مواد اشتعال‌زا از بازار خارج شوند

احمد قیومی، فرماندار تهران: کارهای عمومی مانند ایمنی در پست‌های برق، برق‌رسانی و سیم‌کشی تا جلوی در مغازه‌ها، حجره‌ها و پاساژها توسط اداره مربوطه به‌خوبی در حال انجام است. ازاین‌رو تولیدات اشتعال‌زا، مواد شیمیایی و آتش‌زا باید به‌صورت کلی از بازار تهران خارج شود.

بودجه ۵۰۰میلیارد تومانی برای زیرساخت‌های ویژه بانوان

مریم اردبیلی، مدیر کل امور زنان و خانواده شهرداری تهران: با همکاری شورای شهر تهران در سال‌جاری بودجه ۵۰۰میلیاردی تومانی برای بازسازی، بهسازی و تجهیز مجدد تمام زیرساخت‌های ویژه بانوان و دختران اعم از شهربانوها، شهر دخت‌ها و بوستان‌ها اختصاص داده‌شده است.

ساخت پل جدید در بزرگراه بعثت

مهدی صداقتی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهرداری تهران: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده پس از جمع‌آوری پل قدیمی، پل جدید در بزرگراه بعثت احداث می‌شود. در طرح جدید، پل از غرب خیابان شهید رجایی شروع و با عبور از تقاطع‌های شهید رجایی و راه‌آهن در محدوده بوستان بعثت به سطح می‌رسد.

برپایی پردیس‌های فرهنگی – اجتماعی برای زائران

محمدمهدی حسن‌زاده، مسئول سازمان بسیج مستضعفین شهرداری تهران: به مناسبت سی‌وپنجمین سالگرد ارتحال امام(ره) متولی برپایی ۱۰پردیس فرهنگی و اجتماعی و ۱۰غرفه راهنمای زائر هستیم. از طریق برپایی غرفه‌های راهنمای زائر، مهدهای کودک، ایستگاه مادر و کودک و... خدمت‌رسانی انجام می‌شود.

صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

شهبا

گرامیداشت یاد و خاطره شهید جمهور و شهدای خدمت در ۵۰۰ مسجد تهران

علی کشوری‌نژاد، رئیس ستاد طرح شهید آرمان ضمن تسلیت شهادت شهید جمهور و دیگر شهدای خدمت، با بیان اینکه پس از بروز حادثه برای هلی‌کوپتر حامل رئیس‌جمهور، آیین تشییع در شهر تهران با حضور و بدرقه پرشور مردم برگزار شد، گفت: «ایستگاه رئیسی یکی از مردمی‌ترین رؤسای جمهور کشور بود که در مسیر خدمت به درجه رفیع شهادت نایل شد و در طول مسیر تشییع غرفه‌های متعدد فرهنگی و خدماتی به همت فعالان طرح آرمان برپا کردیم.»

رئیس ستاد طرح شهید آرمان افزود: «این تدفین شهیدحسین امیرعبداللهیان، وزیر امور خارجه کشور نیز در استان مقدس حضرت عبدالعظیم حسنی(ع) برگزار شد. بلافاصله پس از این مراسم، برگزاری آیین‌های گرامیداشت یاد و خاطره شهدای خدمت در سطح مساجد آرمانی در دستور کار قرار گرفت.» کشوری‌نژاد با بیان اینکه رابطان مناطق نیز برای برگزاری این مراسم پای کار آمدند، گفت: «به همت تلاش‌های صورت گرفته توسط رابطان مناطق و مربیان طرح آرمان، تاکنون آیین گرامیداشت یاد و خاطره شهدای خدمت در ۵۰۰مسجد مناطق ۲۲گانه شهر تهران برگزار شده است.» او با اشاره به استقبال مطلوب و بالای مردم و لایتمدار از این مراسم، خاطرنشان کرد: «قرائت قرآن و فاتحه، مدیحه‌سرایی، سخنرانی و پذیرایی از جمله برنامه‌های محوری در این مراسم بود.» رئیس ستاد طرح شهید آرمان با تأکید بر این موضوع که از ظرفیت برگزاری مراسم عزاداری باید برای جهاد تبیین خدمات انجام شده توسط دولت سیزدهم استفاده کرد، افزود: «جهاد تبیین در شرایط فعلی از اهمیت بسیاری برخوردار است و تشریح اقدامات انجام‌شده موجب می‌شود که مردم مشارکت بیشتری در انتخابات ریاست‌جمهوری داشته باشند. از مردم نیز تقاضا داریم که در انتخابات پیش رو با انتخاب بهترین گزینه، بستر ادامه دادن مسیر خدمت رئیس‌جمهور فقید را فراهم کنند.»

