

## ورود دادستانی به موضوع درختان چیتگر

هیأتی از کارشناسان رسمی دادگستری موضوع خشک شدن درختان بوستان جنگلی چیتگر را بررسی می‌کند.

به گزارش همشهری، اهمیت موضوع خشک شدن درختان بوستان چیتگر سرانجام پای داسنان تهران را هم به این موضوع باز کرد و قرار است جمعی از کارشناسان دادستانی بررسی کنند که این درختان به‌مدد خشک شده‌اند یا عواملی مثل تغییرات اقلیمی، کم‌آبی یا سافت دیل خشک‌شدن این درختان بوده است.

علی صالحی دادستان تهران روز گذشته با اعلام این خبر گفت: با توجه به حساسیت امر و در اسنای صیانت از انفال و ثروت‌های عمومی، دستنور، رسیدگی به علل خشک شدن درختان منطقه چیتگر یا فید فوریت خطاب به دادسرای ناحیه ۲۷ (پروژه انفال) صادر شد و پس از بازپدید معائن دادسرا و سرپرست دادسرا از محل، در جلسه با دستنگاهای متولی تصمیمات لازم اتخاذ و دستورات لازم جهت حفاظت از درختان صادر شد.

دادستان تهران افزود: در جلسه دادستانی تهران با مدیران منابع طبیعی و اخیزداری شهر تهران، سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران، شرکت آب و فاضلاب شهر تهران، شهردار منطقه ۲۲ و رئیس اداره محیط‌زیست شهر تهران مقرر شد راهکارهای جلوگیری از خشک شدن درختان و احیای آنها با تشکیل کارگروه ویژه بررسی شود و برنامه اجرایی مشخص با لحاظ موقعیت محل و اقدامات لازم تهیه و نتیجه اقدامات انجام شده به دادستانی گزارش شود. به گفته صالحی، اعضای این کارگروه قرار است به‌صورت ماهانه با حضور سرپرست دادسرای ناحیه ۲۷ ضمن بازدید از بوستان چیتگر، پرونده نامداد اقامات نظارت داشته باشند.

دادستان تهران با اشاره به اعلان صورت‌گرفته در سالان متمندی و اسبب جدی به درختان این منطقه، عنوان کرد: مقرر شده هیأتی از کارشناسان رسمی مجرب دادگستری این علت خشک شدن درختان را بررسی و روش‌های احیای آن بوستان را شناسایی کنند تا تدابیر فوری در این خصوص اتخاذ شود. براساس گفته‌های دادستان تهران، مقرر شده برای جلوگیری از تعرض و سوءاستفاده احتمالی اشخاص در ازاسی بوستان چیتگر، اداره منابع طبیعی وارد سند کاداستر این اراضی اقدام و نتیجه را به این دادستانی اعلام کنند.

همچنین با توجه به تکالیف قانونی سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهرداری تهران درباره تهیه شناسنامه و پلاک‌کوبی تمامی درختان، مقرر شد این سازمان با قید فوریت نسبت به پلاک‌کوبی درختان بوستان چیتگر اقدام کند و امر درختان پلاک‌کوبی شده و همچنین درختان خشک، سالم و دارای قابلیت بهبود را به‌صورت هفتگی به دادستانی تهران اعلام کند.

**تأکید مدیریت شهری بر حفظ و نگهداری چیتگر**
موضوع خشک شدن درختان بوستان چیتگر از سوی مدیریت شهری نیز مورد توجه قرار گرفته بود. یکشنبه هفته جاری، در دویمت‌چهل و یکمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران این موضوع در تذکری از سوی ناصر امانی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران مورد اشاره قرار گرفت و عنوان شد که دادستانی با بازدید از این بوستان، رسیدگی به موضوع را در دستور کار قرار داده است.

