

نکته بازی

کل فصل یا ۱۳ دقیقه؟

یکی از اخبار بد دیروز این بود که سعید صادقی در روز تعطیلی تمرین پرسپولیس آسیب دیده و میج پایش را کج گرفته. طبیعتاً این خبر در مورد هر انسانی دردناک است و آرزوی من کیم صادقی هم سلامتی‌اش را هر چه سریع‌تر به دست بیورد اما با این تیتز بعضی رسانه‌ها که «شوک به پرسپولیس! صادقی فصل را از دست داد» مشکل داریم، اولاً که آیا واقعا مصدومیت بازیکنی که امسال در لیگ برتر کلا یک گل زده و هیچ پاس گلی هم نداده، «شوک» است؟ بعد هم «کل فصل» یعنی چه؟ فقط ۳ هفته تا پایان لیگ مانده و اگر قرار بود صادقی در ۳ هفته پیش‌رو هم به اندازه ۳ هفته قبل به میدان برود، باید ۱۳ دقیقه بازی می‌کرد که حالا آن را از دست داده. همین!

VAR اینجا به کار نمی‌آید

غائله بزرگ مسابقات هفته گذشته، کرنر منجر به گل استقلال مقابل فولاد بود. اول همه کارشناسان داوری گفتند کرنر به اشتباه اعلام شده، بعد احمد آل نغمه مدعی شد حمید بوحمدان گفته توپ به پای او خورده و کرنر درست بوده، در ادامه تعداد زیادی از همان کارشناسان نظرشان را عوض کردند و گفتند: «حالا که خوب می‌بینیم، توپ برخورد داشته!» در ادامه آل نغمه حرفش را عوض کرد و گفت: «پچه‌ها در رختکن یک کرنر دیگر را می‌گفتند و من از وسط حرف‌هایشان رسیدم!» ما که آخرش نفهمیدیم چه شد اما چون در فضای بعد از این بازی بار دیگر خیلی زیاد از ضرورت استفاده از VAR صحبت شد، عرض کنیم که کمک‌داور ویدئویی فقط در مورد صحنه‌های داخل محوطه جریمه و احتمال اخراج کاربرد دارد و کرنر شدن یا نشدن توپ را اصلاً نگاه نمی‌کند.

می‌خواهی فیکس باشی یا ذخیره؟

یکی از عجیب‌ترین تقاضاها برای حضور در تیم ملی، از سوی امیر روستایی انجام شده. اسم او از زمانی به گوش هواداران آشنا شد که کالدرون به شکلی غیرمنتظره این بازیکن را در ترکیب اصلی بازی هفته اول لیگ نوزدهم مقابل پارس جنوبی قرار داد. با این حال روستایی از فرصت‌هایی که در آن مقطع به دست آورد استفاده خوبی نکرد و نهایتاً پرسپولیس را ترک کرد. این اواخر اخباری در مورد درخشش او در لیگ دسته دوم قطر منتشر شد و بعد از آن هم گویا به لیگ بحرین پیوسته. اتفاق بازمه اما تقاضای روستایی ۲۶ ساله برای حضور در تیم ملی است. فقط کاش او توضیح می‌داد دوست دارد در تیم ملی فیکس باشد یا ذخیره؟ انصافاً در شرایطی که امثال علیپور، آل‌کنیر و... یک اردو هم دعوت نمی‌شوند، شما چه انتظاری داری برادر؟

تپش و حشمت

در کشتی آزاد فقط ۳ تیم به صورت کامل به المپیک پاریس می‌روند و آمریکاروی کاغذ در تمام اوزان شانس مدال دارد

مسابقات گزینشی المپیک در کشتی آزاد در حالی به پایان رسید که فقط ۳ تیم آمریکا، روسیه و جمهوری آذربایجان موفق به کسب سهمیه کامل شدند. تیم ایران هم با سهمیه کارش را در مسیر پاریس به پایان برد و ۵ کشتی‌گیر روی تشک المپیک ۲۰۲۴ دارد.