مسکن سازی در جنوب پایتخت کلید خورد

مراسم کلنگ‌زنی ساخت ۲۰۰هزار مسکن توسط شهرداری تهران با حضور محمد مخبر، مدیر قوه مجریه فردا (۹اردیبهشت) در تهرانسر برگزار می‌شود

گزارش
زینب زینال زاده
روزنامه‌نگار

مغفول ماندن حوزه مسکن از سوی مدیران شهری ادوار گذشته باعث شده امروز پایتخت‌نشینان با معضل کمبود خانه مواجه شوند. تلاش برای رفع کمبود مسکن در سال‌های اخیر زمینه‌ساز تعاملات خوب دولت سیزدهم و مدیریت شهری ششم شد تا دست به دست هم دهند و اتفاقات ماندگاری در حوزه مسکن‌سازی پایتخت رقم بزنند. ابلاغ بسته مشوق‌های نوسازی بافت‌های فرسوده از سوی دولت و پیگیری مجدانه رئیس‌جمهور شهید، آمار صدور پروانه‌ها (مجوزهای ساخت) را پس از گذشت یک دهه افزایش داد. تسریع پرداخت تسهیلات ساخت مسکن توسط بانک‌ها هم اقدام دیگری بود که دولت اهتمام ویژه‌ای برای تحقق آن داشته و دارد. از سوی دیگر شهرداری تهران هم فرایند صدور پروانه را تسریع و تسهیل کرد و به‌عبارتی تلاش شد تا طی ۳سال گذشته مسکن‌سازی در کلانشهر تهران رونق گیرد. در راستای همین رویکرد و سیاست فردا برگ زرین دیگری از دستاوردهای مشترک دولت و مدیریت شهری رونمایی می‌شود و با حضور محمد مخبر، مدیر دولت سیزدهم، مراسم کلنگ‌زنی ساخت ۲۰۰هزار مسکن که بخش زیادی از آنها در پهنه جنوبی تهران ساخته خواهند شد، در تهرانسر برگزار می‌شود.

حرکت پرشتاب در نوسازی بافت‌های فرسوده

دولت سیزدهم و مدیریت شهری ششم تعاملات خوبی در مسکن‌سازی و نوسازی بافت‌های فرسوده داشتند. آنطور که عبدالمطلب محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران، می‌گوید، «یکی از مهم‌ترین اقداماتی که در ۳۰ماه گذشته با همراهی دولت سیزدهم در پایتخت رخ داد، حرکت پرشتاب برای افزایش آمار صدور پروانه و تخریب و نوسازی بافت‌های فرسوده پایتخت بود. سال ۱۴۰۰ بدترین سال برای صنعت ساختمان بوده است؛ چراکه در آن سال کمتر از ۷۰۰مجوز ساخت در تهران صادر شد که کمترین آمار در یک دهه گذشته بود؛ اما از سال گذشته (۱۴۰۲) با ابلاغ بسته‌های تشویقی از سوی دولت و مدیریت شهری برای بافت فرسوده، آمار صدور پروانه به‌طور معناداری افزایش یافت.»

ساختمان‌نسازی؛ سیاست مدیران گذشته

سیاست «ساختمان‌نسازی» توسط مدیران شهری دوره گذشته و دولت اعتدال پیگیری می‌شد. سخنگوی شهرداری تهران با اشاره به این موضوع تأکید می‌کند: «همین رویکرد منجر به رکود بی‌سابقه ساخت مسکن شد و وزیر راه‌وشهرسازی اسبق، به ساختن حتی یک خانه در دوران صدارت خود افتخار می‌کرد! همین رویکرد موجب فرسوده‌شدن ساختمان‌ها و نجومی‌شدن قیمت واحدهای مسکونی پایتخت شد.» محمدخانی در ادامه می‌گوید که در نقطه مقابل این تفکر (ساختمان‌سازی) با پیگیری‌های شهید سیدابراهیم رئیسی بسته مشوق‌های نوسازی بافت‌های فرسوده ابلاغ شد و آمار صدور پروانه سیر صعودی گرفت و صنعت ساختمان‌سازی از رکود خارج شد.

