



رئیس شورای شهر در جمع خبرنگاران مطرح کرد:

۶۰۰ اتوبوس تهران بهسازی شده است

واردات واگن های مترو مشکلی ندارد

صفحه ۱۶

اعضای شورای شهر تهران با تغییر نام ۲ معبر به نام شهید سیدابراهیم رئیسی موافقت کردند

شهید جمهور در شهر ماندگار شد

بزرگراه بعثت و خیابان پاسنور به نام شهید رئیسی نامگذاری شد

خیابان کوشک به نام شهید حسین امیرعبداللهیان نامگذاری شد

صفحه ۱۶

زمینه سازی برای کاهش ۲۵ کیلومتری پیمایش های اضافی و روان سازی جریان ترافیک انجام شد

دسترسی شرق به شرق بزرگراه شهید همدانی

پیشرفت ۹۲ درصدی عملیات اجرایی زیرگذر شرق به شرق بزرگراه شهید همدانی

صفحه ۱۴



زباله گردهایی که پاکبان شدند

ساعتی با چند پاکبان جدید که روزگاری منبع درآمدشان زباله بود

عکس: همشهری/محمدعباس نژاد

یادداشت

سید محمد نقیب: سرپرست سازمان خدمات و مشارکت های اجتماعی شهرداری تهران

رفع یا حل آسیب؟

رفع آسیب های اجتماعی به معنای پیشگیری از وقوع آسیب است. معضلاتی نظیر اعتیاد، تکدی گری، بی خانمانی، بی سرپرستی و بدسرپرستی اگر رفع نشوند برای شهری در حد و اندازه های تهران شرایط حاد می شود. این رویکرد معمولاً از طریق اجرای برنامه ها و اتخاذ سیاست های اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی صورت می پذیرد. از سویی، حل آسیب های اجتماعی به معنای کاهش آسیب هایی است که قبلاً ایجاد شده و می تواند از طریق ارائه خدمات حمایتی، بهبود شرایط زندگی و ایجاد فرصت های اجتماعی و اقتصادی انجام شود. به طور کلی، بهتر است یک رویکرد ترکیبی از رفع آسیب های اجتماعی در نظر گرفته شود. پیشگیری از وقوع آسیب های اجتماعی از اهمیت بالایی برخوردار است، اما اقدامات فوری برای کاهش آسیب های موجود نیز همان اندازه ضروری است. در دوره مدیریت شهری فعلی توجه ویژه ای به کاهش آسیب های اجتماعی در پایتخت صورت گرفته است و همانطور که مقام معظم رهبری فرموده اند: «به مسئله آسیب های اجتماعی در کشور جوری نگاه کنیم که اگر این آسیب در داخل خانواده خود ما بود، آن جور نگاه می کردیم». بر این اساس نگاه انسان محور به آسیب دیدگان اجتماعی در اولویت قرار گرفته است.

۳ سال و ۷ ماه از آخرین حادثه جدی در پروژه خط ۷ مترو می گذرد.

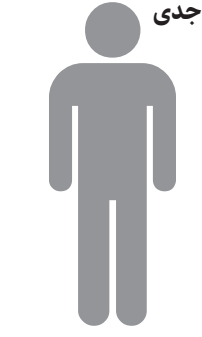
۲ میلیون نفر ساعت رکورد عملیات اجرایی، بدون حادثه منجر به آسیب های جدی

۳ سال اخیر اقدامات زیرساختی و زیربنایی قابل توجهی برای کاهش آسیب های اجتماعی انجام شد که از جمله این اقدامات می توان به ایجاد مراکز باور شهر اشاره کرد. همچنین استعدادیابی، توانمندسازی و آموزش هزاران کودک کار و خیابان در مراکز پویشها از جمله اقدامات اثر گذار در مدیریت شهری فعلی بوده است. مددسراهای مناطق ۲۲ گانه و پایگاه های خدمات اجتماعی نیز پستوانه خوبی برای رفع آسیب های اجتماعی هستند که با افزایش این زیرساخت ها تا پایان سال ۱۴۰۳ می توانیم به ساماندهی آسیب های اجتماعی سرعت بیشتری ببخشیم. توسعه سیاست های حمایتی از افراد آسیب پذیر و اجرای برنامه های اجتماعی که به افراد نیازمند کمک کند و همچنین ترویج مشارکت اجتماعی، همکاری سازمان های مردم نهاد و دولت برای حل مشکلات اجتماعی، ایجاد برنامه های پیشگیری از بروز آسیب های اجتماعی مانند اعتیاد، راهکارهایی هستند که می توانند به کاهش آسیب های اجتماعی کمک های شایانی کنند. از جمله وظایف اصلی سازمان خدمات و مشارکت اجتماعی شهرداری تهران ارائه خدمات و برنامه های مختلف برای ارتقای کیفیت زندگی شهروندان و ترویج مشارکت اجتماعی در فعالیت های شهری است. سازمان خدمات و مشارکت های اجتماعی به منظور ایجاد ارتباط نزدیک تر بین شهروندان و شهرداری تهران، ترویج مشارکت شهروندی در تصمیم گیری های حوزه شهری ارائه خدمات اجتماعی برای ارتقای سطح زندگی شهروندان فعالیت های گسترده ای دارد. ارائه خدمات به افراد آسیب دیده اجتماعی و آسیب پذیر از وظایف اصلی این سازمان به منظور ایجاد یک شهر پایدار و بویا برای تمامی شهروندان است و ساماندهی آسیب های اجتماعی قطعا بر کیفیت زندگی شهروندان خواهد افزود.

