



سنددار یابی سند

گوشی ساده و دکمه دار تلفن همراهش مدام زنگ می خورد. صدا کلفت می کند و به جد برمی آید: «بله؟ شما؟» آن سوی از تباط تلفن، مشتری های عشق بازی هستند که بعد از گفتن چند اسم رمز نشانی، سراغ نور تون وی، آگوستا، سوزوکی بیکنگ، سی بی آر، آر بیلما و ریسول را می گیرند. صدایش برای مشتری های شناس، به زیر می آید: «سنددار می خوای یابی سند؟» هر چند به گواه دایمی مهدی سنددار و بی سند بودن موتور سنگین توفیری در بگیری و ببندهای قانونی آن ندارد؛ چون در هر صورت اجازه تردد

شهری نیست؛ فقط در سنددار بودن استرداد وجود دارد و در موتورهای بی سند و قاچاق، از استرداد که خبری نیست تازه باید جریمه مالی و کفتری هم بپردازد. «به سوزوکی بیکنگ با قطعات اصلی دارم مثل عروسک، گاز خورش مستقیم تا خود پیشت زهره ای قطع سنگین سوار است. از زاین اومده اول گاز را شارژ و بعدم گاز را بند عباس. خواستی آدرس بدم، بیای با معامله اونم فقط رو جک یا خواستی آدرس بده رانندهم تو آتویت. تنه و فنی شو رو هر نوبت تضمینی ۳۰۰ جوق بیا.»



عشق، قانون، موتور ۱۰۰۰

روایت هایی معتبر از عشق به رینگ فابریک، سیلندر اور جینال و سی سی های غیر مجاز موتورهای سنگین

تماشای گزارش

عشق بازی تا پای جان

باز هم بی داستان عشق ممنوع موتورهای ۱۰۰۰ این بار سسر از پارکینگ گردوغبار گرفته یک کارگاه میل سازی در محله ای در شمال غربی پایتخت درمی آوری؛ جایی که انتهاش ریسول سفید لارنجی روی جک لمیده. صاحبش، به نام مستعار خود را معرفی کرد: رضا. عضو کلوب های متعدد از سنگین سواران موتور است که بسیاری شان عشق های آهنی خود را با قاچاق سرهم و جور کرده اند یا هزینش را در مزایده های که با نظارت پلیس و راهور برگزار شده و می شود، پرداخته اند. از مزایده، خاطره خوشی ندارد: «موتور سنگین صمیمی ترین دوستم را که با خون دل خریده بودم یکی از این مزایده ها فروختند. موتورم شومجوز نداشت و روزی که با آن تصادف کردم بیشتر از اینکه نگران بامای خرد شده شام باشد، دلدایم عشقش بود که دست مأمور افتاده بود. به جز بند پلیس، کابوس منتهایش می کند تا به مقصد برسد. مسابقات شان صدور حکم اسقاط شدن موتورهایمان را نیز داریم صبح و عصر روزهای جمعه، اگر تاب و توانی برای گریز داشته باشی یک کله می راند تا محل مسابقه. اگر هم احتمال به چنگ قانون افتادن زیاد باشد، مرکب دوچرخ را می اندازد عقب یک نیشان اجاره ای زیر جادر و تعدادی وسیله پنهانش می کند تا به مقصد برسد. مسابقات شان گاه نمایشی است و گاه به بهانه جایزه و کاپ قهرمانی برگزار می شود. رضا به معنوی دیگر از این مسابقات نیز اشاره می کند: «کلبه های هستند که در مسابقات شان روی برد و باخت موتورسواران شرط بندی می شود. همین ریس ها هستند که عشق ما را به پدنامی می کنند و پای قانون را حکم تیر به عشق بازی مان باز می کنند»