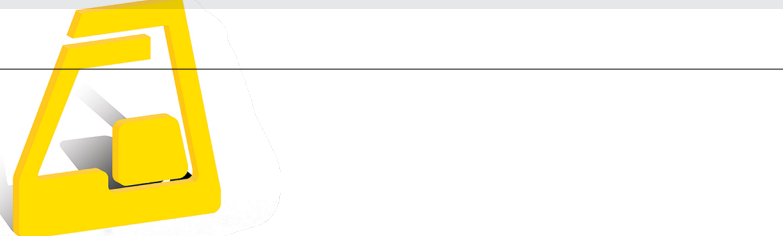
امانی با اشاره به روز محیط‌زیست، رسیدگی به بوستان‌های از رشدناز در حمله بوستان چیتگر را ضروری دانست و گفت: خوشبختانه بعد از جلسه هفته گذشته با مدیرعامل آیف، آب به روی بوستان چیتگر باز شد و درختان و فضای سبز در مورد درختان خشک‌شده و افت‌رفته آن بوستان است. او با بیان اینکه سال قبل ۱۱هزار و ۸۰۰ اصله درخت خشک با آفت ده بودند، یادآور شد: این درختان خشک خورده و علامت‌گذاری شده و ۱۸۰۰ اصله توسط پیمانکاران منابع طبیعی جمع‌آوری و با ماتی و بالکلیف‌ها شناسه و این تکراری ایجاد دارد که آفت به‌سایر درختان نیز سرایت کند. امانی تأکید کرد: کوهایی و یی‌توچهی‌ها منجر به این اتفاق شده و ۱۰ سال است که این وضعیت در بوستان چیتگر ایجاد شده است. معرفی شد. گفته می‌شود که روند خجالت‌زده هستیم و شاید روی قطع کردن این تعداد درختان را نداشته باشیم، اما باید پیش از واقع دربارۀ راه علاج آن بیندیشیم.

امانی ادامه داد: هفته قبل دادستان تهران هم از بوستان چیتگر بازدید کرد و این احساس خطر به تمام مدیران عالی استان منتقل شده است. شهرداری چندین بار درباره لگ منابع طبیعی مکاتبه داشته، اما نتیجه‌ای حاصل نشده و اگر رئیس سازمان فضای سبز تهران، درخواست داریم مکاتباتی با این اداره کل انجام دهد.

گفتنی است که مسئولیت حفاظت از بوستان‌های جنگلی تهران برعهده شهرداری تهران نیست و بر همین اساس، مهدی برهه‌پای، رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران، با توجه به اهمیت موضوع خشک شدن درختان بوستان چیتگر در جلسه هفته گذشته این شورا از سازمان منابع طبیعی خواست برای رسیدگی به موضوع افت‌زدگی درختان این بوستان وارد عمل شود.

برهه‌پای در این زمینه گفت: سازمان منابع طبیعی اقداماتی در دستوراست سرجمع‌انجام داده و در بوستان چیتگر ۱۰ لوپون‌زیر این سازمان در سکن‌توسعه‌ها درجه‌بندی کرده و بوستان‌هاست، باید دیو رود کند و نسبت به جلوگیری از افت‌زدگی این بوستان‌ها به‌ویژه بوستان چیتگر که معضلی جدی است، اقدام کند. وی افزود: شهرداری نیز مواردی را پیگیری و به اطلاع کند و اگر لازم باشد ما از دادستانی موضوع را پیگیری خواهیم کرد. اگر نیز رسانه اصلاح‌فردان باشد، مراجه قضایی به این موضوع اقدام کنند. درختان بوستان‌های بزرگ جنگلی تهران سال‌هاست که با مشکل آفت‌دست به‌گریزند و عواملی مثل خشکسالی و تغییرات اقلیمی بر این مشکلات افزوده است.

**۲۰ مایلوسان برای بهشت‌نهر، تا پایان اسما**
چوادم‌تاجیک، مدیرعامل سازمان بهشت‌نهر(س)، ۲۰ دستگاه مایلوسان شهری جدید تا پایان سال جاری به ناوگان سازمان بهشت‌نهر(س) اضافه می‌کند. ماک ۲۰ دستگاه مایلوسان موجود در بهشت‌نهر(س)، شرکت‌های پیمانکاری بودند، اما سال گذشته ۲۰ دستگاه برای حمل متوفی در داخل مجموعه خریداری شد.



