



خودروهای نو وارد ناوگان حمل و نقل عمومی شدند

## ورود ۱۰۰۰ تاکسی برقی و ۱۰۰ اتوبوس به معابر پایتخت

+ باقی تاکسی های برقی در ۳ هفته آتی وارد ناوگان می شوند

صفحه ۱۵

در دویست و چهل و یکمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران تأکید شد

## صیانت از محیط زیست در برنامه های شهری

+ سازمان گردشگری و مراکز تفریحی تشکیل می شود

+ محدوده آزادی و فرودگاه؛ زیر ذره بین شورا

صفحه ۱۵

سازمان ورزش شهرداری تهران با جشنواره ولایت به استقبال تابستان می رود

## ۱۵۹ مجموعه ورزشی برای شهروندان

+ ۵۵ مجموعه مختص ورزش های آبی است

صفحه ۱۴



## زنگ تفریح کودکان کار در برج میلاد

برنامه های تابستانی دانش آموزان پویا شهر آغاز شد

عکس: بهمنی/انجمن مددکاران

### دیدگاه

فرخنده رفائی: روزنامه نگار

## اعضای شورای شهر درباره درختان و سرانه فضای سبز چه گفتند؟ کاشت ۳،۵ میلیون درخت در ۳ سال

افزایش سرانه فضای سبز شهری یکی از مهم ترین اهداف مدیریت شهری در دوره ششم است. این هدف در بیش از ۳۰ ماه گذشته با توسعه کمربند سبز تهران از یک سو و ایجاد بوستان های داخل شهری در مناطق مختلف به ویژه مناطقی که با فقر فضای سبز مواجهند از سوی دیگر دنبال شده است. بر اساس آمار اعلام شده، از نیمه دوم سال ۱۴۰۰ تاکنون، ۱۰۵ بوستان در نقاط مختلف شهر ایجاد شده که آخرین آنها یعنی یکصد و پنجمین بوستان با نام بوستان «شهدای خدمت»، شنبه هفته جاری در منطقه ۱۰ تهران افتتاح شد. موضوع کاشت درخت و ارتقای سرانه فضای سبز شهری حتی در آخرین جلسه علنی شورای شهر مورد توجه تعدادی از نمایندگان قرار گرفت و رئیس، نایب رئیس و برخی اعضا در این خصوص مطالبی ارائه کردند.



### جریمه هایی که تبدیل به پارک شد

**مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران** بوستان شهدای خدمت حاصل جریمه های قطع درختان، قرار بر این بود که جریمه های حاصل از قطع درختان، تنها برای گسترش فضای سبز هزینه شود و بخشی از آن در منطقه ۱۰ صرف شده البته این موضوع تا پیش از این برای مردم غریبه بود. استاندارد سرانه فضای سبز ۱۶ مترمربع است، اما در برخی مناطق شهر سرانه فضای سبز ۲۴ مترمربع و در منطقه ۱۰ با احداث این بوستان، سرانه به ۲۹ مترمربع رسید. ۳ ماه تا ۳ سال حبس تعزیری برای قطع درختان در قانون پیش بینی شده، اما متأسفانه تاکنون در دادگاه ها این را ندیده ایم که فردی مورد بازخواست این چنینی قرار بگیرد و زندانی شود که علاوه بر استفاده از جرایم برای گسترش فضای سبز می تواند به حفظ درختان کمک کند.



### اهتمام جدی مدیریت شهری در توسعه فضای سبز

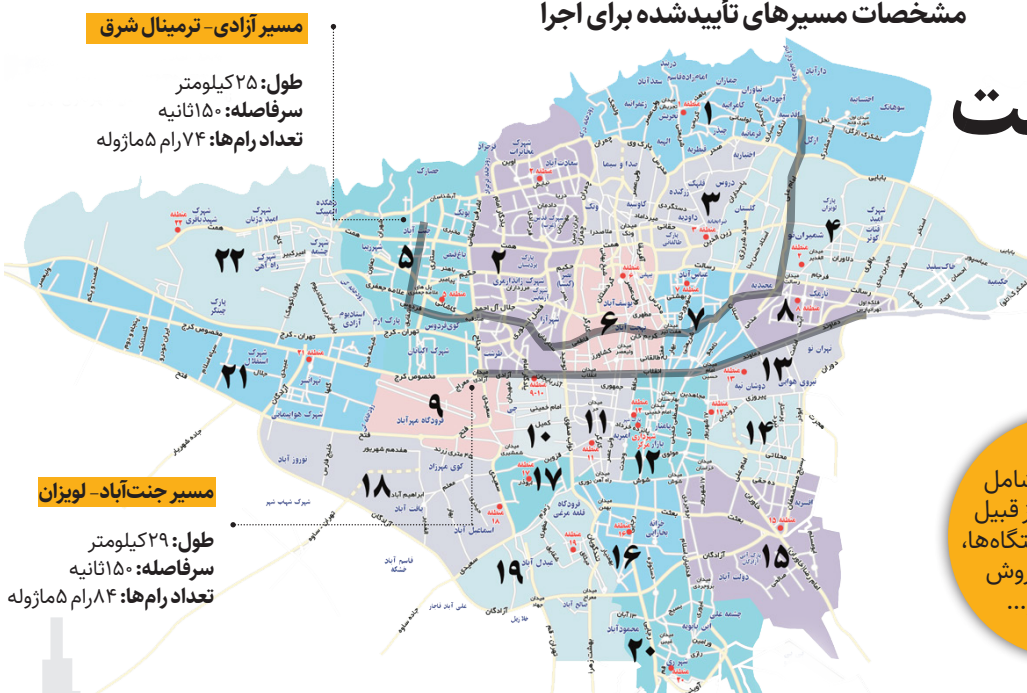
**پرویز سروری، نایب رئیس شورای شهر تهران** سالانه بیش از یک میلیون درخت در تهران در دوره اخیر مدیریت شهری کاشته شد. در این ۳ سال ۳،۵ میلیون درخت در سطح شهر کاشته شده و نشان می دهد شورا و شهرداری اهتمام جدی در این زمینه دارند. یکصد و پنجمین بوستان هم در طول این ۳ سال روز گذشته در منطقه ۱۰ افتتاح شد که با توجه به فقر فضای سبز، افتتاح بوستان شهدای خدمت می تواند اثر گذار باشد و تلاش های شهرداری منطقه ۱۰ جای تقدیر دارد.



