

خبر سازان

استاندار مردمی



مالک رحمتی، استاندار آذربایجان شرقی اگر چه عمر فعالیتش در این جایگاه کوتاه بود و به درجه رفیع شهادت رسید، اما در همین مدت کم هم توانسته بود، در دل مردم جای خود را باز کند؛ به طوری که حالا و با شهادت او، مردم آذربایجان شرقی به سوگ این استاندار مردمی نشستند. مالک رحمتی متولد سال ۶۱ در شهر مراغه در استان آذربایجان شرقی است.

وی دوم بهمن پارسال، پس از فوت استاندار وقت آذربایجان شرقی، به عنوان دومین استاندار آذربایجان شرقی در دولت سیزدهم انتخاب شد.

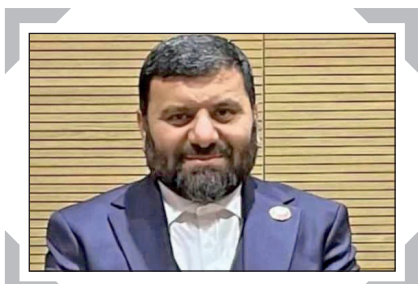
رحمتی فارغ التحصیل مقطع دکتری حقوق خصوصی و دانش آموخته دانشگاه امام صادق (ع) بود.

او پیش از سمت استانداری، معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل سازمان خصوصی سازی بود.

رحمتی تنها پس از عماد حضور در سازمان خصوصی سازی، بهمن‌ماه سال گذشته به عنوان استاندار راهی آذربایجان شرقی شد. در روزمه او سوابق اجرایی دیگری در استان قدس رضوی، وزارت کشور و بنیاد شهید به چشم می خورد؛ از جمله قائم مقامی آستان قدس رضوی، مدیر عاملی سازمان اقتصادی رضوی، عضویت هیأت امنای ریاست بنیاد بهره‌وری موقوفات آستان قدس، عضویت هیأت مدیره، قائم مقامی مدیر عامل سازمان اقتصادی کوثر، و مسئولیت در سطوح مدیریتی وزارت کشور و اتاق بازرگانی ایران.

مالک رحمتی، داماد سیدمصطفی سیدهاشمی، معاون هماهنگی ستاد اجرایی فرمان امام (ره) نیز بود. یکی از دغدغه‌های وی مدیریت بحران آبی و خشکی دریاچه ارومیه بود. از طرفی وی برای به سرانجام رساندن پروژه‌هایی مثل انتقال آب آرس به تبریز و تشکیل شرکت مس آذربایجان اقداماتی انجام داده بود که متأسفانه عمر فعالیتش در این جایگاه کوتاه بود و ۳۰ روزه‌هاست ماه یکسی از همراهان رئیس جمهور در بالگرد بود که به شهادت رسید. استاندار آذربایجان شرقی در بدو ورود به تبریز و آذربایجان شرقی، با تأکید بر لزوم هم‌افزایی برای پیشبرد طرح‌ها و برنامه‌های کاری در استان اعلام کرد که نظام مدیریتی استان باید با سرعت کارها و توسعه را پیش ببرد؛ به طوری که کارها نباید حتی ذره‌ای عقب بیفتند. او با همین روحیه وارد عرصه عملیاتی شد و در مدت کم، بسا جدیتی که از خود نشان داد، در بین مردم، مورد وثوق و اعتماد قرار گرفت. مردم آذربایجان شرقی با آمدن رحمتی، امیدوار شدند که طرح‌های نیمه‌تمام انباشته از سال‌های دور تعیین تکلیف خواهند شد و خواسته و مطالبه اصلی آنها از جمله احیای دریاچه ارومیه، آب‌رسانی از آرس به تبریز و تشکیل شرکت مس سونگون جامه عمل خواهد پوشید و کمتر کسی به وداع زودهنگام این مدیر انقلابی و جهادی باور داشت.