# خط جدید مترو ۳۳ کیلومتر

توسعه و تکمیل ناوگان ریلی تهران در اولویت اقدامات مدیریت شهری ششم قرار داد. برای تحقق این هدف، علاوه بر خطوط ۱۲گانه فعال، شهرداری تهران عملیاتی شدن ۴ خط جدید (۹، ۸، ۱۱و ۱۰) را هم پیگیری می‌کند.
آنطور که علیرضا زاکانی، شهردار تهران درروز ۱۶(خرداد) در جمع خبرنگاران پیام‌ادولت عنوان کرد: «عملیات عمرانی خط ۱۰شوروی تهران آغاز شده است و به‌روزی در عملیات عمرانی خط ۱۱شروع خواهد شد.» خط ۱۱یکی از خطوط اصلی شبکه متروی تهران محسوب می‌شود که جنوب‌شرق تهران را به غرب آن متصل می‌کند. در این گزارش به جزئیات این خط می‌پردازیم:

**زینب زینال‌زاده**
**گزارش روزنامه‌نگار**
توسعه و تکمیل ناوگان ریلی تهران در اولویت اقدامات مدیریت شهری ششم قرار داد. برای تحقق این هدف، علاوه بر خطوط ۱۲گانه فعال، شهرداری تهران عملیاتی شدن ۴ خط جدید (۹، ۸، ۱۱و ۱۰) را هم پیگیری می‌کند.
آنطور که علیرضا زاکانی، شهردار تهران درروز ۱۶(خرداد) در جمع خبرنگاران پیام‌ادولت عنوان کرد: «عملیات عمرانی خط ۱۰شوروی تهران آغاز شده است و به‌روزی در عملیات عمرانی خط ۱۱شروع خواهد شد.» خط ۱۱یکی از خطوط اصلی شبکه متروی تهران محسوب می‌شود که جنوب‌شرق تهران را به غرب آن متصل می‌کند. در این گزارش به جزئیات این خط می‌پردازیم:

از ضلع جنوبی تقاطع بزرگراه آوینی و آزادراه تهران - ورامین (سهرراه تقی‌آباد) آغاز می‌شود.

## خط ۱۱ از کچاپه کچاپا

با عبور از خطوط راه‌آهن سراسری و متروی خط یک، از بلوار شهیدرجانی می‌گذرد و به پارک متروی چولمندر قصاب می‌رسد.

از میدان شهیدای شامول، بلوار کمیل، میدان عباس و میدان آرمیناز، در امتداد بلوار دستواره می‌گذرد و به پارک شاه‌عباس‌الدستری در محاورت ایستگاه متروی چولمندر قصاب می‌رسد.

در ادامه با عبور از پارک مطهری (شهک شریعتی)، بوستان شریعتی و بلوار مطهری به بزرگراه چراغی وارد می‌شود و با طی‌کردن طولی در امتداد (فتح) و ادامه مسیر در بزرگراه ای‌الله سعیدی، وارد خیابان مهرمانی می‌شود.

در منطقه یافت‌آباد در بلوار امیرکبیر، بلوار ابراهیم‌آباد و میدان نولار شهیدمیرزا محمد باقر بزرگراه شهیدپورجری و بزرگراه فاطمی می‌شود.

از میدان شهیدای شامول، بلوار کمیل، میدان عباس و میدان آرمیناز، در امتداد بلوار دستواره می‌گذرد و به پارک شاه‌عباس‌الدستری در محاورت ایستگاه متروی چولمندر قصاب می‌رسد.

از میدان شهیدای شامول، بلوار کمیل، میدان عباس و میدان آرمیناز، در امتداد بلوار دستواره می‌گذرد و به پارک شاه‌عباس‌الدستری در محاورت ایستگاه متروی چولمندر قصاب می‌رسد.

