



### قیمت گذاری بلیت هواپیما، ممنوع

اواخر آذر پارسل، شرکت‌های هواپیمایی به استناد رأی دیوان عدالت اداری از مصوبه ستاد تنظیم بازار برای قیمت بلیت هواپیما عدول کردند و بهای فروش بلیت در مسیرهای داخلی را ۴۰ تا ۷۰ درصد افزایش دادند؛ اتفاقی که موضع گیری شدید وزارت راه و شهرسازی و سازمان هواپیمایی کشوری و آغاز یک دعوی حقوقی را به دنبال داشت. براساس مصوبه ستاد تنظیم بازار «حمل و نقل بار و مسافر هوایی مشمول قیمت گذاری بوده و افزایش قیمت آن منوط به هماهنگی با این ستاد است.» اما در رأی هیات عمومی دیوان عدالت اداری، به استناد احکام برنامه‌های پنجم و ششم توسعه که بر آزاد بودن نرخ گذاری بلیت هواپیما دلالت دارند، آمده بود: «نرخ گذاری در حوزه حمل و نقل هوایی در قلمرو نرخ گذاری تکلیفی دولت قرار نمی‌گیرد و اصل بر این است که عرضه و تقاضا نرخ خدمات را تعیین می‌کند.» پس از ابلاغ این رأی و عدول شرکت‌های هواپیمایی از نرخنامه مصوب ستاد تنظیم بازار، وزیر راه و شهرسازی طی نامه‌ای به رئیس قوه قضاییه، اعمال ماده ۹۱ دیوان عدالت اداری به منظور رسیدگی مجدد را خواستار شد. در این شرایط، رئیس دیوان عدالت اداری نیز اجرای رأی هیات عمومی دیوان را تا اطلاع ثانوی متوقف کرد تا پس از برگزاری جلسات کارشناسی شده، رأی نهایی اعلام شود. در جریان این اتفاقات، تغییر قیمت بلیت توسط ایرلاین‌ها غیر مجاز شد و ایرلاین‌ها مکلف به رعایت نرخنامه بودند.

حالا نیز حکمت علی مظفری، رئیس دیوان عدالت اداری در نامه ۲۶ خرداد ۱۴۰۳ به وزیر راه و شهرسازی، درخواست اعمال ماده ۹۱ قانون این دیوان نسبت به رأی مذکور در هیات تخصصی را واجد ایراد قانونی تشخیص داد و عملاً با این کار، مصوبه قیمت گذاری ستاد تنظیم بازار را نقض کرد.

### قطار

### از پیش فروش بلیت قطارهای مسافری جانمانید

اگر قصد دارید در نیمه اول تیرماه با قطار مسافرت کنید، از امروز پیش فروش بلیت قطارهای مسافری برای بازه زمانی یکم تا ۱۵ تیرماه آغاز می‌شود و مسافری می‌توانند به صورت اینترنتی و حضوری نسبت به خرید بلیت مورد نیاز خود اقدام کنند.

به گزارش همشهری، بنابر اعلام راه آهن جمهوری اسلامی ایران، پیش فروش بلیت برای نیمه اول تیرماه در همه محورها از ساعت ۸ صبح امروز (شنبه ۲۹ خرداد ماه) از طریق سسکوهای مجاز فروش اینترنتی بلیت آغاز خواهد شد. بر اساس اطلاعیه راه آهن، در این پیش فروش، بلیت مسیره‌های رفت تا تاریخ ۱۵ تیر و بلیت مسیره‌های برگشت تا ۱۶ تیر صادر خواهد شد و بلیت‌های مربوط به بازه زمانی نیمه دوم تیر، در پیش فروش بعدی عرضه خواهد شد.

تکنه قابل توجه اینکه پیش فروش بلیت قطار ابتدا در سسکوهای مجاز فروش اینترنتی بلیت آغاز خواهد شد و به مدت ۳ ساعت یعنی تا ساعت ۱۱ امروز، فقط امکان خرید بلیت به صورت اینترنتی وجود دارد اما بعد از آن، پیش فروش حضوری بلیت‌های باقی مانده برای نیمه اول تیرماه از ساعت ۱۱ از طریق مراکز مجاز فروش حضوری نیز امکان پذیر خواهد شد.

راهنمای‌های مورد نیاز برای خرید اینترنتی بلیت از شرکت‌های مسافرتی فعال در کشور در سایت راه آهن جمهوری اسلامی ایران به نشانی [fal.ir](http://fal.ir) فراهم است و سامانه اطلاع‌رسانی راه آهن به شماره ۰۲۱۵۴۹۹ نیز به صورت شبانه‌روزی آماده راهنمایی شمامست.

