

## افت قیمت خودرو را بیمه می دهد

خبر کوتاه اما شیرین است: شرکتهای بیمه گر مکلف هستند بدون دریافت حق بیمه اضافه، کسر قیمت ناشی از خسارت و تصادف را جبران کنند. این خبر کوتاه را علی بهادری چهرمی، سخنگوی دولت اعلام کرده که در قالب تصویب آیین نامه های تکلیفی قانون بودجه، به سرانجام رسیده و لازم الاجراست. به گزارش همشهری، خودرو که تصادف کند، حتی اگر بیمه معتبر داشته باشد و تمام خسارت فیزیکی وسیله نقلیه با بیمه پوشش داده شود، باز هم مالک خودرو در محل افت قیمت وسیله نقلیه متحمل خسارت می شود؛ خسارتی که بیمه ها زیر بار جبران آن نمی روند و در بهترین حالت مالک خودروی خسارت دیده باید با پیگیری و شکایت حقوقی علیه مقصر حادثه، برای جبران خسارت خود تلاش کند. خسارت های ناشی از تصادفات رانندگی، به ۲ بخش مستقیم و غیرمستقیم تقسیم می شود که بخش مستقیم آن مشهود است و پس از کارشناسی و براساس قرارداد بیمه، از سوی شرکت بیمه جبران خواهد شد اما بخش غیرمستقیم و نامشهود این خسارت ها، افت قیمت در نتیجه ضربه خوردگی، رنگ شدگی یا تعویض قطعات خودروی آسیب دیده است که بیمه ها آن را برعهده نمی گیرند. این در حالی است که تصادف، یکی از اصلی ترین عوامل کاهش قیمت خودرو و به شمار می آید و بر اساس عرف مثلا برای رنگ شدگی گلگیر خودرو حدود ۲ تا ۳ درصد قیمت آن کاهش پیدا می کند. این میزان برای قطعات حساس تر خودرو نظیر کاپوت و صندوق عقب بیشتر است و برای مواردی نظیر ضربه به شاسی و سقف به شدت بالاتر می رود. اگر بیمه ها بدون بهانه به این مصوبه دولت عمل کنند، بسیاری از ضرر و زیان های غیر متربقیه تصادف برای بیمه گذاران جبران می شود.

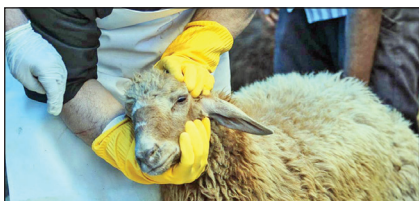
## چالش بر سر اسخراج خودروسازان

طبق قانون شرکت های ایران خودرو و سایپا به دلیل زیان های سنگین باید از بورس اسخراج شوند اما خروج این شرکت ها از بازار سهام چالش هایی دارد که می تواند شرایط بورس را بدتر کند. بر همین اساس روز گذشته وزارت اقتصاد اعلام کرد: تصمیم گرفته شد تا درباره عدم خروج شرکت های خودروسازی از بورس، مصوبه لازم به تأیید شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران برسد. به گزارش همشهری، طبق دستورالعمل پذیرش بورس تهران، شرکت هایی که در ۳ سال مالی متوالی یا ۴ سال متوالی از ۵ سال گذشته، زیان انباشته آنها بیش از نصف سرمایه آنها باشد و مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت شوند، پذیرش آنها در بورس لغو و به بازار پایه فابورس منتقل می شوند. شرکت های ایران خودرو و سایپا در زمره چنین شرکت هایی هستند و در طول ۴ سال گذشته همواره زیانده بوده اند. بر همین اساس تیرماه سال قبل هیأت پذیرش بورس به این دو شرکت یک سال فرصت داد که از شمول قانون تجارت خارج شوند اما با گذشت یک سال زیان این شرکت ها نه فقط کاهش نیافت بلکه بیشتر هم شد. مهلت تعیین شده برای شرکت های خودروسازی ۳۱ تیرماه به پایان می رسد و بورس تهران چاره ای جز اسخراج این شرکت ها ندارد. اما با توجه به اثرگذاری سهام شرکت های خودروسازی در بورس وزارت اقتصاد در تلاش است ماجرا را حل کند. در نتیجه روز گذشته وزارت اقتصاد با صدور اطلاعیه ای اعلام کرد: تصمیم گرفته شد تا درباره عدم خروج شرکت های خودروسازی از بورس، مصوبه لازم به تأیید شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران برسد.