از میدان شهیدای شامول، بلوار کمیل، میدان عباس و میدان آرمیناز، در امتداد بلوار دستواره می‌گذرد و به پارک شاه‌عباس‌الدستری در محاورت ایستگاه متروی چولمندر قصاب می‌رسد.

از میدان شهیدای شامول، بلوار کمیل، میدان عباس و میدان آرمیناز، در امتداد بلوار دستواره می‌گذرد و به پارک شاه‌عباس‌الدستری در محاورت ایستگاه متروی چولمندر قصاب می‌رسد.

هفته قبل سطح ذرات کوچک خطرناک 2.5PM در هوا در هانوی به سه بالاترین حد خود یعنی ۲۵۷میکروگرم بر مترمکعب رسیده است. میزان آلودگی به اندازه‌ای بود که همه پروازها از فرودگاه بین‌المللی هانوی، پایتخت ویتنام، به‌دلیل مه‌شدید و تشدید آلودگی هوا به تأخیر افتاده یا به مقصد شهرهای دیگر مانند هانفوئیگیا دانگ تغییر مسیر داد. در طول چند روز نزدیک ۱۰۰ پرواز جابه‌جا شد. در سال گذشته میلادی میزان آلودگی هوا در هانوی چند برابر سطح توصیه شده سازمان بهداشت جهانی بود و در انبشای بهار امسال در نظرسنجی سالانه IQAIR، ویتنام،دومین آلوده در منطقه آسمان و بیست و دومین آلوده‌ترین کیبیت هوا در سطح جهان معرفی شد. گفته می‌شود که آلودگی هوای ویتنام هر سال باعث چند هزار مرگ‌وسوم در این کشور می‌شود که زنان باردار و نوزادانشان را بیشتر از همه تهدید می‌کند.

دولت ویتنام اهداف بلندپروازانه‌ای برای مقابله با آلودگی هوا دارد. در کنفرانس تغییرات اقلیمی سازمان ملل متحد در سال ۲۰۲۱ ویتنام متعهد شد که تا سال ۲۰۵۰ انتشار کربن را به صفر برساند. در دسامبر ۲۰۲۲، ویتنام و ترکیه با هم‌کاری با سازمان همکاری‌های اقتصادی آسیا-اقیانوس غربی، مسیری انتقال به انرژی سبز تجدیدپذیر را با سرعت بیشتری به‌جز آلودگی ناشی از وسایل نقلیه، عوامل دیگری مانند انتشار ذرات زائنه‌ها هم باعث انتشار آلوده‌ها در هواي شهرهای ویتنام می‌شود.

گفتنی است که مسئولیت حفاظت از بوستان‌های جنگلی تهران برعهده شهرداری تهران نیست و بر همین اساس، مهدی برهه‌پای، رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران، با توجه به اهمیت موضوع خشک شدن درختان بوستان چیتگر در جلسه هفته گذشته این شورا از سازمان منابع طبیعی خواست برای رسیدگی به موضوع افت‌زدگی درختان این بوستان وارد عمل شود.

گفتنی است که مسئولیت حفاظت از بوستان‌های جنگلی تهران برعهده شهرداری تهران نیست و بر همین اساس، مهدی برهه‌پای، رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران، با توجه به اهمیت موضوع خشک شدن درختان بوستان چیتگر در جلسه هفته گذشته این شورا از سازمان منابع طبیعی خواست برای رسیدگی به موضوع افت‌زدگی درختان این بوستان وارد عمل شود.

**اختلاف ۴۵ درصدی قیمت میوه در میادین و سطح شهر**
مهدی یختمناری زاده، سرپرست سازمان معاینه میوه‌فروشان، در هفته منتهی به نیمه خرداد، میوه ۴۵درصد ارزان‌تر از سطح شهر در میادین و بازارهای میوه‌فروشان به فروش رسید. همین مدت، سبزیجات ۳۰درصد، حبوبات ۱۵درصد، مرغ ۹درصد و تخم‌مرغ ۱۸درصد ارزان‌تر به فروش رسید.

