آرامستان جدید تهران مکان‌یابی شد

حسین نظری، معاون خدمات شهری شهرداری تهران: درباره نقطه‌یابی آرامستان‌های جدید شهر تهران، نقطه‌هایی‌ها انجام شده، اما تا با مالک توافق کامل حاصل نشود این نقاط قابل اعلام نیست. ۱البته تقریبا توافق نهایی با مالک زمینی در شرق تهران حاصل شده است.

پلمب ۴۲۰ خانه پلاک قرمز

احمد احمدی صدر، مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران: تاکنون ۴۲۰ مرکز غیرمجاز پلاک قرمز در دوره ششم مدیریت شهری پلمب شده است. در مجموع ۷ هزار و ۲۹۹ معتاد متجاهر، کودک کار و خیابان، متکدی و زباله گرد نیز شناسایی شده‌اند.

مصرف آب و انرژی در تهران بالاتر از میانگین جهانی

اصغر عطایی، سرپرست اداره کل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران: آمارها نشان می‌دهد که مصرف انرژی و آب در کلانشهر تهران بیشتر از میانگین شهرهای جهان است. امید است با اجرای نظام مدیریت سبز در ساختمان‌های اداری شهرداری گامی در جهت بهبود محیط‌زیست شهری برداشته شود.

۷۴ دستگاه شارژ خودروهای برقی راه‌اندازی شده است

شهریار افندی‌زاده، مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران: تاکنون ۱۵ ایستگاه شارژ خودروهای برقی در مناطق مختلف با ظرفیت ۷۴ دستگاه شارژ راه‌اندازی شده و تدارک پروژه‌های مربوط به زیرساخت‌های حمل‌ونقل برقی برای کاهش آلودگی هوا، توسعه حمل‌ونقل عمومی و ... را دادامه خواهیم داد.

خبر | مهدی اسماعیل‌پور/ روزنامه‌نگار

دالان ایرانی-اسلامی میدان تجریش به‌بهره‌برداری رسید

میدان تجریش یکی از مراکز و پاتوق‌های مذهبی و سنتی تهران محسوب می‌شود و هزاران نفر از محله‌های دور و نزدیک و حتی شهرهای اطراف خودشان را به این میدان تاریخی در شمال پایتخت می‌رسانند. درهمین راستا و با هدف یکپارچه‌سازی ایستگاه‌های صلواتی در مناسبت‌های مذهبی و ملی در میدان تجریش، المان دالان و طاق‌نمای سنتی با معماری ایرانی-اسلامی در این میدان ساخته شد. درخصوص ساخت این سازه احسان صفایی، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست منطقه یک توضیحاتی ارائه کرد.

مصالح و معماری قدیم شمیرانات

صفایی گفت: « بنا توجه به قدمت تاریخی و مذهبی میدان تجریش که محل حضور زیارت کنندگان بارگاه امامزاده صالح‌بن موسی‌الکاظم(ع) و گردشگران است و مراسم‌های ملی و مذهبی در این میدان برگزار می‌شود با هدف فضاسازی مناسب و یکپارچه‌سازی ایستگاه‌های صلواتی، طاق‌نماهای کاهگلی در ضلع شمالی این میدان طراحی و ساخته شد.»

معاون خدمات شهری و محیط‌زیست منطقه یک گفت: «یکی دیگر از اهداف نشان دادن معماری و مصالحی است که در گذشته در شمیرانات مورد استفاده قرار می‌گرفت. در واقع باغات و ساختمان‌های قدیمی شمیرانات به این شکل بودند. همچنین در ایوان میانه و پای سازه هم از فضای سبز استفاده شده است.»

کاشی‌کاری و رنگ آمیزی اسلامی

معاون خدمات شهری و محیط‌زیست منطقه یک در خصوص ویژگی‌های معماری این دالان و طاق‌نمای سنتی تصریح کرد: «این طاق‌نماها علاوه بر پوشش کاهگلی با کاشی‌ها و رنگ‌آمیزی اسلامی تزیین شده است تا با ترکیب‌بندی هماهنگ ایجاد شده باعث ایجاد ذهنیت تاریخی، فرهنگی و مذهبی در شهروندان شود.»