آمار خط ۷ مترو

۳ سال و ۷ ماه از آخرین حادثه جدی در پروژه خط ۷ مترو می گذرد.

۲ میلیون نفر ساعت رکورد عملیات اجرایی، بدون حادثه منجر به آسیب های جدی



آمار حوادث پروژه های مترو در ۳ سال گذشته

یک حادثه (در پروژه خط ۱۰) (حوادث جدی)

۶ حادثه کوچک (حوادث جزئی)

۶۰ درصد کاهش حوادث

هیچ حادثه ای از قبیل ریزش آوار و... رخ نداده است.

کاهش حوادث در پروژه های مترو

میزان حوادث عملیاتی در پروژه های مختلف شرکت متروی تهران کاهش پیدا کرده است

بررسی ها نشان می دهد که در طول سال های اخیر و به ویژه در دوره ششم مدیریت شهری، میزان خسارات و سوانح جرحی یا فوتی حین انجام کار در پروژه های مختلف شرکت متروی تهران به میزان قابل توجهی کاهش یافته است.

هستند. در کنار تکمیل خطوط هفتگانه فعلی و انشعابات آنها، ۴ حادثه خط جدید مترو هم آغاز شده است. شرکت متروی تهران طی سال های اخیر، روند مثبتی در فرایند پیاده سازی «سیستم سلامت، ایمنی و محیط زیست» در پروژه های خود طی کرده است.

حمل و نقل مهدی اسماعیل پور روزنامه نگار

توسعه مترو در سال های اخیر شتاب بیشتری به خود گرفته است؛ از جمله در خطوط ۷ و ۱۰ مترو که ایستگاه های باقیمانده آن در آستانه تکمیل شدن

کاهش حوادث در پروژه های مترو

ظهور زاده در ادامه درباره تعداد حوادث عملیاتی رخ داده در جریان پروژه های مختلف مترو، با اشاره به این موضوع که حوادث ناشی از کار به ۲ دسته جزئی و جدی تقسیم بندی می شود، افزود: «در بحث حوادث جدی طی این سال ها فقط یک مورد در خط ۱۰ حادثه ای اتفاق افتاد که آن هم مربوط به سهل انگاری فردی بود. منظور از سهل انگاری فردی این است که مثلاً تجهیزات ایمنی لازم مانند کلاه در اختیار فرد قرار گرفته، آموزش های لازم را دیده و... اما آن شخص سهل انگاری کرده و چون کلاهش را برداشته یا در مکان نامناسب قرار گرفته است. حوادث جزئی البته چند مورد داشتیم، اما در مجموع خبر خوب آن است که میزان حوادث در همه پروژه های شرکت متروی تهران از جمله در خط ۷ کاهش چشمگیری پیدا کرده است.»

