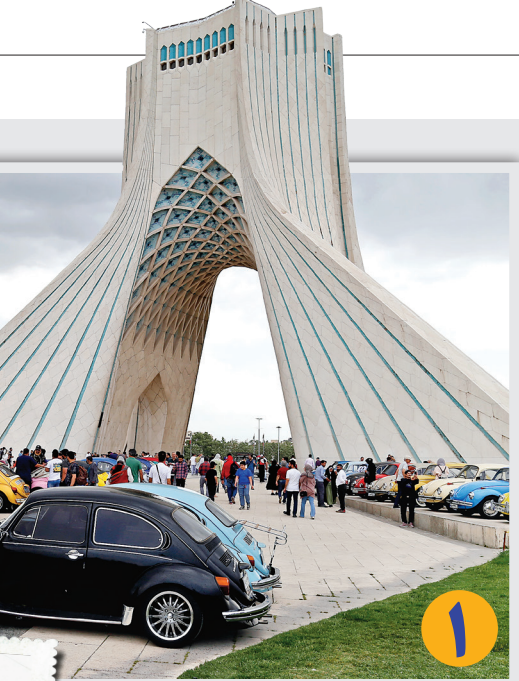


قرار بود امروز در صفحه گزارش سرآه آموزش رانندگی و آزمون گواهینامه ویژه خانم ها برویم اما هواداران فولکس در حوالی میدان آزادی این قرار را به فراموشی برداشتند. بسیاری از آقابانی که به دست فرمان خود و هم جانشان شان غره و مغرورند، در به در دنبال جناب سرهنگ کرمی و همکارانش می گردند تا پرسند چرا به خانم های محتاط، گواهینامه رانندگی می دهند؟! اما سرهنگ کرمی صبور و دنیا دیده با آنکه از این سوال دیرینه آنها باخبر است، در گواهینامه دادن به خانم های که قوانین راهنمایی و رانندگی را خوب بلدند و در پارک دوپل و دور فرمان مهارت کافی دارند، تردید به خود راه نمی دهد.

من به خانم ها
گواهینامه می دهم



فولکس داران و بازدیدکنندگان مشتاق خود را به میدان آزادی رساندند تا چیزی از خاطره فولکس واگن را که حدود دهه ۴۰ خورشیدی لاستیکهای خشپانها و جادههای ایران را در نور دید، از دست ندهند



قورباغهها در آزادی

خاطره بازی با خودروهای فولکس واگن قورباغه ای به بهانه برگزاری دهمین همایش سراسری فولکس واگن های تاریخی ایران

نه فریدیناند پورشه و نه حتی خود آدولف هیتلر که در دهه ۳۰ میلادی درست پیش از روشن شدن آتش جنگ جهانی دوم تصمیم گرفتند خودرویی مناسب جیب خانواده های عیال وار آلمانی با نام و برند فولکس واگن طراحی و تولید کنند، فکرش را نمی کردند حدود ۸۵ سال بعد، صبح یک جمعه اردیبهشتی، پای برج سنگی آزادی دهمین همایش سراسری فولکس واگن با شور و اشتیاقی که ریشه در خاطره و نوستالژی دارد، برگزار شود؛ همایشی که به صورت همزمان در ۹ مرکز استان از شیراز، اصفهان و مشهد گرفته تا تبریز و رشت، اعضای بسیجاری از انجمن جفانگردی و اتومبیلرانی، انجمن وسایل نقلیه تاریخی کشور و نیز کلوب فولکس سواران ایران را که اغلب از جمله دوستداران و صاحبان خودروهای قدیمی هستند به میدان کشاند تا ضمن ثبت رویداد متفاوت، مدل های مختلف فولکس واگن را با آن لوگوئی معروف و معروف (وی دبلیو) به نمایش در آورند؛ نمایشی از خاطره های دور و شیرین فولکس واگن های قورباغه ای از جاده های شمال تا واحد نقلیه شهرداری و ادارات آموزشی رانندگی دهه ۴۰ که میدان آزادی پایتخت را در قرقی چندساعته به نمایشگاهی بزرگ از خودروهای تاریخی تبدیل کردند.

