



### ساماندهی ۳۶۲۲ آسیب‌دیده اجتماعی

سیدمحمد نقیب، سرپرست سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران؛ در طرح ۱۰ روزه ساماندهی آسیب‌های اجتماعی تهران که ششم تا شانزدهم خردادماه امسال در مناطق ۲۲ گانه پایتخت به اجرا درآمد، حدود ۳ هزار و ۶۲۲ آسیب‌دیده اجتماعی ساماندهی شدند.

### حمل و نقل مهدی اسماعیل پور؛ روزنامه‌نگار

### حفاری ۴۰ کیلومتری مترو

هفدهم اسفند سال گذشته بود که مراسم کلنگ‌زنی خط ۸ متروی تهران با حضور شهردار تهران در محله مسعودیه برگزار شد تا به فاصله حدود ۵۶ ماه بعد از آغاز عملیات اجرایی خط ۱۰ متروی تهران، دومین خط از خطوط جدید چهارگانه پایتخت هم رسماً شروع به کار کند. خط ۸ مترو از منطقه ۱۵ و جنوب‌شرقی تهران آغاز شده و پس از عبور از بخش‌های مرکزی شهر تهران، به‌صورت نعل اسبی دوباره به شرق تهران بازمی‌گردد.

### احداث خط ۸ مترو

بانهایی شدن مسیر پروژه خط ۸ متروی تهران و تعیین روش حفاری بخش‌های مختلف این مسیر، تونلی، کارهای لازم برای تملک اراضی مورد نیاز و برپایی کارگاه‌های عمرانی مطابق با جبهه‌های کاری آغاز شده است. مسعود درستی، مدیر عامل شرکت متروی تهران درباره شروع عملیات حفاری پروژه احداث خط ۸ مترو، درباره روش اجرای آن می‌گوید: «از مسیر حدود ۴۰ کیلومتری تونل این خط جدید شبکه متروی پایتخت، تقریباً نیمی به روش اتریشی و نیم دیگر از طریق ماشین حفار مکانیزه (دستگاه تی‌بی‌ام) احداث خواهد شد.»

### ساخت و تکمیل خط ۸ مترو در ۳ قطعه

درستی می‌افزاید: «در بررسی‌های به عمل آمده، قرار بر این شد که عملیات حفاری و ساخت تونل‌های کل مسیر در قالب ۳ قطعه پیگیری شود؛ یک قطعه که شامل بخش میانی می‌شود، از محدوده پایانه بهیقی تا حوالی میدان بهمن امتداد یافته و با دستگاه حفار مکانیزه ساخته خواهد شد. ۲ قطعه دیگر که در واقع قبل و بعد از بخش میانی را تشکیل می‌دهند، یکی از منطقه مسعودیه تا حوالی میدان بهمن (راضی راه آهن) و دیگری از محدوده پایانه بهیقی تا درشت به روش اتریشی ساخته می‌شوند.»

### تملک اراضی مورد نیاز پروژه

مدیرعامل شرکت متروی تهران درباره آخرین وضعیت پروژه خط ۸ متروی تهران هم می‌گوید: «پس از برگزاری جلسات مختلف، در حال حاضر مشغول توافق بر سر تملک اراضی مناسب به‌منظور ایجاد شفت ورود دستگاه‌های حفار مکانیزه و همچنین احداث ایستگاه‌های متناظر با محل شروع حفاری‌ها هستیم تا عملیات اجرایی ساخت خط ۸ مترو تسریع شود.»

### حفاری بخش میانی با ۲ دستگاه تی‌بی‌ام

حفاری بخش میانی شامل پایانه بهیقی تا حوالی میدان بهمن، با دستگاه حفار مکانیزه (تی‌بی‌ام) انجام خواهد شد و قرار است عملیات حفاری بخش مرکزی این مسیر هم با ۲ دستگاه حفار مکانیزه (دستگاه تی‌بی‌ام) اجرا شود.