**راهنمای خرید بلیت قطار نیمه اول تیرماه**

اینترنتی (سسکوهای مجاز) حضور (دکتر مجاز) از ساعت ۸ تا ۱۱ از ساعت ۱۱ به بعد

### ۶۰ میلیون دلار

عضو هیات عامل صندوق توسعه ملی با اعلام اینکه طبق قانون باید معادل ریالی ۵۱۰ میلیون دلار از منابع ارزی صندوق به صندوق تثبیت بازار بورس تزریق شود، اعلام کرد: از این میزان تاکنون حدود ۴۵۰ میلیون دلار به بازار سرمایه تزریق شده و حدود ۶۰ میلیون دلار باقی مانده که این ۶۰ میلیون دلار نیز طی ۳ مرحله وارد بورس می‌شود.



عسبی زارع پور، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: طرح ملی فیبر نوری منازل و کسب و کارها در ۶۰ شهر آغاز و در ۱۵۰ شهر به اتمام رسید و قریب به ۸ میلیون خانوار کسب و کار تحت پوشش قرار گرفته‌اند. وی افزود: سرعت اینترنت ثابت قابل ارائه به کاربران در این شهرها ده‌ها برابر شده است.

# نامزدها پشت فرمان خودرو

مرور برنامه‌ها و راهکارهای نامزدهای چهاردهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری درباره صنعت خودروسازی و بهبود بازار این کالا

قیمت گذاری دستوری نیز حذف شود. یکی از نامزدهای ریاست جمهوری معتقد است برای توسعه صنعت خودروسازی باید با شرکای خارجی مشارکت کرد و به واردات خودرو نیز توجه کرد. اما یکی دیگر از نامزدها می‌گوید صنعت خودروسازی نیاز به تدوین یک سند بالادستی دارد که او این کار را انجام داده است و در صورت پیروزی در انتخابات آن را به اجرا خواهد گذاشت.