ضرورت‌های تولید مسکن در پایتخت

نیاز تهران به ساخت مسکن چنان حادلاست که به‌گفته سیدمهدی هدایت، مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران، ساخت مسکن در پایتخت باید به یک جریان پایدار تبدیل شود. او با اشاره به آمارها می‌گوید: «افزایش آمار شهرنشینی از ۳۱درصد در سال ۱۳۳۵ به حدود ۸۵درصد در سال جاری (۱۴۰۳) رسیده است و همین اعداد نشان می‌دهد که نیاز به مسکن در تهران افزایش یافته است.» براساس آمارها ۷۹درصد عامل افزایش جمعیت تهران، تولد و ۲۱درصد هم مهاجرت است.

تأثیر مؤلفه‌های طلاق و ازدواج در مسکن

نیاز پایتخت به مسکن ناشی از علل مختلف است که مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران آنها را در ۷مولفه دسته‌بندی می‌کند و می‌گوید: «واحدهای مسکونی خالی، میزان مهاجرت، بعد خانوار، تعداد ازدواج و طلاق و تعداد واحدهای مسکونی فرسوده و نایایدار ۷مولفه اصلی تأثیرگذار در حوزه مسکن‌سازی‌اند و باید متناسب با آنها در حوزه مسکن‌سازی گام برداشت تا نیاز خریداران (۴۲درصد کسانی که زیر خط فقر قرار دارند) تناسبی ندارد. از این‌رو براساس تکلیف تعیین‌شده در برنامه چهارم، در این دوره توانستیم زیرساخت‌های لازم برای ساخت ۲۰۰هزار واحد را در شهر تهران فراهم کنیم که بیش از ۹۰درصد آنها عموما در پهنه جنوب تهران و در عرصه‌های ناکارآمد و بی‌دفاع شهری قرار دارند. این واحدها در قالب برنامه نهضت ملی مسکن ساخته می‌شوند و شهرداری تهران به‌عنوان مرجع صدور پروانه، تسهیل‌گری خواهد کرد و به‌زودی مراسم کلنگ‌زنی و عملیاتی‌شدن آنها برگزار می‌شود.»

۳۳۸ هزار دستگاه خودرو

از ابتدای سال تا پایان اردیبهشت به مراکز معاینه فنی مراجعه کردند

۳۰۰هزار واحد مسکونی در پهنه جنوبی

حدود ۴۲درصد از خانوارهای شهر تهران زیر خط فقر قرار دارند و عدم‌تناسب زیربنای واحدهای مسکونی با توان خانوارها چالش‌هایی را در حوزه مسکن ایجاد کرده است. سیدمهدی هدایت در تأیید این مطلب می‌گوید: «بعد از ابلاغ طرح تفصیلی در شهر تهران شاهد آنیم که صدور پروانه برای تعداد واحدهای مسکونی کوچک به‌خاطر محدودیت‌هایی که طرح تفصیلی ایجاد کرده، کاهش یافته و ساخت‌وساز به سمت واحدهای بزرگ‌تر رفته است؛ واحدهایی که با نیاز خریداران (۴۲درصد کسانی که زیر خط فقر قرار دارند) تناسبی ندارد. از این‌رو براساس تکلیف تعیین‌شده در برنامه چهارم، در این دوره توانستیم زیرساخت‌های لازم برای ساخت ۲۰۰هزار واحد را در شهر تهران فراهم کنیم که بیش از ۹۰درصد آنها عموما در پهنه جنوب تهران و در عرصه‌های ناکارآمد و بی‌دفاع شهری قرار دارند. این واحدها در قالب برنامه نهضت ملی مسکن ساخته می‌شوند و شهرداری تهران به‌عنوان مرجع صدور پروانه، تسهیل‌گری خواهد کرد و به‌زودی مراسم کلنگ‌زنی و عملیاتی‌شدن آنها برگزار می‌شود.»