**تعداد ایستگاه‌ها در مناطق ۱۴ ایستگاه در منطقه ۲۰ یک ایستگاه در منطقه ۱۶ ۴ ایستگاه در منطقه ۱۹ ۱ ایستگاه در منطقه ۱۸ ۱۲ ایستگاه در منطقه ۲۱ یک ایستگاه در منطقه ۲۲**

**طول خط: ۳۳/۵ کیلومتر**
**تعداد ایستگاه: ۱۲ ایستگاه**
**ایستگاه‌های تبادل با خطوط مترو: ۵ ایستگاه**
**ایستگاه‌های تبادل با خطوط راه‌آهن: ۱۲ ایستگاه**
**عبور خط از مناطق: ۱۶، ۱۸، ۱۹، ۲۰، ۲۱، ۲۲**
**آغاز خط: سهراه تقی‌آباد (منطقه ۲۰)**
**پایان خط: بوستان جنگلی چیتگر (منطقه ۲۲)**
**تعداد خروجی: ۲۱ خروجی به‌صورت تک**

**با عبور از خیابان معین، میدان شهرپری به خیابان سیاه‌پان**
**انقلاب می‌رسد.**

**در نهایت با عبور از میدان کمال‌الملک و تقاطع نولار راه‌آهن ای‌الله مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**بخش پایانی مسیر خط ۱۱ محیط به عبور از تقاطع نولار راه‌آهن تهران، مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**در نهایت با عبور از میدان کمال‌الملک و تقاطع نولار راه‌آهن ای‌الله مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**بخش پایانی مسیر خط ۱۱ محیط به عبور از تقاطع نولار راه‌آهن تهران، مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**در نهایت با عبور از میدان کمال‌الملک و تقاطع نولار راه‌آهن ای‌الله مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**بخش پایانی مسیر خط ۱۱ محیط به عبور از تقاطع نولار راه‌آهن تهران، مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**در نهایت با عبور از میدان کمال‌الملک و تقاطع نولار راه‌آهن ای‌الله مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**بخش پایانی مسیر خط ۱۱ محیط به عبور از تقاطع نولار راه‌آهن تهران، مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**در نهایت با عبور از میدان کمال‌الملک و تقاطع نولار راه‌آهن ای‌الله مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**بخش پایانی مسیر خط ۱۱ محیط به عبور از تقاطع نولار راه‌آهن تهران، مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**در نهایت با عبور از میدان کمال‌الملک و تقاطع نولار راه‌آهن ای‌الله مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**بخش پایانی مسیر خط ۱۱ محیط به عبور از تقاطع نولار راه‌آهن تهران، مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**در نهایت با عبور از میدان کمال‌الملک و تقاطع نولار راه‌آهن ای‌الله مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**بخش پایانی مسیر خط ۱۱ محیط به عبور از تقاطع نولار راه‌آهن تهران، مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**در نهایت با عبور از میدان کمال‌الملک و تقاطع نولار راه‌آهن ای‌الله مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**بخش پایانی مسیر خط ۱۱ محیط به عبور از تقاطع نولار راه‌آهن تهران، مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**در نهایت با عبور از میدان کمال‌الملک و تقاطع نولار راه‌آهن ای‌الله مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**بخش پایانی مسیر خط ۱۱ محیط به عبور از تقاطع نولار راه‌آهن تهران، مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**در نهایت با عبور از میدان کمال‌الملک و تقاطع نولار راه‌آهن ای‌الله مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**بخش پایانی مسیر خط ۱۱ محیط به عبور از تقاطع نولار راه‌آهن تهران، مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**در نهایت با عبور از میدان کمال‌الملک و تقاطع نولار راه‌آهن ای‌الله مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**بخش پایانی مسیر خط ۱۱ محیط به عبور از تقاطع نولار راه‌آهن تهران، مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**در نهایت با عبور از میدان کمال‌الملک و تقاطع نولار راه‌آهن ای‌الله مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**بخش پایانی مسیر خط ۱۱ محیط به عبور از تقاطع نولار راه‌آهن تهران، مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**در نهایت با عبور از میدان