مترو به پایانه شرق می‌رسد

■ شهردار تهران: اتصال پایانه شرق به خط ۲ مترو موضوعی کلیدی است و باید با جدیت پیگیری شود

■ آمادگی اتوبوس بی‌آر‌تی، شاتل تاکسی و مترو برای اتصال به پایانه جدید شرق

گزارش | زینب زینال‌زاده/ روزنامه‌نگار

پایانه مسافربری جدید شرق: پروژه‌ای که پیش‌از این باید بهره‌برداری می‌شد، اما ۱۹ سال است که بلاتکلیف مانده و مدیریت شهری تلاش می‌کند با تکمیل این ابر پروژه، فاز اول آن را خردادماه افتتاح کند.

اتصال حمل‌ونقل عمومی درون‌شهری به این پردیس مسافربری، همان حلقه مفقوده‌ای است که مدیران شهری در ادوار گذشته به آن توجهی نداشتند و شاید همین موضوع یکی از دلایل تأخیر در تکمیل این پروژه بود. البته با پیش‌بینی نشدن زمینه اتصال حمل‌ونقل درون‌شهری به این پایانه مسافربری برون‌شهری، زمینه‌ای فراهم شد تا مدیریت شهری در ادوار گذشته درصدد تغییر کاربری این پروژه و تبدیل آن به مجموعه فرهنگی باشد. در دوره مدیریت شهری ششم، تدابیری برای ایجاد حلقه اتصال میان حمل‌ونقل درون‌شهری و برون‌شهری در پردیس مسافربری جدید شرق پیش‌بینی شد و علیرضا زاکانی، شهردار تهران طی بازدیدهایی که از این پروژه داشت، همواره بر تکمیل هرچه سریع‌تر آن و تسریع و تسهیل دسترسی شهروندان با استفاده از ناوگان حمل‌ونقل عمومی به این پایانه تأکید کرد. پنجشنبه (۲۰ اردیبهشت)، هم شهردار تهران همراه با معاون حمل‌ونقل و ترافیک و برخی از مدیران حوزه حمل‌ونقل عمومی از پایانه جدید شرق بازدید کردند و در جریان فرآیند تکمیل و عملیات عمرانی و تجهیز این پروژه قرار گرفتند.

در این بازدید علاوه بر رصد میدانی بخش‌های مختلف ساختمان پایانه و محوطه پیرامونی آن، موضوعاتی چون مولدسازی فضاهای موجود، طرح‌های توسعه‌ای مربوط به ارائه‌ی پایانه در فازهای تکمیلی و همچنین تمهیدات درخصوص استقرار سیستم حمل‌ونقل عمومی مکمل از قبیل مترو، اتوبوس و تاکسی در محوطه پایانه، مورد بررسی قرار گرفت. شهردار تهران پروژه پردیس مسافربری شرق را طرحی متفاوت دانست و تأکید کرد. «امکانات و خدمات ایجادشده در فرآیند بازسازی و راه‌اندازی این پایانه قابل توجه است. همچنین توسعه شرقی خط ۲ مترو از ایستگاه فرهنگسرا تا پایانه جدید شرق موضوعی مهم و کلیدی است و ضرورت دارد تا این بخش با جدیت پیگیری شود.» پورنا علیمردانی، مدیرعامل سازمان پایانه‌ها و پارکسوارهای تهران هم آخرین وضعیت پایانه جدید شرق را تشریح کرد و گفت که خرداد امسال فاز اول آن بهره‌برداری می‌شود و شرکت‌های مسافربری تا قبل از مهرماه به پایانه جدید منتقل می‌شوند. براساس تدابیر پیش‌بینی شده با اتصال ناوگان حمل‌ونقل عمومی درون‌شهری (مترو، اتوبوس و تاکسی)، خدمت‌رسانی به مسافران مطلوب‌تر می‌شود.