به زعم کارشناسان خروج شرکت های خودروسازی از بورس می تواند منجر به نزول شاخص های بورس شود؛ نزولی که از مدت ها پیش آغاز شده و همچنان ادامه دارد.

## چشم دامداران به فروش عید قربان

رئیس شورای تأمین کنندگان دام کشور در مورد قیمت دام زنده سبک در آستانه عید قربان به همشهری گفت: قیمت نقد هر کیلوگرم به نر کشتاری بالای یک سال برای مصرف کننده در آستانه عید قربان ۲۵۰ هزار تومان تعیین شد. او ادامه داد: پیش بینی ما این است که نزدیک به ۷۰۰ هزار رأس دام در روز عید قربان جذب بازار شود. پوریا با بیان اینکه وضعیت مانوسیت به سال گذشته خیلی متفاوت است و دام سبک آماده کشتار بسیار زیادی داریم، افزود: در سال های قبل به طور معمول تقاضا برای خرید عید قربان حدود ۵۰۰ هزار دام بوده است، اما با توجه به اینکه امسال دام زیاد است پیش بینی ما این است که در این روز پرمصرف ۷۰۰ هزار رأس دام به فروش برود که امیدواریم این عدد محقق شود تا فشار از روی دامداران برداشته شود و بتوانند بخشی از دام خود را بفروشند. رئیس شورای تأمین کنندگان دام کشور در پاسخ به اینکه مردم از چه مراکزی می توانند دام زنده تهیه کنند، گفت: در تهران سازمان میادین غرقه هایی را مخصوص عرضه دام سبک تعیین کرده است. مراکز دیگری هم وجود دارد و حدود چند هفته است که عرضه دام در این مراکز افزایش یافته تا مشکلی در روز عید قربان به وجود نیاید. در دیگر استان ها هم مراکز مخصوص وجود دارد.



۳۰۰ میلیون دلار

ایران دومین تولیدکننده خرما در جهان است و یکی از مهم ترین و پرطرفدارترین خرماهای تولیدی را دارد که به بازار جهانی وارد می شود. پیش بینی شده در سال زراعی ۱۴۰۳-۱۴۰۲ حدود ۳۰۰ میلیون دلار، حاصل ارزآوری صادرات خرما از کشور باشد.



کشورزی یکی از بخش های مهم اقتصاد کشور است. در هفته جهادکشورزی امسال که با شعار «امنیت غذایی، جهش تولید و مشارکت مردمی» نامگذاری شده است، ۲۳۴۷ طرح عمرانی، تولیدی و اشتغال زایی بخش کشورزی به بهره برداری می رسد.

۲۳۴۷ طرح

باربری های غیر مجاز تا ۱۰ برابر نرخ مصوب از مشتری دستمزد می گیرند

# بارم را بردار کلاههم رانه

از مصایب اصلی اسباب کشی و جابه جایی، هزینه های سرسام آور آن است. وقتی مستاجری بخواهد جابه جا شود، شش کت های باربری با عناوین و بهانه های مختلف کرایه خود را افزایش می دهند. نوع وسیله حمل و نقل، مسیر جابه جایی، تعداد طبقات، نوع اسباب و اثاثیه و حجم آنها و تعداد کارگران همگی در تعیین قیمت اسباب کشی تأثیرگذارند و سرجمع آنها مبلغ هنگفتی می شود که با شنیدنش آن از نهاد مستاجر برمی آید. البته به نظر می رسد عدم تغییر نرخ از سال ۱۴۰۱ تاکنون زمینه ساز این وضعیت در بازار شده باشد.

## نرخ مصوب باربری چند است؟

رئیس اتحادیه حمل و نقل کالای شهری تهران در مورد نرخ مصوب باربری در پایتخت به همشهری می گوید: نرخ مصوب الان نرخ سال ۱۴۰۱ است که طبق آن ۹۵۰ هزار تومان هزینه هر سرویس حمل بار با کامیونت برای ۳ ساعت و ۲۰۰ هزار تومان دستمزد هر کارگر برای حمل بار برای ۳ ساعت است، اما در نرخنامه پیشنهادی جدید ما اگر مورد موافقت قرار بگیرد، کرایه ماشین برای ۳ ساعت ۲ میلیون تومان و دستمزد هر کارگر برای ۳ ساعت ۴۵۰ هزار تومان است، اما فعلا تا زمان اعلام نشدن نرخ های جدید، اعضا موظف به رعایت نرخ های قبل هستند.