کمال‌الملک و تقاطع نولار راه‌آهن ای‌الله مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**بخش پایانی مسیر خط ۱۱ محیط به عبور از تقاطع نولار راه‌آهن تهران، مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**در نهایت با عبور از میدان کمال‌الملک و تقاطع نولار راه‌آهن ای‌الله مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**بخش پایانی مسیر خط ۱۱ محیط به عبور از تقاطع نولار راه‌آهن تهران، مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**در نهایت با عبور از میدان کمال‌الملک و تقاطع نولار راه‌آهن ای‌الله مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**بخش پایانی مسیر خط ۱۱ محیط به عبور از تقاطع نولار راه‌آهن تهران، مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**در نهایت با عبور از میدان کمال‌الملک و تقاطع نولار راه‌آهن ای‌الله مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**بخش پایانی مسیر خط ۱۱ محیط به عبور از تقاطع نولار راه‌آهن تهران، مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**در نهایت با عبور از میدان کمال‌الملک و تقاطع نولار راه‌آهن ای‌الله مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**بخش پایانی مسیر خط ۱۱ محیط به عبور از تقاطع نولار راه‌آهن تهران، مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**در نهایت با عبور از میدان کمال‌الملک و تقاطع نولار راه‌آهن ای‌الله مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**بخش پایانی مسیر خط ۱۱ محیط به عبور از تقاطع نولار راه‌آهن تهران، مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**در نهایت با عبور از میدان کمال‌الملک و تقاطع نولار راه‌آهن ای‌الله مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**بخش پایانی مسیر خط ۱۱ محیط به عبور از تقاطع نولار راه‌آهن تهران، مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**در نهایت با عبور از میدان کمال‌الملک و تقاطع نولار راه‌آهن ای‌الله مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**بخش پایانی مسیر خط ۱۱ محیط به عبور از تقاطع نولار راه‌آهن تهران، مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**در نهایت با عبور از میدان کمال‌الملک و تقاطع نولار راه‌آهن ای‌الله مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**بخش پایانی مسیر خط ۱۱ محیط به عبور از تقاطع نولار راه‌آهن تهران، مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**در نهایت با عبور از میدان کمال‌الملک و تقاطع نولار راه‌آهن ای‌الله مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**بخش پایانی مسیر خط ۱۱ محیط به عبور از تقاطع نولار راه‌آهن تهران، مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**در نهایت با عبور از میدان کمال‌الملک و تقاطع نولار راه‌آهن ای‌الله مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**بخش پایانی مسیر خط ۱۱ محیط به عبور از تقاطع نولار راه‌آهن تهران، مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**در نهایت با عبور از میدان کمال‌الملک و تقاطع نولار راه‌آهن ای‌الله مهدی‌وکی و بزرگراه شهیدحاجزای به بوستان جنگلی چیتگر می‌رسد.**

**به‌پایانه انتخابات، امورا تعطیل نمی‌کیم**
علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای اسلامی شهر تهران، مسائل شهر بر ما اولویت دارد؛ انتخابات ریاست‌جمهوری در شرایطی که کشور در آن قرار دارد، امری اولویت‌دار است و هر بخشی فردی به هر نحوی که می‌تواند باید کمک کند. در عین حال باید تمام فعالیت‌ها دنبال شود، ما نمی‌توانیم به‌پایانه انتخابات، انجام امور را تعطیل و به‌بعد از انتخابات موکول کنیم.

**صنور ۱۴ هزار و ۶۰۰ پروانه در سال ۱۴۰۲**
حمیدرضا صامری، معاون شهرداری و معمار شهرداری تهران؛ در آمار صنور پروانه اعم از ساخت، شهرداری و تخریب در سال ۱۴۰۲ حدود ۱۴ هزار و ۶۰۰ پروانه که برای حدود ۳ هزار مورد آن ابتدا پروانه شهرداری صادر و بعد به پروانه ساخت تبدیل شده است. در ۳ سال گذشته بالاترین آمار صنور پروانه در منطقه ۱۵ بوده است.