عملیات توسعه شرقی خط ۲ مترو شروع و حدود ۱۰۴۰ متر از این مسیر حفاری و تونل‌سازی شده و با حفر ادامه تونل به میزان تقریبی ۳ هزار و ۶۰۰ متر عملا از ایستگاه فرهنگسرا به پردیس مسافربری شرق دسترسی ایجاد می‌شود

عکس: همشهری/ محسن صیادی

توسعه شرقی خط ۲ مترو

کلیات پروژه توسعه شرقی خط ۲ متروی تهران در طرح جامع حمل‌ونقل ریلی پایتخت به تصویب رسیده است. با توسعه این بخش (شرق خط ۲ مترو) دسترسی شبکه مترو به پردیس مسافربری شرق تهران (پایانه جدید شرق) امکانپذیر می‌شود. عملیات توسعه شرقی خط ۲ مترو شروع و حدود ۱۰۴۰ متر از این مسیر حفاری و تونل‌سازی شده و با حفر ادامه تونل به میزان تقریبی ۳هزار و ۶۰۰متر عملا از ایستگاه فرهنگسرا به پردیس مسافربری شرق دسترسی ایجاد می‌شود؛ حتی ایستگاه پایانی این مسیر در طبقه منفی یک، ساختمان اصلی پایانه جدید شرق جانمایی شده است. درواقع اتصال خط مترو به پایانه مسافربری برای نخستین‌بار در پردیس مسافربری شرق محقق شده و در سایر پایانه‌ها این ظرفیت وجود ندارد. البته بررسی‌های لازم جهت ایجاد دیگر مدهای حمل‌ونقل عمومی تا پردیس مسافربری شرق نیز در حال انجام است و اگر امکان سنجی‌های صورت گرفته تأیید شود، می‌توان برای راه‌اندازی سایر سیستم‌های حمل‌ونقلی مثل قطار سبک شهری (ال آر تی) در این مسیر برنامه‌ریزی کرد. علاوه بر آن، خط فیدل (پشتیبانی) اتوبوسرانی بین پایانه و سه راه ذوالفقاریه، پایانه و فرهنگسرا ایجاد خواهد شد. همچنین خطوط تاکسیرانی از پایانه قدیم شرق به پردیس مسافربری جدید شرق منتقل می‌شوند و استقرار شاتل تاکسی‌ها هم صورت می‌گیرد. اصلاح هندسی ویژه ورود تاکسی‌های اینترنتی به پایانه نیز در حال انجام است. توسعه شرقی خط ۲مترو و اتصال آن به پایانه جدید شرق امکان بدیل نیست؛ از این رو در مرحله اول خدمت‌رسانی به مسافران با استفاده از خطوط بی‌آر تی و تاکسی صورت می‌گیرد.

تکمیل پروژه در ۲فاز

پایانه شرق جدید جزو پروژه‌های خیلی قدیمی مدیریت شهری است و در سنوات گذشته و از ابتدای دهه ۸۰ این محل تجهیز کارگاه شده‌منتهی به‌دلیل مشکلات پیچیده تاکنون به بهره‌برداری نرسیده است. مدیریت شهری در دوره ششم عزم خود را برای تکمیل و بهره‌برداری این پایانه جزم کرده و باتوجه‌به اینکه امکان بهره‌برداری کامل از این ابرپروژه وجود ندارد، ازاین‌رو در چند فاز تکمیل و افتتاح می‌شود. فاز اول آن (سالن‌های مسافربری) در ماه‌خرداد و فازهای دوم و سوم (تکمیل ساختمان و استقرار دائمی اورژانس، آتش‌نشانی، تکمیل پشتیبانی سوخت و اتوبوس‌ها و...) هم سال آینده به بهره‌برداری می‌رسند.

انتقال شرکت‌های مسافربری از خرداد

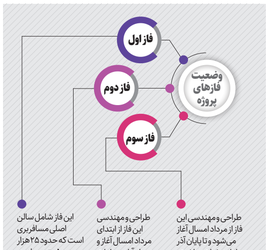
اکنون در پایانه شرق قدیم ۹ شرکت مسافربری اتوبوسی و ۳ شرکت مسافربری مینی‌بوسی فعالیت می‌کنند که براساس توافقات صورت گرفته با این شرکت‌ها، انتقال آنها به پایانه شرق جدید از خرداد آغاز می‌شود و تا قبل از مهر باید این نقل و انتقال به اتمام برسد. پیش‌بینی می‌شود جابه‌جایی سالانه ۳میلیون مسافر از پایانه جدید شرق انجام شود که با اتصال ناوگان حمل‌ونقل عمومی به این پایانه قطعا خدمت‌رسانی بهتری به مسافران خواهیم داشت. برای جلوگیری از سردرگمی مسافران، درب غربی پایانه برای ورود و خروج مسافران اختصاص داده شده است که از این مسیر مسافران می‌توانند به ناوگان حمل‌ونقل عمومی دسترسی داشته باشند.