روزگار
سحر جعفریان
روزنامه نگار

عکس های
بیشتر را
باسکن
این کد ببینید.



تومان بتوانی یکی از آنها را بخری؟! ۲۷ تون کافه، شون رستوران، ۳۳ کامپیور، ۱۱ تون لوکس اجسام های (تپه کیلیپ های عروسی و فیلم های سینمایی) و چندتایی هم من آرایشگاه و ون تعمیرگاه لابه لای فولکس واگن های قدیمی دیده می شود. مهدی، آرایشگر است و بساط سلمانی اش از چیزی دسته پلا تا کرم خوار آقیونوسی را درون ون مدل ۱۹۹۷ خود که از پدرش به ارث رسیده، چیده است: «مشتري های خاص دارم از فوتبالیست تا بازیگر؛ در محفل زیبا شو!»

فولکس واگن کاستوم لوگو و آقا سیاوش تعمیر کار

در ردیف فولکس واگن های گلگی که گسرد آزادی جای گرفته اند، یکی از آنها که تاریخ تولیدش ۱۹۹۱ میلادی است و مدلش هم ام کا ۱۲ است، بیشتر خوش نمایی می کند. نشان به آن نشان که هر بازدیدکننده ای از راه می رسد چندتایی عکس و سلفی با آن برمی دارد. یاشار (صاحب آن) هم از دور ذوقش را می برد: «عاشق ماشین های قدیمی هستم و به جز این فولکس، یک ژان هم دارم، روی هر دو ماشینم می خواهم طرح «کاستوم لوگو» (سرفاسی سازی به سبک اسباب بازی لوگو) اجرا کنم و بعد سپرم که ۱۸ ساله شد، آنها را به او هدیه بدم». با کمی فاصله، فولکس واگن نارنجی آقا سیاوش توقف دارد. ۱۲ سال است که فقط به طور تخصصی خودروهای فولکس واگن تعمیر می کند. تعمیراتشان آزان است و هنوز هم قطعات اصلی شان در بازار پیدا می شود. با اینکه دست کم هر یک از این خودروها ۵۰ سال قدمت دارند، ولی هنوز هم حرف جاده هستند.»

قدیمی ترین فولکس قورباغه ای

تاریخ قدیمی ترین خودروهای این رویداد، یکی به سال ۱۹۵۶ بازمی گردد که فولکس واگن قورباغه ای سیاه رنگی با تجهیزات فول فابریک است که به سفارش صاحب نخست آن، فرمانش به طرح لوگوئی فولکس واگن ساخته شده است. چند دست چرخیده و حالاسندش به نام آقا پیام است که از آن عشق بازاری ماشین است. او ۳۰ سال پیش هر چه داشت و نداشت، یک کیسه کرد تا آن را که دلبر اهنتی نامیده، بخرد و پینداز توی خیابان، البته گاهی هم که با زوجی نیازمند بر خورد می کند خودش و دلبرش، رنگارنگ تشریفات مراسم آنها را بر عهده می گیرند. قدیمی ترین فولکس واگن های دیگر این همایش در سری بیتل و گلف به ترتیب در سال های ۱۹۷۵، ۱۹۷۲ و ۱۹۹۰ تولید شده اند.

کافه داری، آرایشگری و چند شغل فولکسی سیار دیگر

بعد از فولکس های قورباغه ای، این ون فولکس است که دل ماشین بازاری ها یا صاحبان برخی مشاغل خرد و خاص را برده و دقیقاً به همین علت است که قیمتش به طرز باورنکردنی ای بالا کشیده است. این را اسامان می گوید که ون کافه اش را ۲ سال پیش راه انداخته و حالا گوشه ای از میدان آزادی مشغول پذیرایی از مشتریان با انواع و چلو و پوره های کباب تازه است: «۱۰ سال پیش همین ون فولکس، ۲۰ میلیون تومان بود، اما حالا باید خوش اقبال باشی تا با ۵۰ میلیون