### پیش‌بینی ۲۰۰ میلیون سفر در سال

خط ۸ متروی تهران یکی از ۴ خط جدید شبکه حمل‌ونقل ریلی پایتخت به‌حساب می‌آید که از محدوده مسعودیه در منطقه ۱۵ آغاز می‌شود و تا ایستگاه سرسبز در مرز مناطق ۱۴ و ۱۵ ادامه خواهد یافت. این خط در تبادل با خط جدید ۹ متروی تهران، حلقه حمل‌ونقلی مناطق مرکزی شهر را تشکیل خواهد داد و مسافران زیادی را جذب خواهد کرد. پیش‌بینی می‌شود که با تکمیل خط ۸ و ایستگاه‌های مربوط به آن، سالانه حدود ۲۰۰ میلیون سفر از طریق این خط جدید مترو صورت پذیرد.



### آغاز عملیات احداث سردر ورودی به محور گردشگری دربند

مهدی صباغ، شهردار منطقه یک؛ عملیات احداث سردر ورودی محور گردشگری دربند با طرحی متناسب با محیط سنگی کوهستان و معماری ایرانی- اسلامی آغاز شد. طراحی این سردر به دهانه تقریبی ۳۰ متر با پیش‌بینی محل ورود و خروج، پیاده و سواره در سال گذشته تأیید و امسال آغاز شد.

# تهران تاکسی برقی دارد

## مراسم ورود ۱۰۰۰ دستگاه تاکسی برقی با حضور شهردار تهران و مدیران شهری برگزار شد



### گزارش زینب زینالزاده، محمد سرایی روزنامه‌نگار

برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی از اولویت‌های مدیریت شهری ششم است. علیرضا زاکانی، شهردار تهران، پس از اینکه سکان مدیریت پایتخت را به دست گرفت، با توجه به عقب‌ماندگی یک‌دهه‌ای در حوزه حمل‌ونقل عمومی قسول داد تحول بزرگی در این حوزه ایجاد کند و در نتیجه توسعه و تکمیل خطوط مترو، تعمیر اساسی و نوسازی ناوگان اتوبوسرانی و برقی‌سازی و بهبود وضعیت تاکسی‌ها در دستور کار قرار گرفت و پیگیری شد. دیروز (۲۱ خرداد) در راستای وعده داده‌شده از سوی شهردار تهران، مراسم تحویل ۲۰۰ دستگاه تاکسی برقی به سازمان تاکسیرانی برگزار شد. البته هزار دستگاه تاکسی برقی برای شهر تهران تأمین شده است که در چند مرحله تحویل ناوگان حمل‌ونقل عمومی می‌شود.

### ۲۰۰ تاکسیران

همزمان با آیین ورود یک هزار دستگاه تاکسی های برقی سوویچ خودروهای خود را تحویل گرفتند. از بین این تاکسیران ها برخی هم بانوان بودند. این خودرو اولین سری تاکسی برقی در شهر تهران به شمار می رود.



### تاکسی های برقی؛ هدیه به پایتخت‌نشینان

علیرضا زاکانی، شهردار تهران، قطعاً برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی کار سختی است. وقتی اقدامات را شروع کردیم، نیاز به زیرساخت داشت که موضوع را با پلیس و در ششورای عالی ترافیک پیگیری کردیم. این در حالی بود که برخی از مسئولان می‌گفتند مگر خوابش را برای تهران ببینید؛ اما کار با سرعت پیش رفت و امیدواریم تا پایان سال چهره تهران بعد از برقی‌سازی تاکسی‌ها تغییر کند. همچنین کار مشترک را ۱۱ خودروساز به‌ویژه کرمان‌موتور برای تأمین ۲۷ هزار و ۵۰۰ تاکسی برقی آغاز کرده‌ایم و پیگیری می‌کنیم. در واقع این هدیه‌ای ناقابل به مردم است که در همه عرصه‌های انقلاب و آبادانی کشور پیش‌تاز بوده‌اند و امیدواریم این کار به کل کشور تسری یابد تا مردم در آرامش و آسایش و شهرهایی بدون آلودگی هوازندگی کنند.

