



احیای مغز ریخ زده

محققان توانسته‌اند برای نخستین بار به‌طور موفقیت آمیز، بافت مغز را منجمد و سپس بدون آسیب آن را از حالت انجماد خارج کنند. نورون‌های مغز پس از یخ زدن، هنوز می‌توانستند مانند مغز عادی سیگنال بفرستند. این برای عصب شناسانی که به‌دنبال داروهای جدید هستند و برای ایده عجیب احیای افراد یک دستارود است.

فناوری

تهران از سیل نمی ترسد



با وجود همه زحماتی که مأموران و کارگران شهرداری برای رهاسازی اینهار و مسیل‌های تهران از انباشت بیش از ۵۰۰ تن زباله می‌کنند، پایتخت، سیستم‌ها و فناوری‌های مدرنی هم دارد که عملکردشان باعث می‌شود سطح شهر دچار آب‌گرفتگی و سیلاب نشود. سامانه‌ای مثل هشدار سریع سیل و مرکز EOC از این جمله هستند که تهران را در برابر بارندگی‌های سیل‌آسا تاب‌آور کرده‌اند.

سامانه پیش‌بینی و هشدار سیل و یخبندان چه کار می‌کند؟

- ایستگاه‌های باران‌سنج در حوزه‌های شمال شهر نصب شده و میزان باران را پیش‌بینی و اندازه‌گیری می‌کنند.
- بارش تا ۱۲۰ ساعت آینده پیش‌بینی می‌شود.
- برای بازه زمانی ۵ روزه دبی آب پیش‌بینی می‌شود.
- ارتفاع آب روددره‌ها و مسیل‌ها و ... دائم رصد می‌شود.
- خروجی دبی آب در ۵۰ نقطه به صورت لحظه‌ای اندازه‌گیری می‌شود.
- هیدروگراف‌های سیل‌ورودی‌های شهر، امکان پاسخ‌دهی اضطراری را امکان‌پذیر می‌کنند.
- سنسورهای هشدار سیل، ایستگاه‌های مترو را که در خطر سیل قرار دارند مشخص می‌کنند.
- دوربین‌های پایش، میزان پرشدگی کانال‌های آب‌های سطحی را اعلام می‌کنند.

سامانه EOC چیست؟

- دارای تجهیزات و امکانات برای هماهنگی و فرماندهی در صورت رخداد حادثه است.
- مچیز به هوش مصنوعی برای فرماندهی در لحظه پس از رخداد حادثه‌ای مثل سیل.
- شبکه‌ای از کامپیوتر و سیستم‌های انتقال منابع صوتی، تصویری و اطلاعاتی را در برمی‌گیرد.



جراحی روبات روی دانه ذرت

شرکت سونی ویدئویی را منتشر کرده که در آن روبات جراح جدید این شرکت مشغول انجام یک جراحی فوق دقیق روی یک دانه ذرت است. در این ویدئو، یک روبات جراح با ظرافت هرچه تمام‌تر، ابتدا یک برش روی دانه ذرت ایجاد کرده و سپس آن برش را با بیخیه می‌دوزد.

پرنده‌های خدمتکار

پهپادها این روزها نقش بسیار مهمی در زندگی روزمره مردم بازی می‌کنند

گزارش ساسان شادمان منفرد روزنامه‌نگار

خیلی‌ها تا نام پهپاد می‌آید ذهن‌شان سراغ پهپادهای جنگی و نظامی می‌رود اما ایسن ریز پرنده‌ها کاربردهای گوناگون بسیاری دارند و روزبه‌روز نمونه‌های جدیدتری از آنها معرفی می‌شود. این روزها در تمام دنیا شاهد پرواز انواع پهپادها (پرنده هدایت‌پذیر در دور) هستیم. کمتر کسی است که دیگر با این کلیدواژه بیگانه باشد، چراکه توسعه پرنده‌های بدون سرنشین در نقاط مختلف دنیا با سرعتی سرسام‌آور باعث شده که مردم با آنها به‌خوبی آشنا شوند. ضمن اینکه انواع غیرنظامی آن، حتی در برخی از فروشگاه‌ها پیش روی مردم قرار دارد. از پهپادها در امور متنوع و گوناگونی استفاده می‌شود و در اینجا به ذکر چند مورد مهم بسنده کرده‌ایم.