**بهرنگ آراد**  
روزنامه‌نگار

<p><b>مسعود یزیشکیان</b> نایب برای واردات خودرو یک دلار هم هزینه کرد</p> <p>قیمت گذاری دستوری هر کالا از جمله در صنعت خودروسازی مؤثر نیست. اقتصاد دستوری سرمایه‌گذار از سرمایه‌گذاری و تولید کننده را از تولید، منصرف می‌کند. نباید برای واردات خودرو یک دلار هم هزینه کرد؛ بنابراین باید تمام تلاش‌ها در راستای توسعه فعالیت شرکت‌ها، صنایع و کارخانه‌های تولیدی باشد. از طرفی، دولت به بنزین یارانه اختصاص می‌دهد. افرادی که خودرو دارند از سهمیه ماهانه ۶۰ لیتر دولت استفاده می‌کنند، اما افرادی که خودرو ندارند از یارانه بنزین محروم هستند؛ در حالی که گرانی‌های ناشی از اختصاص این یارانه در زندگی روزمره، بیشتر به آنها تحمیل می‌شود.</p>	<p><b>مصطفی پورمحمدی</b> واردات خودرو به شرط حمایت از خودروساز داخلی</p> <p>واردات خودرو باید با شرط حمایت از خودروساز داخلی انجام شود. در بازار خودرو همچون بازار سکه، طلا و ارز نیز به اعتمادسازی است. در واقع اعتمادسازی رکن اساسی هر سیاسی است. من در دولت خود تمام تلاشم را معطوف به اعتمادسازی خواهم کرد. مصمم هستم که ثباتی در نرخ ارز و دیگر ناناتاری‌ها ایجاد کنم. تلاش خواهم کرد بازار را به ثبات برسانم. با شعار، نمی‌توان قیمت‌ها را کنترل کرد. مردم باید به میدان بیایند. اگر مردم بی‌اعتماد شوند پول خود را تبدیل به خودرو، دلار و سکه می‌کنند. اعتمادسازی رکن اساسی هر سیاسی است. من همه تلاشم را معطوف به همین امر خواهم کرد.</p>	<p><b>علیرضا اکانی</b> انحصار تولید خودرو و لوازم آن باید شکسته شود</p> <p>انحصار خودرو و تولید لوازم خودرو برای رقابت صحیح باید شکسته شود. صنعت خودرو دارای عقب‌افتادگی مفرط است که بسیار آزاردهنده است؛ بنابراین نیاز به تحول مدیریتی جدی است که پیش زمینه شکست انحصار در این صنعت است؛ شکستن انحصار خودرو و تولید، امکانی را فراهم می‌کند که رقابتی صحیح در عرضه صورت گیرد. صنعت خودروی ایران هم‌زمان با شرکت کیا در کره، آغاز به کار کرده؛ حال امروز، کره دنیا را فتح کرده است. باید مادر مسیری قرار بگیریم که به صادرات و رقابت با دنیا نادرست را از بین برد.</p>	<p><b>سعید جلیلی</b> صنعت خودرو و ایران، یک صنعت مونتاژ کار است</p> <p>صنعت خودرو ایران به جای آنکه مولد و مستقل باشد، یک صنعت مونتاژ کار است. صنعت خودرو گردش مالی و اشتغال بسیار بالایی دارد اما برنامه دقیق و مشخصی برای توسعه ندارد. در حقیقت سندی بی‌اخلاقی در حق مردم واردات خودرو به‌دهیم واردات وجود ندارد؛ همچنین هیچ نهاد بالادستی‌ای که بر تمام بخش‌های صنعت نظارت داشته باشد، وجود ندارد؛ به همین دلیل بخش‌های مختلف صنعت خودرو نیز متناسب با منافع خود، امور را پیگیری می‌کنند. من برای صنعت خودروسازی در دولت خود سبب بالادستی تدوین کرده‌ام. باید انحصارها را شکست و خط کشی‌های نادرست را از بین برد.</p>	<p><b>سید امیرحسین قاضی‌زاده‌شامی</b> روح لاتاری خودرو، اخلاق در جامعه را نابود کرده</p> <p>طی سال‌های اخیر روح قرعه کشی و لاتاری خودرو، اخلاق در جامعه را نابود کرده است؛ چرا که بر اساس شانس یک شنبه فردی را ثروتمند می‌کند که این عدم شفافیت، بی‌اخلاقی در حق مردم است. اگر اجازه بدهیم واردات خودرو به‌رحمتی انجام شود و نوسانات نرخ ارز نیز شود قیمت خودرو فروخته نشده خواهد بود؛ پس از مدتی، اثر تومی قیمت خود را از دست می‌دهد؛ این کاهش پیدا می‌کند. حتماً لازم نیست خودرو را خودمان تولید کنیم؛ بلکه می‌توان در مشارکت با دیگر کشورها، این موضوع را انجام داد؛ در این صورت رشد اقتصادی منطقه نیز افزایش پیدا خواهد کرد. شیوه عرضه خودرو باید تغییر کند.</p>	<p><b>محمدباقر قالیباف</b> باید دخالت دولت در خودروسازی را کاهش داد</p> <p>بیش از نیم قرن رانت کافی است. خودروی داخلی باید با خودروی خارجی رقابت کند. قانون واردات خودروهای نو و کار کرده را در دولت بعدی حتماً به‌طور کامل اجرا خواهیم کرد. سهم دولت در ایران خودرو و سایپا به ترتیب ۷ و ۱۷ درصد است اما به‌صورت غیر قانونی برای هیأت مدیره ۱۸ میلیارد یورو در سال بوده و این میزان حجم مبادلات در حال رشد است.</p>
--	---	--	--	--	--



**راهنمای سایت‌های کاربردی برای فعالان اقتصادی**

الکترونیکی شدن امور دولتی که سال‌هاست تحت عنوان دولت الکترونیک پیگیری می‌شود، عموم مردم به‌ویژه فعالان اقتصادی را ناگزیر کرده است برای انجام امور دولتی و اداری خود به‌جای مراجعه حضوری، به سایت‌های دولت‌ها و ادارات مراجعه کنند و حداقل بخش اصلی کارهای خود را از طریق این سایت‌ها انجام دهند. به گزارش همشهری، اینترنتی شدن کارها در بستر دولت الکترونیک، باعث شده بخش مهمی از بار گذاری اسناد، اظهارنامه‌ها و دریافت مجوزها از طریق سایت سازمان‌ها، ادارات و درگاه‌های ملی انجام شود. ضروری است با سایت‌هایی نظیر درگاه ملی مجوزها، امور مالیاتی، تأمین اجتماعی، ثبت معاملات املاک، گمرک و... آشنا باشیم.

