



شهر در سوگ امام راحل ده

شهرداری تهران برای برپایی هرچه باشکوه‌تر مراسم سی و پنجمین سالگرد ارتحال بنیانگذار انقلاب، اقداماتی پیش‌بینی و اجرایی کرده است

عملیات سازه‌ای پارکینگ زیر سطحی نیایش پاییز امسال به پایان می‌رسد

بهره‌برداری از پارکینگ نیایش خرداد ۱۴۰۴

رفع چالش کمبود پارکینگ منطقه ۳

صفحه ۱۵

شهرهای بزرگ دنیا چه قوانین و مقرراتی را در محدوده‌های ترافیکی اجرامی کنند؟

به روزرسانی طرح ترافیک با برقی‌ها

محورهای تغییر طرح ترافیک آینده تهران

تأکید بر معاینه فنی کامل خودرو

تسهیل عوارض تردد ساکنان محدوده

هوشمندسازی میزان عوارض

صفحه ۱۶

۲ رام قطار ۷ واگنی تولید داخل کشور به ناوگان متروی شهر تهران اضافه می‌شود

روز شمار ورود قطار ملی به مترو روشن شد

یک قرارداد برای تولید ۱۱۳ واگن ملی در جریان است

صفحه ۱۶

بهبود ناوگان حمل و نقل عمومی طی ۳ سال اخیر

مدیریت شهری در دوره ششم بهبود ناوگان حمل و نقل عمومی را در دستور کار قرار داد و با اولویت پیگیری کرد؛ چراکه این حوزه با عقب‌ماندگی یک‌دهه‌ای مواجه بود و بهبود آن به مثابه یک تیر و چند نشان است؛ اول رضا بتمندی شهروندان جلب می‌شود، دوم سهم ناوگان حمل و نقل عمومی از سفرهای درون‌شهری افزایش می‌یابد و در نتیجه تا حدود زیادی گره‌های ترافیکی باز می‌شود و سوم هم با کاهش تردد خودروهای شخصی و تک‌سرنشین قطعا آلودگی هوای پایتخت کاهش می‌یابد. همین موارد بود که شهرداری تهران را مصمم کرد تا از ظرفیت‌های داخلی و خارجی برای توسعه، تکمیل و بهبود ناوگان حمل و نقل عمومی اعم از اتوبوس، مترو و تاکسی استفاده کند و طی ۳ سال گذشته هم اقدامات خوبی صورت گرفته که در ادامه به اهم آنها اشاره شده است.

در شهر

محمد سرابی؛ روزنامه‌نگار

بزرگراه بعثت در آستانه تغییر

در دوپست و چهارمین جلسه شورای شهر تهران، لایحه نامگذاری معبری به نام شهید آیت‌الله رئیسی و تغییر نام بزرگراه بعثت تصویب شد. در این جلسه ترگس معدنی پور، رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر تهران اعلام کرده بود که تغییر نام بزرگراه بعثت از تقاطع میدان بسیج تا میدان بهمن به نام شهید رئیسی انجام خواهد شد. اتصال این معبر به بزرگراه امام رضاع) یکی از ویژگی‌ها و شاخصه‌های مهم است که در تغییر نام آن و حک شدن نام رئیس جمهوری شهید به این موضوع توجه شده است. پس از این نامگذاری، مدیریت شهری برنامه‌هایی برای تسریع و تسهیل عبور و مرور شهروندان در این محور از یک سو و ایجاد زیبایی بصری و نصب آلمان و... از سوی دیگر پیگیری می‌کند.

اکنون شهردار منطقه ۱۶ از برنامه‌ریزی برای برگزاری مراسم نامگذاری بزرگراه بعثت به نام شهید خدمت، شهید آیت‌الله سیدابراهیم رئیسی خبر داده و گفته است که بر آن هستیم تا جهت زنده نگه داشتن یاد و نام شهیدای خدمت، برگزاری مراسمی شایسته و اقداماتی در خور شان شهید جمهور داشته باشیم.

محمدامین سالاری پور همچنین در تشریح این برنامه تأکید کرد: «ترسیم تصویر شهید جمهور روی قسمتی از دیوار تقاطع خیابان‌های شهید رجایی و بزرگراه شهید رئیسی، طراحی و نصب تندیس و سردیس در این تقاطع و... اهم برنامه‌هایی هستند که با حضور مدیران ارشد شهری و مقامات کشوری و لشکری برگزار خواهد شد.»

به گفته شهردار منطقه ۱۶، بزرگراه بعثت از جنوبی‌ترین بزرگراه‌های شهر تهران است و این محور بزرگراهی با ۲/۷ کیلومتر طول از تقاطع میدان بهمن آغاز و تا میدان بسیج ادامه دارد و از تقاطع‌های مهمی چون شهید رجایی و پایانه مسافری جنوب تهران گذر می‌کند و یکی از مهم‌ترین شریان‌های جنوبی تهران محسوب می‌شود. همچنین آغاز پروژه تقاطع غیر همسطح این بزرگراه از خیابان شهید رجایی تا خیابان فدائیان اسلام از جمله اقداماتی است که در این دوره مدیریت شهری به تصویب رسیده است و اهمیت بسیاری برای ساکنان جنوب پایتخت دارد.