نظارت ارزان قیمت

محمد شلتوکی از کارشناسان حوزه پهپاد می‌گوید: «این روزها استفاده غیرنظامی از پهپاد به مراتب بیشتر از استفاده‌های نظامی‌اش است. اگر چه، پهپادها ابتدا با نیت نظامی ساخته شده و توسعه یافتند، اما به مرور و با توجه به توانایی‌های آن کاربری پهپادها تغییر کرد.» این کارشناس پهپاد را به یک چشم در ارتفاع بالا تشبیه کرد و بر اهمیت نظارت و پایش زمین از آسمان تأکید کرد. او گفت: «پهپاد در واقع به‌صورت اپتیکال یا به وسیله رادارهای تصویربرداری فوق‌بیشرفته SAR می‌تواند فعل و انفعالات روی زمین را پایش کند.» شلتوکی به این مهم اشاره کرد که پهپادها در مقایسه با نمونه‌های دیگر پروازی مانند بالگرد و هواپیماها، ارزان‌تر و کم‌هزینه‌تر هستند و توانایی بیشتری نیز نسبت به آنها دارند.

حمل و نقل



برخی از فروشگاه‌های بزرگ دنیا (اینترنتی یا حضوری) اکنون اجناس و کالاها را با استفاده از پهپادهای مخصوص به‌دست مشتریان‌شان می‌رسانند. این پهپادها که از انواع کواد کوپتر هستند پس از بارگیری، محصول را به آدرس مورد نظر برده و در محلی مخصوص فرود می‌آیند تا مشتری کالای خود را دریافت کند. یکی از پیشگامان در این حوزه، آمازون است.

آتش نشان



پهپادهای آتش‌نشان که اکنون در ایران هم فعالیت می‌کنند با قابلیت‌های بالای خود کار اطفای حریق و همچنین نجات کسانی را که در آتش گرفتار آمده‌اند راحت‌تر می‌کند. با استفاده از تجهیزاتی که روی این پهپادها قرار می‌گیرد، می‌توان کار شناسایی و تشخیص حجم آتش‌سوزی را به‌خوبی انجام داد. ضمن اینکه پهپاد آتش‌نشان می‌تواند به محل‌هایی وارد شود که آتش‌نشان‌ها به دلیل خطر بالا قادر به ورود نیستند. آنها حتی با سنسور گرمایی، قادرند نقاطی را که احتمال حریق دارند یا میزان مینواکسیدکربن در آنجا زیاد می‌شود، تشخیص دهند.



خطوط انتقال نفت
خطوط نفتی طول بسیار زیادی دارند و باید به‌صورت مرتب پایش شوند. این مهم بیشتر اوقات توسط گشت‌های زمینی انجام می‌شود و حالا پهپادها می‌توانند چنین مأموریتی را برعهده بگیرند.



امداد و نجات
در دنیا کم نیستند افرادی که ناپدید می‌شوند؛ در کوهستان، جنگل، رودخانه و یا افرادی که توسط آدم‌رباها ربوده و به مکان‌های نامعلوم و گاه صعب‌العبور انتقال داده شده‌اند. در این میان پهپادهای امداد و نجات بسیار راهگشا شده‌اند. همچنین به‌هنگام بلاای طبیعی، پهپادها می‌توانند ابعاد آن را شناسایی و گزارش کنند. امکان انتقال، دارو و غذا برای افراد گرفتار نیز از طریق هواپیماهای بدون سرنشین راحت‌تر است.

ترافیک



پایش ترافیک در خیابان‌ها و جاده‌ها با استفاده از خودرو، بالگرد و هواپیما سخت، گران و گاه در ساعات مهمادی نشدنی است. چند روز پیش به‌منظور کنترل ترافیک در استان فارس، از پهپاد مهاجر ۴ استفاده شد. این پهپاد که با نام دهنده نیز شناخته می‌شود، یک پهپاد شناسایی و رزمی از خانواده مهاجر است که اوایل دهه ۸۰ وارد خدمت شد. این پهپاد برای مراقبت هوایی و شناسایی اهداف، طراحی شده و ۱۵۰ کیلومتر برد دارد. مهاجر ۴ توانایی فیلمبرداری و عکسبرداری هوایی، ارسال تصاویر ویدئویی به‌صورت زنده و امکان ضبط تصاویر در ایستگاه کنترل زمینی و ارسال دائم اطلاعات پروازی را دارد.