آی بی برای جان سبک‌وزن‌ها

از بین ۳ تیمی که سهمیه کامل المپیک را کسب کردند، به‌نظر می‌رسد آمریکا بهترین وضعیت را دارد و می‌شود در تمام اوزان آنها را مدعی کسب مدال دانست. آمریکایی‌ها در استانبول که آخرین مرحله گزینشی المپیک بود، در وزن ۵۷ کیلوگرم از پدیده جدیدشان رونمایی کردند. اسپنسر لی که مدال طلای نوجوانان جهان ۲۰۱۴ و ۲۰۱۶ طلای جوانان جهان در سال‌های ۲۰۱۵ و ۲۰۱۶ را دارد، در مسابقات کسب سهمیه استانبول همه رقبایش را براحتی شکست داد و به سهمیه المپیک رسید. او در مسابقات انتخابی آمریکا هم توماس گیلمن، دارنده برنز المپیک و طلای جهان را شکست داد تا نشان دهد مدعی اصلی مدال در پاریس ۲۰۲۴ است. آمریکایی‌ها در وزن ۶۵ کیلوگرم زین ردرفوردر را با خود به پاریس می‌برند؛ دارنده مدال طلای جهانی ۲۰۲۲ در وزن ۷۰ کیلوگرم که با تغییر وزن توانست علاوه بر دوینده تیم ملی آمریکا، سهمیه المپیک را هم به‌دست بیورد. در حمان عموزاد، ملی‌پوش ایران در این وزن است که طلای جهان در سال ۲۰۲۲ را در کارنامه دارد.

خوش‌خیالی برای نبودن تیلور

کایل داک که ۲ مدال طلای جهان در وزن ۷۹ کیلوگرم دارد، برای المپیک تکیو به ۷۴ کیلوگرم رفت و در وزن جدید هم مدال برنز گرفت. داک در مسابقات جهانی ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ هم طلای جهان را در این وزن صاحب شد. او در

المپیک پاریس هم یکی از شانس‌های مدال طلا محسوب می‌شود. در این وزن کشتی‌ آزاد ایران یونس امامی را دارد که ۲ مدال برنز جهان و طلای بازی‌های آسیایی هانگژو را در اختیار دارد. جنجالی‌ترین چهره تیم ملی آمریکا که خبر انتخابش در ایران هم خیلی سروصدا کرد، آرون بروکس در وزن ۸۶ کیلوگرم بود. او در مسابقات انتخابی تیم آمریکا دیوید تیلور را شکست داد و به‌عنوان ملی‌پوش این وزن انتخاب شد. تیلور ۵ مرتبه حسن یزدانی را شکست داده و غیبت او در المپیک خبر خوبی برای یزدانی است. اما خبر بد برای یزدانی هم این است که بروکس یک پدیده برای کشتی آمریکاست و در ۲ کشتی که با تیلور گرفت، نشان داد چه کشتی‌گیر توانمندی است. بروکس طلای نوجوانان جهان در سال ۲۰۱۷ و طلای زیر ۲۳ سال قهرمانی جهان در سال ۲۰۲۳ را دارد.

خیز استایندر برای مدال سوم

کایل استایندر در وزن ۹۷ کیلوگرم طلا و نقره المپیک را دارد و ملی‌پوش تیم ملی آمریکا در المپیک پاریس است. او در تورنمنت پاشاردوغو کامران قاسمیپور را شکست داد و در مقابل امیرعلی آذرپیرا شکست خورد. استایندر نقش مهمی در انتخاب نفر ۹۷ کیلوگرم ایران داشت و با توجه به نتایج ایرانی‌ها در کشتی با او، آذرپیرا ملی‌پوش ایران شد.

میسون پاریس در دسته فوق سنگین ۱۲۵ کیلوگرم ملی‌پوش آمریکاست. او طلای جوانان و برنز بزرگسالان جهان و طلای بان آمریکا را دارد. در این وزن پرامیدترین کشتی‌گیر ایران یعنی امیرحسین زارع حضور دارد که در جهانی ۲۰۲۳ تنها طلای تیم کشتی‌ آزاد ایران را کسب کرد.



