همشهری شهرنگار

پنجشنبه ۲۷ اردیبهشت ۱۴۰۳ • ۷ ذی‌القعده ۱۴۴۵ • سال سی‌ودوم • شماره ۹۰۹۹

HAMSHAHRI • ISSN 1735-6386 • Vol.32 • No.9099 • THU • MAY.16 • 2024

شهرداری تهران به سؤالات و ابهامات درخصوص قرارداد چین پاسخ داد

به ازای هر اتوبوس ۹۷ هزار یورو صرفه‌جویی کردیم

+ شفاف‌سازی درباره ابهامات موجود

صفحه ۱۴

فردا جشن بزرگ میلاد امام هشتم(ع) با حضور میلیونی شهروندان برگزار می‌شود

همه به جشن امام رضایی‌ها دعوتید

خدمت‌رسانی اتوبوس رانی از ۸ مبدأ

سرویس دهی ۵ ایستگاه مترو

صفحه ۱۴

فرودگاه مهرآباد موانعی را برای ساخت‌وساز در شهرک کاظمیه ایجاد کرده است

در دسر جدید مهر آباد برای همسایگان

+ چند ابهام در اقدام جدید فرودگاه مهرآباد

صفحه ۱۶

گزارش تصویری

عکس‌ها: آژانس عکس تهران

اجرای برنامه‌های ترویج کتابخوانی در مساجد و مدارس

علیرضا زاکانی، شهردار تهران با حضور در نمایشگاه کتاب از غرفه‌های انتشارات انقلاب اسلامی، مؤسسه پژوهشی امام خمینی(ره)، مکتب حاج‌قاسم، نشر ۲۷ بعثت، مؤسسه همشهری، راه یار، صهبا، مجمع ناشران انقلاب اسلامی و... بازدید کرد. او در جریان این بازدید گفت: «مشکل اصلی در حوزه کتاب، کاهش سرانه مطالعه و عدم‌وابستگی شهروندان به کتاب است. برای حل این معضل باید برنامه داشت و کار ویژه مشخصی تعیین کرد و آن را در مساجد و مدارس اجرایی کرد.»

آغاز احداث خط ۹ متروی تهران

این خط جدید از محله دولت‌آباد شروع می شود و به منطقه چیتگر می رسد

گزارش

مهدی اسماعیل پور
روزنامه‌نگار

پس از آغاز عملیات حفاری مکانیزه خط ۱۰ متروی تهران در شهریورماه سال گذشته در محدوده دریاچه چیتگر و منطقه ۲۲ تهران، پنجشنبه هفدهم اسفندماه ۱۴۰۲ نیز شاهد کلنگ‌زنی پروژه خط ۸ متروی تهران به‌عنوان دومین خط از خطوط ۴گانه جدید شهر تهران در منطقه ۱۵ و محله مسعودیه بودیم. همانطور که شهردار تهران وعده داده بود، اکنون در قالب صدوبیست‌ویکمین پویش امید و افتخار نوبت به آغاز عملیات اجرایی خط ۹ مترو در بهار ۱۴۰۳ رسیده تا سومین خط از خطوط چهارگانه متروی پایتخت نیز رسما شروع به کار کند. به این ترتیب، عملیات اجرایی سومین خط جدید متروی تهران بعدازظهر چهارشنبه ۲۶ اردیبهشت در محله کوهک منطقه ۲۲ و ایستگاه چیتگر، با حضور علیرضا زاکانی، شهردار تهران، محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک، مسعود درستی، مدیرعامل شرکت متروی تهران و جمعی از مدیران شهری کلنگ‌زنی شد. کلنگ‌زنی خط ۹ همزمان در ۲ نقطه صورت گرفت؛ یکی ایستگاه چیتگر در منطقه ۲۲ و دیگری ایستگاه دولت آباد در منطقه ۱۵ که به‌صورت ویدئوکنفرانس بود.

مشخصات خط ۹:
۵۲ کیلومتر طول خط
ابتدا: دولت‌آباد
انتها: چیتگر
۳۷ تعداد ایستگاه
۸ سال مدت زمان اجرای کامل پروژه
۳۰- عمق میانگین
۱۰ منطقه تهران را پوشش می‌دهد (۲۰، ۱۵، ۱۴، ۱۳، ۸، ۵، ۴، ۳، ۲ و ۲۲)

ایستگاه‌ها
شهدای دولت آباد، میدان بسیج، شهید بقائی، شهید ده‌حقی، بسیج، ائمه‌اطهار، نبرد، ستاد فرماندهی نیروی هوایی، میدان امامت، شهید ثانی، میدان نبوت، سرسبز، فرجام، شمس‌آباد، میدان ملت، شهید زین‌الدین، گیلان، پاسداران، مهران، بانک مرکزی، شهید حقانی، ملاصدرا، مدیریت، میدان صنعت، ایوانک، پونک، دانشگاه علم و فرهنگ، عدل، شهید مخبری، چهارباغ، شهران، دهکده المپیک، آیت‌الله مهدوی‌کنی، شهرک صدرا، شهید همدانی، کوهک و چیتگر