موتوربازی، جیب گشاد و سرتس می خواد

امیر به غیر از یاردانقلی بیگ که معمولاً هر چند شب در میان محل پارک و نگهداری اش را به دلیل لوفتن، تغییر می دهد، موتور دیگری هم دارد؛ سی ۲ که با آنکه مجاز است، اما گازخور وحشی داره و ورخش از رخ سسی بی ۳۰۰ ایاج می گیره. «این را امیر می گوید که حالدار آغازین سال های دهه ۲۰ زندگی اش بعد از چندین بار جان بهدر بردن از مهلکه تصادف های سخت و تعقیب و گریزهای سینمایی با پلیس و البته فرار از موقعیت مسابقات و کورس های غیرمجاز فاش شده در تقاطعی از بزرگراه های شهید خرازی، شهید باقری امام رضاع) و گاهی نیز از دکان، هنوز هم از عشق موتورهای سنگین، تب می کند و گرمی گیرد. سعید اما در آستانه ۲۰ سالگی است و بعد از آن آخرین تصادفی که با سرعت ۲۲۰ کیلومتر در ساعت می تاخت و سال ها ویلچر نشینی، تصمیم گرفت جای موتوربازی به موتورسازی مشغول شده؛ به حرفه و مهارتی که هم از یاد عشق دیرینش نگاهد هم مزد و درآمدی از برش به مشت آورد؛ آنجا که دیپلم رشته فنی و حرفه ای داشت و صدقه سسر دوران موتوربازی - که از آن با عنوان «دوران جاهلیت» یاد می کند- برای خودش اوستاکاری زیردست و کارآموزه در تعمیر انواع موتورسیکلت از گازی و کراس تاربری و شارژی شده بود، درست همان وقت که پدر و مادرش به بهانه سر به راه شدن پسر نتغاری شان آستین بالا زدند تا رخت دامادی تنش کنند، کر کره مغازه موتورسازی و فروش لوازم بدکی خود را بالا داد. گوشه ای دنج از مغازه اش، با دقت و وسواس سرسیلندر موتور سوزوکی ۱۰۰۰ مدل ۱۹۸۱ که ۹ سال پیش ۲۰ میلیون تومان خریده

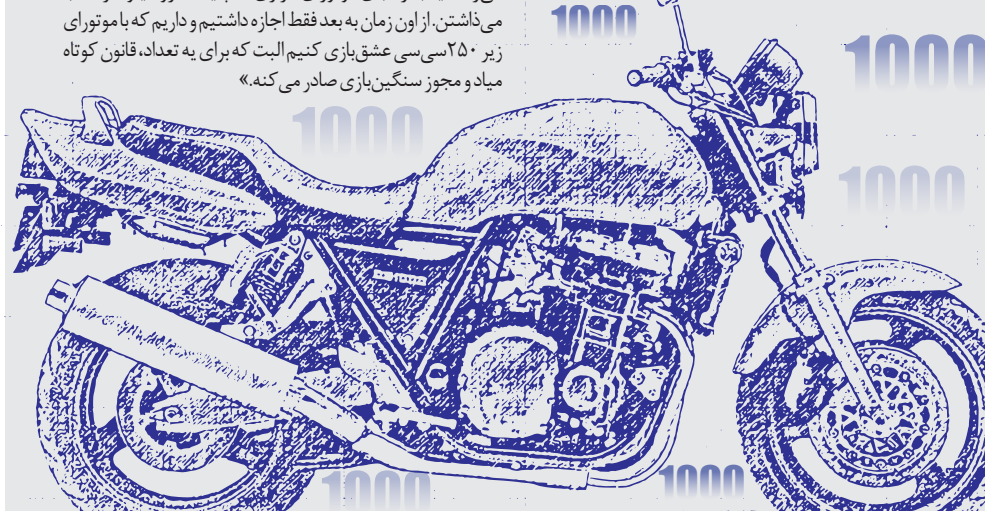
بود و حالا کمتر از ۶۰۰ میلیون تومان آن را نمی فروشد، برای تعمیر گنجانه است. بر گاه های مجوز و کالتی آن خبر از امتیاز کلکسیونی بودنش نیز می دهد. با مجوز می تواند روی لوکیشن مشخص و قانونی خود را به بیست برساند. گاه که حین کار نگاهش به سرسیلندر محبوبش می افتد، کیف و مسرور می شود: «سوزوکی جی اس ۱۰۰۰ را با اجازه همسرم روی سنگ این آشین خانه مان گذاشتم؛ یک دکوری ۹۰۰ میلیون تومانی!» از یاد یکی از دوستانش غافل نمی شود: «دوستی دارم که موتورباز است، اما دستش از خرمای نخیل آن کوتاه است و پولش فقط به جمع آوری ماکت موتورهای سنگین می رسد!» مشتری این روزهای موتورسازی سعید بیشتر بیکه های خسته با موتورهای قدیمی اند و کمتر نیز موتورسوارانی عشق باز که با موتورهای میلیونی و میلیاردری مجاز خود را برای تعمیر و آچارکشی می آورند یا به دلیل غیرمجاز بودن موتورهایشان، درخواست خدمات در محل دارند.

