صفحه۱۶ | آرش شاه‌سمندی

قرارداد چین به نفع محیط‌زیست است

معین‌الدین سعیدی، نماینده مردم زاهدان در مجلس شورای اسلامی: قرارداد واردات اتوبوس به شهر تهران که اخیرا امضا شده دارای نکات مثبتی است. من معتقدم این قرارداد چه در بحث قیمت چه در حوزه سازگاری با محیط‌زیست فرصت خیلی خوبی است که به‌مراتب ارزان‌تر از نمونه‌های داخلی است.

جابه‌جایی بیش از یک و نیم میلیون نفر در مراسم تشییع رئیس‌جمهور از طریق مترو

رضا محمدنژاد، سرپرست شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه: یک میلیون و ۵۸۵ هزار و ۳۲۲ نفر در مجموع رفت و برگشت، از شرکت‌کنندگان در مراسم تشییع پیکر رئیس‌جمهور شهید و همراهانش، از طریق خطوط هفت‌گانه متروی تهران جابه‌جا شدند.

جلوگیری از ساخت‌وساز غیرمجاز در حریم رودره‌ها

احمد صادقی، عضو شورای اسلامی شهر تهران: رودره‌های پایتخت باید به‌طور مرتب و دقیق لایروبی شوند تا با مخاطره وقوع سیلاب مواجه نشویم. همچنین باید از ساخت و سازهای غیرمجاز در حریم رودره‌ها جلوگیری شود تا در مواقع بارندگی و بالا رفتن حجم آب رودها مانع جریان رواناب نباشند.

ساخت یادبود شهدای خدمت

حسین نظری، معاون خدمات شهری شهرداری تهران: ساخت یادبود شهدای خدمت جزو سیاستگذاری‌هایی است که اگر درباره آن خدمت ماموریتی به شهرداری تهران داده شود، با حداکثر توان انجام وظیفه خواهیم کرد.

توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی

- افتتاح ایستگاه متروی پرند (آذر ۱۴۰۲)
- افتتاح ۴ ایستگاه در خطوط ۶ و ۷ مترو (مهر ۱۴۰۲)
- آغاز حفاری مکانیزه توئل خط ۱۰ مترو (مهر ۱۴۰۲)
- افتتاح رسمی ایستگاه شهیدآرمان علی‌وردی (مهر ۱۴۰۲)
- افتتاح رسمی ایستگاه شهران (مهر ۱۴۰۲)
- افتتاح ۵ ایستگاه و ۱۱ کیلومتر مسیر در خطوط ۶ و ۷ (اسفند ۱۴۰۱)
- افتتاح رسمی ایستگاه دادمان در خط ۷ (اسفند ۱۴۰۱)
- بازدید از پروژه متروی تهران- اسلامشهر (آذر ۱۴۰۱)
- حمایت از فعال‌شدن قرارداد ۶۳۰ دستگاه واگن از چین
- حمایت برای خرید ۲ هزار دستگاه اتوبوس برقی
- تأمین ارز برای واردات تاکسی‌های برقی
- توافق دولت و شهرداری برای تأمین وام بلاعوض به رانندگان برای خرید تاکسی‌های برقی

خدمت بی‌سابقه

تورق عملکرد سیدابراهیم رئیسی در همراهی با مدیریت شهری برای جبران کمبودها و توسعه کلانشهر تهران

گزارش: زینب زینال‌زاده، روزنامه‌نگار

دولت سیزدهم دغدغه مردم را داشت. اظهارنظر معاونان و نزدیکان رئیس‌جمهور شهید در روزهای اخیر تأیید همین موضوع است. شهید سیدابراهیم رئیسی طی ۳ سالی که در ساختمان پاستور حضور داشت تلاش کرد برنامه‌هایی را پیش ببرد که عواید آن به نفع مردم باشد. نمونه بارز این سیاست را می‌توان در خدمات ارزشمند او در پیگیری مشکلات و جبران کمبودها در حوزه حمل‌ونقل عمومی، مسکن‌سازی و توسعه فضای سبز و... کلانشهر پایتخت دید که با وجود همه محدودیت‌های ارزی از فعال شدن قرارداد ۶۳۰ دستگاه واگن چینی حمایت کرد. در ادامه مروری خواهیم داشت بر اهم دستاوردهای دولت سیزدهم در راستای توسعه شهری پایتخت و خدمت به شهروندان.