دلبرهای اهنتی و قدیمی به دور آزادی

ساعت همایش در آگهی ها و تبلیغات آن، ۱۰ صبح اعلام شده بود، اما فولکس داران و بازدیدکنندگان مشتاق پیش از این ساعت، خود را به میدان آزادی رسانده بودند تا چیزی از خاطره فولکس واگن را که حدود دهه ۴۰ خورشیدی لاستیکهای خشپانها و جاده های ایران را در نور دید، از دست ندهند. دور تا دور محوطه داخلی میدان آزادی بیش از ۳۰۰ خودروی رنگارنگ فولکس واگن ردیف شده؛ فولکس واگن های از مدل های نخست این کمپانی مانند کی دی اف-واگن یا بیتل که در ایران بیشتر به فولکس قورباغه ای، سوسکی یا باگ (کفشدوزکی) شهرت دارد و همچنین تی، گلف، سری ام، کانسل ۱ و ون که هر کدامشان به سلیقه ای خاص و با هدفی ویژه مانند تکمیل کلبسیون شخصی، تزئین نمایشگاه خودرو، تجهیز کمبر، اجاره به مؤسسات تشریفات و فیلم سازی، اشتغال سیران (ون کافه و امانالهم) آراسته شده اند. فولکس های قورباغه ای و ون فولکس بیشترین تعداد را میان خود ر و ها ی هما یش داشتند.



۲

صورتی تودل برو!

بیشترین بازدیدکنندگان از فولکس قورباغه ای صورتی که صاحبش پز شکتی پورانه سر است، دختر کانگسویافته و دختران جوانی هستند که با دیدنش، قندهای بی شماری در دل آب می کنند. یکی از دخترکان بادیدن ماشین صورتی فولکس ای صورتی فریاد می زند: «همان، ببین این مدل هر برهنه کار تونه!» و دختر جوانی نیز در گوش دوستش نجوا می کند: «وای خدای من! این خیلی بهتر از کالسه سبدر لا برای رفتن به خونه بخت!» و بعد بریز می خندند. آقای پز شکتی، ۴ فولکس قورباغه ای دارد و از دهه ۷۰ خورشیدی عضو کلوب فولکس داران تهران است: «دلم می خواهم کلکسیونی از فولکس واگن های بیتل داشته باشم از همان ها که هنوز هم اگر در خیابان کنار آخرین مدل های فراری و بنز قرار بگیرد، چشم ها را خیره می کند.» کارشناس خودروی کلوب، قیمت هر یک از فولکس واگن های او را بیش از ۱۰ میلیون تومان تخمین زده است: «رقعی که اصلاً سوسو فروش به جان آقای پز شکتی نمی اندازد؛ چون فولکس قورباغه ای حساسی دلش را برده علاوه بر او، ۱۲ عضو دیگر از کانون و کلوب هستند که بیشترین تعداد خودروی فولکس واگن را از ۲ تا ۷ دستگاه در تملک دارند.»

فراخوان شناسایی پیمانکار
موضوع: بازرسی و تست دوره ای مخازن حمل اتان فشرده و بازسازی و تعمیر سبدهای حمل

این شرکت در نظر دارد، بازسازی و تکمیل سازی سبدهای انتقال گاز فشرده، باز و بست اتصالات و مخازن گاز فشرده، آزمون بازرسی ادواری مخازن گاز فشرده تریلهای انتقال گاز را به پیمانکاران دارای صلاحیت و سابقه مشابه (ساخت و بازسازی سبدهای انتقال گاز فشرده) از طریق ارزیابی کیفی و مناقصه واگذار نماید. پیمانکاران باید برای انجام بازرسی و آزمون دوره ای مخازن گاز (بر اساس استاندارد بازرسی ادواری ۶۷۹۲) از بازرسان دارای صلاحیت بازرسی در استاندارد فوق استفاده و نسبت به صدور گواهی مربوطه اقدام نمایند. لذا از علاقه مندان شرکت در مناقصه دعوت به عمل می آید حداکثر تا ساعت ۱۷ روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۳/۰۱، روزمه آن شرکت را در زمینه فعالیت های فوق به آدرس الکترونیکی شرکت به شرح زیر ارسال نمایند.