تغییر کاربری پایانه قدیمی

در تکمیل ابنیه پایانه جدید شرق به معماری ایرانی-اسلامی و ارتباط بصری با جنگل‌های سرخه‌حصار توجه شده است. نکته قابل تأمل دیگر حل معضل ترافیک شرق تهران از طریق انتقال پایانه قدیمی است و از فضای آزادسازی شده می‌توان برای کاربری تفرجگاهی و گردشگری استفاده کرد. درواقع پایانه فعلی شرق تا پاییز امسال تغییر کاربری می‌دهد و پایتخت‌نشینان با پایانه قدیمی خداحافظی می‌کنند.

پایانه دوستدار خانواده

می‌توان از پایانه شرق با عنوان پایانه دوستدار خانواده نام برد؛ چراکه علاوه بر هوشمندسازی پایانه، فضای استراحت و اقامت مسافران، ارتباط بصری و محیطی با مجموعه سرخه‌حصار و همچنین یکی از بزرگ‌ترین فروشگاه‌های شهروند به‌عنوان مجموعه مکمل پیش‌بینی شده است. فضای خوابگاه رانندگان خانم هم به‌صورت مجزا طراحی خواهد شد. همچنین با احداث پل، ارتباط مجموعه (پایانه جدید شرق) با سرخه‌حصار برقرار و مجموعه فود کورت در آن احداث می‌شود که علاوه بر مسافران، مراجعه‌کنندگان به مجموعه سرخه‌حصار هم می‌توانند از این امکانات، تجهیزات و خدمات بهره‌مند شوند.



اهم بخش‌های هوشمند پایانه

- سامانه اطلاع‌رسانی هوشمند پیش از سفر
- سامانه اطلاع‌رسانی مانیتوری
- سامانه هوشمند مدیریت سکوها
- سامانه مدیریت بار
- سامانه رزرو پارکینگ
- سامانه اطلاع‌رسانی هوشمند داخل پایانه

شناسنامه پایانه جدید شرق

طبقه	مساحت زیربنا	مساحت پارکینگ	مساحت محوطه بیرونی
۳	۲۶ هزار مترمربع	۱۸ هزار مترمربع	۷۲ هزار مترمربع

صفحه۱/ علی کاظمی

با مردم | شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان: ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

بیمه‌های اینترنتی گرهی از کار بیمه‌گذار باز نمی‌کنند

استفاده از بیمه‌های اینترنتی برای باز بودن دست بیمه‌گذار و صرفه‌جویی در وقت است ولی متاسفانه این بیمه‌ها در بازه زمانی دلخواه خود خدمات ارائه می‌دهند که در این صورت باید پرسید فرق این بیمه‌ها با بیمه‌های حضوری در چیست. با انتخاب یکی از بیمه‌های بسیار معروف اینترنتی خواستم بیمه بدنه خودرو بخرم اما مأمور بیمه ۲ روز تمام خارج از ساعت انتخابی من تماس گرفت تا از بدنه خودروام بازدید کند. این چگونه بیمه اینترنتی است. اگر قرار به ارائه خدمات در زمان اداری باشد دلیلی برای خرید چنین بیمه‌هایی وجود ندارد.

هدایتی از تهران

رعایت حال بیماران در مراکز پاراکلینیکی ضروری است

چند وقت پیش جهت عکسبرداری به یکی از مراکز پزشکی مراجعه کردم و در کمال تعجب دیدم که تنها دصندلی برای بیماران وجود دارد و بقیه سرپا ایستاده‌اند. با توجه به اینکه زمان انجام ویزیت و عکسبرداری در اینگونه مراکز معمولا طولانی است نبودن محلی برای نشستن خصوصا برای افرادی که ناتوان و یا سالمند هستند بسیار عذاب‌آور است. تجهیز این قبیل مراکز به صندلی یک اقدام ضروری است که باید در اسرع وقت انجام شود.