اوج داستان موتور ۱۰۰۰ و همه شکست های عشقی اش

به واسطه امیر که هر چه دوست و آشنا دور و اطرافش را گرفته همه عشق بازان خور موتورهای ۱۰۰۰ هستند با دایمی مهدی مقلب به راوی داستان موتورهای سنگین آشنا می شویم. درشت هیکل و میانه سن است و کسب کارش نیز خرید و فروش انواع موتورهای سنگین در بازارهای مختلف شبکه های مجازی و گده های حلقه افراد امین. این میان خواستش به گردش مالی حسابش و مالیات گریزی هم هست، ۱۰ سال داشت که سوار

را گذاشت کف دست دلال و واسطه های که وعده داده بود از آن سوی آب های جنوب کشور به دفعات، قطعات موتور سی بی را که تملک و استفاده از آن غیرمجاز بوده و هست، لابه لای کالاهای وارداتی ته لنجی و کشتی جاساز کند و برایش بیاباردا دوستش، سعید نیز که موتورساز بود و همسایه دیوار به دیوارشان، هر بار که یکی از آن قطعات قاچاق می رسید در انباری کوچک و تاریک تعمیرگاهش، عرق ریزان و لرزان کار مونتاژ سی بی ۱۳۰۰ را دست می گرفت. کمی کمتر از یک سال زمان برد تا عشق امیر که شبها پیش از خواب با آن رویای تازاندن رینگ های پهن و فابریک بر پیچ و خم جاده های شمال و شتابانند عقر به های ناز و کرشمه دار سرعت سنجش را می بافت شبیه اصل آنکه تصاویر دلبرانه اش را در مجلات خارجی یا کلیپ های محرک آدر تالین دیده بود، حدود یک سال با هزینهای بیش از یک میلیارد تومان آن هم برای تملک موتوری دلپسند که قانون پذیرایش نیست این داستان عشقی است ممنوع و گران که موتوربازان بسیاری گرفتار خطر و ددرهائش از دریافت مجوزهای امنیتی، انتظامی و قضایی تا محدودیت در استفاده از آن هستند.

موتور هوندای خشک پدرش شد: «دوره ما چون موتورسیکلت کم بود به جورایی خاص رخ می داد. ما هم که چون بودیم و پی عشق هر چی رخ بود؛ این طوری شد که چون دادیم برای هیجان و گاز خوری موتورای سالار و سنکین. به فیلم یا عکس از فیگور هنرپیشه های معروف کنار عشقمون می دیدیم چنان به غلیان می افتادیم که جز با گاز و ویراز آروم نمی شدیم. اگه کسی چشم چپ به عشقمون می دوخت یا اگه خار به یکی از لاستیکای



میاد و مجوز سنگین بازی صادر می کنه.»

مناقصه / مزایده عمومی

گروه قرارگاه های پشتیبانی سازمان صنایع دفاع - فرماندهی قرارگاه شهدای منطقه پارچین در نظر دارد از طریق برگزاری مزایده / مناقصه عمومی فعالیت های مشروحه زیر را بصورت مجزا به افراد حقیقی، حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

الف) مناقصه:

۱- اجرای عملیات تراش، زیرسازی، تهیه و اجرای قیر و آسفالت، به شرح فرم مناقصه شماره ۲۶۶۰

ب) مزایده:

۱- فروش ۵۰ تن خاک ابره به شرح فرم مزایده

۲- فروش ۳۰۰ تن چوب خرد شده به شرح فرم مزایده

لذا کلیه تأمین کنندگان دارای سوابق کاری مشابه و متقاضی شرکت در مناقصه / مزایده دعوت می گردد به منظور اطلاع از جزئیات و اخذ فرم حادکتر تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۳۴۳/۰۳/۱۹ و همه روزه به غیر از پنجشنبه و ایام تعطیل رسمی در ساعات اداری به نشانی: تهران - شهرستان پاکدشت، میدان شهید قاسم سلیمانی، انتهای بلوار شهدای پارچین، فرماندهی قرارگاه شهدای منطقه پارچین، معاونت بازرگانی - مدیریت قراردادها و فروش مزایده و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۱-۳۶۴۰۴۰۴۰ تماس حاصل فرمایند.

ضمناً هزینه درج آگهی در جراید به عهده برنده مناقصه / مزایده می باشد.

• ثبت نام در سامانه مدیریت تأمین کنندگان ودجا (سستا) الزامی و داریندگان گواهی نامه در اولویت می باشد.

• کمیسیون معاملات فرماندهی قرارگاه در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار می باشد.

