

در راستای اجرای طرح چکش از پارک چیتگر تهران حذف شدند. این طرح به منظور شناسایی درختان آفت‌زده است. بیماری این درختان مسری است و به جای درختان بیمار، درختان جدیدی با توجه به شرایط محیط‌زیستی کاشته می‌شود.

گردشگری در دولت سیزدهم به بهره‌برداری رسیده و ۲۴۰۰ طرح دیگر نیز در حال اجراست. علی‌اصغر شالیافیان، معاون گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گفت: یکی از مهم‌ترین سیاست‌های دولت سیزدهم براساس دستور رئیس‌جمهوری، پروژه «امیدآفرینی» است.

آینده نقش رستم در فرونشست

در بارش‌های اخیر ۹ فروردی و فروردی و فرونشست جدید در نقش رستم ایجاد شده است. مدیر پایگاه میراث جهانی تخت جمشید به ایلنا گفت: تلاش ما حفظ نقش رستم است و اگر این کار صورت نگیرد، در بارندگی‌های بعدی، امکان اینکه اطلاعات تاریخی و نوشته‌های آثاری که زیر نقش رستم است از بین برود، وجود دارد. اگر نقش رستم مقاوم نشود، قدیمی‌ترین سند جغرافیای تاریخی ایران از کعبه زرتشت فرومی‌ریزد. مدیر پایگاه میراث جهانی تخت جمشید می‌گوید: باید مجوز مطالعات در نقش رستم به‌زودی صادر و از خردادماه این مطالعات شروع شود؛ چرا که اگر استحکام‌بندی انجام نگیرد، دو سند جغرافیای تاریخی ایران که روی بدنه کعبه زرتشت است، آسیب می‌بیند و سند تاریخی ایران فرو خواهد ریخت. از ظرفیت‌های بین‌المللی و دانشگاه‌های ایران برای کاوش نقش رستم باید استفاده شود و ضروری است که میزان بودجه، زمان و دانش را کنار هم بگذاریم تا به نتیجه برسیم.

اسکان سیل‌زدگان تا ۲ هفته آینده



معاون اول رئیس‌جمهوری به‌منظور بررسی وضعیت مناطق سیل‌زده خراسان رضوی یکشنبه (۳۰ اردیبهشت) به مشهد سفر کرد. محمدمخبر در این سفر گفت: باید ظرف چند روز آینده نیازهای اساسی مردم با هماهنگی بین دستگاه‌ها هر چه سریع‌تر برطرف شود. او همچنین با بیان اینکه اعتبارات لازم برای منازل آسیب‌دیده از سیل اخیر پیش‌بینی شده و به خانواده‌هایی که منازل آنان قابل سکونت نیست در قالب رهن کمک شود، از امکان جابه‌جایی و اسکان مستأجران خبر داد و تأکید کرد که طی ۲ هفته آینده همه موطنان آسیب‌دیده اسکان داده خواهند شد.

سفر اعضای کمیسیون عمران مجلس به مشهد



محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی در نطق پیش از دستور جلسه علنی دیروز (۳۰ اردیبهشت) بر تسریع رسیدگی به مجروحان حادثه سیل مشهد و پیگیری کمیسیون عمران مجلس تأکید کرد. حالا به‌گفته نماینده فریمان و سرخس امروز اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی بازدید از مشهد و فریمان خواهند داشت. سیداحسان قاضی‌زاده هاشمی به همشهری گفت: در مشهد در برخی از میدان‌ب و معابر زهکشی مورد نیاز صورت‌نگرفته است که همین موضوع هنگام بارندگی مخاطراتی را برای مردم به همراه دارد.