دانشتپهها

صفحه ۱ از ۱ علی حسینی

عدد خیر

۶۰ دقیقه

زمان جدیدی است که شبکه اجتماعی تیک تاک برای رقابت با یوتیوب، برای ویدئوهای قابل بارگذاری ایجاد کرده است. تیک تاک اعلام کرده که در حال آزمایش امکان آپلود ویدئوهای طولانی‌تر است. در حال حاضر، این قابلیت برای برخی کاربران فراهم شده و هنوز هیچ برنامه‌ای برای در دسترس قرارگرفتن آن برای تمام کاربران نشده است.

۲۵ میلیون دلار

سرقت ارز دیجیتال توسط ۲ برادر در ۱۲ ثانیه باعث دستگیری آنها شد. جیمز و آنتون برابری-یوتیوب در دانشگاه MIT، ریاضیات و علوم کامپیوتر خوانده‌اند و از مهارت‌های خود برای بهره‌برداری از شبکه بلاکچین اتریوم استفاده کرده‌اند. آنها به کلاهبرداری و تبانی برای ارتکاب پولشویی متهم شده‌اند.

فناوری اطلاعات

ویژگی‌های جدید گوگل برای کم‌توانان

گوگل به‌روزرسانی‌های جدیدی در ۲ اپلیکشن اندرویدی ایجاد کرده است که بیشتر برای کمک به افراد کم‌توان به کار می‌آید. به گزارش سسی نت، این به‌روزرسانی‌ها در اپلیکشن هوش مصنوعی Lookout و همچنین مسیریاب به‌مناسبت روز جهانی آگاهی از دسترسی در سال ۲۰۲۴، طراحی شده‌اند. در حال حاضر نسخه بتا اپلیکیشن Lookout با به‌روزرسانی جدید به ویژگی یافتن اشیاء مجهز شده است که به افراد نابینا و کم‌بینا کمک می‌کند تا اشیاء خاص را پیدا کنند. Lookout همچنین توضیحات تصویر تولیدشده توسط هوش مصنوعی ارائه می‌دهد و از ارتباط از طریق حالت بدون متن در Look to Speak برای شناسایی اشیاء استفاده می‌کند تا متن‌هایی از پیش آماده‌شده را انتخاب و اقامه به شخصی سازی آنها کنند. در مسیریاب نیز ابزار اطلاعات دسترسی‌پذیری برای بیش از ۵۰ میلیون مکان ایجاد شده است.

آگهی مناقصه: (۷-۱۴۰۳) کد آگهی: ۱۱۷

ردیف	موضوع	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شرایط متقاضی	مدت
۱	ایمن سازی نقاط حادثه خیز با اجرای اصلاحات هندسی و تعریض بزرگراه شهید نواب صفوی و پروژه کوچک مقیاس توسعه محلی در معابر منطقه ۱۰	۵۶,۲۷۹,۳۸۸,۲۰۰	۲,۸۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱- دارا بودن رسته راه و ترابری یا اینبه یا حداقل پایه پنج و گواهی صلاحیت از سازمان برنامه و بودجه کشور ۲- دارا بودن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاری صادر شده توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی وفق مقررات و بخشنامه های صادره ۳ - تاییدیه کارت الکترونیکی از سامانه تامین کنندگان و ارائه دهندگان شهرداری تهران	۱۲ ماه
۲	تهیه نصب تجهیز و تعمیر و نگهداری و احداث ایستگاه های اتوبوس BRT، فیدر، تاکسی و پایانه اتوبوسرانی سطح منطقه ۱۰	۱۸,۸۷۵,۱۲۷,۸۴۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱- دارا بودن رسته راه و ترابری یا حداقل پایه پنج و گواهی صلاحیت از سازمان برنامه و بودجه کشور ۲- دارا بودن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاری صادر شده توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی وفق مقررات و بخشنامه های صادره ۳ - تاییدیه کارت الکترونیکی از سامانه تامین کنندگان و تامین کنندگان شهرداری تهران معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران	۱۲ ماه