**صنور ۱۴ هزار و ۶۰۰ پروانه در سال ۱۴۰۲**
حمیدرضا صامری، معاون شهرداری و معمار شهرداری تهران؛ در آمار صنور پروانه اعم از ساخت، شهرداری و تخریب در سال ۱۴۰۲ حدود ۱۴ هزار و ۶۰۰ پروانه که برای حدود ۳ هزار مورد آن ابتدا پروانه شهرداری صادر و بعد به پروانه ساخت تبدیل شده است. در ۳ سال گذشته بالاترین آمار صنور پروانه در منطقه ۱۵ بوده است.

**صنور ۱۴ هزار و ۶۰۰ پروانه در سال ۱۴۰۲**
حمیدرضا صامری، معاون شهرداری و معمار شهرداری تهران؛ در آمار صنور پروانه اعم از ساخت، شهرداری و تخریب در سال ۱۴۰۲ حدود ۱۴ هزار و ۶۰۰ پروانه که برای حدود ۳ هزار مورد آن ابتدا پروانه شهرداری صادر و بعد به پروانه ساخت تبدیل شده است. در ۳ سال گذشته بالاترین آمار صنور پروانه در منطقه ۱۵ بوده است.

**صنور ۱۴ هزار و ۶۰۰ پروانه در سال ۱۴۰۲**
حمیدرضا صامری، معاون شهرداری و معمار شهرداری تهران؛ در آمار صنور پروانه اعم از ساخت، شهرداری و تخریب در سال ۱۴۰۲ حدود ۱۴ هزار و ۶۰۰ پروانه که برای حدود ۳ هزار مورد آن ابتدا پروانه شهرداری صادر و بعد به پروانه ساخت تبدیل شده است. در ۳ سال گذشته بالاترین آمار صنور پروانه در منطقه ۱۵ بوده است.

**صنور ۱۴ هزار و ۶۰۰ پروانه در سال ۱۴۰۲**
حمیدرضا صامری، معاون شهرداری و معمار شهرداری تهران؛ در آمار صنور پروانه اعم از ساخت، شهرداری و تخریب در سال ۱۴۰۲ حدود ۱۴ هزار و ۶۰۰ پروانه که برای حدود ۳ هزار مورد آن ابتدا پروانه شهرداری صادر و بعد به پروانه ساخت تبدیل شده است. در ۳ سال گذشته بالاترین آمار صنور پروانه در منطقه ۱۵ بوده است.

**صنور ۱۴ هزار و ۶۰۰ پروانه در سال ۱۴۰۲**
حمیدرضا صامری، معاون شهرداری و معمار شهرداری تهران؛ در آمار صنور پروانه اعم از ساخت، شهرداری و تخریب در سال ۱۴۰۲ حدود ۱۴ هزار و ۶۰۰ پروانه که برای حدود ۳ هزار مورد آن ابتدا پروانه شهرداری صادر و بعد به پروانه ساخت تبدیل شده است. در ۳ سال گذشته بالاترین آمار صنور پروانه در منطقه ۱۵ بوده است.

**صنور ۱۴ هزار و ۶۰۰ پروانه در سال ۱۴۰۲**
حمیدرضا صامری، معاون شهرداری و معمار شهرداری تهران؛ در آمار صنور پروانه اعم از ساخت، شهرداری و تخریب در سال ۱۴۰۲ حدود ۱۴ هزار و ۶۰۰ پروانه که برای حدود ۳ هزار مورد آن ابتدا پروانه شهرداری صادر و بعد به پروانه ساخت تبدیل شده است. در ۳ سال گذشته بالاترین آمار صنور پروانه در منطقه ۱۵ بوده است.