یزدانی و محک جدی

قرار است حسن یزدانی پس از دوری ۷ ماهه از کشتی در تورنمنت مجارستان که ۱۷ تا ۲۰ خردادماه برگزار می‌شود، روی تشک برود

پس از کش‌وقوس فراوان و گمانه‌زنی‌های مختلف بالاخره نحوه انتخاب کشتی‌گیر وزن ۸۶ کیلوگرم تیم ملی ایران برای حضور در المپیک پاریس مشخص شد. طبق اعلام فدراسیون کشتی حسن یزدانی به تورنمنت مجارستان خواهد رفت و سپس با بررسی شرایطش ملی‌پوش ایران در این وزن معرفی خواهد شد.

پیش‌تر اعلام شده بود آرون بروکس آمریکایی و نایفانوف روس به مجارستان خواهند آمد و تصور بسر این بود که سطح این رقابت‌ها بالاست؛ ولی حالا با اعلام فهرست اولیه کشتی‌گیران حاضر در تورنمنت مجارستان مشخص شده است که ترنت هیدلی نماینده کشتی‌گیران در این وزن است و نایفانوف هم در مجارستان غایب است. تنها کشتی‌گیران سرشناسی که نام‌شان در لیست قرار دارد، عظمت دولتیپوف از قزاقستان دارنده ۲ مدال برنز جهان، و مایلس آمینه از سن‌مارینو دارنده مدال برنز جهان و المپیک‌اند. با توجه به عملکرد این ۲ کشتی‌گیر در سال‌های اخیر، به‌نظر می‌رسد دیدار یزدانی با دولتیپوف تنها فرصت جدی برای محک خوردن کشتی‌گیر ایرانی است.

حسن یزدانی پس از بازی‌های آسیایی هانگژو کنش را جراحی کرد و هنوز در اردوی تیم ملی حاضر نشده است. این غیبت طولانی سبب شده که کادر فنی برای حضور او در المپیک تردیدهایی داشته باشند، این که یزدانی توان کشتی‌گرفتن در این میدان بزرگ را دارد یا نه. در فضای مجازی فیلم‌هایی منتشر شده که یزدانی را در باشگاه خودش و در حال مرور فن یا یگانه جعفری، کشتی‌گیر بازنشسته ۷۰ کیلوگرم، نشان می‌دهد. حالا باید منتظر ماند و پس از ۷ ماه دوری از کشتی، شرایط یزدانی را در بوداپست دید. عملکرد او در این میدان تکلیف دوینده این وزن ایران در المپیک پاریس را مشخص می‌کند. به‌نظر می‌رسد در صورت آماده‌نبودن یزدانی، فدراسیون کامران قاسمیپور را در تورنمنت ساسالی ایتالیا محک می‌زند.



**بروکس یک پدیده برای کشتی آمریکاست و در ۲ کشتی که با تیلور گرفت، نشان داد چه کشتی‌گیر توانمندی است. بروکس طلای نوجوانان جهان در سال ۲۰۱۷ و طلای زیر ۲۳ سال قهرمانی جهان در سال ۲۰۲۳ را دارد**

**اصلاحیه آگهی مناقصه عمومی (مرحله ای)**

پیرو آگهی های مناقصه عمومی (مرحله ای) سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران مندرج در صفحه ۱۴ روزنامه همشهری مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۵، مناقصه ردیف ۸۱۳۳ با موضوع «اجرای عملیات بهسازی لریزه ای پل تقاطع بزرگراهی یادگار امام (ره)» حداقل بزرگراه جلال آل احمد تا شیخ فضل الله نوری»، صلاحیت مورد نیاز پروژه در رشته راه و ترابری به پایه ۲ اصلاح می‌گردد.

