

اصل ماجرا

آتش سوزی در قطار هشتگرد

صبح دیروز (۱۳ اردیبهشت) عکسی با آسمان دود گرفته و قطار متوقف شده و مسافران بهت زده روی ریل منتشر و بلافاصله اعلام شد که متروی تهران دچار آتش سوزی شده است. این بار دود شعله‌های دروغین تیری شد در دست منتقدان مدیریت شهری و بدون بررسی و تحقیق سعی کردند با باز نشر این عکس، آذنان عمومی را موشوش کنند. در پی انتشار این عکس و خبر دروغین، این نگرانی در میان شهروندان ایجاد شد که می‌باید خدمت‌رسانی در ناوگان ریلی متوقف و مسافران سردرگم شوند. با وجود تلاش‌های صورت گرفته برای تخریب مدیریت شهری، با انتشار جویبه‌ها و روابط عمومی شرکت بهره‌برداري مترو، بلافاصله مشخص شد که حادثه رخ داده اصلا مربوط به ناوگان ریلی یعنی خطوط متروی تهران نیست. همین خبر سبب بازگشت آرامش به شهر شد.

در جویبه شرکت بهره‌برداري متروی تهران به صراحت ذکر شد که آتش سوزی رخ داده مربوط به قطار حومه‌ای تهران - هشتگرد (رجا) است. متأسفانه برخی از کانال‌های خبری بدون صحت‌سنجی و استعلام از منابع موثق، اقدام به انتشار این خبر کردند که باعث نگرانی برای مسافران مترو شده است. پس از این بیابیه و اطلاع‌رسانی درست و بموقع بازم آتش نقد نادرست منتقدان خاموش نشد و سعی کردند با عناوین مختلف برای شعله‌ور شدن این آتش دروغین بدمند، اما اظهار نظر رئیس آتش‌نشانی فردیس هم پاسخ شرکت بهره‌برداري متروی تهران را تأیید و حجت را بر منتقدان تمام کرد. حسین عاشوری گفت که حادثه رخ داده مربوط به قطار هشتگرد - تهران در محدوده سرحد آباد بود و در این حادثه هیچ‌یک از مسافران دچار آسیب نشدند. بنا بر گفته‌های رئیس سازمان آتش‌نشانی فردیس پس از اعلام حادثه، ۱۵ نیروی عملیاتی به محل اعزام شدند و عملیات اطفا را در کوتاه‌ترین زمان انجام دادند. انطور که در بررسی‌ها مشخص شده، آتش سوزی در محل موتور و سوختگیری قطار رخ داده و با تدابیری که توسط مسئولان مدیریت اندیشیده شده، برای جابه‌جایی مسافران، قطار جایگزین روی ریل قرار گرفته و از این بابت هم مشکلی وجود نداشته است.



مکتب

مجوز شورای شهر برای مأموریت نیروهای شرکتی شهرداری تهران

روز گذشته در دوست‌وسی و پنجمین جلسه علنی شورای شهر، طرح «اصلاح بخشی از ماده ۸ ضوابط تشکیلاتی شهرداری تهران و تبصره ذیل آن» مبنی بر مجوز جابه‌جایی نیروی انسانی از شرکت‌های تابعه به ساختار شهرداری تهران، مورد بررسی اعضای شورای شهر قرار گرفت.

مهدی عباسی، رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورا با طرح چند سؤال درباره این لایحه، گفت: در این موضوع، چند سؤال مطرح است: نخست اینکه چه اتفاقی برای نیروهای حجمی رخ می‌دهد؟ دوم، با فرض اینکه ما در شهرداری تهران در برخی از مناطق و سازمان‌ها شاهد تورم نیروی انسانی هستیم؛ تخلیه بودجه برنامه و بی‌محابایی نیروها، آیا نیاز مجددی را در خصوص جذب نیرو ایجاد خواهد کرد؟ و بعد اینکه، شرکت‌های مزبور از چه طریقی این نیاز را مرتفع خواهند کرد؟ عباسی ادامه داد: همانطور که می‌دانید در شهرداری تهران تقاضای نیرو برای برخی از سازمان‌ها، عطش فراوانی دارد. بنابراین تخلیه نیرو از یک سو موجب تقاضا برای شرکت‌های مدیریتی شده و از سوی دیگر آن شرکت‌ها را با چالش مواجه خواهد کرد. به نظر می‌رسد این اتفاق باعث افزایش تقاضا خواهد شد. لذا پیشنهاد می‌شود جذب نیرو در صورت نیاز انجام شود. همچنین می‌تواند، با اشاره به احتمال فرسودگی و ناامیدی ناشی از عدم جابه‌جایی کارکنان، گفت: یکی از مشکلات کارکنان شرکت‌ها این است که امکان جابه‌جایی و انتقال آنها از یک شرکت به شرکتی دیگر وجود نداشته و آنها محکوم به حضور در همان شرکت تا پایان خدمت و زمان بازنشستگی هستند. لذا تقاضای می‌شود شورا با گشایش در این گره، به کارکنان در حل این مشکل کمک کند. محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه نیز بیان کرد: همانطور که اشاره شد، این طرح صرفاً برای حل مشکل جمعی از کارکنان شهرداری است. بر اساس ماده ۸ ضوابط تشکیلاتی شهرداری تهران، هرگونه جابه‌جایی و انتقال کارکنان شرکتی تابعه و وابسته به ستاد، منطقه و غیره ممنوع است. در تبصره بودجه ۱۴۰۱ بندی مصوب شد که به شهرداری این اختیار می‌داد که بر اساس نیاز در این خصوص اقدام کند که در بودجه ۱۴۰۲ حذف شد. این امر باعث ایجاد بی‌بسی در رابطه با کارکنان شهرداری شده است که نباید چنین باشد. شهرداری باید این موضوع را مدیریت کند تا گره کارکنان باز شود. در نهایت این طرح با حداکثر آرای اعضا به تصویب رسید، بر همین اساس امکان جابه‌جایی نیروی انسانی به صورت مأمور از شرکت‌های تابعه به ساختار شهرداری تهران نیز فراهم شد.