دیدار با مردم جنوب تهران

- حضور رئیس‌جمهور شهید در امامزاده حسن، منطقه ۱۷ (اردیبهشت ۱۴۰۳)
- دیدار مردمی در مسجد ابوذر منطقه ۱۷ (اردیبهشت ۱۴۰۳)

رونق مسکن‌سازی

- تسریع ارائه مشوق‌های مسکن‌سازی در بافت‌های فرسوده
- حمایت از ساخت ۱۵ هزار واحد مسکونی
- حمایت از پروژه ۲۰۰ هزار واحد مسکونی

تهران سبزتر می‌شود

- برنامه‌ریزی دولت سیزدهم برای کاشت یک‌میلیارد درخت
- غرس یک لصله نهال بادام در منطقه قوچک (اسفند ۱۴۰۰)
- بهره‌برداری از طرح ۱۲۵۰ هکتار جنگل کاری (اسفند ۱۴۰۰)
- غرس یک لصله نهال گردو در مجموعه باغ ملی گیاه‌شناسی (اسفند ۱۴۰۱)
- غرس یک لصله نهال در حیاط ریاست‌جمهوری (اسفند ۱۴۰۲)

توسعه ورزشی

- موافقت دولت با ساخت ورزشگاه جدید تهران همجوار با مجموعه شهر آفتاب
- موافقت با تهاتر بخشی از اراضی مجموعه ورزشی تختی برای عملیاتی‌شدن بزرگراه شهیدشوشتری و تکمیل خط ۷ مترو

ساماندهی آسیب‌های اجتماعی

- تفویض اختیارات حوزه آسیب‌های اجتماعی به شهردار تهران (مرداد ۱۴۰۲)
- دیدار با کودکان کار در مرکز یاسر منطقه ۱۶ (مرداد ۱۴۰۰)

دلسوزی برای کوله‌بار مشکلات ابرشهر

رئیس‌جمهور شهید مسائل پایتخت را همواره در نظر داشت و برای رفع آنها تلاش کرد

نگاه عمیق و دلسوزانه به تهران و مسائل آن دقیقا همان چیزی است که این شهر نیاز دارد. از معدود شخصیت‌های سیاسی که این نگاه را به تهران داشت و به‌رغم تصدی بالاترین رده اجرایی کشور برای رفع مسائل شهر تلاش کرد، شهید جمهور آیت‌الله رئیسی بود. او از معدود روسای جمهوری بود که مسائل پایتخت را فراموش نکرد و برای رفع آنها تلاش کرد. تهران اگر چه یا پتخت کشور و باامکانات است، اما به‌علت جمعیت بسیار متراکم، در بسیاری از سرانه‌ها شرایط نامساعد خدماتی دارد. شهید خدمت درست بر همین نکته تمرکز کرده بود و برای آن چاره‌سازی می‌کرد. تمرکز بر حل معضل آلودگی هوا و ترافیک، کاستن از بار مسئولیت اجتماعی تهران و تجهیز زیرساخت‌های شهر برای تردد آسان مردم از جمله این رویکردها بود. بخشی از اظهارات رئیس‌جمهور شهید در حوزه مسائل شهری را می‌خوانید:

اسفند ۱۴۰۰ – حمایت برای تأمین منابع حمل‌ونقل

دولت منابع لازم حوزه حمل‌ونقل را در اختیار شهرداری قرار می‌دهد. بخش عمده تامین هزینه اتوبوس در کلانشهرها و شهرهای کشور به‌عهده دولت و وزارت کشور است و سهم شهرداری‌ها حدود ۵، ۱۲ تا ۱۲ درصد است. ساسفانه در ۱۰ سال گذشته دولت‌ها به این تعهد خود عمل نکرده‌اند و بار اصلی نوسازی اتوبوسرانی به‌ویژه در تهران به‌عهده شهرداری تهران بوده است. به شهردار تهران قول می‌دهم حمایت لازم برای اختصاص منابع در حوزه حمل‌ونقل شهر تهران صورت خواهد گرفت.

آذر ۱۴۰۰ – دیدار با شهردار و معاونان شهرداری تهران

حمایت دولت از شهرداری‌ها برای حل مشکلات مردم حداکثری خواهد بود. خطوات ساختمان‌های نااینمن همچون بلاسکو در تهران برای مردم، یکی از نگرانی‌های دولت است. در این عرصه باید بازگشت به الگوی معماری ایرانی - اسلامی یک، و یکرد جامع باشد. از سویی باید از شهروندان تهرانی در مقابل خطرات ناشی از کسل‌ها و ناایمن بودن برخی ساختمان‌ها صیانت شود؛ چراکه وجود ساختمان‌های ناایمن همچون بلاسکو در تهران یکی از نگرانی‌های دولت است.