مسیر
دولت‌آباد، بزرگراه امام رضا(ع)، سه‌راه افسریه، بزرگراه بسیج، بلوار نبرد، فرودگاه دوشان‌تپه، خیابان دکتر آیت، سرسبز، بلوار هنگام، سایت نیروی دریایی، میدان ملت، خیابان شقاقی، خیابان گیلان، خیابان گل‌نبی، خیابان کوشا، بزرگراه حقانی، میدان ونک، خیابان ملاصدرا، خیابان ایران زمین، میدان صنعت، پارک پردیسان، بلوار ایوانک، بزرگراه همت، دهکده المپیک، بزرگراه آزادگان و بلوار کوهک

خطوط تبادلی
۱۲ ایستگاه تعداد ایستگاه‌های تبادلی با سایر خطوط ایستگاه‌های تبادلی از جنوب شرق به شمال‌غرب: تقاطع با خط ۶ (ایستگاه دولت‌آباد)، تقاطع با خط ۹ (در محور خاوران)، تقاطع با خط ۷ (در امتداد محور بسیج محلاتی)، تقاطع با خط ۴ (در امتداد محور نبرد با پیروزی)، تقاطع با خط ۸ و ۲ (در امتداد محور آیت و شهید سلیمانی)، تقاطع با خط ۳ (در امتداد محور صیاد شیرازی)، تقاطع با خط یک (در امتداد محور حقانی و دیدار)، تقاطع با خط ۶ (در امتداد محور همت و کوهسار)، تقاطع با خط ۱۰ (در امتداد محور همت و المپیک) تقاطع با خط تهران- کرج و ۱۱ (در محدوده ایستگاه چیتگر)، خط ۴ (جنت‌آباد)، خط ۱۱ (پایانه تقی‌آباد)

ویژگی‌های خط ۹ مترو
۱۰۰ هزار میلیارد تومان ارزش پروژه به نرخ امروز
با تمام خطوط فعلی و آینده شهر تهران ایستگاه تبادلی دارد
۱۷ هزار سفر در ساعت پیش‌بینی جابه‌جایی مسافر

نحوه اجرای پروژه
اجرا در ۵ قطعه
اولویت با قطعات اول و پنجم
کلنگ‌زنی در ۲ نقطه (دولت‌آباد و چیتگر)

۳۶ ماه زمان
پیش‌بینی شده برای تکمیل قطعات اول و پنجم (درصورت تامین بموقع منابع مالی)

قطعه اول
۷.۵ کیلومتر طول مناطق ۲۰ و ۱۵ از دولت‌آباد آغاز شده و در تقاطع با خط ۷ به ایستگاه بسیج می‌رسد

قطعه پنجم
۵.۵ کیلومتر طول منطقه ۲۲

از ایستگاه چیتگر در تقاطع با خطوط ۱۱ و ۵ آغاز می‌شود و تا ایستگاه دهکده المپیک در تقاطع با خط ۱۰ ادامه دارد

۱ کاهش ۱۰ساله برنامه‌های عملیاتی مترو

علیرضا زاکانی، شهردار تهران در ابتدا با اشاره به عملکرد خوب مدیریت شهری در حوزه ساخت و توسعه خطوط متروی پایتخت، گفت: «ما اتفاقاتی که باید در سال ۱۴۲۰ رخ می‌داد را ۱۰ سال جلو کشیدیم و پایان ساخت خطوط جدید مترو را حداکثر تا سال ۱۴۱۰ قرار دادیم .کار تکمیل خطوط ۷گانه مترو با سرعت خوبی آغاز شده است. علاوه بر آن، ساخت ۴ خط جدید را هم آغاز کرده‌ایم.»

۲ دستاورد سفر به چین در توسعه خطوط مترو

شهردار تهران در ادامه با اشاره به روش نوین در ساخت خطوط مترو با مشارکت و سرمایه‌گذاری ۲ شرکت چینی- ایرانی، گفت: «ساخت خط ۱۰ را قرارگاه خاتم با منابع شهرداری شروع کرد، اما ساخت خطوط ۸، ۹ و ۱۱ را با شیوه‌ای جدید آغاز کرده‌ایم که یک وجه آن شرکت ایرانی و چینی و وجه دیگر آن نیز شهرداری است. شهرداری به‌عنوان کارفرما و طرف ایرانی - چینی به‌عنوان پیمانکار در این پروژه‌ها حضور و مشارکت دارند که این موضوع یکی از دستاوردهای سفر به چین بوده است.