ردیف	موضوع	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شرایط متقاضی	مدت
۱	اجرای عملیات تبدیل انهار فرسوده به کانویو و بویجه فرسوده ناحیه ۳ منطقه ۱۰ در پروژه های مستمر و من شهردارم شامل آدرس های خیابان بوستان، خیابان هاشمی و ... - نوبت دوم	۳۸,۶۹۷,۰۸۱,۱۷۵	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱- دارا بودن رسته راه و ترابری یا اینبه یا حداقل پایه پنج و گواهی صلاحیت از سازمان برنامه و بودجه کشور ۲- دارا بودن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاری صادر شده توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی وفق مقررات و بخشنامه های صادره ۳ - تاییدیه کارت الکترونیکی از سامانه تامین کنندگان و ارائه دهندگان شهرداری تهران	۹ ماه
۲	اجرای عملیات مرمت و بازسازی ساختمان اداری فرهنگسرای قران، شهریانو، درمانگاه و سرای محلات منطقه ۱۰ سال ۱۴۰۳	۱۴۴,۵۶۰,۸۴۴,۷۲۵	۷,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱- دارا بودن رسته راه و ترابری یا اینبه یا حداقل پایه پنج و گواهی صلاحیت از سازمان برنامه و بودجه کشور ۲- دارا بودن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاری صادر شده توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی وفق مقررات و بخشنامه های صادره ۳ - تاییدیه کارت الکترونیکی از سامانه تامین کنندگان و ارائه دهندگان شهرداری تهران	۱۲ ماه

ردیف	موضوع	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شرایط متقاضی	مدت
۱	اجرای عملیات رنگ آمیزی و زیباسازی در سطح محلات منطقه	۱۱۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱- دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت در رشته انبه از سازمان برنامه و بودجه یا رنگ آمیزی از اداره کل برنامه ریزی و سرمایه انسانی معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران را رتبه معتبر با مبلغ پیمان معتبر ۲- تاییدیه کارت الکترونیکی از سامانه تامین کنندگان و ارائه دهندگان شهرداری تهران	۱۲ ماه
۲	حفر چاه جذبی و احداث حوضچه رسوب گیر، احداث منول دسترسی و لوله گذاری به منظور کنترل و مهار بهای سطحی سطح منطقه ۱۰- تجدید مناقصه	۲۲,۴۴۹,۸۰۵,۲۸۵	۱,۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱- دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته آب بارته ۵ مرتبط با مبلغ پیمان از سازمان مدیریت و برنامه ریزی ریاست جمهوری و سقف مجاز انجام کار از سازمان برنامه و بودجه کشور ۲- تاییدیه کارت الکترونیکی از سامانه تامین کنندگان و ارائه دهندگان خدمت معاونت خدمات شهری و محیط زیست	۱۲ ماه

*** ارائه گواهینامه های بند ۲ و ۳ شرایط متقاضی، روز برگزاری مناقصه نیز مورد قبول می باشد. (الف) مبلغ سپرده به صورت نقدی به حساب شماره ۱۰۴۵۱۴۸۶۴ (با شناسه ملی ۱۴۰۳۱۸۷۲۰) (حداقل دارای سه ماه اعتبار از تاریخ صدور) را در پکت الف قرار دهند. (ب) از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۰ روز فرصت دارد اسناد را تهیه، تکمیل و پیشنهاد خود را در پکت لاک و مهر شده تحویل دبیرخانه شهرداری منطقه ۱۰ واقع در طبقه همکف نمایند. (ج) به قراردادهای پیش پرداخت تعلق نمیگردد. هزینه آگهی (به نسبت مبلغ معامله) به عهده برندگان مناقصه می باشد. بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادات متخار است. ضمناً مشروح شرایط اختصاصی و فنی و شرایط عمومی در اسناد مناقصه درج گردیده که شرکت کنندگان باید تمامی صفحات مدارک و اسناد مناقصه را مهر و امضا نموده و در پکت های مجزا (الف و ب) به صورت لاک و مهر شده، طبق شرایط مناقصه، تحویل دبیرخانه مناقصه نمایند. اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رونق می باشد. تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه موظفند در هنگام تحویل پکات به دبیرخانه، نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی و کد ملی و تاریخ تولد برای اشخاص حقیقی اقدام نمایند.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۰

آگهی مزایده عمومی شماره ۰۳-۱۴۰۳

شماره مزایده	موضوع مزایده	مبلغ پایه کارشناسی (ماهانه)	سپرده شرکت در مزایده (ریال)	مدت قرارداد
۱۴۰۳-۰۳	بهسازی، نگهداری، بهره برداری و اجاره پارکینگ طبقاتی حافظ	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	دو سال شمسی

۱) کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مزایده‌گران و بازگشایی پکت‌ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد پذیرفت. تاریخ انتشار آگهی مزایده در سامانه: روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۹ می‌باشد.