آذر ۱۴۰۰ – بازدید سرزده از محله هرندی

دولت وظیفه خود می‌داند، برای بهبود و اصلاح وضعیت مناطق تلاش کند و با تقویت امکانات و زیرساخت‌های شهری محیط و شرایط مناسبی را برای ساکنان فراهم سازد. در زمینه اقدامات ارزنده بسیج در رسیدگی به فقرا و محرومان، استفاده از ظرفیت بسیج و شهرداری برای بازسازی و اصلاح وضعیت محله‌های کم‌برخوردار است.

مهر ۱۴۰۱ – گرامیداشت روز آتش‌نشان

روز آتش‌نشان فرصتی است برای تجلیل از مقام ایثار و گذشت آتش‌نشانان و تقدیر از کسانی که با روحیه خداخواهی، دگرخواهی را جلوه‌گر کردند و به‌رغم تصدی و حفظ جان مردم را سرلوحه کار خودشان قرار دادند. این روحیه گذشت، ایثار و فداکاری بسیار ارزشمند است. این جایگاه و مسئولیت‌پذیری بسیار ارزشمند است. پیشگیری و آموزش به مردم در حوزه آتش‌نشانی بسیار مهم است و البته اینکه خانه‌های آتش‌نشان به این جمع پیوستند، کار بسیار ارزشمندی بود.

مهر ۱۴۰۲ – افتتاح ۴ ایستگاه در خطوط ۶ و ۷ مترو

همتی که امروز در شهرداری برای مردم تهران وجود دارد و تلاشی که برای رفع ۲ مشکل حمل‌ونقل و ترافیک آلایندگی انجام می‌شود، قابل تقدیر است. همچنین اقدامات خوبی مانند تاسیس فرابرگه ساحت سکری و توسعه فضای سبز در شهر تهران اتفاق افتاده است. رسیدگی به آسیب‌دیدگان اجتماعی تهران هم اقدام دیگری است که در کنار موضوعات حمل‌ونقلی توسط شهرداری تهران و دستگاه قضایی دنبال می‌شود تا چهره شهر تهران باشاط باشد. خواست مردم این است که شاهد تلاش شبانه‌روزی مسئولان باشند.

آذر ۱۴۰۲ – افتتاح متروی پرند

قطار پیشرفت کشور در حرکت است. از همه کسانی که وعده دولت برای افتتاح این مترو را عملیاتی کردند، تشکر می‌کنم. مسئولان باید برای امیدواری مردم و تکمیل پروژه‌های ناتمام تلاش کنند. توسعه حمل‌ونقل یکی از ضرورت‌های مناطق مختلف است. تسهیل رفت و برگشت مردم ضروری است. آقای زاکانی برادر عزیز و پرتلاش ما به توسعه متروی تهران و واگن‌های آن توجه ویژه‌ای دارد و از ایشان تشکر می‌کنم.

۱۵ اردیبهشت ۱۴۰۳ – در جمع مردم جنوب تهران

مسائل بهداشتی و درمانی یکی از دغدغه‌های مردم مناطق ۱۷ و ۱۸ بود و برای آن برنامه‌ریزی و زمان‌بندی کرد یم. مشکل دیگر این مناطق دفاتر فرسوده بود. باید برای مردم بسته تشویقی قرار داد. امروز با همکاری شهرداری تهران این مسائل را بررسی کرد یم. دولت سیزدهم از کنار چاله‌ای نمی‌گذرد مگر اینکه برای آن چاره کند.

صفحه۱۶ | آرش شاه‌سمندی

در شهر | مهدی اسماعیل‌پور، روزنامه‌نگار

ساخت‌وساز در گلابدره رونق می‌گیرد

سال‌هاست که نام محله خوش‌آب‌وهوای گلابدره تهران با واژه‌هایی چون بافت فرسوده و ساخت‌وساز غیرمجاز گره خورده است. شهرداری تهران با توجه به سیاست‌های کلان مدیریت شهری در حوزه بافت فرسوده و ساخت‌وساز غیرمجاز، طی ۳ سال گذشته برای سر و سامان دادن به مشکلات این محله عزم خود را جزم کرده است. پس از توقف و آغاز تخریب ساختمان‌ها و سازه‌های غیرمجاز، با رفع برخی موانع و مشکلات قانونی، اکنون مقدمات رونق بخشیدن به ساخت‌وساز قانونی در محله گلابدره فراهم شده است.