**آگهی مناقصه عمومی**

شرکت تولید رینگ سایپا در نظر دارد موارد مورد نیاز ذیل را از طریق مناقصه عمومی به واجدین شرایط واگذار نماید. متقاضیان جهت اطلاع بیشتر به آدرس وب سایت شرکت به نشانی [www.kswco.com](http://www.kswco.com) مراجعه فرمایید. ۱- تامین ۱۶۳ قلم اقلام ساختنی سایت خرمشهر

**آگهی استعلام ارزیابی کیفی مشاوران (نوبت اول)**

سازمان مدیریت حمل و نقل بار و پایانه‌های مسافری شهر تهران (سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوارهای شهرداری تهران) از مشاوران واجد صلاحیت دعوت می‌نماید از تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۹ به مدت ۴ روز کاری تا پایان وقت اداری ۱۴۰۳/۰۳/۰۱ در دست داشتن معرفی‌نامه، اصل و تصویر کارت ملی و واریز مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب شماره ۲۰۳۳ نزد بانک شهر که ۲۰۲ بنام شهرداری تهران نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی (RFQ) اقدام نمایند:

- نام طرح/پروژه: ساماندهی و هوشمندسازی حمل و نقل بار و کالای سطح شهر تهران
- کارفرما: سازمان مدیریت حمل و نقل بار و پایانه‌های مسافری شهر تهران
- نشانی کارفرما: خیابان شهید بهشتی، خیابان شهید قنبرزاده، مابین خیابان هویزه و خرمشهر، نیش کوچه عاشوری (دهم)، پلاک ۳۸
- موضوع خدمات مشاوره: ساماندهی و هوشمند سازی حمل و نقل بار و کالای سطح شهر تهران
- مدت انجام پروژه: ۱۲ ماه شمسی
- روش انتخاب مشاور: انتخاب براساس کیفیت - قیمت (QCBS)
- تخصص و پایه مورد نیاز:

گروه	تخصص	حداقل پایه
سازمان نظام صنفی رایانه‌های کشور	نرم افزار	۴ یا دانش بنیان

محل انجام: شهر تهران  
محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی: خیابان شهید بهشتی، خیابان شهید قنبرزاده، مابین خیابان هویزه و خرمشهر، نیش کوچه عاشوری (دهم)، پلاک ۳۸، سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوارها (اداره حقوقی و قراردادهای سازمان). تلفن تماس جهت پاسخگویی به سوالات: شماره ثابت ۸۸۵۴۹۳۲۶  
محل و زمان تحویل اسناد: خیابان شهید بهشتی، خیابان شهید قنبرزاده، مابین خیابان هویزه و خرمشهر، نیش کوچه عاشوری (دهم)، پلاک ۳۸، سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوارها (طبقه دوم ساختمان شماره یک)  
زمان تحویل اسناد: ۱۴۰۳/۰۳/۰۲ به مدت ۷ روز کاری تا پایان وقت اداری ۱۴۰۳/۰۳/۱۲

**سازمان مدیریت حمل و نقل بار و پایانه‌های مسافری شهر تهران**

**آگهی مزایده عمومی به شماره فراخوان ۱۰۰۳۰۹۶۴۴۶۰۰۰۰۱**

شرکت بازرگانی بین المللی تامین اجتماعی در راستای فروش اقلام فیزیوتراپی (دسته اول و بدون گارانتی) طبق مشخصات مندرج در اسناد از تمامی افراد حقیقی و حقوقی جهت شرکت در مزایده عمومی به شماره فراخوان ۱۰۰۳۰۹۶۴۴۶۰۰۰۰۱ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) دعوت به عمل می‌آورد.

ردیف	آگهی مزایده عمومی اقلام فیزیوتراپی (دسته اول و بدون گارانتی)
۱	<ul style="list-style-type: none"> <li>• تضمین شرکت در مزایده (فرآیند ارجاع کاربنال) ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ (صرفاً به صورت واریز به حساب معرفی شده در اسناد مزایده و یا ضمانتنامه معتبر بانکی یا اعتبار ۳ ماهه و قابل تمدید خودکار برای یک دوره ۳ ماهه)</li> <li>• شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد): ۱۰۰۳۰۹۶۴۴۶۰۰۰۰۰۱</li> </ul>
برنامه زمانبندی مزایده	<p><b>زمان توزیع اسناد:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• زمان نمایش در سامانه ستاد: از تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۶ ساعت ۰۹:۰۰ تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۹ ساعت ۱۹:۰۰</li> <li>• مهلت بازدید کالا در انبار: از تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۹ الی ۱۴۰۳/۰۳/۰۹، روزانه از ساعت ۸:۳۰ تا ساعت ۱۵:۰۰</li> <li>• مهلت دریافت اسناد: تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۹ ساعت ۱۹:۰۰</li> <li>• مهلت ارائه پیشنهاد: از تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۶ ساعت ۰۹:۰۰ تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۹ ساعت ۱۹:۰۰</li> <li>• مهلت ارسال فیزیکی پاکت (الف): حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۹ به آدرس مزایده گزار</li> <li>• زمان گشایش پاکت‌های (الف) و (ب): ساعت ۱۰:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۰</li> <li>• زمان اعلام برنده: تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۱ ساعت ۱۱:۰۰</li> </ul>