Email: info@pidco.co.com

آگهی مناقصه عمومی خرید
۱۰۰ عدد پالت فلزی آستر درب جلو پپ و راست تیبیا ۲۱۲ سایپا

جهت دریافت مشخصات فنی و پیمان، لطفاً به سایت اینترنتی www.saipacorp.com بخش مناقصه ها و مزایده ها (الکترونیکی) و یا سایت اینترنتی <https://pur.saipacorp.com> مراجعه فرمائید. همچنین می توانید ما را در سایت اینترنتی <https://auc.saipacorp.com> نیز دنبال کنید.

معاونت خرید و صادرات گروه - مدیریت خرید تأمین کنندگان اصلی و نام

فراخوان عمومی
شناسایی اشخاص حقوقی و حقیقی جهت واگذاری امتیاز بهره برداری از رستوران شهرداری منطقه ۴

داوطلبان می توانند از تاریخ انتشار این فراخوان تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۸ یا به همراه داشتن مدارک شناسایی و سوابق کاری به امور قراردادها مراجعه نمایند.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۴

آگهی مناقصه عمومی / مزایده نوبت اول - سوم
شماره: ۳۶-۱۴۰۳/۲۹

شهرداری منطقه ۵ در نظر دارد ۸ مورد عملیات به شرح ذیل را از طریق مناقصه عمومی مزایده واگذار نماید، بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می آید:

(الف)