<p><b>درگاه ملی مجوزها</b> <a href="http://www.mojavez.ir">www.mojavez.ir</a></p> <p>طبق قانون در خواست صدور و تمدید مجوزهای کسب و کار باید از طریق این درگاه انجام شود.</p>	<p><b>سازمان تأمین اجتماعی</b> <a href="http://www.eservices.tamin.ir">www.eservices.tamin.ir</a></p> <p>امور بیمه‌ای کارفرمایان، کارگران، بازنشستگان و مستمری‌بگیران باید از طریق سایت سازمان تأمین اجتماعی انجام شود.</p>	<p><b>سامانه ارزش افزوده</b> <a href="http://www.evaf.ir">www.evaf.ir</a></p> <p>مؤدیان مالیاتی اعم از کسبه و شرکت‌ها، برای ارسال اظهارنامه مالیات ارزش افزوده باید از طریق این سامانه اقدام کنند.</p>
<p><b>درگاه خدمات الکترونیک مالیاتی</b> <a href="http://www.my.tax.gov.ir">www.my.tax.gov.ir</a></p> <p>هر ایرانی (حتی اگر مؤدی نباشد) امکان مراجعه به این درگاه و دسترسی به اطلاعات مالیاتی خود را دارد.</p>	<p><b>سامانه جامع تجارت ایران</b> <a href="http://www.nts.ir">www.nts.ir</a></p> <p>فعالان اقتصادی به‌ویژه بازرگانان برای انجام امور تجاری خود باید به این سامانه مراجعه کنند.</p>	<p><b>پنجره واحد تجارت فرامرزی</b> <a href="http://www.epl.irica.gov.ir">www.epl.irica.gov.ir</a></p> <p>بازرگانان باید امور گمرکی خود را از طریق پنجره واحد تجارت فرامرزی انجام دهند.</p>

**راه قاچاق گوشی‌های سرقتی بسته می‌شود**

یکی از دلایل به صرفه بودن سرقت موبایل در ایران، وجود خریداران فراوان در کشورهای همسایه به‌ویژه افغانستان است چون گوشی سرقتی ایرانی، در این کشور قابل ردیابی نیست و واردات آن وجود ندارد. حالا خبر رسیده که دادستان تهران خبر داده است که وزارت امور خارجه و وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات مکلف شده‌اند با عقد تفاهت‌نامه با کشورهای همسایه به‌نسبت به مسدودسازی شناسه بین‌المللی تجهیزات موبایل (IMEI) مربوط به گوشی‌های سرقتی از ایران اقدام کنند. اما حساب و کتاب این سرقت‌ها، قاچاق و فروش آن در افغانستان چگونه است؟

در تهران، روزانه بیش از ۱۶۰ موبایل از سوی دزدان به سرقت می‌رود.

پلیس: حدود نیمی از موبایل‌های سرقتی هیچ‌وقت کشف نمی‌شوند.

حداکثر قیمتی که مالخبرهای افغانستانی یک آیفون ۱۳ پرو را می‌خرند: ۲۰ میلیون تومان

دستمزد قاچاق هر گوشی از تهران تا هرات افغانستان که در بسته‌های ۱۰۰ تایی ارسال می‌شوند: ۵۰ هزار تومان

**آگهی برگزاری مناقصه عمومی**

**شرکت طنین توسعه آراد** از شرکت‌های زیر مجموعه سازمان اتکا در نظر دارد نسبت به خرید **۶۰۰۰۰۰۰۰ قوطی خالی چپ‌دار ۸۰۰ گرمی به همراه درب آسان بازشو آن** از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا متقاضیان شرکت در مناقصه از تاریخ انتشار آگهی با توجه به شرایط ذیل اقدام نمایند.

۱- **محل دریافت اسناد مناقصه:** تهران - سهروردی شمالی - کوچه نیکو قدم - پلاک ۶ - مدیریت تأمین تلفن: ۰۲۱۸۸۷۴۱۹۸۹

۲- **محل تحویل اسناد:** پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۴

۳- **محل تحویل اسناد مناقصه:** تهران - سهروردی شمالی - کوچه نیکو قدم - پلاک ۶ - دبیرخانه معاونت اداری

**دعوت به همکاری**

شرکت تجارت الکترونیک و فناوری اتکا (وابسته به سازمان اتکا) در نظر دارد خرید دوربین و تجهیزات نظارتی خود را از تولیدکنندگان داخلی تأمین نماید. لذا از کلیه تولیدکنندگان معتبر و صاحب برند در حوزه دوربین‌های نظارتی و دزدگیر آمکن، دعوت به عمل می‌آید ضمن ارسال مدارک مثبت در خصوص تولید یا واردات محصولات قابل ارائه خود با برندهای معتبر به همراه مجوزهای لازم، طی نامه رسمی حداکثر تا ۷ روز از زمان انتشار آگهی به آدرس: تهران، فلکه اول تهران پارس، بلوار پروین، جنب پارس دارو، پلاک ۱۵، شرکت فروشگاه‌های زنجیره ای اتکا، ساختمان مطهری، طبقه دوم، اتاق ۸ ارائه نمایند.

شماره تماس ۰۹۱۰۹۱۴۳۵۸۸ (آقای شهبازی) جهت هماهنگی اعلام می‌گردد.