پروژه تقاطع غیر همسطح بعثت پیش از این در برنامه‌های معاونت فنی و عمرانی شهرداری مطرح شده بود. بر این اساس پل فعلی بعثت جمع‌آوری و یک پل طولانی در حدود ۱۰۲ کیلومتر احداث می‌شود که با این کار بخشی از بزرگراه بعثت دوطبقه خواهد شد.

به گفته معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران، طبق طرح، پلی که ساخته می‌شود از تقاطع خیابان شهید رجایی شروع و از روی مترو و راه‌آهن عبور می‌کند و از مقابل ترمینال جنوب می‌گذرد و حوالی بوستان بعثت به سطح می‌رسد. احداث این پل باعث حذف تقاطع خیابان شهید بخارایی خواهد شد.

هادی حق‌بین درباره دلیل حذف پل فعلی بعثت هم عنوان کرد: «پل فعلی به لحاظ شاخص‌ها، استاندارد کافی را ندارد و از جهتی به مقاوم‌سازی و بهسازی لرزه‌ای نیاز دارد؛ اما این مقاوم‌سازی توجیه اقتصادی و فنی ندارد. طبق طرح مصوب باید ۲ چراغ را حذف کنیم که در نتیجه ۲ تقاطع اصلی با خیابان‌های بخارایی و شهید رجایی با احداث پل جدید حذف می‌شود و شاهد روان‌سازی ترافیک خواهیم بود.»

پل بعثت برای اهداف کوتاه‌مدت و موقت در اواخر دهه ۶۰ ساخته شد. این پل با ۱۰ متر طول و عرض ۲۰ متر، تنها ۲ خط عبوری را پوشش می‌دهد که در کمتر از ۲ ماه روی خطوط راه‌آهن، نصب شد. از اواخر دهه ۷۰ مطالعات و بررسی‌های دوره‌ای پل بعثت آغاز شد و بررسی‌ها نشان داد که عرض کم و شیب تند پل و همچنین ارتفاع کم نسبت به خطوط ریلی که دقیقاً از زیر پل تردد می‌کنند، موجب شده که پل کارایی لازم را نداشته باشد. به همین دلیل طرح جایگزینی پل قدیمی با پل بتنی، طولانی مطرح شد.



TAXI

مهم‌ترین قراردادها و اتفاقات حوزه تاکسیرانی در ۳ سال اخیر

- رونمایی از ۳۰ دستگاه خودروی وارداتی از کشور چین
- نوسازی ۱۴۷۵ دستگاه تاکسی سواری
- رونمایی از ۱۹۸ دستگاه خودروی جک برقی

تفاهمنامه تأمین ۱۰۰۰۰ دستگاه ون و مینی بوس از کشور چین	تفاهمنامه به ارزش ۱۵۰۰ میلیارد تومان با صندوق کارآفرینی امید	تفاهمنامه راه‌اندازی سامانه ارائه خدمات به مدارس استثنایی
--	--	---

رونمایی از ۸۰ دستگاه خودروی آریو ۵ از محل تفاهمنامه با خودروسازان داخلی	خرید ۱۹۲ دستگاه ون و به‌کارگیری ۱۴۰ دستگاه در سامانه شاتل تاکسی	تفاهمنامه تأمین ۲۷۵۰۰ دستگاه تاکسی با انرژی‌های نو از کشور چین
---	---	--



Subway

مهم‌ترین قراردادها و اتفاقات مترو و شرکت بهره‌برداری در ۳ سال اخیر

- قرارداد ۷۹۱ واگن چینی
- قرارداد ۱۱۳ واگن قطار ملی مترو
- ۸۵ درصد قطار ملی داخلی‌ساز شد

بهره‌برداری از ۴۲ کیلومتر مسیر	بهره‌برداری از ۱۹ ایستگاه مترو	بازسازی اساسی ۳۴۶ دستگاه واگن
--------------------------------	--------------------------------	-------------------------------

بهره‌برداری از ۱۹ کیلومتر مسیر به همراه ایستگاه پرند در امتداد خط یک	انعقاد قرارداد تأمین قطعات یدکی ناوگان و تجهیزات ثابت به مبلغ ۳۰۹۲ میلیارد تومان	تعمیرات اساسی و سرویس عمومی بیش از ۳۰۰ دستگاه پله‌برقی
--	--	--



BUS

مهم‌ترین قراردادها و اتفاقات حوزه اتوبوسی در ۳ سال اخیر

- عقد قرارداد خرید و به‌کارگیری ۲۵۴۰ انواع ناوگان با خودروسازان داخلی
- تعمیرات اساسی و سرویس عمومی بیش از ۳۰۰ دستگاه پله‌برقی
- تعمیرات اساسی و سرویس عمومی بیش از ۳۰۰ دستگاه پله‌برقی

بازسازی ۴۳۰ دستگاه اتوبوس فرسوده ورود ۸۲۶ دستگاه انواع ناوگان اتوبوسرانی تعمیرات اساسی و سرویس عمومی بیش از ۳۰۰ دستگاه پله‌برقی

تعمیرات اساسی و سرویس عمومی بیش از ۳۰۰ دستگاه پله‌برقی تعمیرات اساسی و سرویس عمومی بیش از ۳۰۰ دستگاه پله‌برقی تعمیرات اساسی و سرویس عمومی بیش از ۳۰۰ دستگاه پله‌برقی
--



6 260641 200359 >



6 260641 200014 >