ردیف	موضوع	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مدت اجرا	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شرایط متقاضی
۱	اجرای عملیات لکه گیری و بهسازی معبر سواره رو در سطح ناحیه ۷ (۴۰۳۱۰۷)	۴۸.۶۷۰.۹۱۷.۲۷۰	۱۲ ماه	۲.۴۳۴.۰۰۰.۰۰۰	۱- شرکت کنندگان می بایست دارای حداقل رتبه ۵ تخصصی راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کشور و دارای کارت پیمانکاری معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران باشند همچنین ارائه تصویر اصل یا معرفی نامه موثق تأییدیه صلاحیت ایمنی از سوی وزارت تعاون، کار و امور اجتماعی الزامی می باشد. ۲- داشتن ظرفیت ریالی و سقف مجاز انجام کار از سامانه ساچار در روز مناقصه الزامی می باشد.
۲	احداث سرویس های بهداشتی توسعه محله ای نواحی ۴ و ۵ و (۴۰۳۱۰۲۶)	۱۵۳.۰۰۷.۲۲۴.۴۹۹	۱۲ ماه	۷.۶۵۱.۰۰۰.۰۰۰	۱- شرکت کنندگان می بایست دارای حداقل رتبه ۵ تخصصی ابنیه یا مهندسی آب از سازمان برنامه و بودجه کشور و دارای کارت پیمانکاری معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران باشند همچنین ارائه تصویر اصل یا معرفی نامه موثق تأییدیه صلاحیت ایمنی از سوی وزارت تعاون، کار و امور اجتماعی الزامی می باشد. ۲- داشتن ظرفیت ریالی و سقف مجاز انجام کار از سامانه ساچار در روز مناقصه الزامی می باشد.
۳	احداث دیوار حائل، تعریف و ایمن سازی معابر بوستان کوهسار و سطح منطقه (۴۰۳۱۰۲۷)	۱۸۳.۶۹۷.۶۳۲.۶۱۷	۱۲ ماه	۹.۱۸۵.۰۰۰.۰۰۰	۱- شرکت کنندگان می بایست دارای حداقل رتبه ۵ تخصصی ابنیه یا مهندسی آب از سازمان برنامه و بودجه کشور و دارای کارت پیمانکاری معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران باشند همچنین ارائه تصویر اصل یا معرفی نامه موثق تأییدیه صلاحیت ایمنی از سوی وزارت تعاون، کار و امور اجتماعی الزامی می باشد. ۲- داشتن ظرفیت ریالی و سقف مجاز انجام کار از سامانه ساچار در روز مناقصه الزامی می باشد.
۴	احداث و بهسازی سرویس های بهداشتی کوهسار (۴۰۳۱۰۴۱)	۷۵.۹۵۲.۹۸۰.۴۴۳	۱۲ ماه	۳.۸۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۱- شرکت کنندگان می بایست دارای حداقل رتبه ۵ تخصصی ابنیه یا مهندسی آب از سازمان برنامه و بودجه کشور و دارای کارت پیمانکاری معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران باشند همچنین ارائه تصویر اصل یا معرفی نامه موثق تأییدیه صلاحیت ایمنی از سوی وزارت تعاون، کار و امور اجتماعی الزامی می باشد. ۲- داشتن ظرفیت ریالی و سقف مجاز انجام کار از سامانه ساچار در روز مناقصه الزامی می باشد.
۵	تعمیر و بازسازی فضاهای فرهنگی، ورزشی و مدارس در سطح نواحی ۱ و ۳ و ۵ (۴۰۳۱۰۴۵)	۸۶.۷۱۳.۶۷۰.۷۳۱	۱۲ ماه	۴.۳۳۶.۰۰۰.۰۰۰	۱- شرکت کنندگان می بایست دارای حداقل رتبه ۵ تخصصی ابنیه یا مهندسی آب از سازمان برنامه و بودجه کشور و دارای کارت پیمانکاری معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران باشند همچنین ارائه تصویر اصل یا معرفی نامه موثق تأییدیه صلاحیت ایمنی از سوی وزارت تعاون، کار و امور اجتماعی الزامی می باشد. ۲- داشتن ظرفیت ریالی و سقف مجاز انجام کار از سامانه ساچار در روز مناقصه الزامی می باشد.
۶	عملیات احداث مخزن میدان شوراباری (۴۰۳۱۰۳۶)	۱۶۶.۷۰۴.۰۴۲.۰۱۶	۱۲ ماه	۸.۳۳۶.۰۰۰.۰۰۰	۱- شرکت کنندگان می بایست دارای حداقل رتبه ۵ تخصصی ابنیه یا مهندسی آب از سازمان برنامه و بودجه کشور و دارای کارت پیمانکاری معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران باشند همچنین ارائه تصویر اصل یا معرفی نامه موثق تأییدیه صلاحیت ایمنی از سوی وزارت تعاون، کار و امور اجتماعی الزامی می باشد. ۲- داشتن ظرفیت ریالی و سقف مجاز انجام کار از سامانه ساچار در روز مناقصه الزامی می باشد.
ردیف	موضوع مزایده	مبلغ پایه ماهیانه (ریال)	مدت قرارداد	سپرده شرکت در مزایده (ریال)	شرایط متقاضی
۷	بهره برداری از عرصه شهر بازی پارک میعاد (حراج کنتی)	۴۱۰.۰۰۰.۰۰۰	۱ سال شمسی (با قابلیت تمدید ۲ دوره یکساله که صرفاً با تأیید کارفرما)	۴۹۲.۰۰۰.۰۰۰	۱- ثبت نام در سامانه تأمین کنندگان و ارائه هتدندگان خدمت به نشانی Tehran.ir الزامی می باشد.
۸	بهره برداری از کافه رستوران اتانستان (نوبت سوم)	۳.۲۰۰.۰۰۰.۰۰۰	طبق نظریه کارشناس رسمی دادگستری	۴.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۱- متقاضی می بایست دارای یک نمونه قرارداد مرتبط با موضوع مزایده باشد و قرارداد آن در پاکت الفه الزامی می باشد. ۲- ثبت نام در سامانه تأمین کنندگان و ارائه هتدندگان خدمت به نشانی Tehran.ir الزامی می باشد.