محافظت از رئیس جمهور تا پای جان



در بالگرد حادثه دیده، علاوه بر رئیس جمهور، چند نفر دیگر هم حضور داشتند؛ امام جمعه شهر تبریز، وزیر امور خارجه، استاندار آذربایجان شرقی، خلبان و ۳ کمک خلبان و سرتیم حفاظت ریاست جمهوری که همگی آنها به شهادت رسیدند. سردار سرتیپ دوم پاسدار سیدمه‌دی موسوی، سرتیم حفاظت ریاست جمهوری بود که در جریان سفرهای سیدابراهیم رئیسی او را همراهی می‌کرد. شهید موسوی از جودوکار آن استان تهران بود که به عنوان سرتیم حفاظت از رئیس جمهور در حادثه سقوط بالگرد به درجه رفیع شهادت رسید. مصاحبه‌ها و نقل‌قول‌هایی که از او به جا مانده از این حکایت دارد که وی همیشه و در همه‌جا به عنوان می‌کرد که حفاظت شخصیت، شغل نیست، معامله است و او حاضر است جانش را برای نظام فدا کند.

او در یکی از ماموریت‌هایش که به عنوان محافظ حضور داشت، در جریان حادثه‌های غیر مترقبه، لگزش شکست، اما ۴۸ ساعت تمام به روی خودش نیاورد و از این ماجرا چیزی به کسی نگفت تا به گفته خودش بتواند به وظیفه‌اش عمل کند. او اعتقاد داشت که محافظ شخصیت نظام است و باید نگردد؛ به همین دلیل ۴۸ ساعت تمام در در تحمل کرد تا ماموریتش به پایان برسد.

شهید سیدمه‌دی موسوی، از اهالی روستای زمستانه در استان اصفهان بود. او سال‌ها در روستای «زمستانه» واقع در منطقه پشتکوه مگویی سکونت داشت. خانواده وی از مدت‌ها پیش به تهران مهاجرت کرده و ساکن تهران شده بودند، اما بستگان این شهید از جمله عموی وی همچنان در این روستا حضور دارند.

مادر این شهید نیز از اهالی روستای «کلوسه» شهرستان فریدون‌نشهر است.

چشم‌انتظاری در ارسباران

در عملیات جست‌وجوی تیم‌های امدادی برای یافتن بالگرد حامل رئیس‌جمهور و همراهانش چه گذشت

چشم‌انتظاری؛ پایانی برای ساعت‌ها اضطراب و نگرانی میلیون‌ها ایرانی که یکشنبه شب را دست به دعا برداشته بودند تا شاید رئیس‌جمهور محبوب‌شان و همراهانش را بار دیگر زنده در کنار خود ببینند، اما سرنوشت، طور دیگری رقم خورده بود و خبرها از این حکایت داشت که تمامی سرنشینان بالگرد در جریان این حادثه تلخ و دلخراش و در شب ولادت امام هشتم شیعیان به درجه رفیع شهادت نایل آمده‌اند. این گزارش روایت ۱۵ ساعت امید و نگرانی است؛ ساعت‌های نفسگیر جست‌وجو توسط ده‌ها تیم امدادی از همه نواحی لشکری و کشوری؛ جست‌وجویی که در نهایت با یافتن پیکرهای شهدای این حادثه به پایان رسید.

لحظات انتظار و امید برای میلیون‌ها ایرانی، حوالی ساعت ۴:۳۰ صبح دیروز و با پیدا شدن لاشه بالگرد حامل رئیس‌جمهور کشورمان و همراهانش در ارتفاعات جنگل پیرداوود، تبدیل به غمی بزرگ و جانسوز شد. لاشه بالگرد، لابه‌لای درختان و در حالی پیدا شد که شواهد از این حکایت داشت که هیچ یک از سرنشینان آن زنده نمانده‌اند. حدود ۳ ساعت بعد بود که نخستین خبرها منتشر شد؛ خبرهایی که حکایت از شهادت رئیس‌جمهور و ۸ سرنشین دیگر بالگرد داشت که در میان آنها امام جمعه تبریز، وزیر خارجه، استاندار آذربایجان شرقی و سرتیم حفاظت ریاست جمهوری نیز حضور داشتند. این خبر، پایانی بود بر حدود ۱۵ ساعت

۱۴:۰۰؛ سرنوشت نامعلوم

هنوز از سرنوشت بالگرد حامل رئیس‌جمهور خبری نبود. تیم‌های جست‌وجو راهی محلی شده بودند که بالگرد ناپدید شده بود، اما افزایش مه و ابر، اجازه جست‌وجوی هوایی را به آنها نمی‌داد.

۱۵:۵۰؛ نخستین خبر

در حالی‌که نگرانی مسئولان در باره سرنوشت بالگرد حامل رئیس‌جمهور و همراهانش بیشتر شده بود، نخستین خبرها در شبکه‌های اجتماعی منتشر شد؛ خبرهایی که در ابتدا به نقل از وزیر کشور روایت می‌شد و از این حکایت داشت که بالگرد به دلیل شرایط جوی مجبور به فرود سخت شده است.