بیادکی از کرج

مسئولان به وعده‌های خود در مورد بورس عمل کنند

با این همه تغییر و تحول در وضعیت اقتصاد کشور توقع می‌رود که سرمایه‌ها به سمت بورس روانه شود ولی متأسفانه حال بازار بورس اصلا خوب نیست و به غرغو وعده‌های مسئولان کماکان سر نزولی ادامه دارد. کاش مسئولان اجازه دهند بورس به‌دست افراد اقتصاددان مسیر خود را ببرد. خیلی از افراد چند سالی است بیشتر دارایی‌شان را در این بازار سرمایه‌گذاری کرده‌اند و وضعیت فعلی موجب نگرانی آنها شده است. در خواست داریم تا هر چه زودتر فکری به حال بهبود این وضعیت شود.

کتابی از تهران

آسفالت ورودی شهر عجب‌شیر نیازمند ترمیم است

مدت‌هاست که روکش آسفالت ورودی شهر عجب‌شیر خراب شده و پر از دست انداز است. این مسیر گذرگاه جنوب استان آذربایجان شرقی و جاده مواصلاتی این استان به استان کردستان است و به همین جهت در طول شبانه‌روز تعداد زیادی خودروی سنگین و سبک در حال تردد در این مسیر است. این وضعیت موجب مشکل برای راننده‌گانی شده که به‌طور مرتب در حال تردد هستند. خواهشمند مدیران سازمان‌های مسئول پیگیری کنند.

قادری از عجب شیر

آگهی مزایده

اموال اسقاطی و مستهلک

شرکت نوآوران فن آوازه (دیجی کالا) در نظر دارد **اموال اسقاطی و مستهلک** به شرح ذیل را از طریق مزایده به فروش برساند.

- **عنوان مزایده:** فروش **تقریبی ۸۰۰۰ قلم** شامل کامپیوتر، کیس و لپ‌تاپ، چاپگر، هدست و قطعات موبایل و .... به صورت اسقاط و مستهلک.
- **نحوه پرداخت:** فروش اموال مورد مزایده، نقدی بوده و برنده مزایده (شخص حقیقی یا حقوقی) می‌باشد که بالاترین قیمت را پیشنهاد نموده باشد.
- این آگهی به منزله برگزاری مزایده و ایجاد تعهد فروش نمی‌باشد و صرفاً جهت شناسایی خریدار ان به انتشار سریعتر است.
- دریافت اسناد مزایده پس از بازدید و در ازای **ارائه ضمانت نامه بانکی و یا چک صیادی** صورت می‌پذیرد.
- با توجه زمانی بازدید از تاریخ انتشار **آگهی به مدت ۱۰ روز کاری** می‌باشد.
- سایر شرایط در اسناد مزایده درج گردیده است.

متقاضیان می‌توانند جهت بازدید و اطلاع از شرایط مزایده با شماره ۰۲۱-۶۱۹۳۰۰۰۰ (داخلی ۶۰۰۶) تماس حاصل فرمایند.

آگهی مناقصه عمومی ۱۴۰۳/۳۰۵۷

شهرداری منطقه ۱۱ در نظر دارد عملیات ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.