توضیحات چمران درباره شفافیت قرارداد چین



دیروز در دوست‌وسی و پنجمین جلسه علنی شورا، مهدی چمران عنوان کرد که قیمت اتوبوس‌های برقی چینی معلوم است

چمنان در صحن شورای شهر داغ است و دیروز پرونده واردات ناوگان حمل‌ونقل عمومی از آسیای شرقی روی میز پارلمان شهری به بحث و بررسی گذاشته شد. روز گذشته در دوست‌وسی و پنجمین جلسه

علنی شورا یکی از اعضای شورای شهر خواست جزئیات ارقام و قیمت ناوگان در قرارداد چین اعلام شود. مهدی اقراران، عضو شورای شهر با بهره‌گیری از تبصره چهارم لایحه «اعطای مجوز به شهرداری تهران برای انجام معاملات و انعقاد قراردادهای خرید و پذیرش سرمایه‌گذاری‌های خارجی در حوزه حمل‌ونقل و خدمات شهری شهر تهران» گفت که شهرداری تهران مکلف است گزارش‌های خود را در مقطع زمانی سه‌ماهه ارائه دهد.

همچنان در صحن شورای شهر داغ است و دیروز پرونده واردات ناوگان حمل‌ونقل عمومی از آسیای شرقی روی میز پارلمان شهری به بحث و بررسی گذاشته شد. روز گذشته در دوست‌وسی و پنجمین جلسه

همه دنیا مشتری اتوبوس‌های چینی هستند

این اظهارات عضو شورا موجب شد مهدی چمران نیز پاسخ دهد. رئیس شورای شهر تهران با تأکید بر اینکه قیمت‌های اتوبوس‌هایی که قرار است از چین وارد شود مشخص است، ادامه داد: این اتوبوس‌ها در کل دنیا به فروش رسیده‌اند و در آمریکا، فرانسه، تاجیکستان و... وارد شدند. او افزود: از کشورهای غربی گرفته تا آسیای مشتری اتوبوس‌های چینی‌اند. بانصدتا تا بانصدتا اتوبوس می‌خرند. قیمت و نحوه ساخت اتوبوس‌ها کاملاً روشن است. طرف چینی به هر میزان کیفیتی که در قرارداد ذکر شود، تحویل می‌دهد. چمران گفت: وقتی زیاد درباره این مسائل بحث می‌کنیم افراد فکر می‌کنند که حالا قرارداد چین چه قراردادی است؟ در این قرارداد تقریباً قیمت، نحوه ساخت و... مشخص است. آنچه مهم است تأمین اعتبار و جابه‌جایی پول است و خواهش کردم که روی این موضوع مانور ندهید.

آگهی مناقصه عمومی ۹۴-۳۹-۱۴۰۳ کد آگهی / ط ۷۱ / ۲۴ / ۰۲ / ۱۴۰۳

شهرداری منطقه ۱۴ در نظر دارد انجام عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. بدین وسیله از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید.