ساخت بیش از یک‌میلیون مسکن

آن طور که مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران عنوان می‌کند، «در شهر تهران طی یک دوره ۱۰ساله باید حدود ۱،۵میلیون واحد مسکونی (سالانه ۱۵۰هزار) ساخته شود. از سوی دیگر براساس برنامه چهارم توسعه شهر تهران باید سالانه ۲درصد از بافت‌های فرسوده هم نوسازی شود. در کود ۱۰ساله ساخت‌وساز در تهران (به‌طور میانگین سالانه ۵هزار مسکن ساخته شده است) مشکلات حوزه مسکن را تشدید کرده است و شهرداری تهران با راه‌اندازی قرارگاه مسکن سعی کرده با شناسایی و فعال‌سازی ظرفیت‌های تولید مسکن در راستای کاهش مشکلات این حوزه و دغدغه‌های مردم گام بردارد.»

تولید مسکن با ظرفیت پلاک‌های نایابدار

حدود ۴۶۱هزار پلاک با نایابدار مسکونی در تهران وجود دارد. هدایت با اشاره به این موضوع تأکید می‌کند: «این بافت‌ها ظرفیتی هستند که امکان تولید یک‌میلیون و ۳۰۰هزار واحد در آنها وجود دارد و با اصلاح بند ۱۵ (در قطعات کمتر از ۱۰۰مترمربع در بافت‌های فرسوده و نایابدار، تأمین نیمی از پارکینگ‌های مورد نیاز واحدهای مسکونی بلامانع است.) ضوابط طرح تفصیلی و تسری آن به کل بافت‌های نایابدار، می‌توان شرایط مناسبی برای تولید مسکن و رونق نوسازی بافت‌های فرسوده فراهم کرد.»

تأمین مسکن با رویکرد باز آفرینی شهری

برنامه تأمین مسکن در تهران براساس سیاست‌های باز آفرینی شهری پیش می‌رود. این رویکرد مدیریت شهری ششم است و مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران در تأیید آن می‌گوید: «این رویکرد با ایجاد محلات الگو پیگیری می‌شود و از این طریق می‌توان عرصه‌های ناکارآمد را احیا و از سوی دیگر اراضی لازم برای ساخت مسکن را تأمین کرد. درواقع با این شیوه (ساخت محلات الگو) فضاهای ناکارآمد و بی‌دفاع شهری به محدوده حیات آتی تبدیل می‌شوند.»

صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

جهان

تخت گاز کشورهای جهان به سمت برقی‌سازی ناوگان

برقی‌سازی خودروها طی ۲ دهه اخیر به نهضت جهانی گسترده و همه‌گیر تبدیل شده است. افزایش آلودگی هوا و کاهش منابع انرژی فسیلی دست به‌دست هم داده تا این ایده برای آینده حمل‌ونقل جهان طراحی و اجرا شود، اما کشورهای پیشرفته چه راهی برای گسترش برقی‌سازی ناوگان تردیدی خود دارند؟

به گزارش بلومبرگ، فرونش وسایل نقلیه با موتورهای درون‌سوز (بنزینی و دیزلی) از سال ۱۴۱۴(۲۰۳۵میلادی) در کشورهای اتحادیه اروپا ممنوع خواهد بود و انتظار می‌رود تا زمان تعیین شده، خودروسازان فقط ماشین‌های پاک و بدون آلایندگی تولید و عرضه کنند. این به این معنی است که ما چه خوش‌مان بیاید یا نیاید باید به سمت برقی‌سازی حرکت کنیم، چون چاره‌ای نداریم و دنیا به این سمت در حال حرکت است.

برقی‌سازی حمل‌ونقل عمومی به بهبود کیفیت هوا و بهبود امنیت انرژی کمک شایانی می‌کند. در شرایطی که کشور ما برای تأمین سوخت خودروهای بنزینی و دیزلی همچنان به محصولات نفتی وارداتی نیاز دارد، کمک زیادی به اقتصاد کشور خواهد کرد.

از سوی دیگر ناصر عاشوری، دبیر انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش علت را تاخیری بنزین در مصرف بی‌رویه می‌داند. وی معتقد است که ناوگان حمل‌ونقل کشور هر سال رو به نزول است و خودروهای فرسوده هنوز در خیابان‌های کشور تردد می‌کنند و خودروها نیز براساس اصول بهینه طراحی نمی‌شود و مصارف بالا کار را به‌جایی رسیده که به جای صادرات، در سال گذشته حدود ۳ میلیارد دلار واردات بنزین داشته باشیم.

