



پروژه های عمرانی حوزه اجتماعی و فرهنگی  
همچنان با جدیت در حال انجام است

## اجرای ۱۶۶۷ طرح زیرساختی در ۳۳ ماه

➕ برای امسال ۶۶۷ پروژه در حوزه اجتماعی  
در مناطق مختلف پیش بینی شده است

صفحه ۱۴

شهرداری تهران در قالب رویداد امید و افتخار تلاش کرده تا  
شعار «تهران، شهر تلاش و سرزندگی» محقق شود

## روزهای پر از امید و افتخار



۴۹/۸۶

هزار میلیارد تومان برآورد  
ارزش مالی پروژه های  
اجرائی شده است



۱۲۸/۴

هزار میلیارد تومان  
ارزش مالی پروژه های  
در دست اجراست

صفحه ۱۴

راه اندازی ۶۴ نیروگاه خورشیدی در تهران  
کار ۱۸۱۹۵ درخت را کرد

## کمک به ریه های شهر

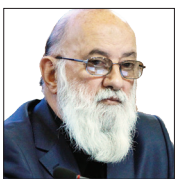
➕ کاهش انتشار ۱۳۸۹ تن گاز CO2 با ایجاد  
نیروگاه های کوچک مقیاس

صفحه ۱۴

### یادداشت

مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران

## کار جهادی برای جبران عقب ماندگی بزرگ در حمل و نقل عمومی



شهرداری تهران تاکنون ۹۴۰ اتوبوس جدید وارد ناوگان کرده است و قرارداد تولید هزاران دستگاه نیز با کارخانه های داخلی و خارجی منعقد شده که در انتظار ساخت و تحویل تدریجی آنها هستیم. اتوبوس وسیله ای نیست که بتوان آن را در عرض مدت کوتاهی تولید کرد و در چرخه حمل و نقل عمومی قرار داد. با توجه به اینکه حدود ۱۰ اسسال می شد کارخانه های داخلی تولید اتوبوس هیچ سفارشی برای

تولید اتوبوس شهری نداشتند و خط های تولید اتوبوس خودشان را تعطیل کرده بودند. واقع تعطیلی شرکت های تولید کننده داخلی را می توان اینگونه تعبیر کرد که دولت های پیشین در این مدت، چه برای تهران و چه دیگر کلانشهرهای کشور اتوبوس های شهری خریداری نکرده بودند. برای راه اندازی مجدد خطوط تولید اتوبوس شهری، علاوه بر تامین منابع مالی مورد نیاز، این کار زمان بر بود تا این کارخانه ها بتوانند از نظر فنی دوباره به چرخه تولید بپیوندند.

با وجود قرار دادهای بسته شده برای بالغ بر ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس در کارخانه داخلی در این دوره از مدیریت شهری، هنوز این شرکت ها نتوانسته اند به وعده های کامل خود در تحویل اتوبوس ها عمل کنند. هر چند در زمینه پرداختی ها مشکلاتی وجود دارد، اما انتظار داریم همه با نگاه و رویکرد جهادی و با تلاش بیشتر به میدان بیایند تا بتوانیم کمبودهای گذشته را جبران کنیم؛ چرا که این کار جز با سیستم جهشی به هیچ شکل دیگر قابل جبران نیست. برای خدمات رسانی مطلوب به مردم، امروز باید در شهر تهران ۹ هزار دستگاه اتوبوس داشته باشیم؛ خوب وقتی در حال حاضر تعداد اتوبوس های ما بالغ بر ۳ هزار دستگاه است. طبیعی خواهد بود که مردم یک زمان طولانی را در ایستگاه ها معطل شوند و منتظر اتوبوس بایستند و به ویژه در روزهای گرم مشکلات فراوانی را تحمل کنند. با توجه به اهمیت موضوع حمل و نقل، قرار بر این است که به صورت ماهانه روند فعالیت های معاونت حمل و نقل و ترافیک را در شورای شهر تهران بررسی کنیم. امیدواریم در ماه های آینده با دستوردهای بیشتری شاهد برگزاری این جلسات باشیم. در شنبه امید و افتخار صدویست و هفتم در واقع ۱۶۰ دستگاه اتوبوس جدید وارد ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران شد، اما در مراسم تنها ۱۰۰ دستگاه اتوبوس رونمایی صورت گرفت. البته تأکید می کنم که با توجه به میزان کاری که می خواهیم انجام دهیم، این تعداد کم است و باید ۱۶۰۰ دستگاه وارد ناوگان شود، اما به دلیل مشکلاتی که بیان شد، فعلاً بیش از این امکان و توان تولید و تهیه اتوبوس وجود نداشت.

تمام تلاش شهرداری تهران این است که مشکلات و کمبودهای مربوط به حمل و نقل عمومی در سریع ترین زمان مرتفع شود و در آینده ای نزدیک شاهد تکمیل و ورود تمام سفارش ها و قراردادهای بسته شده با شرکت های ایرانی و چینی در زمینه مترو، اتوبوس و تاکسی باشیم؛ به ویژه در بحث خودرهای برقی، چرا که برقی سازی تأثیر مستقیمی بر کاهش آلودگی هوا و بهبود محیط زیست خواهد داشت و سلامت جسمی، روحی و روانی مردم را تامین می کند.

در مجموع ما کاری که باید در شورای اسلامی شهر تهران برای افزایش اتوبوس ها انجام دهیم را انجام دادیم؛ ما باید بودجه مناسب را فراهم می کردیم و اختصاص می دادیم که خوشبختانه چه امسال و چه سال گذشته این اتفاق افتاد. شهرداری تهران هم تمام تلاش خود را مصروف این امر کرده است.