بدینوسیله از اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه(ریال)	مدت انجام خدمت	میزان اعتبارات حسب اجرای تهیدات	شرایط متقاضی
۱	عملیات مرمت و رفع نواقص عمرانی کانالهای جمع آوری آبهای سطحی در سطح محدوده شهرداری منطقه۱۱	۳۰،۵۹۰،۲۵۵،۶۷۵	۱،۵۳۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۰ درصد از مبلغ پیمان		دارای گواهینامه تعیین تولن فنی و تشخیص صلاحیت معتبردر رشته آب و تاسیسات با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان از سازمان برنامه و بودجه کشور و همچنین دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران مرتبط با موضوع مناقصه باشند.
۲	مرمت و بازسازی سرویس‌های بهداشتی سطح منطقه ۱۱	۳۰،۲۸۰،۰۱۱،۳۶۵	۱،۵۱۵،۰۰۰،۰۰۰	۵ درصد از مبلغ پیمان		دارای گواهینامه تعیین تولن فنی و تشخیص صلاحیت معتبردر رشته ابنیه از سازمان برنامه و بودجه کشور و دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران و همچنین گواهینامه صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و امور اجتماعی باشند.
۳	عملیات تهیه، ساخت و نصب شبکه های زباله گیر در سطح محدوده شهرداری منطقه ۱۱	۴۰،۹۰۹،۰۵۷،۵۸۵	۲،۰۴۶،۰۰۰،۰۰۰	۱۰ درصد از مبلغ پیمان		دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران باشند.
۴	عملیات تراش و روکش و بهسازی خیابان‌های (مخصوص، ممتازی، محبوب مجاز، شهدای زندانه‌مری، باسری، باستان، بوستان سعدی، شیخ بهایی، سلیمانیه، آزیده، خانواده و خط ویژه جمهوری و ...)	۱۲۵،۳۲۷،۲۲۹،۶۵۲	۶،۲۶۷،۰۰۰،۰۰۰	۱۲ ماه شمسی	۵ درصد از مبلغ پیمان	دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری با حداقل پایه ۵ در رشته راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران و ظرفیت آزاد کاری در رشته راه و ترابری معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران و گواهینامه صلاحیت ایمنی(دائم یا موقت) از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی باشند.
۵	تخریب ساختمانهای تا ایمن در سطح منطقه ۱۱	۳۰،۳۳۸،۳۵۴،۴۲۵	۱،۵۱۷،۰۰۰،۰۰۰	۱۰ درصد از مبلغ پیمان	۵ درصد از مبلغ پیمان	دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته راه و ترابری با حداقل پایه پنج از سازمان برنامه و بودجه کشور و دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران و ظرفیت آزاد کاری در رشته راه و ترابری یا ساختمان، معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران و گواهینامه صلاحیت ایمنی (دائم یا موقت) از وزارت تعاون، کار و امور اجتماعی باشند.
۶	عملیات تکمیلداشت علائم و تجهیزات ترافیکی معابر سطح نواحی ۲ و ۴ (تجدید)	۱۶،۵۶۶،۹۳۶،۰۰۰	۸۲۹،۰۰۰،۰۰۰	۱۰ درصد از مبلغ پیمان	۵ درصد از مبلغ پیمان	دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته راه و ترابری با حداقل پایه پنج از سازمان برنامه و بودجه کشور و دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران و ظرفیت آزاد کاری در رشته راه و ترابری با شناسنامه تجهیزات ترافیکی معاونت حمل و نقل وترافیک شهرداری تهران و همچنین گواهینامه صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و امور اجتماعی باشند.

مهلت پایان ارائه اسناد و لیست باکت: متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار این **آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۲** جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد (ثبت پاکت‌های الف و ب) اقدام نمایند. ضمناً کلیه اسناد به صورت فایل PDF می‌باشد. لذا جهت دریافت اسناد توسط متقاضی همراه داشتن فلش حاوی اسناد الزامی می‌باشد.

الف) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات : میدان قزوین، خیابان قزوین، شهرداری منطقه ۱۱، ساختمان شهرام یک، طبقه دوم، اداره امور قراردادها

ب) میزان سپرده نقدی و شماره حساب : متقاضیان می بایست مبلغ سپرده شرکت در مناقصه را مطابق جدول فوق بصورت نقد به شماره حساب ۱۰۰۶۰۷۱۹۵۴ نزد بانک شهر شعبه خیابان قزوین ولیز و فیش آنرا ارائه نمایند و یا بصورت ضمانتنامه بانکی معتبر (صادره از بانک های تهران) تهیه و ارائه نمایند.

ج) سایر شرایط ارائه اسناد : شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد هر یک یا کلیه پیشنهادها مختار خواهد بود. ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج گردیده و شرکت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ مهر و امضاء نموده و در پاکت‌های «الف»

بنویسیم هوای پاک بخوانیم زندگی

آگهی دعوت به تجدید مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی ساده (به روش فشرده) – نوبت دوم

وزارت راه و شهرسازی
راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران

شرکت راه‌آهن ج.ا.ا در نظر دارد نسبت به تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی ساده (فشرده) با شماره مناقصه (۰۷۰۱-ش-۰۴) به شرح ذیل اقدام نماید.