حسن مرادی، استاد دانشگاه در این‌باره می‌گوید: در خصوص بحث واردات خودروهای برقی و مشکلات و موانع در این مسیر چند نکته وجود دارد. به‌طور کلی دنیا به سمت اتومبیل‌های برقی در حال حرکت است و دیر یا زود اتومبیل‌های بنزین‌سوز و گازوئیل‌سوز از چرخه مصرف خارج می‌شوند. دلیل این موضوع هم این است که در خودروهای برقی قطعات کمتری به کار گرفته می‌شود و استهلاک کمتری نسبت به‌خودروهای بنزینی دارد، همچنین هزینه تعمیرات خودروهای برقی کمتر از بنزین‌سوز است.

مراکز معاینه فنی جمعه‌ها فعال شدند

زمان فعالیت مراکز معاینه فنی در روزهای تعطیل اعلام شد

سرپرست ستاد معاینه فنی خودروهای تهران از فعالیت ۷مرکز ثابت و ۳مرکز سیار معاینه فنی تهران در روزهای جمعه خبر داد.

با نزدیک‌شدن به پایان فصل امتحانات دانش‌آموزان و آغاز سفرهای تابستانی، بحث معاینه فنی خودروها و آمادگی مراکز معاینه فنی برای پذیرش مراجعان از اهمیت بیشتری برخوردار شده و ممکن است با افزایش حجم مراجعه مردم، تغییراتی در ساعات کار مراکز معاینه فنی ایجاد شود.

به گزارش همشهری، سیدمحمدمهدی میرزایی‌قمی، سرپرست ستاد معاینه فنی خودروهای تهران، در توضیح نحوه فعالیت مراکز معاینه فنی تهران از ابتدای خرداد‌ماه گفت: ۳مرکز شهید آبشناسان و دماوند از ساعت ۷ تا ۲۲ و سایر مراکز معاینه فنی و واحدهای سیار از ساعت ۷ تا ۱۸ فعال‌اند. ضمن اینکه ساعت کاری مراکز معاینه فنی ثابت نیست و براساس تقاضا و میزان مراجعه، قابلیت تغییر و افزایش دارد.

او با اشاره به برنامه‌ریزی برای ارائه خدمات معاینه فنی در روزهای جمعه به‌دلیل تقاضای مراجعان، افزود: «برای رفاه حال شهروندان و تسهیل در خدمت‌رسانی به مردم به‌ویژه در ایام تعطیل که مردم با فراغت بیشتری می‌توانند از خدمات مراکز استفاده کنند، این مجموعه نسبت به ارائه خدمات در چند مرکز در ایام تعطیل اقدام کرده و بر این اساس در روزهای جمعه مراکز شهید آبشناسان و دماوند از ساعت ۲ صبح تا ۲۲ و سایر مراکز امام رضا(ع)، خاوران، شهدای زمان‌آباد، بعثت، فدائیان اسلام و واحدهای سیار دادمان، شریعتی(شماره ۵ و ۶)، اتحاد و باس فاطمی از ساعت ۷ تا ۱۴ آماده خدمت‌رسانی به شهروندان‌اند.

میرزایی‌قمی با اشاره به تفاوت‌های ساعت کاری مراکز معاینه فنی، نحوه پذیرش و همچنین فعالیت تعدادی از مراکز منتخب در روزهای تعطیل از شهروندان خواست برای اطمینان از آخرین وضعیت کاری مراکز به سایت ستاد معاینه فنی خودروهای تهران به آدرس inspection.tehran.ir مراجعه کنند یا با کارشناسان سامانه پاسخگوی ۹۶۰۰۶۰۰۰ تماس بگیرند.

بیشترین آمار نقص خودروها

۳۲هزار= آلایندگی
۱۸هزار= عدم‌همراستایی چرخ‌ها
۹هزار= مشکلات کمک‌فنر
۲۲هزار= مشکلات ترمز
۳۲هزار= وضعیت ظاهری

%۲۷
خودروهایی که در مراجعه اول به‌علت نقص فنی رد شدند

تعداد گواهی معاینه فنی صادرشده از مراکز شهر تهران

۲۵۵هزار	**۳۸هزار**	**۲۱۷هزار**	**۸۶درصد**	**۱۴درصد**
تعداد گواهی معاینه فنی صادرشده در ۲ماه ابتدایی امسال	تعداد گواهی‌های معاینه فنی برتر	تعداد گواهی‌های معاینه فنی معمولی	گواهی‌های معاینه فنی معمولی	گواهی‌های معاینه فنی برتر