کنترل مستمر جنبه های بارز زیست محیطی

کنترل سلامت روان کارکنان و نیروهای پیمانکار

اقدامات صورت گرفته برای افزایش ایمنی و کاهش حوادث در پروژه های ساخت مترو

راه اندازی سامانه ارزیابی ریسک

کنترل سیستماتیک مجوز فعالیت های حریم ریلی

اندازه گیری و پایش مستمر عوامل زیان آور محیط کار

پایش مستمر صحت عملکرد تجهیزات و ماشین آلات کارگاهی

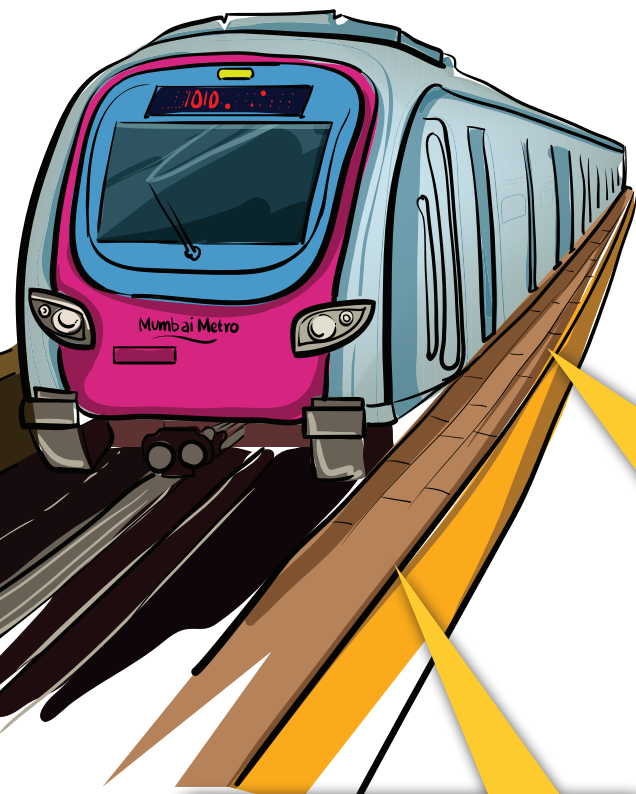
انجام مانورهای آمادگی با مشارکت سازمان مدیریت بحران استان تهران

تدوین و بومی سازی دستورالعمل های مربوطه برای اجرای پروژه

پیاده سازی طرح واکنش در شرایط اضطراری و مدیریت بحران

برگزاری منظم کارگاه های ایمنی به صورت هفتگی

راه اندازی سامانه مدیریت HSE



توسعه خط ۷، ۴۳ ماه بدون حادثه

یکی از نمونه های این ادعا، ثبت رکورد ۲۰ میلیون نفر-ساعت عملیات اجرایی، بدون حادثه منجر به آسیب های جدی (ناآرام کننده موقت بسا دائم) در طول زمان ساخت و تکمیل خط ۷ متروی تهران است؛ خطی که طول مسیروش ۲۷ کیلومتر است و آخرین ایستگاه آن یعنی ایستگاه رز شگاه تختی (ایستگاه بیست و دوم) امسال به بهره برداری می رسد. با وجود اینکه تکمیل و توسعه خط ۷ مترو در این دوره از مدیریت شهری با سرعت خوبی پیش رفته است، از آخرین حادثه و وخیم رخ داده در آن خط که البته آن هم نتیجه بی احتیاطی و سهل انگاری برخی کارگران بود، حدود ۴۳ ماه می گذرد. باسار لطفی، مجری خط ۷ متروی تهران در این زمینه می گوید: «از شروع عملیات اجرایی پروژه احداث خط ۷، تاکید متولیان امر و مدیران ارشد دست اندر کار، پیاده سازی دقیق و موشکافانه ملاحظات ایمنی، سلامت و محیط زیستی بر اساس استانداردهای بین المللی بوده است. در همین راستا اقدامات متعددی صورت پذیرفت که نتیجه آن، کاهش معنادار سوانح و حوادث در کارگاه های عمرانی خط ۷ بود.»

الزامات و سختگیری ها در بحث HSE

پرویز ظهرا بزاز، معاون فنی و مهندسی شرکت متروی تهران در خصوص کاهش حوادث عملیاتی در پروژه های شرکت مترو طی این دوره از مدیریت شهری می گوید: «شرکت متروی تهران به عنوان یکی از بزرگ ترین شرکت های عمرانی کشور دستورالعمل های سختگیرانه ای در بحث HSE و رعایت ایمنی کار دارد. یکی از الزامات ما در مناقصات این است که شرکت کنندگان حتماً گواهینامه HSE داشته باشند و سند مربوط به آن را ارائه کنند. همچنین در شرکت مترو، واحد مدیریت HSE و مدیریت بحران داریم که زیرمجموعه معاونت فنی شرکت هستند و وظیفه آنها رصد کردن موارد مربوط به HSE و ایمنی در محل پروژه ها و رعایت آنها از سوی شرکت های پیمانکار است. از جمله این موارد حضور الزام آور افسر و مدیر HSE در تمام جنبه های کاری است.»

بیش از ۱۸۱۹ دیدنی های جدید در مترو

تلفات محیطی ایستگاه های مترو

تلفات دیده قطار

تلفات درون واگن ها