مهیا بودن شرایط برای ساخت‌وسازهای غیرمجاز

گلابدره با ۳۸ هکتار بافت فرسوده، در شمال شرقی تهران قرار دارد. با توجه به موقعیت جغرافیایی، محدودیت‌های ساخت‌وساز به‌دلیل پهنه R۲۱۲ (ساخت ۳طبقه در سطح اشغال ۴۰ درصد) و سند نداشتن بخش زیادی از املاک، سال‌های متمادی بود که زمینه و شرایط برای حضور افراد سودجو و رونق گرفتن ساخت‌وسازهای غیرمجاز در این محله فراهم شده و گلابدره را به بهشت ساخت‌وساز غیرمجاز در پایتخت تبدیل کرده بود. در همین رابطه اکنون شهردار منطقه، از برطرف شدن موانع ساخت و ساز مجاز خبر داده و می‌گوید حدود ۲ درصد از مساحت منطقه یک در زمره بافت فرسوده قرار گرفته و تاکنون نزدیک به ۳۱ درصد از مساحت این بافت نوسازی شده است. از این میان محدوده گلابدره بخش عمده‌ای از بافت فرسوده منطقه را تشکیل داده که طی سالیان گذشته با توجه به مشکلات موجود بر سر راه نوسازی، امکان ساخت‌وساز قانونی در آن میسر نبود.

امکان ساخت‌وساز تا ۱ طبقه در گلابدره

مهدی صباغ، شهردار منطقه یک با اشاره به پیگیری‌های صورت گرفته طی ۳ سال اخیر از سوی مدیریت شهری برای برطرف کردن مشکلات و موانع موجود، گفت: طی ۳ سال گذشته طیف گسترده‌ای از اقدامات در محدوده گلابدره از اصلاح طرح تفصیلی، پیگیری اخذ سند مالکیت، تعریف پروژه‌های خدماتی چندمنظوره و اخذ اعتبار به‌عنوان رویکردهای تشویقی تا برخورد با ساخت‌وسازهای غیرمجاز به‌عنوان رویکردی قهری عملیاتی شده که امید است بر آینده برآیند مجموع اقدامات صورت گرفته زمینه‌ساز بهبود و توسعه بافت ناکارآمد محله از یک سکونتگاه غیررسمی به محله‌ای قابل سکونت شود و ادامه افزود: با توجه به صورت جلسه مشترک معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران، منطقه یک و مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران، در طرح موضعی گلابدره، با توجه به عرض معبر و حدنصاب قطعات، امکان ساخت‌وساز در ۳، ۴ و ۵ طبقه مجاز شد.

در دومین کنگره بین‌المللی توسعه و توانمندسازی صنعت صورت گرفت:

مدیر عامل هلدینگ پترو پالایش اصفهان مدیر منتخب در توسعه و توانمند سازی صنعت شد

هر شرکتی یادگیرنده سریع تری داشته باشد می تواند به وضعیت رقابت برتری دست یابد

با توجه به نامگذاری سال جاری از سوی رهبر معظم انقلاب به عنوان "سال جهش تولید با مشارکت مردم" و ضرورت اهمیت ویژه، رشد و توسعه صنعت، انجمن علمی مهندسی صنایع دانشگاه آزاد اسلامی تهران مرکز، در ۲۵ اردیبهشت ماه دومین کنگره بین المللی توسعه و توانمندسازی صنعت با رویکرد نقش رویکردهای فناورانه و هوشمندسازی در جهش تولید را در مرکز همایش های بین المللی صدا و سیما برگزار کرد.