### ورود تاکسی های برقی چینی؛ به‌زودی

محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران امروز زیرساخت برقی‌سازی گسترش یافته است و براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته برقی‌سازی را در یکی از مهم‌ترین شئون، یعنی حمل‌ونقل عمومی، پیگیری می‌کنیم. علاوه بر تأمین تاکسی برقی با استفاده از ظرفیت خودروسازان داخلی، شهرداری با شرکت‌های چینی هم قرارداد خرید و ورود ۲۵ هزار دستگاه تاکسی برقی بسته است که هفته آینده نمایندگان شهرداری سفری به چین خواهند داشت و مرحله اول تاکسی و اتوبوس برقی تحویل می‌شود. در خصوص احداث جایگاه شارژ خودروهای برقی هم مطالعات و اقدامات انجام و تاکنون ۷۴ جایگاه شارژ احداث شده است. قراردادی هم با شرکت مینادر خصوص تأمین ۹۰۰ جایگاه شارژ منعقد شده تا پایان سال محقق می‌شود.

### ورود ۵۵ هزار دستگاه تاکسی برقی تا پایان سال

شادی مالکی، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران؛ برقی‌سازی کار نو و جدیدی بود که با تدابیر شهردار تهران این مسیر تسهیل شد و تاکسی‌های برقی تا چند هفته آینده تحویل تاکسیرانان و وارد مدار خدمت‌رسانی خواهند شد. براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته تا پایان سال ۵۵ هزار دستگاه تاکسی برقی و ۱۰ هزار دستگاه ون برقی وارد ناوگان تاکسیرانی می‌شود. طبق تفاهم شهرداری تهران و صندوق کارآفرینی امید، ۳۰۰ میلیون تومان وام با بازپرداخت ۳ درصد پرداخت می‌شود و خودروساز هم ۲۰۰ میلیون تومان وام با درصد کم پرداخت می‌کند. تمامی ون‌ها و نیجی از ۸۰ هزار تاکسی تهران فرسوده‌اند و امیدواریم با وام‌های پیش‌بینی‌شده شاهد نوسازی تاکسی‌ها باشیم.



### چند و چون برقی‌سازی تاکسی‌های تهران

۹۳۰	نازل شارژ تا پایان سال فعال می‌شود.
۷۴	نازل شارژ تا امروز فعال شده است.
۲۰۰۰	دستگاه تاکسی برقی توسط شرکت کرمان‌موتور تأمین می‌شود.
۱۰۰۰	دستگاه تاکسی برقی در فاز اول تحویل داده می‌شود.
۵۵۰۰۰	دستگاه تاکسی برقی تا پایان سال وارد ناوگان حمل‌ونقل عمومی خواهد شد.
۱۰۰۰۰	دستگاه ون برقی تا پایان سال به ناوگان افزوده می‌شود.
۲۷۵۰۰۰	دستگاه تاکسی برقی از چین تأمین خواهد شد.
۲۷۵۰۰۰	دستگاه تاکسی برقی با حمایت دولت تأمین می‌شود.
۱۱	شرکت خودروساز داخلی برای تأمین خودروی برقی با شهرداری همکاری می‌کند.

صفحه ۱ از ۱۳ شامسمندی

### ناوگان مریم باقرپور؛ روزنامه‌نگار

### اتوبوس های چینی به تهران می‌رسد

در آینده نزدیک در حوزه حمل‌ونقل عمومی و به‌ویژه اتوبوس تحولی بزرگ صورت می‌گیرد و انتظارها به سر می‌رسد، چون به گفته نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران با ریزش‌ها و پیگیری‌های صورت گرفته، نخستین محموله اتوبوس، تاکسی و ون برقی یکماه دیگر از چین وارد تهران می‌شود.