### قطع درختان را گزارش کنید

**مهدی افزاریان، رئیس کمیته حقوقی شورای اسلامی شهر تهران** شهروندان می توانند قطع درختان را از طریق صفحه شورای شهر در فضای مجازی اطلاع دهند. از دستگاه قضا برای پیگیری موضوع قطع درختان در تهران تشکر می کنیم. در صورتی که شهروندان قطع درختان را مشاهده کردند از طریق صفحه شورای شهر در فضای مجازی و صفحات کمیته نظارت به شورا اطلاع دهند. در واقع شهروندان می توانند کمک کنند تا ناظر بر حفظ درختان و محیط زیست باشیم. شهروندان به عنوان دیده بانان محیط زیست حتما قطع درختان را به نمایندگان شورا اطلاع دهند و این گزارش ها به دستگاه قضایی ارسال خواهد شد. اگر تخلفی شکل گرفته باشد با آن برخورد و از قطع دیگر درختان جلوگیری خواهد شد.

### مشخصات مسیرهای تأیید شده برای اجرا



**مسیر آزادی - ترمینال شرق**  
طول: ۲۵ کیلومتر  
سرفاصله: ۱۵۰ ثانیه  
تعداد رام ها: ۷۴ رام ۵ مازوله

**مسیر جنت آباد - لویزان**  
طول: ۲۹ کیلومتر  
سرفاصله: ۱۵۰ ثانیه  
تعداد رام ها: ۸۴ رام ۵ مازوله

### آخرین خبر از راه اندازی یک مَد جدید حمل و نقلی

## ۵۴ کیلومتر تراموا در پایتخت

از چند سال پیش بحث راه اندازی ال آر تی (حمل و نقل سبک ریلی) در شهر تهران مطرح بوده است. در سال های گذشته این موضوع در حد طرح باقی ماند و کاری صورت نگرفت تا اینکه در ششمین دوره از مدیریت شهری راه اندازی تراموا مانند مونوریل به عنوان یکی از مدهای ال آر تی به شکل جدی در دستور کار قرار گرفت و پیشنهاد شد تا ۳ مسیر حمل و نقلی راه اندازی شود، اما این طرح، تغییراتی داشت. جزئیات آن را بخوانید.

گزارش: مهدی اسماعیل پور روزنامه نگار

مطالعات امکان سنجی شامل جزئیات مسیر از قبیل تعداد و محل ایستگاه ها، تعداد ناوگان، روش برقی سازی و... می شود.

پس از تکمیل مطالعات و مشخص شدن جزئیات، طرح نهایی برای تأیید دوباره به شورای عالی ترافیک ارسال خواهد شد و احتمالاً با تغییراتی جزئی به تصویب خواهد رسید.

در بازنگری طرح جامع حمل و نقل شهری، راه اندازی ۲ خط سبک ریلی با نام تراموا مصوب شد.

۲ تا ۳ ماه زمان پایان مطالعات و ارسال به شورای عالی ترافیک

- اویژگی و مزیت تراموا
- استفاده از سوخت پاک (برق)
- مدرن تر شدن چهره شهر
- جایه جایی بیشتر مسافر نسبت به بی آر تی
- در دسترس بودن از مترو

مقایسه جایه جایی تراموا با مترو و بی آر تی در هر ساعت  
۷ تا ۸ هزار نفر (تراموا)  
۵ تا ۶ هزار نفر (بی آر تی)  
۱۰ هزار نفر به بالا (مترو)

۷ تا ۸ هزار نفر در هر ساعت در هر مسیر توسط تراموا امکان جایه جایی دارند.

### هزینه های ساخت تراموا یک پنجم هزینه ساخت مترو

هر کیلومتر مترو: ۵۰ میلیون یورو  
(تونل، ایستگاه، رام، قطار)  
هر کیلومتر تراموا: ۱۰ میلیون یورو

### مشخصات فنی قطار و مسیر تراموا

نوع قطار: ریلی  
طول هر قطار: ۳۳ متر  
نوع تغذیه: شبکه برق نصب شده در بالای خطوط  
میزان ولتاژ: ۷۵۰ ولت  
محل اجرا: آماده سازی و بیست و سه در مسیرهای بی آر تی



6 260641 200359 >



6 260641 200014 >