به گزارش خبرنگار واحد رسانه روابط عمومی و بین الملل هلدینگ پترو پالایش اصفهان، این کنگره که با هدف ساخت بستری برای شناخت، ایجاد، تثبیت و توسعه حلقه های دینفع در زنجیره توانمندسازی صنعت کشور از ابتدای حلقه تحقیق و توسعه، و مدیریت تارسیدن به رشد تولید، در چهار محور، تاب آوری و بهبود عملکرد شبکه زنجیره تامین پایدار در صنعت، نقش تحول دیجیتال و مدیریت داده محور در توسعه صنایع ،رقابت پذیر، رویکرد فناورانه و مشارکت مردم در تولید مسکن و نقش هویتی زنان در توسعه و شکوفایی صنعت، مباحث گسترده را با حضور بخش خصوصی، دولتی و نهادهای ذیربط برگزار کرد؛ هلدینگ پترو پالایش اصفهان در این همایش حضوری فعال داشت و مدیر عامل این هلدینگ علاوه بر سخنران کلیدی این همایش مفتخر به دریافت تندیس زرین به همراه لوح تقدیر این همایش شد.

اجرای ۲۳ پروژه آبی در اصفهان توسط پترو پالایش اصفهان

مدیرعامل هلدینگ پترو پالایش اصفهان در دومین کنگره بین المللی توسعه و توانمند سازی صنعت با اشاره به اینکه هدف کلای ما این است که این هلدینگ تا سال ۱۴۰۵ درجمع ۵۰۰ شرکت برتر دنیا قرار گیرد افزود: برای رشد و توسعه و رسیدن به چشم انداز ما در نظر باید تامین مالی هوشمندانه تعریف نمایم.

دکتر محسن قدیری، با اشاره به تعریف ۴۶۰ پروژه با ۶/۲ میلیارد یورو اعتبار افزود: در دنیای کنونی برای اینکه از رقبا عقب نمانیم، باید فناوری داشته باشیم تحریم همستیم و فناوری به ما نمی فروشند ولی خوشبختانه در هلدینگ پترو پالایش اصفهان از سال قبل تاکنون ۱۰۰ میلیون یورو تجهیزات خریداری کردیم.

وی با اشاره به اینکه هر شرکتی یادگیرنده سریع تری داشته باشد می تواند به وضعیت رقابت برتری دست یابد و از رقبای خود پیشی بگیرد افزود: ما در این زمینه تلاش کرده ایم تا برای پیوستن به جمع ۵۰۰ شرکت برتر دنیا تامین لیسانس و استاندارد دنیا و دانش فنی را داشته باشیم، ما با بررسی آخرین تکنولوژی های روز دنیا در سطح شرکت ها به بررسی ابعاد موضوع می پردازیم و از این روش مسایل را حل کنیم. البته مدیریت مهمترین و تکمیل کننده همه بخش های این مثلث است که مجموعا می توانیم به رشد ۸ درصد و مقوله ای که مد نظر مقام معظم رهبری است دست یابیم و به شعار نامگذاری شده جهش تولید با مشارکت مردم دست پیدا کنیم.

وی با اشاره به بهره برداری از طرح DHT به عنوان یک مگا پروژه که سهم تولید گازوئیل بورو ۵ را در این شرکت به ۱۰۰ هزار بشکه در هلدینگ پترو پالایش اصفهان رساند گفت: این طرح ۱۶ ماه زودتر بهره برداری شد و اکنون ۲۰ میلیون لیتر گازوئیل بورو ۵ را تحویل کلانترهای کشور می دهیم.

برای پالایشگاه اصفهان در حال ایجاد خط آخر هستیم

دکتر قدیری، با اشاره به راه اندازی شرکت حمل و نقل در پترو پالایش اصفهان که موفق به راه اندازی این لاین شده است افزود: برای پالایشگاه اصفهان در حال ایجاد خط آخر هستیم تا بخش ریلی راه اندازی کنیم و با توجه به اینکه کشورهای هدف ما صادراتی هم نظر داریم از طریق خط آهن فاوارده های نفتی را به اسکله دریایی برای صادرات انتقال می دهیم. وی با اشاره به پروژه واحد تصفیه هیدروژن که ۴۰ تن گوگرد را از نفت سفید جدا سازی می کند این طرح در ۱۲ ماه برای اولین بار در دنیا با این مدت زمان و حجم انجام شد در این پروژه ۳۱ هزار بشکه نفت سفید گوگرد زدایی می‌شود، که در سال جاری بهره برداری می‌شود.

مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان، با اشاره به سرعت اجرای پروژه‌ها در پالایشگاه اصفهان گفت: طرح بسیار مهمی در پالایشگاه اصفهان توسط بانوان اجرا می‌شود.

وی با اشاره به اینکه ما در بحث زنجیره ارزش به صورت حرفه ای و دقیق وارد شده ایم افزود: طرح های راکد مانده را فعال نمودیم ویکی از طرح‌ها که ۱۵ سال مسکوت بود را فعال نمودیم و تا سال آینده به بهره برداری خواهد رسید.