به گزارش همشهری، پرویز سرسوری با بیان اینکه ۱۲۰ دستگاه اتوبوس داخلی در روزهای پیش رو به ناوگان اتوبوسرانی اضافه می‌شود، گفت: براساس پیگیری‌های صورت گرفته نخستین محموله اتوبوس‌های برقی از چین در یکماه آینده وارد کشور خواهد شد. وی افزود: این اتوبوس‌ها می‌توانند هم بر تقویت حمل‌ونقل عمومی پایتخت و هم در بهبود وضعیت محیط‌زیست و کاهش آلایندگی‌ها تأثیرگذار باشند. سرسوری با بیان اینکه نخستین محموله وارداتی از چین شامل اتوبوس، ون و تاکسی است، یادآور شد: محموله‌های بعدی نیز به تدریج وارد خواهد شد. در محموله اول بیش از ۱۰۰ دستگاه اتوبوس به ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت اضافه می‌شود. نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت: ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس، ۲۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه تاکسی و ۱۰ هزار دستگاه ون باید ظرف یکماه آینده وارد تهران شوند تا قرارداد به مرحله نهایی و قطعی برسد. مهم این است که محموله اول وارد و بعد از آن شرایط برای ورود محموله‌های بعدی فراهم شود. وی ادامه داد: در مواقع گمرکی مشکل شهرداری نیست اما با توجه به همکاری‌های دولتی و جلسات برگزار شده در مدت اخیر، امید زیادی داریم که مشکلات برطرف و مدت زمان ترخیص محموله وارداتی تسریع شود.

### خبر

### استفاده از کولر در ناوگان حمل‌ونقل عمومی لازم است

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران اعلام کرد: «با توجه به افزایش دمای هوا و پیش‌بینی تشدید گرما در تهران استفاده از کولر در ناوگان حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه اتوبوس الزامی است و رانندگان موظف هستند تا سیستم‌های سرمایشی را در مترو، اتوبوس و برخی از تاکسی‌ها برای مسافران روشن کنند.»

سیدجعفر تشکری‌هاشمی با اشاره به وضعیت تاکسی‌های تهران گفت که به دلیل فرسوده‌بودن عمده تاکسی‌ها چندان امیدوار نیستیم که آنها بتوانند از کولر استفاده کنند؛ البته آن دسته از تاکسی‌هایی که فرسوده نیستند هم به دلیل آنکه عمدتاً از جمله خودروهای ضعیف داخلی هستند شاید قابلیت استفاده از کولر در فصل تابستان را نداشته باشند.

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران به ناوگان اتوبوسرانی و مترو هم اشاره و عنوان کرد: «در حوزه اتوبوسرانی و مترو داستان متفاوت است و رانندگان موظف هستند تا سیستم‌های سرمایشی خود را برای مسافران روشن کنند. بودجه بسیار خوبی را برای تعمیر و نگهداری اعم از شرکت بهره‌بردار مترو و شرکت واحد اتوبوسرانی اختصاص داده شده و می‌بایست تمامی نقص‌های سیستم‌های سرمایشی خود را رفع کنند.»

به گفته او اگر اتوبوس‌های شرکت واحد یا اتوبوس‌های شرکت خصوصی و همین‌طور قطارهای مترو در زمان گرمای هوا سیستم سرمایشی خود را روشن نکنند، شهروندان می‌توانند از طریق سامانه ۱۲۷ موارد را گزارش دهند.

## آگهی مزایده اداره کل امور مالیات خراسان جنوبی در اجرای آیین‌نامه اجرایی ماده ۲۱۸ قانون مالیات‌های مستقیم

### اموال منقول آقای مهدی یوسف‌زاده نوبت اول



سازمان امور مالیاتی کشور

اداره کل امور مالیاتی خراسان جنوبی در نظر دارد در اجرای آیین‌نامه اجرایی ماده ۲۱۸ قانون مالیات‌های مستقیم، دو دستگاه خودرو با مشخصات ذیل متعلق به آقای مهدی یوسف‌زاده بابت بدهی مالیاتی شرکت زمر سبز کویر طبس به نشانی: طبس، بلوار شهید شکیبی، پارکینگ نیروی انتظامی به شرح ذیل از طریق برگزاری مزایده عمومی به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد صلاحیت واگذار نماید.