ردیف	موضوع مناقصه	برآورد اولیه (ریال)	نوعه نامین اعتبار	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت انجام کار	شرایط
۱	عملیات مرمت و مناسب سازی فضاهای شهری و معابر و بوستان های سطح منطقه در سال ۱۴۰۳	۱۰۵,۰۰۱,۶۵۹,۶۶۰	تأمین	۵,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه شمسی	پیمانکاران شرکت کننده می بایست دارای گواهینامه صلاحیت معبر حداقل پایه ۵ در رسته ساختمان (ابنیه) راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با رعایت ظرفیت کاری و سقف رالی مجاز و دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تأمین کنندگان از معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران باشند.
۲	عملیات مرمت انهار، جداول و پیاده روسازی خیابان های آیت الله سعیدی، صخیر و شکوفه در طرح تحولی بیست گانه خدمت سال ۱۴۰۳	۱۱۲,۰۰۹,۸۷۴,۰۸۸	تأمین	۵,۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه شمسی	پیمانکاران شرکت کننده می بایست دارای گواهینامه صلاحیت معبر حداقل پایه ۵ در رسته راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با رعایت ظرفیت کاری و سقف رالی مجاز و دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تأمین کنندگان در رسته راه و ترابری و تجهیزات ترافیکی از معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران باشند.
۳	عملیات مرمت انهار، جداول و پیاده روسازی خیابان های ابوذر و نبرد در طرح تحولی بیست گانه خدمت سال ۱۴۰۳	۹۵,۰۰۸,۹۰۸,۳۲۰	تأمین	۴,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه شمسی	پیمانکاران شرکت کننده می بایست دارای گواهینامه صلاحیت معبر حداقل پایه ۵ در رسته راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با رعایت ظرفیت کاری و سقف رالی مجاز و دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تأمین کنندگان در رسته راه و ترابری و تجهیزات ترافیکی از معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران باشند.
۴	عملیات تهیه، تجهیز، نصب و نگهداری سرنه‌ها و تجهیزات ایستگاه های حمل و نقل عمومی سطح منطقه و پروژه های توسعه محله ای	۳۷,۰۰۳,۴۸۳,۵۷۰	تأمین	۱,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه شمسی	پیمانکاران شرکت کننده می بایست دارای گواهینامه صلاحیت معبر حداقل پایه ۵ در رسته راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با رعایت ظرفیت کاری و سقف رالی مجاز و دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تأمین کنندگان در رسته راه و ترابری و تجهیزات ترافیکی از معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران باشند.
۵	عملیات تعمیر، تعویض و نصب تجهیزات ترافیکی، حفاظ های ایمنی و غربه گیرها در معابر و مسیرهای اتوبوس سطح منطقه	۲۷,۸۱۰,۵۵۸,۰۰۰	تأمین	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه شمسی	پیمانکاران شرکت کننده می بایست دارای گواهینامه صلاحیت معبر حداقل پایه ۵ در رسته راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با رعایت ظرفیت کاری و سقف رالی مجاز و دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تأمین کنندگان از معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران باشند.

نامه موقت صادره از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در روز برگزاری جلسه مناقصه باشند. ضمناً پیمانکاران شرکت کننده می بایست نسبت به ارائه برپنت عضویت در سامانه ثنا در روز برگزاری جلسه مناقصه اقدام نمایند.

شایان ذکر است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه درج آگهی به عهده برندگان در مناقصه خواهد بود.

ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج می باشد که شرکت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ مهر و امضاء نموده و در پاکت های لاک و مهر شده تحویل نمایند. (امضا و مهر شرکت کنندگان درذیل اسناد به منزله قبولی تمام شرایط مندرج در اسناد می باشد).

«متقاضیان می توانند ضمن تحویل اسناد مناقصه / مزایده بصورت فیزیکی در محل تحویل و در مدت زمان مقرر، نسبت به بازگاری اسناد (پاکت الف) در سایت <http://business.tehran.ir> اقدام و در صورت نیاز به دریافت اطلاعات و اخذ راهنمایی با شماره تلفن های ۸۴۱۶۱۲۰۲ و ۸۴۱۶۱۲۰۳ سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران تماس حاصل نمایند»