آگهی مزایده عمومی

ننرکت نورد و تولید قطعات فولادی

در نظر دارد نسبت به فروش اقلام ذیل از طریق مزایده عمومی به طور یکجا یا جداگانه اقدام نماید.

دستگاه های غبارگیر (دست کالکتور)، برج خنک کننده (کولینگ تاور) مستقر در خط تولید ذوب

خواهشمند است متقاضیان جهت بازدید از تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۹ لغایت ۱۴۰۳/۰۳/۳۱ به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

تهران، کیلومتر ۱۷ جاده قدیم کرج، روبروی مجتمع شهید کلاهدوز

تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۴۹۷۵۵

www.ghataat.co

فراخوان شناسایی جذب شریک

شرکت ونک پارک (سهامی خاص)

از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی علاقمند که در این زمینه دارای تخصص، تجربه و حسن سابقه اجرایی و توان مالی می باشند دعوت می نماید، جهت ارائه رزومه و پیشنهادات خود در زمینه نوع و تکنولوژی ساخت و ساز به آدرس: تهران، شهرک قدس (غرب)، میدان صنعت، بلوار خوردین، بالاتر از چهار راه هرمزان، شرکت ساختمانی ونک پارک حداکثر تا ساعت ۱۷ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۲ مراجعه نمایند.

شماره تماس: ۰۲۱-۸۸۳۷۴۰۹

مشخصات پروژه:

- آدرس پروژه: مشهد، کمربندی، نرسیده به میدان امام حسین (ع)، خیابان ایثارگران، نیش خیابان ایثارگران یک
- مطابق پروانه ساخت پروژه بهار مشهد، زیربنای ساخت حدود ۱۳۱۰۰۰ مترمربع می باشد که از زیربنای مذکور، حدود ۶۴۰۰۰ مترمربع آن احداث گردیده است و زیربنای ساخت بخش باقیمانده و ساخته نشده حدود ۶۷۰۰۰ مترمربع؛ که از این مترمربع حدود ۴۹۰۰۰ مترمربع زیربنای مسکونی در ۵۹۰ واحد و حدود ۱۸۰۰ مترمربع زیربنای تجاری و باقیمانده مربوط به پارکینگ می باشد.
- جذب شریک مربوط به بخش باقیمانده از پروانه ساخت می باشد.
- ساختن به صورت ۹ طبقه روی همکف به انضمام سه طبقه منفی تعریف گردیده است.
- طرح مورد نظر در ۴ بلوک می باشد و قسمت اعظم گودبرداری پروژه انجام شده است.
- تعداد ۱۲۲ پارکینگ با ورودی مجزا، می بایستی به بلوک تجاری مجاور اختصاص یابد.

توضیحات:

- آورد و تعهد شریک: ساخت پروژه
- شیوه انتخاب شریک: به لحاظ این که فراخوان حاضر صرفاً ناظر بر شناسایی داوطلبان مشارکت در ساخت می باشد، لذا پس از بررسی مدارک و پیشنهادات وصله و انجام ارزیابی از داوطلبان حاوی شرایط ذیربط کتب دعوت به عمل خواهد آمد.
- داوطلبان می توانند نسبت به ارائه پیشنهاد در خصوص تکنولوژی های جدید در ساخت و ساز اقدام نمایند.
- داوطلبان این امکان را دارند که در صورت تمایل در قالب کنسرسیوم اقدام به مشارکت نمایند.
- نقشه جانتامی پروژه از طریق ایمیل یا پیام رسانی ارسال خواهد گردید.

آگهی مناقصه عمومی

یک مجموعه خدماتی در نظر دارد خدمات به شرح ذیل را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید:

خدمات سرویس ایاب و ذهاب (مبدأ: میدان نوینباد - مقصد: تهران و حومه)

متقاضیان می توانند ضمن تماس با شماره تلفن ۰۲۱-۲۶۱۰۲۶۱۰۲۶۱۰ همه روزه بجز ایام تعطیل جهت دریافت برگ شرایط و مشخصات مزایده و پیشنهاد خود را حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۶ ارائه نمایند.

لازم به ذکر است هزینه اسناد مناقصه ۵۰۰/۰۰۰ ریال می باشد که در محل تحویل اسناد اخذ خواهد شد.