۳ ۴۰۰ همت هزینه موردنیاز برای ساخت ۱۳۰ ایستگاه

شهردار تهران با اشاره به سرمایه عظیمی که برای ساخت این ۱۳۰ ایستگاه جدید موردنیاز است، گفت: «این ۱۳۰ ایستگاه خطوط جدید را اگر در ۳ ضرب کنید رقمی حدود ۴۰۰ همت به‌دست می‌آید که برای ساخت آن با یک شیوه نوین کار را با طرف چینی جلو خواهیم برد. اکنون به‌دنبال این هستیم که مابقی خطوط ۷گانه را با همین روش تکمیل و تمام شهر را به کارگاه تبدیل کنیم.»

۴ ویژگی های خط ۹

زاکانی درخصوص اهمیت و کارکرد خط ۹ مترو گفت: «ویژگی خط ۹ چند چیز است؛ یکی دروازه عملکردی خط است که با ۱۰ خط دیگر ارتباط و پیوستگی دارد و ۱۰ منطقه را تحت پوشش قرار می‌دهد. ویژگی دوم طول و تعداد ایستگاه‌های این خط است. ویژگی بسیار مهم خط ۹ این است که با مدل‌های جدید، تامین مالی می‌شود. همچنین در این شیوه با همکاری طرف چینی کار را جلو خواهیم برد و امکانی فراهم شده تا بدون پیش‌پرداخت و بعد از انجام ۵درصد از عملیات از طریق تهاتر کار را جلو ببریم که این به‌معنای سود برای ماست.» زاکانی درخصوص تامین واگن‌های موردنیاز شبکه مترو نیز گفت: «چیزی حدود ۲ میلیون مسافر روزانه با مترو جابه‌جا می‌شوند. واگن‌های جدید از امسال وارد خطوط می‌شوند و حدود ۳ سال و نیم طول می‌کشد تا این تعداد تکمیل شود. وقتی چنین تصویری را در ذهن خود مرور می‌کنید متوجه می‌شوید که این یعنی قدرالسهم استفاده از مترو در ساعت پرتردد به بیش از دوبرابر تبدیل می‌شود.» شهردار تهران ادامه داد: «ما مترو را با ۲۵۴ کیلومتر خط تحویل گرفتیم. هدف‌گذاری ما برای ۴۹۸ کیلومتر خط و ۳۳۰ ایستگاه است که امیدواریم تا ۵ سال آینده محقق شود.»

۵ کلنگ‌زنی خط ۱۱ در ۲ هفته آینده

محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با تأکید بر اینکه برنامه توسعه خطوط جدید متروی تهران در مجموع دارای ۵۰۰ کیلومتر مسیر و ۳۳۰ ایستگاه است، گفت: «بعد از آغاز احداث خطوط ۱۰ و ۸ در سال گذشته، همان روز که وعده داده شده بود، امروز احداث خط ۹ را آغاز می‌کنیم و در ۲ هفته آینده نیز شاهد آغاز ساخت خط ۱۱ هستیم.

۶ ۳۲ کیلومتر و ۱۸ ایستگاه در ۳۲ ماه

هرمزی ادامه داد: «در توسعه خطوط جدید ظرفیت بخش خصوصی توامان با قرارگاه خاتم پای کار آمده‌اند. در این دوره از مدیریت شهری یعنی ۳۲ ماه گذشته، ۳۲ کیلومتر به مسیر متروی تهران اضافه و ۱۸ ایستگاه مترو تحویل مردم تهران شده است.»

۷ ۲ رام قطار ملی امسال وارد مترو می‌شود

معاون شهردار تهران با بیان اینکه در موضوع تامین واگن نیز به جز قرارداد ۷۹۱ واگن، قرارداد ۱۱۳ دستگاه قطار ملی را در پیش گرفتیم و ۲ رام قطار را در سال‌جاری تحویل خواهیم داد، افزود: «امسال را بهار حمل‌ونقل نامگذاری کرده‌ایم و شاهد اتفاقات خوبی در این حوزه خواهیم بود. به اندازه ۲۵ سال گذشته در حوزه مترو تامین واگن شده است که طی ۳ سال آینده به مرور تحویل می‌شود.»

۸ تحولی تاریخی با برقی‌سازی حمل‌ونقل تهران

هرمزی در پایان افزود: «علاوه بر توسعه مترو و تامین واگن، امسال اتوبوس و تاکسی‌های جدید نیز اضافه خواهند شد. ما در یک مبدا تاریخی هستیم و با کمک و حمایت دولت و شهردار تهران که وسط میدان آمده است، پروژه برقی‌سازی حمل‌ونقل عمومی تهران را با قوت پیش خواهیم برد و آیندگان در این‌باره قضاوت خواهند کرد.»

6 260641 200359 >

6 260641 200014 >