(ب) محل ارائه خدمات: سطح منطقه ۵
(ج) سپرده شرکت در مناقصه / مزایده: صرفاً از طریق ارائه ضمانت نامه بانکی بدیهی است شرکت در مناقصه / مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه / مزایده بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه آگهی به عهده برنده باشد. (گ) مهلت ارائه اسناد: تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۷ می باشد.
(ه) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: فکله دوم صادقیه - خیابان آیتاله کاشانی - ایستگاه حسن آباد - شهرداری منطقه ۵ - طبقه اول - اداره قراردادها

آگهی تجدید مناقصه عمومی
شماره آگهی: ۱۴۰۳/۶۵/۱۰

شهرداری منطقه یک تهران در نظر دارد عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می آید.

ردیف	موضوع	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت زمان انجام کار (به ماه)
۱	عملیات لکه گیری و روکش دستی ناحیه ۲	۷۸.۵۲۳.۵۲۵.۳۱۰	۳.۹۲۶.۱۷۶.۷۶۵	۱۲
۲	عملیات لکه گیری و روکش دستی ناحیه ۳	۵۷.۶۵۰.۲۶۰.۶۶۰	۲.۸۸۲.۵۱۳.۰۳۳	۱۲
۳	عملیات لکه گیری و روکش دستی ناحیه ۴	۵۱.۳۸۶.۳۹۷.۷۵۰	۲.۵۶۹.۳۱۹.۸۸۷	۱۲
۴	عملیات لکه گیری و روکش دستی ناحیه ۶	۳۸.۰۵۵.۰۸۶.۱۴۰	۱.۹۰۲.۷۵۴.۳۰۷	۱۲
۵	عملیات لکه گیری و روکش دستی ناحیه ۷	۴۳.۵۵۷.۸۹۸.۷۴۰	۲.۱۷۷.۸۹۴.۹۲۷	۱۲
۶	عملیات لکه گیری و روکش دستی ناحیه ۸	۳۹.۲۹۹.۶۹۷.۳۶۰	۱.۹۶۴.۹۸۴.۸۶۸	۱۲
۷	عملیات لکه گیری و روکش دستی ناحیه ۱۰	۶۷.۰۷۳.۱۷۰.۷۴۰	۳.۳۵۳.۶۵۸.۵۳۷	۱۲
۸	عملیات تراش و روکش مکانیزه نواحی ۲ و ۳ و ۷	۱۵۷.۹۷۸.۶۲۶.۶۰۰	۷.۸۹۸.۹۲۳.۳۳۰	۱۲
۹	عملیات تراش و روکش مکانیزه نواحی ۸ و ۹	۱۲۶.۴۴۵.۵۱۶.۲۶۸	۶.۳۲۲.۲۷۵.۸۱۳	۱۲
۱۰	عملیات تراش و روکش مکانیزه نواحی ۵ و ۶ و ۱۰	۱۷۷.۱۴۱.۱۲۰.۸۹۶	۸.۸۵۷.۰۵۶.۰۴۴	۱۲

الف) شرایط متقاضی: پیمانکار می بایست واجد شرایط مندرج در اسناد و شرایط خصوصی مناقصه باشد، همچنین دارای کارت الکترونیکی تأمین کنندگان کالا و ارائه دهندگان خدمت شهرداری تهران باشند.
ردیف الی ۱۰: دارا بودن صلاحیت حداقل پایه ۵ راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور
ب) محل دریافت اسناد: سایت region1.tehran.ir
ج) شماره حساب واریز سپرده شرکت در مناقصه: ۱۰۷۸۵۱۶۳۱۲۱
د) نحوه پرداخت: به صورت نقد و یا غیر نقد می باشد.
ه) مهلت ارائه اسناد: ۱۰ روز از انتشار آگهی بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط

تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد و ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج می باشد که شرکت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ امضاء نموده و در پاکت های لاک و مهر شده تحویل نمایند. تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه موظفند در هنگام تحویل پاکت به دبیرخانه، نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی و کد ملی و تاریخ تولد برای اشخاص حقیقی اقدام نمایند.

اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می باشد. «اطلاعات مربوط به معاملات و قراردادها در وبسایت شفاف سازی شهرداری تهران جهت اطلاع عموم شهروندان منتشر خواهد شد»

روابط عمومی شهرداری منطقه یک