۱۷ مسیر روستایی مسدود است



سرپرست مدیر یرت بجران خراسان رضوی، وضعیت شهر مشهد را پایدار توصیف کرد و گفت: بارندگی روز شنبه ۲۵میلی متر در عرض یک ساعت اتفاق افتاد که تقریباً مشابه بارندگی چهارشنبه هفته گذشته مشهد بود. علی‌عباسی با بیان اینکه وضعیت آب در ۱۰ روستا و برق یک روستا دچار مشکل شده است، افزود: ۱۷ راه روستایی و یک محور بین‌شهرستانی مسدود است. او خسارت بارش سیل آسیای اخیر به راه‌های استان را حدود ۱۷۰۰میلیارد ریال اعلام کرده‌است.



انتقال آب بدون مجوز

اصغر سلیمی، نماینده سمیرم در مجلس: وظیفه دولت، تأمین آب شرب مردم است منتهی باید هرگونه انتقال آب بین حوزه‌ها، مجوزهای زیست‌محیطی و شورای عالی آب را داشته باشد. آیا انتقال آب شرب به جنوب استان اصفهان از رودخانه ماربر، مجوز شورای عالی آب را دارد؟

گزارش

محمد باریکانی

روزنامه‌نگار

باستانی هستند. روزنامه همشهری در گفت‌وگوی مفصل با سردار حسن مهری، فرمانده یگان حفاظت میراث فرهنگی کشور به موضوعات پرچالش این حوزه پرداخته است. از قاچاق آثار تاریخی تا فروش فلز باب و تشدید حفاری‌های غیرمجاز و کشف فروش آثار تاریخی در فضای مجازی تا تعداد اعضای یگان حفاظت میراث فرهنگی، همگی موضوعاتی بود که روزنامه همشهری در این گفت‌وگو به آنها پرداخت.

چه حجم اثر تاریخی زیر چتر حمایت یگان حفاظت میراث است؟

۳۱۳موزه را در کشور حفاظت می‌کنیم و بالغ بر ۳۲ هزار اثر ثبت ملی شده در کشور داریم و یک‌میلیون اثر شناسایی شده در نوبت ثبت و ۱۲۷ اثر ثبت جهانی شده داریم که در یک مورد سال گذشته ۵۴کاروانسرای ایران ثبت جهانی شد که آثار ملموس و نیازمند حفاظت هستند. متأسفانه نیروی انسانی کافی برای حفاظت از این همه آثار در اختیار نداریم. حدود ۲۰سال است در حوزه حفاظت از میراث فرهنگی وسیله نقلیه خریداری نشده و در بسیاری از استان‌ها تنها یک وسیله نقلیه داریم. ۲۸۰موتورسیکلت در کشور داریم که بخش زیادی از آنها امکان استفاده ندارند. البته آقای وزیر حمایت زیادی برای رفع این مشکل دارند.

چه تعداد نیروی یگان حفاظت میراث فرهنگی در کشور داریم؟

حدود ۲هزار نیرو داریم که تنها ۲۰۰ نفر استخدام

مهم‌ترین مشکلات شما چیست؟

حوزه لجستیک، کمبود نیروی انسانی و سیستم‌های مخابراتی و بیسیم و وسایل ارتباطی. حفاظت الکترونیکی از موزه‌ها کامل و مطلوب نیست و مهندس ضراحی اخیراً درخواست کرد بودجه و اعتبار از دولت برای حل این مشکلات تخصیص یابد. مشکل جدی مایخت نیروی انسانی است. سال ۱۴۱۲ تمام نیروهای یگان حفاظت میراث فرهنگی از خدمت رها می‌شوند و آنها که آمده‌اند در آن تاریخ بازنشست می‌شوند. بنابراین باید مجوزی به میراث فرهنگی داده شود تا سالانه ۳۰۰ نفر در کنار نیروهای قدیمی آموزش ببینند و وارد حوزه حفاظت از میراث فرهنگی شوند.



گول هوای صاف را نخورید

امیر سرکرده، کارشناس هواشناسی: حواسمان باشد در بسیاری از مواقع در پایین دست، هوا صاف است؛ اما در ارتفاعات بارش. این بارش در عرض نیم ساعت در پایین دست حوضه‌آبریز، باعث ایجاد سیلاب می‌شود؛ بنابراین گول هوای صاف را نخورید.