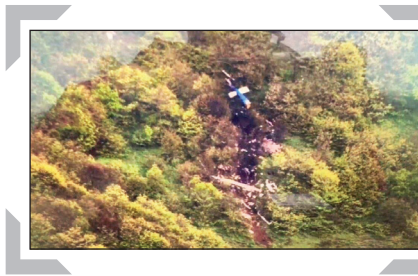
۱۸:۵۶؛ تیم آنست در منطقه

چند ساعت از وقوع حادثه گذشته بود و تیم‌های مختلف در حال جست‌وجو بودند که تیم آنست (سگ‌های زنده‌یاب) نیز از تهران به منطقه اعزام شدند؛ ۶ قلابه سگ آموزش‌دیده که پیش از این در حوادث مختلف حضور داشتند.



۲۰:۱۰؛ دقیقه؛ ایجاد کمپ شبانه

هر چه می‌گذشت شمار تیم‌های جست‌وجوگر که در عملیات حضور داشتند، بیشتر می‌شد. از سویی شرایط جوی سخت که شامل بارش باران، مه غلیظ و سرما می‌شد، می‌طلبید که محلی برای کمپ شبانه امدادگران در نظر گرفته شود که شامگاه یکشنبه این کمپ شبانه برای استقرار نیروها و یک خودروی ارتباطات رادیویی در محل مستقر شد.



۵:۴۴؛ دوشنبه؛ نخستین عکس از بالگرد

در ساعت‌های اولیه با مداد پهبادهایی که به جست‌وجو در منطقه می‌پرداختند موفق شدند نقطه‌ای را که بالگرد در آنجا دچار حادثه شده بود به‌طور دقیق شناسایی کنند، اما رسیدن نیروها به آنجا ساده نبود و اعلام شد رسیدن نیروها به این نقطه دست‌کم ۲ ساعت زمان می‌برد. زمانی که آسمان روشن شده بود، نخستین تیم جست‌وجوگر به نزدیکی محل حادثه رسید و به این ترتیب نخستین عکس از بالگرد سقوط کرده منتشر شد. این عکس نشان می‌داد که به‌جز دم بالگرد که جدا شده، بقیه بخش‌های آن سوخته است.



۹:۳۰؛ انتقال پیکر شهدا

هر چند در عملیات جست‌وجو تیم‌های مختلفی از هلال احمر، سپاه پاسداران، ارتش و... حاضر بودند، اما اهمیت این حادثه سبب شد تیم‌های مردمی نیز به‌طور خودجوش خود را به آنجا برسانند و در عملیات جست‌وجو مشارکت کنند. بعد از آنکه محل سقوط بالگرد به‌طور دقیق شناسایی شد، گروه‌های مردمی نیز در انتقال پیکرهای شهدا مشارکت داشتند.



حجت‌الاسلام رئیسی، رئیس‌جمهور شهید و همراهانش حوالی ساعت ۱۳ روز یکشنبه سوار بر بالگرد شدند و عکاس‌ها آخرین عکس‌ها را از بالگرد حامل رئیس‌جمهور گرفتند؛ عکس‌هایی که به آخرین قاب تبدیل شدند و دقایقی بعد با سقوط بالگرد، رئیس‌جمهور و ۸ همراهش به شهادت رسیدند.



۱۷:۵۴؛ دقیقه؛ جست‌وجو در مه

منطقه‌ای که بالگرد حامل رئیس‌جمهور در آنجا سقوط کرده بود، مرتفع، سخت‌گذر و دورافتاده بود. از این گذشته هر چه می‌گذشت هوا بیشترو به تاریکی می‌رفت و علاوه بر آن، منطقه نیز مه‌آلود بود. این شرایط، عملیات را کند می‌کرد.



ساعت ۲۰؛ اتاق هدایت عملیات

ده‌ها تیم از سازمان‌ها و ارگان‌های مختلف از ظهر یکشنبه تا صبح دوشنبه مشغول جست‌وجو در محل حادثه بودند. هماهنگی و هدایت این تیم‌ها از طریق ستاد فرماندهی عملیات که در نزدیکی معدن مس سونگون قرار داشت، انجام می‌شد. در اتاق فرماندهی همه‌چیز لحظه به لحظه رصد می‌شد و مسئولان همه امکانات را برای رسیدن به نتیجه به‌کار گرفته بودند.