نوع	نام کارخانه سازنده	سال ساخت	شماره پلاک انتظامی	رنگ	شماره شاسی	شماره موتور
وانت	زامیاد	۱۳۸۶	۴۲ ق ۳۸۶ ایران ۶۴	آبی	k 109962	۳۹۸۰۲۵
سمنند ایکس ۷	ایران خودرو	۱۳۸۴	۴۶ ق ۴۹۸ ایران ۶۴	خاکستری	14510949	۱۲۴۸۴۰۳۰۶۵۷

۱- ارزش پایه یکدستگاه خودرو وانت زامیاد مدل ۱۳۸۶ رنگ آبی، خودروی مزبور در اجرای ماده ۱۳ آیین‌نامه اجرایی موضوع ماده ۲۱۸ قانون مالیات‌های مستقیم مبلغ ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال معادل (سیصد میلیون تومان) می‌باشد.

۲- ارزش پایه یکدستگاه خودرو سمنند ایکس ۷ مدل ۱۳۸۴ رنگ خاکستری روشن متالیک، خودروی مزبور در اجرای ماده ۱۳ آیین‌نامه اجرایی موضوع ماده ۲۱۸ قانون مالیات‌های مستقیم مبلغ ۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال معادل (یکصد و سی و پنج میلیون تومان) می‌باشد.

۳- بر اساس تبصره ماده ۳۲ آیین‌نامه اجرایی موضوع ماده ۲۱۸ قانون مالیات‌های مستقیم، برای شرکت در مزایده، تودیع سپرده نقدی یا ضمانت‌نامه بانکی به میزان ده درصد قیمت پایه می‌باشد.

۴- متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند جهت دریافت و تحویل اوراق مزایده، حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۶ به آقای حسن منفرد مسئول ارزیابی و فروش اموال توقیفی و یا به آقای امیر کامل مسئول واحد اجرائیات شهرستان طبس به نشانی: طبس، خیابان شهید نواب صفوی، معاونت حسابرسی مالیاتی شهرستان طبس مراجعه و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفنهای ۰۵۶۳۲۸۲۵۰۸۲ تماس حاصل نمایند.

۵- بررسی پیشنهادهای کتبی ارائه شده و تعیین برنده مزایده توسط هیئت برگزاری مزایده، رأس ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۳ به نشانی ذکرشده در دفتر رئیس اداره وصول و اجرا صورت می‌پذیرد.

**فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی یک مرحله ای موضوع مناقصه: خرید هیتر Forced Draft تقاضای شماره ۳۲۹۰۸۰۱۵۸ (تجدیدی) شناسه آگهی: ۱۷۲۹۳۴۴ نوبت دوم**

شرکت گاز استان البرز در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی به شماره نیاز (۱۳/۰۴۰۲۰۰۰۰۱۳) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید. مبلغ برآورد اولیه: ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال آخرین زمان مهلت دریافت اسناد توسط مناقصه‌گر: ساعت ۱۶:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۲ آخرین زمان عودت اسناد توسط مناقصه‌گر: ساعت ۱۶:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۶ زمان بازگشایی پاکات "الف، ب، ج": ساعت ۱۱:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۷ شرایط مناقصه‌گر: الف) ارائه تأییدیه وزارت نفت ب) تأییدیه سامانه توانبران در خصوص اقلام موضوع مناقصه توسط تولیدکنندگان الزامی بوده و تأمین‌کنندگان از تولیدکنندگانی که در سامانه توانبران ثبت نام نموده‌اند می‌توانند نسبت به تأمین کالا اقدام نمایند. و تأییدیه سامانه توانبران مربوط به تولیدکننده مزبور را ارائه نمایند. آدرس: استان البرز، کرج، میدان طالقانی، بلوار تعاون، خیابان فرهنگ، روبروی تربیت ۶، شرکت گاز استان البرز، امور بیمه‌نا

**اهدای خون = اهدای زندگی**

**با همیشه‌نگاری در مترو دیده شوید**

تبلیغات محیطی ایستگاه‌های مترو  
تبلیغات بدنه قطار  
تبلیغات درون واگن‌ها

پذیرش آگهی ۱۸۱۹