**صنور ۱۴ هزار و ۶۰۰ پروانه در سال ۱۴۰۲**
حمیدرضا صامری، معاون شهرداری و معمار شهرداری تهران؛ در آمار صنور پروانه اعم از ساخت، شهرداری و تخریب در سال ۱۴۰۲ حدود ۱۴ هزار و ۶۰۰ پروانه که برای حدود ۳ هزار مورد آن ابتدا پروانه شهرداری صادر و بعد به پروانه ساخت تبدیل شده است. در ۳ سال گذشته بالاترین آمار صنور پروانه در منطقه ۱۵ بوده است.

**صنور ۱۴ هزار و ۶۰۰ پروانه در سال ۱۴۰۲**
حمیدرضا صامری، معاون شهرداری و معمار شهرداری تهران؛ در آمار صنور پروانه اعم از ساخت، شهرداری و تخریب در سال ۱۴۰۲ حدود ۱۴ هزار و ۶۰۰ پروانه که برای حدود ۳ هزار مورد آن ابتدا پروانه شهرداری صادر و بعد به پروانه ساخت تبدیل شده است. در ۳ سال گذشته بالاترین آمار صنور پروانه در منطقه ۱۵ بوده است.

**صنور ۱۴ هزار و ۶۰۰ پروانه در سال ۱۴۰۲**
حمیدرضا صامری، معاون شهرداری و معمار شهرداری تهران؛ در آمار صنور پروانه اعم از ساخت، شهرداری و تخریب در سال ۱۴۰۲ حدود ۱۴ هزار و ۶۰۰ پروانه که برای حدود ۳ هزار مورد آن ابتدا پروانه شهرداری صادر و بعد به پروانه ساخت تبدیل شده است. در ۳ سال گذشته بالاترین آمار صنور پروانه در منطقه ۱۵ بوده است.

**صنور ۱۴ هزار و ۶۰۰ پروانه در سال ۱۴۰۲**
حمیدرضا صامری، معاون شهرداری و معمار شهرداری تهران؛ در آمار صنور پروانه اعم از ساخت، شهرداری و تخریب در سال ۱۴۰۲ حدود ۱۴ هزار و ۶۰۰ پروانه که برای حدود ۳ هزار مورد آن ابتدا پروانه شهرداری صادر و بعد به پروانه ساخت تبدیل شده است. در ۳ سال گذشته بالاترین آمار صنور پروانه در منطقه ۱۵ بوده است.

**صنور ۱۴ هزار و ۶۰۰ پروانه در سال ۱۴۰۲**
حمیدرضا صامری، معاون شهرداری و معمار شهرداری تهران؛ در آمار صنور پروانه اعم از ساخت، شهرداری و تخریب در سال ۱۴۰۲ حدود ۱۴ هزار و ۶۰۰ پروانه که برای حدود ۳ هزار مورد آن ابتدا پروانه شهرداری صادر و بعد به پروانه ساخت تبدیل شده است. در ۳ سال گذشته بالاترین آمار صنور پروانه در منطقه ۱۵ بوده است.

**صنور ۱۴ هزار و ۶۰۰ پروانه در سال ۱۴۰۲**
حمیدرضا صامری، معاون شهرداری و معمار شهرداری تهران؛ در آمار صنور پروانه اعم از ساخت، شهرداری و تخریب در سال ۱۴۰۲ حدود ۱۴ هزار و ۶۰۰ پروانه که برای حدود ۳ هزار مورد آن ابتدا پروانه شهرداری صادر و بعد به پروانه ساخت تبدیل شده است. در ۳ سال گذشته بالاترین آمار صنور پروانه در منطقه ۱۵ بوده است.

**صنور ۱۴ هزار و ۶۰۰ پروانه در سال ۱۴۰۲**
حمیدرضا صامری، معاون شهرداری و معمار شهرداری تهران؛ در آمار صنور پروانه اعم از ساخت، شهرداری و تخریب در سال ۱۴۰۲ حدود ۱۴ هزار و ۶۰۰ پروانه که برای حدود ۳ هزار مورد آن ابتدا پروانه شهرداری صادر و بعد به پروانه ساخت تبدیل شده است. در ۳