۵۰نفر قربانی گنج‌یابی شدند

گفت‌وگوی همشهری با فرمانده یگان حفاظت میراث‌فرهنگی

به فضای مجازی رفته و ما هم داریم این فشار را صد می‌کنیم و کشفیات خوبی هم داشته‌ایم.

سال گذشته معموله بزرگ ایشیا از فرودگاه امام خمینی(ره) در حال خروج بود. چطور این دالان باز شده بود؟

افراد ممکن است فریب بخورند و باندی تشکیل شود که الحمدلله این باند منهدم شد. پرونده آنها هنوز باز و در اختیار مقامات قضایی است.

بحرانی‌ترین استان‌ها در حوزه حفاری و قاچاق ایشیا کدام‌ها هستند؟

مازندران، قزوین و لرستان بیشترین دستگیری را دارند. شخصی هست معروف به پوارو که در فضای مجازی از مردم کلان‌هزاری می‌کند و آدرس غلط می‌دهد. لایو می‌گذارد ۲۵هزار نفر لایو او را نگاه می‌کنند. اینها کلاهبردار هستند. ولی چون این فعالیت جرم انگاری نشده به‌رغم درخواست‌های ما با اینها برخورد نشده است.

مهم‌ترین بازارهای هدف قاچاق ایشیای تاریخی ایران کجاست؟

اگر بخواهند از فرودگاه بروند بیشتر به حوزه خلیج‌فارس و ترکیه می‌روند. اما آثاری که در سامانه جام ثبت شده باشد امکان خرید و فروش در هیچ کجای جهان را ندارد.

تا به حال از جایی با کسی در خواست داشته‌اید که بخواهد چایی را حفاری کند و بخواهد روی آن سرویس بگذاردید؟

چند روز قبیل فردی با من تماس گرفت و گفت شما تیم دارید که براین کار کنید؟ گفتم دروغ است. من که مسئول برخورد با جرائم میراث‌فرهنگی هستم آدم برای حفاری غیرمجاز ندارم.

پیشنهاد رشوهای چند میلیاردی داشته‌اید؟

خیر، ولی به یک همکار پیشینه‌اد ۴۰۰میلیونی برای جابه‌جایی شه، دادند که مولان را باشیء اصل جابه‌جا کند. درست است که الان قاچاقچیان ایشیای تاریخی با رمز ارز کفالتی قاچاق می‌کنند؟ اطلاع ندارم. هر کس کار غیرقانونی کند در فضایی می‌رود که ردی برجای نگذارد. در همه جرائم ممکن است این اتفاق بیفتد تا اثری از خودش برجای نگذارد و ممکن است که این افراد هم به این سمت رفته باشند.

گذر از جاده ۹ هزار ساله

سفری در مسیر دزپارت که از دوران باستان تاکنون، فلات مرکزی ایران را به جنوب غرب وصل کرده است

چنان مهارتی بر کوه و سنگ در دل سخت‌گذرترین تنگه‌ها و دره‌های فلات مرکزی ایران، راه باز کرده که هنوز هم مایه مباحثات است.

این جاده در دوره‌های مختلف تاریخی با نام‌های نردبانی، پلکانی، دزپارت، سلطانی، اتابکی، علویان، لینج و بختیاری خوانده شده و «ابن بطوطه» (جهانگرد مراکشی) آن را پنهانی‌ترین جاده کوه‌های پارس دانسته

گردنه رخ

این گردنه، مسیر ارتباطی اصفهان و چهارمحال بختیاری است و با پیچ و خم‌های تند از سطح زمین تا بالاترین نقطه کوه رخ کشیده شده است. پیشینه کتیبه سنگی در گردنه رخ، به دوران صفوی برمی‌گردد.

