران دارد. مهم‌ترین ارقام انبه در استان آل مهتری، کلک سرخ و هلیلی است که در شهرستان‌های میناب، رودان و بندرعباس تولید می‌شود. معمولاً ۷۰ درصد انبه هرمزگان به صورت نارس برداشت و در صنایع ترشی و شور استفاده می‌شود. شهرستان‌های میناب و رودان به‌عنوان قطب‌های تولید این محصول شناخته می‌شوند.



۲۹,۰۰۰ تن تولید

سیستان و بلوچستان

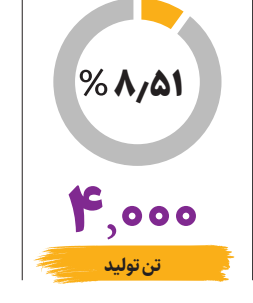
جنوب سیستان و بلوچستان هم مانند هرمزگان یکی از قطب‌های تولید میوه‌های گرمسیری است و این استان، از این نظر بعد از هرمزگان رتبه دوم را دارد که هر سال حدود ۱۴ هزار تن انبه را روانه بازار مصرف می‌کند. در مجموع انبه در سطح ۱۵۰۰ هکتار باغات میوه سیستان و بلوچستان کشت می‌شود که یک‌هزار هکتار آن را و بقیه غیر باور است. شهرستان‌های سراپ، نیکشهر، قصرقند و چابهار عمده مناطق کشت انبه در استان سیستان و بلوچستان محسوب می‌شوند. آمارها نشان می‌دهد که ۹۰ درصد انبه تولیدی در این استان به صورت سبز برای تهیه ترشی برداشت می‌شود.



۱۴,۰۰۰ تن تولید

کرمان

جنوب کرمان که همسایه هر دو استان سیستان و بلوچستان و هرمزگان محسوب می‌شود هم به‌عنوان تولیدکننده سوم انبه در کشور شناخته شده است. سطح زیر کشت انبه در این منطقه حدود ۵۶۰ هکتار است که از این باغ‌ها هر ساله حدود ۴ هزار تن انبه برداشت می‌شود. عمده سطح زیر کشت انبه در ۸ شهرستان جنوب کرمان به شهرستان منوجان اختصاص دارد و از قام موجود انبه در جنوب استان شامل لنگر، سنندری، خوشه‌ای و محلی و متوسط عملکرد این محصول در هر هکتار ۷ تا ۸ تن است. به‌طور کلی شهرستان‌های جنوبی استان کرمان به‌دلیل آب‌وهوای مناسب کشت گیاهان گرمسیری، یکی از رویشگاه‌های رخت‌انبه است.



۴,۰۰۰ تن تولید

لار تنها شهر بدون کوچه خاورمیانه است

مجموعه از پیروز قلی‌باز