۶۰۰۰
تعداد مراجعه روزانه به مراکز معاینه فنی شهر تهران

مراکز معاینه فنی به تفکیک نحوه پذیرش

آگهی مناقصه عمومی شماره ۰۵/ ۱۴۰۳

شهرداری منطقه ۲۰ تهران در نظر دارد موارد ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید، لذا از اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	وضعیت اعتباری	میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شرایط شرکت در مناقصه	مدت پیمان (ماه)	نوبت چاپ
۱	بازیهزایی فضای سبز معابر در سطح محلات و منطقه ۲۰	۵۹،۹۲۰،۷۹۹،۴۰۰	نقد – غیرنقد	۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	دارا بودن رتبه کشاورزی (مرتبط) از سازمان مدیریت برنامه‌ریزی کل کشور الزامی است. ارائه برنیت کاری شامل تعداد کار، سقف ریالی مجاز توسط پیمانکار الزامی می‌باشد. دارا بودن تائیدیه کارت الکترونیکی ارائه‌دهندگان خدمات و تأمین‌کنندگان شهرداری تهران (معاونت خدمات شهری و محیط‌زیست) با وضعیت معتبر و مرتبط با موضوع مناقصه در روز برگزاری مناقصه	۶	دوم
۲	احداث فضای سبز در سطح منطقه ۲۰	۶۲،۹۴۰،۰۰۶،۶۸۳	نقد – غیرنقد	۳،۱۴۸،۰۰۰،۰۰۰		۶	اول
۳	نگهداری فضای سبز عرصه جنگلکاری عشق‌آباد	۲۹،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	نقد	۱،۴۵۰،۰۰۰،۰۰۰		۱۲	اول
۴	نگهداری فضای سبز بوستان بانوان	۳۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	نقد	۱،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰		۱۲	اول
۵	تهیه و نصب پایه چراغ دکوراتیو خیابان شهید رجایی	۱۰۵،۱۴۹،۷۸۲،۳۱۰	نقد – غیرنقد	۵،۲۶۰،۰۰۰،۰۰۰	دارا بودن گواهی تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور و یا رتبه مرتبط با مبلغ پیمان دارای ظرفیت ریالی و سقف مجاز بدون تائیدیه کارت الکترونیکی ارائه‌دهندگان خدمات و تأمین‌کنندگان شهرداری تهران (معاونت خدمات شهری و محیط‌زیست) با وضعیت معتبر و مرتبط با موضوع مناقصه در روز برگزاری مناقصه	۶	اول
۶	پیمایزی روشنایی و نورپردازی خیابان فدائیان اسلام در منطقه ۲۰	۱۶۳،۹۶۷،۴۳۹،۸۴۰	نقد – غیرنقد	۸،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰		۶	اول
۷	اجرای عملیات جداره‌سازی و بهسازی نما در سطح منطقه ۲۰ (محورهای بیستگانه و من شهردارم)	۱۱۱،۷۷۹،۶۰۰،۰۰۰	نقد – غیرنقد	۵،۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰	دارا بودن گواهی تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته ابنیه از سازمان برنامه و بودجه کشور یا رشته رنگ‌آمیزی از اداره کل برنامه‌ریزی و سرمایه انسانی معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان ـ دارا بودن تائیدیه کارت الکترونیکی ارائه‌دهندگان خدمات و تأمین‌کنندگان شهرداری تهران (معاونت خدمات شهری و محیط زیست) با وضعیت معتبر و مرتبط با موضوع مناقصه در روز برگزاری مناقصه	۶	اول
۸	اجرای عملیات نماسازی با تابیس و آجر رنگی در سطح منطقه ۲ (محورهای بیستگانه و من شهردارم)	۸۷،۹۵۰،۰۰۰،۰۰۰	نقد – غیرنقد	۴،۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰		۶	اول
۹	تهیه، طراحی، چاپ و نصب بنر در سطح منطقه ۲۰	۴۷،۲۰۷،۵۰۰،۰۰۰	نقد	۲،۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰	دارا بودن گواهی تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته صنعت از سازمان برنامه و بودجه کشور یا رشته چاپ نصب بنر از اداره کل برنامه‌ریزی و سرمایه انسانی معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان ـ دارا بودن تائیدیه کارت الکترونیکی ارائه‌دهندگان خدمات و تأمین‌کنندگان شهرداری تهران (معاونت خدمات شهری و محیط زیست) با وضعیت معتبر و مرتبط با موضوع مناقصه در روز برگزاری مناقصه	۱۲	اول