تنگه درکش و وورکش

درکش و وورکش، مهم‌ترین گذرگاه خوزستان به اصفهان است. بختیاری‌ها با توپوگرافی منحصر به فرد این آب‌راه، نیروهای انگلیسی را متوقف کردند. این تنگه از بالای جاده دیده نمی‌شود.

پل دولان

مجموعه پل و کاروانسرای دولان، مربوط به سده‌های اولیه پس از اسلام است و در اردل، بخش مرکزی، دهستان مشایخ غرب روستای دولان واقع شده و به ثبت ملی رسیده است.

میراث

مکت

دزپارت زنده است

عضو هیأت علمی پژوهشکده باستان‌شناسی کشور درباره وضعیت فعلی مسیر باستانی دزپارت می‌گوید



قدمت جاده دزپارت به حدود ۹هزار سال پیش می‌رسد؛ دزپارت، جاده‌های میانبر برای اتصال فلات مرکزی ایران (اصفهان) و خوزستان با پایتخت باستانی ایران یعنی پارس (فارس) بسوده و در دورانی نیز به‌عنوان جاده استراتژیک و نظامی برای کمک‌رسانی از فلات ایران به شوشتر خوزستان حتی در دوران ۸سال دفاع‌مقدس، مورد استفاده قرار می‌گرفت. ششاید هم وجه تسمیه این جاده به زمانی برمی‌گردد که پادشاه اشکانی از همین مسیر به حوزه حکمرانی ایلمایی‌ها نفوذ کرد و بعد از سرکوب آنان از همین جاده، رهسپار فلات مرکزی ایران شد. عبور سپاه پارت از این جاده سبب شد که نام پارت بر آن ماندگار شود.

عضو هیأت علمی پژوهشکده باستان‌شناسی کشور به همشهری می‌گوید که دزپارت هم یک مسیر برای کوچ عشایر بوده، هم تجارت کالا و هم رفت‌وآمد مردم. علی‌اصغر نوروزی

می‌افزاید: «مسیر دزپارت در دشت به چند شعبه تقسیم می‌شد، زیرا ماشین‌رو نبود و الزامی برای عبور از یک خط مشخص وجود نداشت. به‌طور کلی، دزپارت یک مسیر قدیمی بین اصفهان و خوزستان است که از چهارمحال‌وبختیاری به هم وصل می‌شد؛ مسیری بسیار سخت‌گذر که به‌دلیل مسافت کوتاه‌تر، عبور از آن به‌صفر بود.» نوروزی درباره وضعیت فعلی مسیر دزپارت می‌گوید: «بعد از اینکه ماشین‌الات راهسازی آمد و راه‌ها در کشور ایجاد شد، نخست ترانزیت کالا که بخش تجاری مسیر دزپارت بود از گردونه خارج و جاده‌های جدید روی جاده‌های قدیم منطبق شد. در مسیر دزپارت هم از مسیر شهر که به ایده جاده آسفالت ساخته شد، اما بخشی از مسیر دزپارت از بین رفت و الان یک مسیر به هم پیوسته مثل یک راه یا جاده مشخص نداریم. کاوش‌ها نشان می‌دهد بسیاری از پل‌های مسیر دزپارت از بین رفته، فروریخته یا بر اثر بلایای طبیعی مثل زلزله دیگر وجود ندارد.» نوروزی با استناد به کاوش‌های باستان‌شناسی در مسیر دزپارت می‌گوید: «برخی پل‌ها مثل پل مروراید هنوز در این مسیر هستند. بقایای آثار نشان می‌دهد در این مسیر کاروانسراهایی به شکل منزلی برای کاروان‌ها بوده. بخش‌هایی هم کهेशایر از آن عبور می‌کنند هنوز بدون دخصل و تصرف باقی مانده و همچنان ایلات کوچ‌رو از آن می‌گذرند. مسیر دزپارت زنده است، هر چند بخش‌هایی از آن از بین رفته و نیاز به مطالعات و کاوش‌های باستان‌شناسی دارد.»