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۴



کودکان از نای آموزند از خط کشی عابر پیاده عبور کنیم

آگهی مناقصه عمومی ۵۸-۳۰-۱۴۰۳

شهرداری منطقه ۱۱ در نظر دارد عملیات ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت انجام خدمت	میزان ضمانت حسن اجرای تعهدات	شرایط مناقصی
۱	اجرای عملیات ترمیم و بهسازی و توسعه محله ای آسفالت معابر شهری در سطح ناحیه ۱ (تجدید)	۶۳,۸۹۱,۲۶۴,۷۴۲	۳,۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه شمسی	۵ درصد از مبلغ پیمان	دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری با حداقل پایه ۵ در رسته راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه و کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تأمین کنندگان شهرداری تهران و ظرفیت آزاد کاری در رسته راه و ترابری و عمرانی شهرداری تهران و همچنین نام پیمانکار باید در سامانه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران (دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تأمین کنندگان شهرداری تهران) قرار داشته باشد و همچنین دارای گواهینامه صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و امور اجتماعی باشند.
۲	اجرای عملیات ترمیم و بهسازی و توسعه محله ای آسفالت معابر شهری در سطح ناحیه ۴ (تجدید)	۸۴,۷۹۵,۱۹۶,۷۹۷	۴,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه شمسی	۵ درصد از مبلغ پیمان	دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رسته راه و ترابری یا ابنیه با حداقل پایه ۵ از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور شهرداری تهران و نیز ظرفیت آزاد کاری در رسته راه و ترابری یا ساختمان شهرداری تهران و همچنین نام پیمانکار باید در سامانه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران (دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تأمین کنندگان شهرداری تهران) قرار داشته باشد و همچنین دارای گواهینامه صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و امور اجتماعی باشند.
۳	عملیات اصلاح هندسی، ساماندهی و ایمن سازی نقاط پرخطر ترافیکی معابر نواحی ۱ و ۳ واقع در سطح شهرداری منطقه ۱۱ (تجدید)	۴۹,۰۰۷,۲۵۹,۰۵۶	۲,۴۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه شمسی	۵ درصد از مبلغ پیمان	دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رسته راه و ترابری یا ابنیه با حداقل پایه ۵ از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور شهرداری تهران و نیز ظرفیت آزاد کاری در رسته راه و ترابری یا ساختمان شهرداری تهران و همچنین نام پیمانکار باید در سامانه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران (دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تأمین کنندگان شهرداری تهران) قرار داشته باشد و همچنین دارای گواهینامه صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و امور اجتماعی باشند.
۴	عملیات اصلاح هندسی، ساماندهی و ایمن سازی نقاط پرخطر ترافیکی معابر نواحی ۲ و ۴ واقع در سطح شهرداری منطقه ۱۱ (تجدید)	۴۷,۳۵۳,۳۶۱,۴۸۶	۲,۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه شمسی	۵ درصد از مبلغ پیمان	دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رسته راه و ترابری یا ابنیه با حداقل پایه ۵ از سازمان برنامه و بودجه کشور شهرداری تهران و نیز ظرفیت آزاد کاری در رسته راه و ترابری یا ساختمان شهرداری تهران و همچنین نام پیمانکار باید در سامانه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران (دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تأمین کنندگان شهرداری تهران) قرار داشته باشد و همچنین دارای گواهینامه صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و امور اجتماعی باشند.
۵	تهیه، نصب و نگهداشت ایستگاه ها و پایانه های حمل و نقل عمومی سطح منطقه ۱۱	۵۷,۶۹۶,۴۰۶,۱۷۰	۲,۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه شمسی	۱۰ درصد از مبلغ پیمان	دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رسته راه و ترابری یا ابنیه با حداقل پایه ۵ از سازمان برنامه و بودجه کشور شهرداری تهران و نیز ظرفیت آزاد کاری در رسته راه و ترابری یا ساختمان شهرداری تهران و همچنین نام پیمانکار باید در سامانه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران (دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تأمین کنندگان شهرداری تهران) قرار داشته باشد و همچنین دارای گواهینامه صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و امور اجتماعی باشند.
۶	خرید اقلام فناوری اطلاعات در منطقه ۱۱	۲۶,۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۶ ماه شمسی	۱۰ درصد از مبلغ پیمان	دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تأمین کنندگان شهرداری تهران و اسنادنامه مرتبط باشند.

مهلت پایان ارائه اسناد و ثبت نامت: متقاضیان می توانند از تاریخ انتشار این آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۵ جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد (ثبت پاکت‌های الف و ب) اقدام نمایند. ضمناً اسناد که به صورت فایل PDF می باشد، لذا جهت دریافت اسناد توسط متقاضی همراه داشتن فلش مموری الزامی می باشد.

«الف» محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: میدان قزوین، خیابان قزوین، شهرداری منطقه ۱۱، ساختمان شماره یک، طبقه دوم، اداره امور قراردادها.

«ب» میزان سپرده نقدی و شماره حساب: متقاضیان می بایست مبلغ سپرده شرکت در مناقصه را مطابق جدول فوق بصورت نقد به شماره حساب ۱۰۰۶۰۷۱۹۵۴ نزد بانک شهر شعبه خیابان قزوین واریز و فیش آنرا ارائه نمایند و یا بصورت ضمانتنامه بانکی معتبر (صادر از بانک های تهران) تهیه و ارائه نمایند.

«ج» سایر شرایط ارائه اسناد: شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد هر یک یا کلیه پیشنهادات مختار خواهد بود. ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج گردیده و شرکت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ مهر و امضاء نموده و در پاکت‌های «الف»

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۱