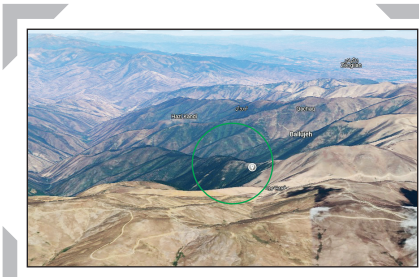
۱:۲۶؛ امداد دوشنبه؛ ورود پهباد ترکیه‌ای

در حالی‌که جست‌وجوها برای یافتن بالگرد رئیس‌جمهور ادامه داشت، خبر رسید که ترکیه نیز یک فروند پهباد جست‌وجوگر را برای کمک به عملیات به ایران فرستاده است. این پهباد که آکینچی نام دارد به تجهیزات دید در شب مجهز است. آکینچی مداومت پروازی بالایی دارد و برای انجام عملیات مختلف طراحی شده و دارای سیستم ارتباطی ماهواره‌ای دوگانه، رادار هوا به هوا، سیستم‌های پشتیبانی الکترونیکی و رادار دیافراگم مصنوعی برای نقشه‌برداری از سطح زمین است.



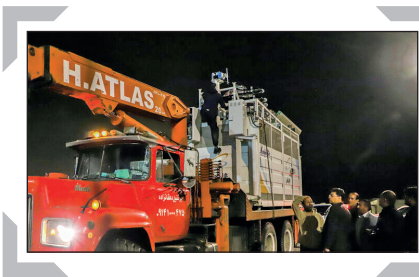
ساعت ۱۳:۳۰؛ دقیقه؛ آخرین قاب

حجت‌الاسلام رئیسی، رئیس‌جمهور شهید و همراهانش حوالی ساعت ۱۳ روز یکشنبه سوار بر بالگرد شدند و عکاس‌ها آخرین عکس‌ها را از بالگرد حامل رئیس‌جمهور گرفتند؛ عکس‌هایی که به آخرین قاب تبدیل شدند و دقایقی بعد با سقوط بالگرد، رئیس‌جمهور و ۸ همراهش به شهادت رسیدند.



۱۶:۰۰؛ نخستین مختصات

نخستین مختصاتی که از محل احتمالی وقوع سانحه برای بالگرد سیدابراهیم رئیسی منتشر شد از این حکایت داشت که بالگرد در محدوده‌ای حوالی جنگل‌های پیرداوود در ارتفاعات ورزقان دچار سانحه شده است.



۱۹:۱۰؛ دقیقه؛ تقویت ارتباط مخابراتی

یکی از مشکلات مهم تیم‌های امداد و نجات در منطقه وقوع حادثه، مشکلات مخابراتی و عدم آنتن دهی گوشی‌های تلفن همراه بود؛ زیرا در این مناطق ارتباط قطع یا با اختلال مواجه بود؛ به همین دلیل بود که چند ساعت بعد از آغاز عملیات، تقویت‌کننده‌های مخابراتی به آنجا فرستاده شدند تا ارتباط بین تیم‌های جست‌وجوگر میسر شود.



۲۱:۱۰؛ ورود تکاوران زبده

اهمیت حادثه‌ای که اتفاق افتاده بود، آنچنان بود که همه نیروها برای یافتن بالگرد حادثه‌دیده بسیج شده بودند؛ از جمله نیروهای مخصوص نظامی که در شرایط خاص به میدان می‌آیند؛ از جمله این نیروها تیپ ۶۵ نوهده معروف به کلاه‌سبزه‌های ارتش بود. اعضای این تیپ که برای عملیات در شرایط سخت آموزش دیده‌اند در جست‌وجوی بالگرد نقش مهمی داشتند. تیپ نیروهای ویژه صابربین نیروی زمینی سپاه نیز به دستور سردار باقری، فرمانده ستادکل نیروهای مسلح در این عملیات مشارکت داشتند.



۵:۵۷؛ دوشنبه؛ کشف پیکر شهدا

با مشخص شدن محل دقیق سقوط بالگرد رئیس‌جمهور، عملیات سرعت بیشتری گرفت و در ساعت ۵:۵۷ دقیقه با مداد دوشنبه پیرحسین کولیوند، رئیس جمعیت هلال احمر اعلام کرد که تیم‌های جست‌وجو و نجات هلال احمر به محل سانحه بالگرد حامل رئیس‌جمهور رسیده‌اند.