دغدغه ما برای تأمین اتوبوس های مورد نیاز شهر تهران، در مرحله اول استفاده از اتوبوس های تولید داخلی است، اما تنها با تکیه به توان تولید داخل امکان جبران این حجم از عقب ماندگی وجود ندارد و خریدهای خارجی نیز باید به موقع انجام شود و برای تحقق این موضوع همه باید کمک کنند و پای کار بیایند. امیدواریم هم گمرک و هم بانک مرکزی تلاش بیشتری کنند. در وزارت کشور و وزارت صمت هم باید اقدامات لازم صورت بگیرد تا خریدهای خارجی به موقع وارد چرخه حمل و نقل عمومی شهر تهران شود.



## ۴ جایزه جهانی برای تهران

با جایزه جهانی میدانگاه جهاد، مدیریت ششم شهری موفق به دریافت ۴ جایزه جهانی شده است

عکس: همشهری/اسیر پناهنور

در ۳۳ ماه اخیر داشته جلب شود، موضوعی جالب و حائز اهمیت است، چرا که تهران دوره اخیر مدیریت شهری موفق به دریافت ۴ جایزه جهانی شده است. اینکه این جایزه ها چه بوده و چرا به تهران تعلق گرفته در ادامه آمده است.

اینکه مردم پا بتخت آن را پیشرفته ترین شهر کشور بدانند نکته ای معمول است اما وقتی توجه نهادهای جهانی به تهران و روند پیشرفتی که

سید محمد فخر  
نوسازی  
روزنامه نگار

### میدانگاه جهاد چه ویژگی هایی دارد؟

- قرارگیری در محل تقاطع ۲ خیابان پرتردد تهران
- به کارگیری ۳۰۰ هزار قطعه آجر قزاقی دست ساز
- مقاوم در برابر آلودگی هوا
- پاکسازی آسان بنا
- انسان محور بودن
- استفاده چشمگیر از خاک در بنا
- سازه تمام آجری ایرانی-اسلامی
- قرارگیری اجزا به صورت قائم و قوسی
- داشتن ۶۰ تن اسکلت فلزی
- استفاده از ۲۰۰ مترمکعب بتن

### مشخصات

زمان آغاز ساخت: شهریور ۱۴۰۱  
افتتاح میدانگاه: اردیبهشت ۱۴۰۲  
طراح میدانگاه: محمد خاوریان  
هزینه پروژه: ۳۰ میلیارد تومان  
وسعت کلی: ۲۵۰۰ مترمربع  
مساحت زیربنا: ۸۰۰ مترمربع

### اهداف

ساخت میدانگاه  
ایجاد فضای مکتب شهری  
بهبود کیفیت زندگی  
توجه ویژه به زیبایی شناختی در فضاهای شهری

عنوان جایزه: سومین ابرپروژه برتر جهان در سال ۲۰۲۳  
نهاد اعطاکننده: انجمن مدیریت پروژه IPMA  
کشور: اسپانیا  
پروژه دریافت کننده جایزه: خط ۷ متروی تهران  
توضیح جایزه: قدردانی از شهرداری تهران برای پرداختن مستمر به توسعه دانش سازمانی و همچنین پایداری اجتماعی، اقتصادی و محیط زیستی رقیبان: ۲۰ ابرپروژه جهانی



عنوان جایزه: جایزه بین المللی انگلستان  
نهاد اعطاکننده: مؤسسه سلطنتی معماران بریتانیا  
کشور: انگلستان  
پروژه دریافت کننده جایزه: میدانگاه جهاد  
توضیح جایزه: اهمیت معماری سازه به علت سادگی، زیبایی طرح و سازگار بودن با شهر انسان محور  
رقیبان: ۱۶ طرح جهانی



۱۵ آذر ۱۴۰۲

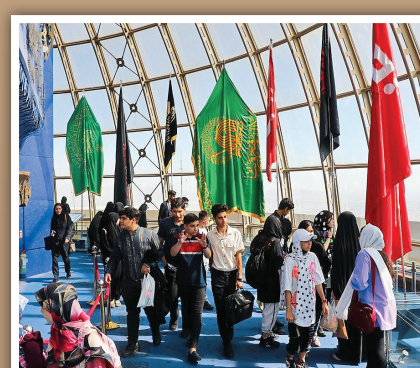
۹ مرداد ۱۴۰۲

۲۴ خرداد ۱۴۰۳

۱۰ مهر ۱۴۰۲



عنوان جایزه: جایزه طراحی و معماری Dzeen  
نهاد اعطاکننده: Awards  
کشور: انگلستان  
پروژه دریافت کننده جایزه: میدانگاه جهاد  
توضیح جایزه: معماری خاص میدانگاه با استفاده از ۳۰۰ هزار آجر دست ساز  
رقیبان: ۵ هزار طرح جهانی



عنوان جایزه: جایزه جهانی بهترین عملکرد مشارکت شهروندی  
نهاد اعطاکننده: رصدخانه بین المللی دمکراسی مشارکتی (IOPD)  
کشور: برزیل  
پروژه دریافت کننده جایزه: طرح کانون نوجوانان شهر تهران  
توضیح جایزه: قدردانی از تجربیاتی که شهرداری تهران در زمینه دمکراسی مشارکتی کسب کرده  
رقیبان: ۴۰ طرح جهانی



6 260641 200359



6 260641 200014