آگهی حراج عمومی کتبی شماره ۰۲/ ۱۴۰۳

ردیف	موضوع حراج	مساحت تقریبی	مبلغ پایه ماهیانه کارشناسی (ریال)	مبلغ پایه سالیانه کارشناسی (ریال)	میزان سپرده شرکت در حراج (ریال)	شرایط شرکت در حراج	مدت پیمان
۱	اجاره و بهره‌برداری از منافع مرکز کوثر عباس‌آباد (واقع در شهرری جاده ورامین عباس‌آباد خیابان مصطفی خمینی پ ۲)	۱۰۳۴.۵ مترمربع	۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۶،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱،۸۰۰،۰۰۰،۰۰۰	شرایط مندرج در شرایط خصوصی	۱۲ ماه

در موارد ۱ الی ۹ موضوعات مناقصه فوق الزاماً می‌بایستی اشخاص حقوقی دارای استاسنامه شرکت، با موضوع مناقصه مرتبط باشد.

محل دریافت اسناد و قبول پیشنهاد: واحد قراردادها مستقر در ساختمان مرکزی منطقه به نشانی: شهرری، میدان هادی سامعی، خیابان شهرداری، جنب دادگستری شهرستان ری و همچنین اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می‌باشد. ضمناً درهنگام دریافت اسناد به همراه داشتن فلش مموری الزامی است.

میزان سپرده نقدی و شماره حساب: مبلغ سپرده شرکت در مناقصه باید به صورت نقدی بحساب ۰۱۰۲۶۶۸۲۸۰ جاری نزد بانک شهر شعبه شهرداری کشوری واریز گردد. یا ضمانت نامه بانکی معتبر ــــ ماهه با قابلیت تمدید به صورت نقدی یا ضمانت نامه بانکی می‌باشد.

مهلت دریافت و ارائه اسناد: ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی

اجرای ضوابط زیست‌محیطی و مفاد دستورالعمل (HSE PLAN) از الزامات انجام پروژه‌هاست لذا وجود و رعایت آن از طرف پیمانکار الزامی می‌باشد. ضمناً می‌بایست جهت اخذ تائیدیه به پوامد HSE مراجعه نمایند.

کلیه شرکت‌کنندگان موظف به ثبت‌نام در سامانه ابلاغ الکترونیک قضایی ثنا و ارائه پرینت آن می‌باشند.

روز، ساعت و محل قرائت پیشنهادها در اسناد مناقصه / حراج منظور شده است.

تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه / حراج موظفند در هنگام تحویل پاکات به دبیرخانه، نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی اقدام نمایند.

بدیهی است شرکت در مناقصه / حراج و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مربوطه و رعایت مفاد آئین‌نامه معاملات شهرداری تهران می‌باشد و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادها مختار است. ضمناً مشروح شرایط مناقصه / حراج در اسناد مناقصه / حراج درج می‌باشد که شرکت‌کنندگان باید مدارک را پس از اخذ، مهر و امضاء نموده و در پاکتهای لاک و مهر شده تحویل نمایند. همچنین هزینه آگهی و کارشناسی ردیف حراج /مناقصه به عهده برنده می‌باشد.

متقاضیان می‌توانند ضمن تحویل اسناد مناقصه / مزایده بصورت فیزیکی در محل تحویل و در مدت زمان مقرر، نسبت به بارگذاری اسناد (پاکت الف) در سایت http://business.tehran.ir اقدام و درصورت نیاز به دریافت اطلاعات و اخذ راهنمایی با شماره تلفن‌های ۸۴۱۶۱۷ و ۸۴۱۶۱۲۰۲ سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۰ تهران

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۵- ۱۴۰۳/۱۱

شهرداری منطقه ۱۷ تهران در نظر دارد عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. لذا بدینوسیله از متقاضیان واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه عمومی دعوت بعمل می‌آید.