خبر سازان

در آرزوی پرواز

کادر پرواز سیدابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور کشورمان در حادثه سقوط بالگرد در منطقه کوهستانی شمال غربی ایران که به شهادت رسیدند، چه کسانی بودند؟

معلم شهید



سرهنگ سیدطاها مصطفوی، اهل تبریز، در دوران دفاع مقدس در جبهه‌های جنگ حضور داشته و طعم شهادت را بارها از نزدیک لمس کرده بود. شهید موسوی بعد از پایان جنگ، همچنان در نیروهای مسلح حضور داشته و خدمت‌رسانی می‌کرده است. او ۱۵ سال سابقه و تجربه خلبانی اش را در کسوت مدرس و مربی خلبانی به خلبانان جوان انتقال می‌داد و در کنار خدمت‌رسانی به کشور، معلمی نیز می‌کرد. او که عضو سپاه پاسداران بود و بارها به عنوان خلبان مقامات عالی‌رتبه به ماموریت‌های مختلف رفته بود، در آخرین ماموریتش در ۳۰ اردیبهشت ۱۴۰۳ با هیأت همراه سیدابراهیم رئیسی برای افتتاح چند پروژه، عازم آذربایجان شرقی شد و مسافران خود را به سلامت رساند، اما در مسیر بر گشت بعد از افتتاح سد مرزی «قیز قلعه‌سی» در آذربایجان شرقی، بالگرد حامل رئیس‌جمهور و همراهانش در «جنگل دیزمار» در محدوده عمومی بین ورزقان و جلفا دچار سانحه شد و همه سرنشینان بالگرد به شهادت رسیدند.

قهرمانی از خطه چهار محال و بختیاری



تصاویری از منزل پدری شهید بعد از حادثه



محسن در پانوش، خلبان بالگرد حامل رئیس‌جمهور بود که در این سانحه به شهادت رسید. او اهل ریان چشمه شهرستان بن واز خلبانان بانجر به‌ای بود که در ماموریت‌های مهم همواره انتخاب می‌شد و سران مملکت را در کسوت ماموریت همراهی می‌کرد. این بار نیز او انتخاب و راهی مسیری بی‌پایان گشت. در راه رفت، مسافرانش رئیس‌جمهور، امیر عبداللهمان وزیر امور خارجه، حجت‌الاسلام آل هاشم نماینده ولی فقیه و امام جمعه تبریز، مالک رحمتی استاندار آذربایجان شرقی، سردار سیدمه‌دی موسوی فرمانده یگان حفاظت رئیس‌جمهور و تعدادی از محافظان و خدمه بالگرد را به سلامت به مقصد رساند، اما در راه بازگشت گویی ماموریت همگی در نیمه راه به اتمام رسیده باشند، در سانحه‌ای، بالگرد در منطقه‌ای جنگلی و صعب‌العبور سقوط کرد و او و سرنشینان بالگرد به شهادت رسیدند. اکنون در منزل پدری سرهنگ شهید محسن در پانوش در نجف‌آباد اصفهان غوغایی از جنس شهادت برپاست. کوچه پر از بنرهای بزرگ از عکس خلبان شهید است. مردم با ابراز همدردی در رفت‌وآمد هستند و به صاحبخانه تسلیت می‌گویند. همگی مردم و مقامات شهر سعی دارند خانواده را در این لحظات استفک همراهی کنند تا تسکینی بر دل غم‌زده آنها باشد.

آخرین چک پرواز



سرگرد بهروز قدیمی، اصالتاً اهل روستای در سجن اهر بود، او نیز سال‌ها همه تلاشش این بود که بتواند پرنده‌ای را که قرار است با آن پرواز کند؛ نظر فنی چک کند، تا با خیالی راحت، سفری ایمن در پیش داشته باشند. او در آخرین پروازش به عنوان سرگرد پی بالگرد حامل رئیس‌جمهور شهید به آذربایجان پرواز کرد و در راه بازگشت در ارتفاعات «جنگل دیزمار» در محدوده عمومی بین ورزقان و جلفا استان آذربایجان شرقی بالگردشان دچار سانحه شد و او نیز در کنار همه سرنشینان بالگرد به درجه رفیع شهادت نایل آمد.