نشانی: تهران - بزرگراه شهید صیاد شیرازی شمال - بعد از بزرگراه شهید بابایی - خیابان شهید فخری زاده - روبه روی بیمارستان شهید دکتر چمران - مدیریت بدنی - مدیریت بازرگانی

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

پشتیبانی قرارگاه نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی ایران

در نظر دارد انجام خدمات شهری، جمع آوری و انتقال مکانیزه کلیه زباله های تر و خشک، نگهداری جنگل و فضای سبز کوی شهید فلاحی را از طریق مناقصه عمومی به شرکتها و پیمانکاران واجد شرایط که دارای رتبه متناسب از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور را دارند واگذار نماید. لذا از شرکتها و پیمانکاران واجد شرایط دعوت به عمل می آید طرف مدت ۳ روز از تاریخ درج آگهی یا معرفی نامه نسبت به بازدید و دریافت مدارک مناقصه به آدرس زیر مراجعه نمایند.

آدرس: تهران، لویزان، خیابان شهید شعبانلو، منازل کوی شهید فلاحی، خدمات کوی شهید فلاحی

- بدیهی است سازمان برگزارکننده در رد یا قبول پیشنهادهای مختار می باشد.
- هزینه درج آگهی مناقصه و کارشناسی دادگستری به عهده برنده مناقصه می باشد.

آگهی مناقصه عمومی

شرکت توسعه فضاهای فرهنگی شهرداری تهران در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید، بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می آید:

ردیف	موضوع	سپرده شرکت در مزایده (ریال)	محل مجموعه	مدت قرارداد
۱	بهربرداری از فضاهای رستورانی و کافی شاپ	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	مجموعه فرهنگی ایوان ری (منطقه ۲۰ شهرداری تهران)	سه سال
۲	بهربرداری از فضاهای تئاتر و سینمایی	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰		

شرایط شرکت در مناقصه:

الف) سپرده شرکت در مزایده: ضمانت بانکی و یا واریز وجه نقد بشرح مندرج در اسناد مزایده

ب) متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه به سایت شرکت به نشانی <https://tff.tehran.ir> مراجعه نمایند.

ج) مهلت ارائه اسناد و قبول پیشنهادات از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۰ روز می باشد. محل قبول پیشنهادات واحد دبیرخانه شرکت به نشانی: خیابان شهید مطهری، خیابان کوه نور، بن بست ششم، پلاک ۱۱، طبقه همکف می باشد.

د) دارا بودن حداقل رتبه ۵ در رشته ساختمان و اینکه از سازمان برنامه و بودجه برای شرکت کنندگان در مناقصه الزامی می باشد.

ه) هزینه درج آگهی مناقصه در روزنامه به عهده برنده مناقصه است.

سایر شرایط: ۱- سایر الزامات و شرایط شرکت در مناقصه، به تفصیل در اسناد مناقصه درج گردیده که تماماً لازم الرعایه است.

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت توسعه فضاهای فرهنگی

آگهی مزایده عمومی

شماره آگهی: ۴۰۳/۰۳/۰۲

شرکت توسعه فضاهای فرهنگی شهرداری تهران در نظر دارد بهره برداری از فضاهای مشروحه ذیل را از طریق مزایده عمومی به بهره بردار واجد شرایط واگذار نماید، بدینوسیله از اشخاص حقوقی و حقیقی واجد شرایط جهت شرکت در مزایده دعوت به عمل می آید:

ردیف	موضوع	سپرده شرکت در مزایده (ریال)	محل مجموعه	مدت قرارداد
۱	بهربرداری از فضاهای رستورانی و کافی شاپ	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	مجموعه فرهنگی ایوان ری (منطقه ۲۰ شهرداری تهران)	سه سال
۲	بهربرداری از فضاهای تئاتر و سینمایی	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰		

شرایط شرکت در مزایده:

الف) سپرده شرکت در مزایده: ضمانت بانکی و یا واریز وجه نقد بشرح مندرج در اسناد مزایده

ب) متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مزایده به سایت شرکت به نشانی <https://tff.tehran.ir> مراجعه نمایند.

ج) مهلت ارائه اسناد و قبول پیشنهادات از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۰ روز می باشد. محل قبول پیشنهادات واحد دبیرخانه شرکت به نشانی: خیابان شهید مطهری، خیابان کوه نور، بن بست ششم، پلاک ۱۱، طبقه همکف می باشد.

د) بازدید از محل در روزهای اداری از ساعت ۱۰ تا ۱۴ و ساعت ۱۴ الی ۱۶ امکان پذیر است.

ه) هزینه درج آگهی مزایده در روزنامه به عهده برندگان مزایده است.

سایر شرایط: ۱- سایر الزامات و شرایط شرکت در مزایده، به تفصیل در اسناد مزایده درج گردیده که تماماً لازم الرعایه است.

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت توسعه فضاهای فرهنگی