با توجه به اینکه کلیه مراحل مزایده از دریافت و تحویل اسناد مزایده تا گشایش پاکت‌ها، از طریق سامانه ستاد (Setadiran.ir) انجام می‌شود، از هرگونه مراجعه حضوری به محل شرکت جهت خرید اسناد مزایده یا اطلاع از شرایط مزایده و هرگونه سوالات مطرح، اکیداً خودداری گردد. لذا مقتضی است متقاضیان شرکت در مزایده نسبت به ثبت نام در ستاد اقدام نمایند. در صورت داشتن هرگونه سوال، با شماره‌های ۰۲۱-۸۷۸۳۸۳۱ داخلی ۱۳۴-۱۴۴ تماس حاصل فرمایید.  
آدرس مزایده گزار: (صرفاً جهت ارسال اصل پاکت الف): تهران، خیابان ولیعصر (عج)، بالاتر از ظفر، کوچه شهید بهرامی، شماره ۳۴، طبقه سوم، واحد حراست شرکت بازرگانی بین‌المللی تامین اجتماعی- کد پستی ۱۹۶۸۴۴۸۷۱

**آگهی دعوت به مجمع عمومی علنی سلبانه نوبت اول شرکت تعاونی مسکن ۱۲ فروردین به شماره ثبت ۹۷۸۵۲**

راس ساعت ۱۴:۰۰ روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۴ واقع در تهران، میدان المپیک، انتهای بلوار هوانیروز، نیش مروارید، محوطه دفتر تعاونی برگزار می‌گردد. از کلیه اعضای بلوکهای ۱ و ۲ و آن تعداد از اعضای محترم که با حکم دادگاه از سال ۹۲ عضو تعاونی شده‌اند یا از نمایندگان تام‌الاختیار آنان دعوت می‌نماید با ارائه دعوتنامه تشکیل مجمع یا برگ سهام و نمایندگان با ارائه اصل کارت ملی و کارت شناسایی معتبر و اصل وکالتنامه جهت اتخاذ تصمیم نسبت به موارد ذیل راس ساعت مقرر در جلسه حضور بهم رسانند. جلسه با حضور نصف + یک اعضای تعاونی رسمیت پیدا می‌کند. تعداد آراء وکالتی هر عضو ۳ رای و هر شخص غیر عضو تنها یک رای خواهد بود. حضور وکیل و موکل جهت تبادل وکالت یک روز قبل از برگزاری مجمع در دفتر تعاونی الزامی بوده و برگه‌های وکالت با امضای رئیس هیئت مدیره معتبر خواهد بود.

**دستور جلسه:**

- ۱- امضاء الحاقیه
- ۲- تعیین بازرسی
- ۳- گزارش عملکرد مالی تعاونی در سال ۱۴۰۲

**توضیحات:**

آن دسته از اعضای محترم تعاونی که کاندید سمت بازرسی هستند با شرط: داشتن مدارک شناسایی، مدرک تحصیلی، گواهی عدم سوء پیشینه و همچنین عدم بدهی به تعاونی نسبت به تکمیل فرم ثبت نام ظرف مدت پنج روز از تاریخ انتشار در دفتر تعاونی اقدام نمایند.

**شرکت تعاونی مسکن ۱۲ فروردین**

**با هم‌مشهاری در مترو دیده شوید**

پذیرش آگهی

تبلیغات محیطی ایستگاه‌های مترو  
تبلیغات بدنه قطار  
تبلیغات درون واگن‌ها