۲) محل تحویل اسناد: در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir

۳) صرفاً، پکت الف (ضمناً نامه شرکت در مزایده به همراه فرم تکمیل شده حرارت) همزمان با ثبت در سامانه دولت می‌بایست طی مهلت مقرر در سامانه تدارکات به دبیرخانه سازمان حمل و نقل و ترافیک به نشانی: خیابان شریعتی - نرسیده به خیابان طالقانی - کوچه نقدی - ساختمان شماره ۲ سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران طبقه پنجم تحویل گردد.

۴) زمان و محل بازگشایی پکات پیشنهادات: از ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۹ در محل: خیابان شریعتی، نرسیده به طالقانی، کوچه نقدی، پارکینگ طبقاتی طالقانی، طبقه ششم، سالن کنفرانس سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران

۵) به پیشنهادهای فاقد سپرده شرکت در مزایده ترتیب اثر داده نخواهد شد.

در ضمن: مشروح شرایط مزایده در اسناد و مدارک درج گردیده و شرکت‌کنندگان باید کلیه صفحات اسناد و مدارک را مهر و به امضای صاحبان امضای تعه‌آور شرکت برسانند. همچنین؛ در صورت هرگونه اختلاف یا مغایرت بین این آگهی و اسناد و مدارک مزایده که به مهر و امضای صاحبان امضای تعه‌آور شرکت کنندگان رسیده، اسناد و مدارک توزیعی مزایده ملاک عمل خواهد بود.

اطلاعات تماس دستگاه مزایده‌گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر: ۹۶۰۱۸۸۴۲

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۴۵۶ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۲۳۷ و ۸۵۱۹۲۷۶۸

روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران

آگهی استعلام ارزیابی کیفی مشاوران (نوبت دوم)

ردیف	موضوع	تخصص	حداقل پایه
۱	زیباسازی در سطح محلات منطقه	نرم افزار	۴ یا دانش بنیان

سازمان مدیریت حمل و نقل بار و پایانه‌های مسافری شهر تهران (سازمان پایانه‌ها و پارکسوارهای شهرداری تهران) از مشاوران واجد صلاحیت دعوت می‌نماید تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۹ به مدت ۴ روز کاری تا پایان وقت اداری ۱۴۰۳/۰۲/۳۰ یا در دست داشتن معرفی‌نامه، اصل و تصویر کارت ملی و واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب شماره ۲۰۳۳ نزد بانک شهر کد ۲۰۲ بنام شهرداری تهران نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی (RFQ) اقدام نمایند:

- نام طرح/ پروژه: ساماندهی و هوشمندسازی حمل و نقل بار و کالای سطح شهر تهران
- کارفرما: سازمان مدیریت حمل و نقل بار و پایانه‌های مسافری شهر تهران
- نشانی کارفرما: خیابان شهید بهشتی، خیابان شهید قنبرزاده، مابین خیابان هویزه و خرمشهر، نیش کوچه عاشوری (دهم)، پلاک ۳۸
- موضوع خدمات مشاوره: ساماندهی و هوشمند سازی حمل و نقل بار و کالای سطح شهر تهران
- مدت انجام پروژه: ۱۲ ماه شمسی
- روش انتخاب مشاور: انتخاب براساس کیفیت - قیمت (QCBS)
- تخصص و پایه مورد نیاز:

گروه	تخصص	حداقل پایه
سازمان نظام صنفی رایانه‌های کشور	نرم افزار	۴ یا دانش بنیان

محل انجام: شهر تهران
محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی: خیابان شهید بهشتی، خیابان شهید قنبرزاده، مابین خیابان هویزه و خرمشهر، نیش کوچه عاشوری (دهم)، پلاک ۳۸، سازمان پایانه‌ها و پارکسوارها (اداره حقوقی و قراردادهای سازمان). تلفن تماس جهت پاسخگویی به سوالات: شماره ثابت ۸۸۵۴۹۳۲۴
محل و زمان تحویل اسناد: محل تحویل اسناد: خیابان شهید بهشتی، خیابان شهید قنبرزاده، مابین خیابان هویزه و خرمشهر، نیش کوچه عاشوری (دهم)، پلاک ۳۸، سازمان پایانه‌ها و پارکسوارها (طبقه دوم ساختمان شماره یک)
زمان تحویل اسناد: از ۱۴۰۳/۰۲/۲۰ به مدت ۷ روز کاری تا پایان وقت اداری ۱۴۰۳/۰۳/۱۴

سازمان مدیریت حمل و نقل بار و پایانه‌های مسافری شهر تهران