## چگونه باربری های مجاز را شناسایی کنیم؟

تعداد دفاتر مجاز باربری در شهر تهران ۳۹۶ دفتر است و ۴۸ دفتر جدید هم در حال دریافت مجوز هستند. برای شناسایی دفاتر مجاز ۳ راه وجود دارد. راه نخست مراجعه به آدرس سایت اتحادیه حمل و نقل کالای درون شهری تهران به نشانی ehtk.ir است. در سایت اتحادیه، در قسمت اعضا، اسامی دفاتر مجاز که با نرخ مصوب هم کار می کنند، موجود است. راه دوم تماس با شماره ۱۱۸ است. نام و شماره تماس شرکت های باربری دارای مجوز در سامانه ۱۱۸ موجود است. بنابراین به سهولت می توان به اطلاعات شرکت های مجاز دسترسی پیدا کرد. راه سوم هم مراجعه حضوری به دفاتر باربری فعال در هر منطقه است. در حال حاضر در تمام ۲۲ منطقه تهران دفاتر مجاز وجود دارند. به عبارتی، در هر منطقه حداقل ۱۰ تا ۱۲ باربری مجاز وجود دارد و دسترسی به آنها راحت است.

## رئیس اتحادیه: از باربری ها فاکتور بگیرید

نرخ همه چیز اعم از هزینه حمل یخچال، بوفه، کمد، گاو صندوق، کمد بزرگ و غیره و حتی نحوه محاسبه هزینه حمل کالاها در معابری که امکان ورود خودرو در آنها وجود ندارد در نرخنامه درج شده که در سایت اتحادیه قابل رؤیت است.

کلیه باربری ها موظف به عقد قرارداد و صدور فاکتور رسمی یا مهر شرکت خود هستند، اما به نشانی ehtk.ir است. در سایت اتحادیه، در قسمت اعضا، اسامی دفاتر مجاز که با نرخ مصوب هم کار می کنند، موجود است. راه دوم تماس با شماره ۱۱۸ است. نام و شماره تماس شرکت های باربری دارای مجوز در سامانه ۱۱۸ موجود است. بنابراین به سهولت می توان به اطلاعات شرکت های مجاز دسترسی پیدا کرد. راه سوم هم مراجعه حضوری به دفاتر باربری فعال در هر منطقه است. در حال حاضر در تمام ۲۲ منطقه تهران دفاتر مجاز وجود دارند. به عبارتی، در هر منطقه حداقل ۱۰ تا ۱۲ باربری مجاز وجود دارد و دسترسی به آنها راحت است.

## قبل از اثاث کشی در خواست کارشناس کنید و قرارداد ببندید

دفاتر مجاز باربری موظفند طبق نرخنامه مصوب از مشتریان خود هزینه دریافت کنند. در صورتی که این نرخ از سوی آنها رعایت نشود مشتری می تواند از دفتر شکایت کند. اما برای اینکه کار به اینجا نرساند بهتر است قبل از اسباب کشی و جابه جایی از دفتر مدنظر بخواهید که به منزل شما کارشناس بفرستد و بار را بازدید و نرخ را اعلام کند. این کار هیچ هزینه ای ندارد و طبق گفته رئیس اتحادیه حمل و نقل کالای شهری تهران، اگر مشتری از دفتر تقاضای کارشناس کند، دفتر باید به این خواست او رسیدگی کند. به این ترتیب، ابتدا می توان بر سر هزینه ها به توافق رسید و بعد کار اسباب کشی را انجام داد.

# چراغ سبز پوتین به تجارت آزاد با ایران

روسیه به عنوان پیشرو و رهبر اتحادیه اقتصادی اوراسیا، نخستین کشوری است که قانون تجارت آزاد ایران با این اتحادیه را نهایی کرد



سال	سهم اوراسیا از واردات ایران	سهم اوراسیا از صادرات ایران
۱۳۹۷	۳،۶	۱،۴
۱۳۹۸	۳	۲،۵
۱۳۹۹	۲،۸	۳
۱۴۰۰	۳،۳	۲،۴
۱۴۰۱	۳	۲،۸
۱۴۰۲	۳،۱	۳،۴

میزان تجارت ایران با کشورهای اوراسیا به درصد نمایش داده شده است. در سال ۱۴۰۲، صادرات ایران به این منطقه بیش از واردات بوده است.

## تجارت ایران و اوراسیا در آینه آمار

بررسی آمارهای تجارت ایران و اوراسیا نشان می دهد با اجرای موافقت نامه تجارت ترجیحی، گرچه واردات ایران از کشورهای اتحادیه افزایش مشهودی نداشته، اما صادرات ایران به این کشورها رشد کرده و تراز تجاری دوجانبه را متعادل تر کرده است. براساس آمارهای گمرک ایران، سهم ۵ کشور عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا از کل صادرات ایران در سال ۱۳۹۷ (معادل ۱،۴ درصد بوده که در پایان سال گذشته به ۳،۴ درصد رسیده است؛ در حالی که سهم این کشورها در ارزش واردات ایران در سال ۱۳۹۷ معادل ۲،۶ درصد اعلام شده و در پایان سال گذشته این رقم روی ۳ درصد متوقف شده است.