دکتر قدیری افزود: احداث پارکینگ به ظرفیت ۲۴۰۰ خودرو همچنین درخشکی در ۱۵۰ هکتار از اراضی پالایشگاه که طی ۳سال این درخت‌ها رشد خواهند کرد.

وی با اشاره به اینکه ۲۳ پروژه آبی در تندیس این پالایشگاه اصفهان تعریف شده است افزود: نقاط ضعف را به نقطه قوت تبدیل کرده ایم.

حائز اهمیت است، در این همایش همچنین محمد ده بیدبان، معاون منابع انسانی و توسعه مدیریت و مدیر روابط عمومی و بین‌الملل و مهندس نظری مدیر برنامه‌ریزی هلدینگ پترو پالایش اصفهان حضور داشتند و لوح و تندیس این همایش به معاون منابع انسانی و توسعه مدیریت و مدیر روابط عمومی و بین الملل هلدینگ پتروپالایش اصفهان اهدا، شد.

آگهی فراخوان شناسایی مهندسین مشاور طراح و نظارت فاز ۳

شرکت ساختمانی و نوسازی واوان در نظر دارد جهت نظارت کارگاهی و عالیه (فاز۳) و ارتقاء نقشه ها در مرحله ساخت پروژه برج مسکونی مروارید کیش با زیربنای تقریبی ۲۸۵۵۰ متر مربع در ۱۵ طبقه که دیوارچینی آن در حال انجام می باشد از طریق شناسائی به مهندسین مشاور ذیصلاح که دارای شرایط به شرح ذیل می باشد واگذار نماید.

۱) دارای صلاحیت پایه ۱ یا ۲ معتبر در گروه معماری و در رشته ساختمانهای مسکونی از سازمان برنامه و بودجه.

۲) دارا بودن سابقه طراحی معماری داخلی، نماسازی، محوطه سازی و تاسیسات مکانیکی و برقی به همراه نظارت در جزیره کیش طی ۱۰ سال گذشته و ظرفیت خالی جهت ارجاع کار.

۳) توانایی ارائه جزئیات معماری، تاسیسات مکانیکی و برقی در جهت ارتقاء نقشه ها در مرحله ساخت.

۴) آشنایی کامل با ضوابط، مقررات، دستورالعمل ها، آیین نامه ها و ... کشوری و سازمان منطقه آزادکیش.

۵) ارائه سوابق کاری متناسب با مقیاس پروژه مروارید کیش بهمراه رضایتنامه کاری ازکارفرمایان.

مهندسین مشاور واجد شرایط از تاریخ درج آگهی تا پایان روز سورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۶ در ساعت ۸ صبح لغایت ۱۵ عصر می توانند در صورت تمایل نوبه فرستاده خود را با در دست داشتن معرفی نامه کتبی کارت ملی یا هاتفک، گواهی نامه، رزیمت پروژه و نقشه های اجرایی به کارگاه ساختمانی مذکور واقع در جزیره کیش - میدان سعدی جنب بازار پارس خلیج نیش خیابان نور قطعه زمین ۹۴۰۶ مراجعه نمایند.

(شماره تماس جهت هماهنگی ۰۹۱۲۱۷۶۲۴۸۲۰ - ۰۷۶-۴۴۴۷۰۳۱)

از مهندسین مشاور که تمایل به همکاری دارند دعوت میگردد رزومه کاری و هرگونه مدارک مثبته دیگر خود را تا مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۱ به نشانی: تهران، خیابان دستگردی حد فاصل خیابانهای نلسون ماندلا و ولیعصر، پلاک ۳۵۴، طبقه پنجم، شرکت ساختمانی و شهرسازی واوان ارسال و یا تحویل فرمایند.

آگهی حراج فروش خودرو

شرکت بیمه دانا (سهامی عام) درنظر دارد تعداد ۴۰ دستگاه خودرو سواری از طریق حراج به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۷ لغایت ۱۴۰۳/۰۳/۱۳ در ساعات اداری با همراه داشتن اصل مدارک شناسایی به نشانی تهران، خیابان سعدی، نرسیده به سمراه اکباتان، کوچه کامکار، پلاک ۱، طبقه سوم، مدیریت تدارکات "واحد نقلیه" مراجعه نمایند.

مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت نفت ستاره خلیج فارس (سهامی عام)

خرید ۳۰۰۰ بشکه Perchloroethylene (C_2Cl_4) باشناسه تجاری INOVYN

شماره مناقصه: PGSOC-LEC- TETRACHLOROETHYLEN -TE-02379

شرکت نفت ستاره خلیج فارس (سهامی عام) در نظر دارد خرید ۹۹۰،۰۰۰ کیلوگرم (۳۰۰۰ بشکه ۳۳۰ کیلوگرمی) پرکلرو اتیلن (C_2Cl_4) مورد نیاز پالایشگاه با ترم تحویل CFR شهر بندرعباس را از طریق مناقصه عمومی به **تأمین کننده** واجد شرایط واگذار کند، بنابراین از همه شرکت‌های معتبر دعوت می‌شود برای تهیه اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۳ تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۳ با ارسال نامه، اعلام آمادگی خود را (مطابق دستورالعمل مکاتبات مندرج در وبگاه شرکت نفت ستاره خلیج فارس سربرگ مناقصات به آدرس WWW.PGSOC.IR) به همراه فیش خرید اسناد را از طریق پست الکترونیکی ارسال کنند.

هزینه خرید اسناد: ۲،۰۰۰،۰۰۰ (دو میلیون) ریال واریزی به حساب شماره ۲۳۹۰۳۸۱۱۳۴ بانک تجارت با شماره شبا IR۵۱۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۲۳۹۰۳۸۱۱۳۴ به نام شرکت نفت ستاره خلیج فارس (متقاضیان به منظور دریافت شماره اختصاصی پرداخت می‌بایست با بخش خزانه امور مالی به شماره ۰۷۶-۳۱۳۱۲۶۶۰ و ۰۷۶-۳۱۳۱۳۳۵۷ جهت حاصل فرمایند.)

میزان ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه: مبلغ ۳۹،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (سی و نه میلیارد) ریال (در این مرحله دریافت نمی‌شود)

میزان پیش پرداخت: ۷۰ درصد مبلغ کل قرارداد در قبال دریافت ضمانت نامه بانکی معتبر

مهلت تسلیم بسته پیشنهادی مناقصه (پیشنهاد فنی و ارزیابی کیفی): تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۳۰

محل تسلیم بسته پیشنهادی پاکات مناقصه: بندرعباس، کیلومتر ۱۳ محور بندرعباس به بندر خمیر، بلوار صنعت نفت، میدان نفت، بلوار خرد کفایی، شرکت نفت ستاره خلیج فارس، امور حقوقی و قراردادها.

تلفن: ۰۷۶-۳۱۳۱۰۰۰۰ داخلی ۳۷۰۶، **دورنگار:** ۰۷۶-۳۱۳۱۳۱۳۱، **کدپستی:** ۷۹۳۱۱۸۱۱۸۳، **ایمیل:** Legal@pgsoc.ir

روابط عمومی و بین الملل شرکت نفت ستاره خلیج فارس

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای (نوبت اول)

لاستیک بارز کردستان

۱) موضوع مناقصه: تامین خدمات تهیه، طبخ، توزیع غذا و اداره رستوران کارخانه لاستیک بارز کردستان
۲) نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت لاستیک بارز کردستان به آدرس تهران، خیابان هویزه شرقی، پلاک ۵۲ شرکت لاستیک بارز کردستان
۳) محل، زمان، مهلت دریافت اسناد و تحویل پیشنهادها:
۱-۳) محل دریافت اسناد مناقصه:
✓ دفتر مرکزی شرکت لاستیک بارز کردستان: تهران خیابان سهروردی شمالی، خیابان هویزه شرقی، پلاک ۵۲، واحد ۷ اداره حراست لاستیک بارز کردستان
✓ کارخانه لاستیک بارز کردستان: استان کردستان، ۲۵ کیلومتری محور سنندج به دهگلان، شهرک صنعتی دهگلان ۲، اداره حراست کارخانه بارز کردستان
۲-۳) مهلت دریافت اسناد مناقصه: توزیع اسناد بین متقاضیان تا پایان روز کاری ۱۴۰۳/۰۳/۰۵ لغایت ۱۴۰۳/۰۳/۱۰ می‌باشد.
۳-۳) مهلت تحویل پیشنهادات: مناقصه گران می‌بایست پیشنهادات خود را حداکثر تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۷ به اداره حراست مربوطه تحویل نمایند.
۴) نوع و مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه: ضمانت نامه بانکی و یا فیش نقدی واریزی به شماره شبا IR۲۵۰۵۰۰۰۴۲۷۰۱۱۷۶۰۹ نزد بانک پارسیان به نام شرکت لاستیک بارز کردستان به میزان ۲۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (بیست میلیارد ریال) یا به صورت یک یا ترکیبی از تضمین های مورد اشاره در ماده ۶ آیین‌نامه تضمین در معاملات دولتی به شماره ۵۶۵۹۰/۱۲۳۴۰۴ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲
۵) سایر شرایط متقاضیان شرکت در مناقصه
۱-۵) توانایی ارائه ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان ۱۰٪ بار مالی پیمان در صورت برنده شدن، متناسب با انواع تضمین‌های اعلام شده در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۶۵۹۰/۱۲۳۴۰۲ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲
۲-۵) ارائه گواهی صلاحیت معتبر از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در امور آشپزخانه و رستوران.