ردیف	شرح عملیات	میزان شرکت در مناقصه (ریال)	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مدت (ماه)	میزان تضمین انجام تعهدات (ریال)	شرایط متقاضی
۱	عملیات توسعه و بازپیرایی فضای سبز منطقه ۱۷ (نوبت دوم)	۲/۶۹۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۳/۸۲۹/۰۷۳/۶۲۵	۱۲	۱۰ درصد مبلغ پیشنهادی برنده	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته کشاورزی یا رتبه مرتبط با مبلغ پیمان دارای ظرفیت ریالی و سقف مجاز انجام کار از سازمان برنامه و بودجه کشور
۲	عملیات نگهداری مرکز تحقیقات، آموزش و مشاوره فضای سبز شهرداری منطقه ۱۷ (نوبت دوم)	۱/۶۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۳/۲۲۲/۲۰۷/۰۶۹			
۳	عملیات تهیه و نصب پایه چراغ دکوراتیو خیابان غلامرضایی در طرح من شهردارم	۲/۰۴۵/۰۰۰/۰۰۰	۴۰/۹۰۸/۴۸۳/۶۹۰	۴	۵ درصد مبلغ پیشنهادی برنده	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته نیرو و رتبه مرتبط با مبلغ پیمان دارای ظرفیت ریالی و سقف مجاز انجام کار از سازمان برنامه و بودجه کشور
۴	عملیات اصلاح هندسی و مناسب‌سازی معابر و تقاطع‌های سطح منطقه (نوبت دوم)	۱/۸۴۶/۰۰۰/۰۰۰	۳۶/۹۳۹/۶۱۴/۶۱۸	۱۲		اسرائه گواهینامه (رتبه) معتبر و دارای ظرفیت آزاد در رشته راه و ترابری با ابنیه از سازمان برنامه و بودجه کشور (حداقل ۵) ۳ـارائه گواهینامه معتبر تأیید صلاحیت ایمنی پیمانکاری صادره از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی (ارائه تائیدیه صلاحیت ایمنی موقت و برابر اصل شده در دفترخانه اسناد رسمی نیز بلامانع می‌باشد)
۵	عملیات احداث پیاده‌راه پیوسته خیابان امامزاده حسن (ع) و یافت‌آباد در شهرداری منطقه ۱۷	۱۶/۴۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۲۹/۳۸۶/۹۵۶/۰۳۸			

۱) هیچگونه پیش پرداختی در اسناد موضوعات مناقصه فوق پیش‌بینی نگردیده است.
۲) ارائه تائیدیه کارت الکترونیکی معتبر از سامانه ارائه‌دهندگان خدمت و تأمین‌کنندگان شهرداری تهران مرتبط با موضوع مناقصه از حوزه معاونت خدمات شهری و محیط‌زیست شهرداری تهران در خصوص ردیف‌های ۱ الی ۳ جدول ذیل و ارائه تائیدیه کارت الکترونیکی معتبر از سامانه ارائه‌دهندگان خدمت و تأمین‌کنندگان شهرداری تهران مرتبط با موضوع مناقصه از حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران (در خصوص ردیف ۴ و ۵ جدول فوق) الزامی می‌باشد.
۳) ارائه کلیه گواهینامه‌های مندرج در ستون شرایط متقاضی جدول فوق در زمان برگزاری مناقصه نیز مورد قبول است.
۴) نحوه تخصیص اعتبار مناقصه: نقد و غیرنقد
۵) میزان سپرده و شماره حساب: طبق جدول فوق به صورت نقدی به حساب شماره ۰۱۰۶۱۹۵۲۴۰ نزد بانک شهر شعبه ابوذر کد ۲۵۹ بنام شهرداری منطقه ۱۷ و یا ارائه ضمانتنامه بانکی از بانک‌های دارای مجوز از بانک مرکزی در وجه شهرداری منطقه ۱۷ با اعتبار حداقل ۶ ماهه (از تاریخ صدور) الزامی است.
۶) مهلت دریافت، تکمیل و ارائه اسناد: از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۲ روز می‌باشد.
۷) روز، تاریخ، ساعت قرائت پیشنهادات مناقصه: متعاقباً و به نحو مقتضی به اطلاع شرکت‌کنندگان خواهد رسید.
۸) محل دریافت اسناد: ساختمان مرکزی شهرداری منطقه ۱۷، واقع در خیابان ۲۰ متری ابوذر، روبروی بیمارستان ضیائیان، طبقه دوم، واحد قراردادها، تلفن: ۶۶-۹۶۰۲۰۶۵
۹) تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه موظفند در هنگام تحویل پاکات به دبیرخانه نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی اقدام نمایند.
۱۰) بدیهی است پیشنهادات باید از حیث مبلغ مشخص و بدون اب