

پيامدهای  
اصلاح نواحی

# همشهری شهنگار

جزئیات کاهشی  
مسیر بزرگراهی

## مسیر تهرانی‌ها باز هم کوتاه‌تر شد

دسترسی بزرگراه شهید همت غرب از بزرگراه شهید چمران شمال امروز با حضور مدیران شهری افتتاح می‌شود



خلأهای قانونی مانع از رسیدگی جدی شهرداری به موضوع ساختمان‌های نیمه‌کاره است

### چالش مترو که‌های تهران

دریافت تضمین از سازندگان در دوره ششم

صفحه ۱۵

آغاز عملیات اجرایی آخرین خط باقیمانده مترو در خرداد ۱۴۰۳

### از غرب به جنوب بایک خط مترو

۲۲ میلیون افزایش سفر روزانه با افتتاح خطوط جدید

منطقه ۷ تهران تحت تاثیر افتتاح خط ۱۱

خط ۲ مترو با ۱۱ خط متصل می‌شوند

صفحه ۱۶

استاندارد جدید ساختمان سازی از مصرف انرژی تا تولید پسماند را کاهش می‌دهد

### ساختمان‌های تهران سبز می‌شود

همه مناطق ملزم به ایجاد ساختمان سبز شدند

صفحه ۱۶

## جبران کمبودها با نهضت پارکینگ سازی

مدیران حوزه حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، پایتخت به صورت اورژانسی نیاز به ۳۰ هزار فضای پارک حاشیه‌ای دارد که در مناطق یک، ۴ و ۵ در حال ساخت است و نهضت ساخت ۱۰ پارکینگ عمومی هم در مناطق ۲۲ گانه پیگیری می‌شود. مرور عملکرد شهرداری تهران در دوره ششم نشان می‌دهد که اقدامات خوبی در حوزه پارکینگ سازی شروع شده است که با ساخت و تکمیل و بهره‌برداری از ۱۰ پارکینگ عمومی، ۴ هزار و ۳۷۶ جای پارک خودرو در کلانشهر تهران تامین می‌شود.

تلاش برای یافتن جای پارک خودرو، این روزها به چالش بزرگ پایتخت نشینان تبدیل شده است. چرا که این روزها پارکینگ در تهران کمیاب شده است و شهروندان برای دست یافتن به آن نیاز به همراهی شانس و اقبال دارند. البته کمبود پارکینگ علاوه بر شهروندان، شهردار را هم دچار مشکل کرده است. زیرا دور زدن‌های مکرر برای یافتن جای پارک نه تنها سبب کلافگی شهروندان، بلکه باعث افزایش مصرف سوخت و آلودگی هوا هم می‌شود. براساس آخرین اظهار نظر

**گلستانی (منطقه ۱۰)**  
مساحت: ۱۱۴۰۰ مترمربع  
طبقات: ۹ طبقه (۸ طبقه  
روسطی و ۲ طبقه  
زیرسطحی)  
ظرفیت: ۲۶۷ دستگاه

**نیایش (منطقه ۳)**  
مساحت: ۵۲۰۰۰ مترمربع  
طبقات: ۱۱ طبقه (۲ طبقه  
روسطی و ۹ طبقه زیرسطحی)  
ظرفیت: ۱۲۷۸ دستگاه

**هلال احمر (منطقه ۱۷)**  
مساحت: ۶۹۰۰ مترمربع  
طبقات: ۷ طبقه (۵ طبقه  
روسطی و ۲ طبقه زیرسطحی)  
ظرفیت: ۱۷۴ دستگاه

**سمیه (منطقه ۷)**  
مساحت: ۳۹۲۰۰ مترمربع  
طبقات: ۱۶ طبقه (۱۲ طبقه  
روسطی و ۴ طبقه زیرسطحی)  
ظرفیت: ۶۰۰ دستگاه

**اعتماد (منطقه ۱۰)**  
مساحت: ۱۰۴۰۰ مترمربع  
طبقات: ۴ طبقه (زیرسطحی)  
ظرفیت: ۲۷۳ دستگاه

**باقری (منطقه ۱۸)**  
مساحت: ۱۱۰۰۰ مترمربع  
طبقات: ۷ طبقه (۵ طبقه  
روسطی و ۲ طبقه  
زیرسطحی)  
ظرفیت: ۳۶۴ دستگاه

**بغدادی (منطقه ۲)**  
مساحت: ۱۳۹۰۰ مترمربع  
طبقات: ۸ طبقه (۶ طبقه  
روسطی و ۲ طبقه زیرسطحی)  
ظرفیت: ۳۵۰ دستگاه

**پارکینگ مینابی (منطقه ۱۵)**  
مساحت: ۱۶۳۰۰ مترمربع  
طبقات: ۷ طبقه (۵ طبقه  
روسطی و ۲ طبقه زیرسطحی)  
ظرفیت: ۴۲۰ دستگاه

**امیرکبیر (منطقه ۱۴)**  
مساحت: ۲۰۰۰ مترمربع  
طبقات: ۳ طبقه (زیرسطحی)  
ظرفیت: ۵۵۰ دستگاه

**جوادیه (منطقه ۱۶)**  
مساحت: ۵۸۰۰ مترمربع  
طبقات: ۲ طبقه (زیرسطحی)  
ظرفیت: ۱۰۰ دستگاه

### خبر

شهردار تهران تشریح کرد:

### راه‌اندازی ۳ خط تراموا در خیابان‌های تهران

علیرضا زاکانی، شهردار تهران اقدامات شهرداری در گذشته و برنامه‌های آینده مدیریت شهری ششم تهران در حوزه حمل و نقل عمومی را تشریح کرد. علیرضا زاکانی، شهردار تهران طی مصاحبه‌ای در دی سال گذشته که به تازگی منتشر شده است، با اشاره به اقداماتی که در حوزه حمل و نقل شهری طی ۳ سال گذشته انجام شده، گفت: برای انتظام بخشی به شهر و ایجاد تحول در حوزه حمل و نقل شهری، نخستین اقدام مسیر کاهش تقاضای سفر است، ما برای این کار برنامه‌ریزی کرده‌ایم و به‌طور مثال یکی از کارهایی که در این حوزه انجام داده‌ایم مناسب سازی شهر و توزیع مناسب امکانات است تا نیاز مردم به سفرهای درون شهری کاهش پیدا کند.

او با اشاره به اینکه در توزیع خدمات شهری با هویت بخشی و محور قرار دادن خدمات، بازبینی جدی در حال انجام است، افزود: در تلاشیم با ایجاد زیرساخت‌های فناورانه در شهر، خدمات را به در منازل ببریم و تا پایین ترین سطح در دسترس شهروندان قرار دهیم.

شهردار تهران، دومین خط تلاش مدیریت شهری ششم در بخش حمل و نقل را افزایش مطلوبیت حمل و نقل عمومی دانست و ادامه داد: نخستین کار در این راه توسعه زیرساخت‌هاست. ما ۲۵۴ کیلومتر خط مترو با ۱۴۴ ایستگاه تحویل گرفتیم که در حال حاضر این مقدار به ۳۰۳ کیلومتر مترو و ۱۱۵۵ ایستگاه رسیده است. زاکانی نکته دوم در این بخش را افزایش ناوگان دانست و افزود: اگر ناوگان مترو افزایش یابد این یک میلیون و ۸۰۰ هزار نفری که در حال حاضر جابه‌جا می‌شوند، می‌توانند بهره‌برداری بهتری از خطوط هفت گانه مترو داشته باشند. او با اشاره به کمبود اتوبوس شهری در ابتدای آغاز به کار مدیریت شهری ششم، اضافه کرد: در بخش اتوبوس، ۱۸۶۰ دستگاه اتوبوس تحویل داده شد که ۷۶۰ دستگاه را نوسازی و تعدادی را هم بازسازی کردیم و در حال حاضر بالغ بر ۳ هزار اتوبوس داریم. ضمن اینکه قراردادهای خرید نیز منعقد شده است. شهردار تهران در زمینه افزایش تعداد تاکسی‌های شهری نیز گفت: تاکسی‌ها عمدتاً فرسوده هستند که شهرداری در این بخش مجوز واردات ۲۵ هزار تاکسی دریافت کرده و مجوز واردات ۴۹ هزار تاکسی هم توسط وزارت صمت به شرکت خصوصی داده شده که همه این تاکسی‌ها برقی خواهند بود.

زاکانی، سومین ویژگی افزایش مطلوبیت حمل و نقل را بهره‌گیری از الگوهای جدید عنوان کرد و گفت: برنامه شهرداری استفاده از الگوهای بالاتر مثل ترامواست که می‌تواند حمل و نقل سنگین‌تری داشته باشد. او با اشاره به اینکه استفاده از تراموا باید در شورای عالی ترافیک و شورای شهر تصویب شود تا ما کار را به اقتضای نفع شهر پیش ببریم، افزود: ۴ خط تراموا به ما پیشنهاد شده که ۳ خط آن اولویت دارد.

زاکانی همچنین به مزایای استفاده از تراموا اشاره کرد و گفت: این موضوع برای شهر چند آورده دارد که یکی انتقال مسافر در حجمی بیش از اتوبوس‌های سریع‌السیر است. دومین آورده این است که در درازمدت تراموا صرفه اقتصادی بیشتری نسبت به بی‌آرتی دارد و آورده سوم این است که توسعه تراموا کم هزینه‌تر است؛ تراموا یک پنجم مترو خرج دارد و دو سوم مترو مسافر جابه‌جا می‌کند.

شهردار تهران، گام سوم مدیریت شهری در بخش حمل و نقل را برقی سازی عنوان کرد. زاکانی گفت: در این بخش کل ناوگان را به سمت برقی سازی می‌بریم که این موضوع، از یک‌سو مطلوبیت و در دسترس بودن حمل و نقل عمومی را تضمین می‌کند و از سوی دیگر هم در حوزه کاهش آلودگی هوا گام مؤثری خواهد بود. زاکانی وضع قواعد انتظام بخش در شهر و ارائه الگوی سفر ترکیبی را گام‌های چهارم و پنجم مدیریت شهری در راستای توسعه حمل و نقل عمومی برشمرد و تأکید کرد: تهران باید به سمت شهری هوشمند و برقی پیش برود.



6 260641 200359



6 260641 200014