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای(۲۰۰۲۰۰۱۱۰۵۰۰۰۳۲۴)

نوبت اول
شناسه: ۱۷۲۱۲۱۳

مناقصه گزار: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران - مدیریت کالا
موضوع مناقصه: تعمیر اساسی یک دستگاه الکتروموتور ۲۶۰۰ کیلووات، تقاضای شماره ZPR-۹۰۲۳۳-۲۹۰۳-TR/R02
مبلغ برآورد مناقصه: ۱۹،۹۰۷،۹۷۸،۳۲۰ ریال
۱- محل و مکان تحویل : اداره عملیات کالای شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران واقع در تهران
۲- مدت اجرای کار: ۴ ماه شمسی
۳- مدت پیمان : ۲۲ ماه شمسی
۴- نام دستگاه نظارت: **شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران- اداره مهندسی توسعه ساخت و مناقصات**
۵- قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.
۶- بدلیل اهمیت ویژه استفاده از کالاهای تخصصی دارای کیفیت مناسب و موردتأیید در صنعت نفت صرفا پیشنهادات تولید کنندگان/ سازندگان داخلی مندرج در فهرست پلند منابع واحد تولیدکننده مرکزی (AVL نفت) که فعال در زمینه تولید الکتروموتور ولتاژ متوسط (MV) و بالاتر و دارندگی پروانه بهره برداری معتبر از وزارت صنعت، معدن و تجارت در زمینه تولید الکتروموتور می باشند، مورد بررسی قرار گرفته و پیشنهاد تولیدکنندگان/ سازندگان خارج از AVL بدلیل عدم حضور در فهرست پلند دستگاه مرکزی نفت و پیشنهاد شرکتهای تامین کننده، مورد قبول نمی باشد. ارائه تصویر کد تیپ نام در سامانه EP جهت کالای موردتقاضا، همراه با اسناد مناقصه در **پاکت ب**، الزامی است.
۷- درج کد اقتصادی و شناسه ملی جهت اشخاص حقوقی و کد بایگاه ملی متقاضیان (الزامی) در پیشنهاد فنی مندرج در اسناد مناقصه
۸- روش ارزیابی مالی بر اساس دستورالعمل ارزیابی مالی و فرایند قیمت متناسب در سند مناقصه نفت به شماره ۷۹۶-۲۰۳ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۱ وزارت نفت می باشد.
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۹۵۴،۵۳۸،۴۱۶ ریال صورت یک یا ترکیبی از ضمانت نامه های مندرج در بند های الف، ب، پ، ج، چ، ح، خ ماده ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۶۵/۱۲۳۴۰۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ هیات محترم وزیران می باشد. تضمین وجه نقد سیاست به شماره شبا IR۲۴۰۱۰۰۰۰۲۹۱۰۱۰۲۶۸۳۸۱۶۲۸۰۱ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بنام شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران واریز و ضمانتنامه با رسید پرداخت وجه نقد در سامانه بارگزاری گردد.
زمان و نحوه دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد: شرکت کنندگان مهلت دارند تا ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۱ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.
لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فراخوان تا انتخاب برنده از سایت مزبور انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه ستاد، نسبت به ثبت نام و اخذ گواهی امضا، الکترونیکی اقدام نمایند و جهت عضویت با پشتیبانی سامانه ستاد به شماره ۱۶۴۵۶ تماس حاصل فرمایند. ضمنا درج کامل آدرس محل اقامتگاه شخص