



سیستم برق‌رسانی ۱۱۰ مجتمع تجاری بازار بزرگ تهران با طرح‌های مختلف مدیران شهری ساماندهی شد

سراهای ضد آتش در بازار

+ ۶۰ درصد حریق‌های مهم بازار برقی بوده است

صفحه ۱۶

تملك اراضی مورد نیاز پروژه خط ۸ متروی تهران آغاز شد

حفاری ۴۰ کیلومتری مترو



صفحه ۱۵

مراسم ورود ۱۰۰۰۰ دستگاه تاکسی برقی با حضور شهردار تهران و مدیران شهری برگزار شد

تهران تاکسی برقی دارد

+ ۲۰۰ تاکسی‌ران سوییچ خودروهای خود را تحویل گرفتند

صفحه ۱۵



افتتاح مسیر باغ‌راهی پایتخت در پاییز ۱۴۰۳

بزرگ‌ترین پل پیاده روی شهری پس از پل طبیعت به زودی به بهره‌برداری می‌رسد

۱۴

آمار نامه

مهدی اسماعیل پور: روزنامه نگار

آرش شاهسمندی: اینفوگرافیک

پایتخت ۷۷۰

پل روگذر متصل به ۴۴۰ تقاطع دارد



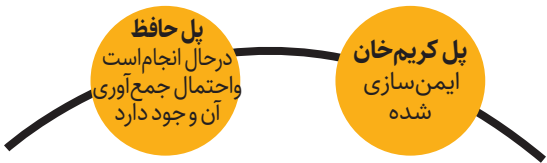
ایمن‌سازی، مناسب‌سازی و اصلاح پل‌های غیر همسطح و تقاطع‌های معابر شهر تهران با هدف ارتقای حمل‌ونقل و پایتخت از جمله افزایش ایمنی و جلوگیری از پیمایش اضافه شهروندان برای رسیدن به مقصد، یکی از برنامه‌های اصلی اولویت دار این دوره از مدیریت شهر تهران است. محمدصادق خیر خواه، مدیرعامل سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران، آخرین وضعیت این بخش و پروژه‌های مربوط به آن را اعلام کرده است.

پل‌های روگذر شهر تهران چه وضعیتی دارند؟

تعداد ۷۷۰ پل



آخرین وضعیت برخی از پل‌های مهم پایتخت:



تقاطع‌های غیر همسطح چه شرایطی دارند؟

تعداد تقاطع‌های غیر همسطح نیازمند تکمیل و احداث: ۹۸ تقاطع اصلاح شده: تقاطع طراحی و احداث شده: ۸۰ تقاطع تعداد تقاطع‌های ناقص بزرگراهی شناسایی شده: ۹۸ تقاطع مسیر اضافی تحمیل شده به شهروندان: ۷۳۰ کیلومتر

پیمایش اضافی برطرف شده در این دوره از مدیریت شهری بیش از ۱۴۰ کیلومتر

بدهی قبلی (ادوار گذشته) شهرداری به سیستم بانکی کشور پرداخت شد تسویه حساب ۸۸ هزار میلیاردی

فرخنده رفانی روزنامه‌نگار

قرارداد و به‌گفته عمادالدین سخایی، مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی و هماهنگی امور اقتصادی شهرداری تهران، از کل ۱۷۰ هزار میلیارد تومان اعلامی از سوی بانک‌ها، ۶۰ هزار میلیارد تومان به‌طور کامل پرداخت شده و ۲۲ هزار میلیارد تومان نیز در مسیر تسویه قرار دارد که به این ترتیب ۸۸ همت از این بدهی بزرگ تسویه شده است.

شهری به دوره ششم رسیده بود، باعث شد شهرداری با قرار گرفتن در لیست سیاه بانک‌های کشور از دریافت تسهیلات برای پیشبرد پروژه‌های عمرانی محروم شود و تعداد زیادی از پروژه‌های بسیار مهم پایتخت به‌دلیل نبود امکان تامین مالی متوقف بماند. مدیریت ششم شهری تهران از بدو آغاز به‌کار در مرداد ۱۴۰۰ تسویه این بدهی را در دستور کار

اعداد و ارقامی که برای بدهی شهرداری تهران به شبکه بانکی کشور تا سال ۱۴۰۰ عنوان می‌شد متفاوت و بعضاً ضدو نقیض بود. انبوهی از بدهی‌های تسویه نشده غیرجاری (راکد) که از دوره‌های قبل مدیریت

چرا مبلغ بدهی‌ها متفاوت است؟

- ثبت ریالی بدهی‌های ارزی در دفاتر شهرداری
- افزایش رقم بدهی به‌دلیل تغییرات نرخ ارز رسمی در کشور
- تغییرات نرخ سود فاینانس بدهی‌های ارزی
- افزوده شدن رقم جریمه دیرکرد به مبلغ بدهی در سیستم بانکی
- نبود خزانه متمرکز به‌عنوان متولی تسهیلات در شهرداری طی دوره‌های قبل (اطلاعات بدهی‌ها در دفاتر واحدهای شهرداری که وام دریافت کرده بودند ثبت می‌شد)

ارقام متفاوت اعلام شده برای مبلغ بدهی شهرداری به بانک‌ها

- ۶۶ همت مجموع بدهی اعلامی از سوی معاونت مالی و اقتصاد شهری شهرداری وقت تا سال ۱۴۰۰ بود.
- ۸۰ همت مبلغ بدهی ثبت شده در دفاتر شهرداری در مرداد سال ۱۴۰۰ (مدیریت ششم) بود.
- ۱۷۰ همت بدهی از سوی شبکه بانکی کشور اعلام شد.

با کدام بانک‌ها برای تسویه حساب، مذاکره شده است؟



اصل بدهی‌ها چقدر بود و چقدر شد؟



- کل مبلغ بدهی بانک‌ها ۱۷۰ همت
- کل مبلغ تسویه و در مسیر تسویه ۸۸ همت
- بدهی‌های باقیمانده ۸۲ همت

جدیدترین تعاملات بانک‌ها با شهرداری تامین مالی ۲ پروژه بزرگ حمل‌ونقل (خرید اتوبوس) توسط بانک تجارت

تسویه حساب شهرداری چه پیامدهایی برای شهر دارد؟

- اعلام آمادگی بانک‌ها برای مشارکت و تامین مالی در پروژه‌های شهری
- امکان دریافت تسهیلات جدید از سیستم بانکی
- حمایت غیرمستقیم از خودروسازان داخلی
- قرار نگرفتن شهرداری در فهرست ابردهکاران بانکی (به‌دلیل به جریان افتادن روند تسویه بدهی‌های غیرجاری)



6 260641 200359 >



6 260641 200014 >