## گشتی در اقتصاد جهان

### کمک آمزون برای ساخت مسکن در آمریکا

شرکت آمزون ۱،۴ میلیارد دلار حمایت مالی برای ساخت مسکن ارزان قیمت در شهرهای سیاتل، نشویل و واشنگتن اختصاص داد. این سرما به برای ایجاد ۱۴ هزار واحد مسکن مقرون به صرفه استفاده می شود.

دولت آمریکا، تحریم های فروش تراشه های نیمه رسانا و سایر کالاها به روسیه را گسترش داده و قصد دارد شرکت هایی را که این تراشه ها را برای روسیه در چین و سایر کشورها تأمین می کنند نیز تحریم کند.

اوپک در گزارش ماهانه خود اعلام کرد قیمت هر بشکه نفت سنگین ایران در ماه می، به ۵۹ دلار و ۱۳ اسنت رسید و ۵۴ دلار و ۶۶ سنت در مقایسه با قیمت ۵۸ دلار و ۷۹ سنت در آوریل، کاهش داشت.

اداره ملی آمار چین اعلام کرد که شاخص قیمت مصرف کننده چین در ماه می ۰،۳ درصد افزایش یافت که اندکی کمتر از انتظارات بازار بود. این موضوع روی بازار سهام کشورهای شرق آسیا تأثیر منفی داشت.

اوپک در جدیدترین گزارش ماهانه خود، با وجود مصرف کمتر از حد انتظار سوخت در ۳ ماهه اول، پیش بینی رشد نسبتاً قوی تقاضای جهانی برای نفت در سال ۲۰۲۴ را تغییر نداد.

داده ها نشان داد که فروش خودروهای سواری چین در ماه می برای دومین ماه متوالی نسبت به سال گذشته کاهش یافته است. کاهش رشد اقتصادی در این کشور منجر به کاهش تقاضا برای خودرو شده است.

## گشتی در اقتصاد ایران

### جلوگیری از سوداگری با قانون مالیات بر عایدی

وزارت اقتصاد اعلام کرد: نقطه هدف قانون مالیات بر عایدی سرمایه جلوگیری از سوداگری در بازار دارایی ها است؛ ضمن اینکه جامعه هدف این قانون زیر ۲ یا ۳ درصد است و آن هم افرادی که از سوداگری در آمد کسب می کنند.

الهام رضایی، معاون دبیرخانه مجوزها و پروانه های وزارت جهاد کشاورزی گفت: صدور مجوزهای کسب و کار الکترونیکی بخش کشاورزی از طریق درگاه ملی مجوزهای کشور از سال ۱۴۰۱ آغاز شده و اکنون به ۳۶۰ هزار مورد رسیده است.

سایپا، از ساعت ۱۰ صبح دیروز به مناسبت عید سعید قربان ثبت نام ۳ محصول خود را آغاز کرد. در این مرحله سه سند S، سابنا S و اسستاندارد S۸۵ گانه، و کوپیک GX-L عرضه شده است.

مدیرعامل شرکت توانیر با بیان اینکه میزان ناترازی برق در تیرماه و مردادماه به طور متوسط حدود ۱۰ هزار مگاوات است، تأکید کرد: امیدواریم اسامال را با مدیریت مصرف و همکاری مردم بدون خاموشی پیش ببریم.

علیرضا مهدی زاده، مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره ایران گفت: عملیات تعمیرات اساسی سکوی سلمان به عنوان بزرگ ترین سکوی نفتی خلیج فارس در کمترین زمان با موفقیت به پایان رسید و این میدان مشترک نفتی به مدار تولید بازگشت.

با دستور محسن خجسته مهر، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران عملیات اجرایی حفاری ۲۴ طبقه چاه طرح افزایش تولید میدان مشترک نفتی یادآوران با هدف تولید ۴۲ هزار بشکه نفت در روز آغاز شد.

رضا باقری اصل، معاون امور دولت، مجلس و استان های وزیر ارتباطات اعلام کرد: رشد چشمگیری تراکنش های تجارت الکترونیکی در سال ۱۴۰۲، نشان دهنده توسعه اقتصاد دیجیتال با محوریت بخش خصوصی است.