۱-شرح مختصر موضوع مناقصه: حمل فرآورده‌های نفتی (نفت گاز) ایستگاههای راه‌آهن تربت حیدریه و خواف

۲- مبلغ کل برآورد : ۳۲/۱۵۹/۱۶۰/۰۰۰ ریال

۳- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۱/۶۰۷/۹۵۸/۰۰۰ ریال - به صورت یک از روشهای ذیل:

الف- ضمانتنامه بانکی در وجه اداره کل راه‌آهن شرق صادره یکی از بانکهای مجاز که حداقل سه ماه از آخرین تاریخ تحویل پیشنهادها اعتبار داشته و برای ۳ ماه دیگر قابل تمدید باشد (مطابق نمونه فرمت ارائه شده در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹/ت۱۲۳۴۰۲ - ۱۳۹۴/۰۹/۲۲

ب- اصل فیش واریزی وجه نقد بحساب تمرکز وجوه نقدی راه‌آهن به حساب IR۲۹۰۱۰۰۰۴۰۰۱۰۶۴۰۰۶۳۷۲۶۲۲ بنام تمرکز وجوه سپرده راه‌آهن نزد بانک مرکزی

ج- اوراق ملی اسلامی دولت

۴- مدت و محل اجرا: مدت اجرا ۱۲ ماه بوده و محل اجراء طبق اسناد مناقصه می باشد.

۵- شرایط لازم جهت شرکت در مناقصه: بارگذاری گواهی صلاحیت‌های ذیل، در زمان ارسال اسناد الزامی می‌باشد.

الف) پروانه فعالیت در زمینه حمل مواد نفتی از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

ب) تاییدیه کار مثبت پخش فرآورده های نفتی

ج) گواهی صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

۶- مهلت و نحوه دریافت اسناد: متقاضیان می‌توانند حداکثر تا ساعت ۱۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۳۰ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی **www.setadiran.ir** و از طریق لینک مربوط در سامانه فوق، اسناد را دریافت نمایند.

۷- مهلت و نحوه ارسال اسناد تکمیل شده: پیشنهادها باید حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۰ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس **www.setadiran.ir** بارگذاری و پاکت (الف) به نشانی استان خراسان جنوبی، شهرستان طبس، میدان امامزاده، اداره کل راه‌آهن شرق - کدپستی ۹۷۶۱۱۳۵۵۵۵ ارسال گردد.

۸- زمان و محل گشایش: پاکات در ساعت ۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۲ در کمیسیون مناقصات واقع در اداره کل راه‌آهن شرق، باز و نتیجه مناقصه اعلام می‌گردد.

اداره کل راه‌آهن شرق

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۳۰۲۲۳

نوبت دوم

شرکت سرمایه گذاری خانه گستر

شرکت سرمایه گذاری خانه گستر در نظر دارد اجرای دستمزدی عملیات اسکلت و سقف بتنی ۱۳ بلوک ساختمانی ۵ و ۶ طبقه از زون شماره ۸ پروژه کوی پرواز همدان با زیربنای کل حدود ۲۲۸۸۵ متر مربع واقع در شهر همدان، میدان فرودگاه، جنب نمایشگاه بین المللی همدان ،شهرک پرواز ، را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان دارای صلاحیت می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه و اطلاع از شرایط آن (شامل شرح موضوع مناقصه، مدت اجرای کار، تضمین شرکت در مناقصه و ...) به وب سایت شرکت، بخش مناقصه و مزایده مراجعه نمایند.

www.kgyek.com

تلفن تماس : ۸۱۰۳۶۵۰۰ داخلی ۷۰۰۳

دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۳

لغایت ۱۴۰۳/۰۲/۳۰ از طریق وب سایت امکان پذیر می‌باشد.

آگهی مزایده عمومی

فروش تجهیزات و ماشین‌آلات درودگری و نجاری و تجهیزات و ملزومات دستگاه‌های فیزیوتراپی

معاونت بهداشت درمان و توانبخشی جمعیت هلال احمر

نوبت دوم

معاونت بهداشت درمان و توانبخشی جمعیت هلال احمر در نظر دارد تعداد ۲۱ قلم از تجهیزات و ماشین‌آلات درودگری و نجاری و ۷۱ قلم تجهیزات و ملزومات دستگاه‌های فیزیوتراپی خود را طبق مشخصات، شرایط و قرارداد مربوطه از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت، بصورت مزایده عمومی به فروش رساند. لذا از متقاضیان حقیقی یا حقوقی جهت شرکت در مزایده دعوت می‌شود از تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۲ به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

ردیف	موضوع	نشانی و زمان بازدید	نوع تضمین
۱	مزایده فروش ۳۱ قلم تجهیزات و ماشین‌آلات درودگری و نجاری	تهران - خیابان ولیعصر - بالاتر از میرداماد - خیابان رشید یاسمی - معاونت بهداشت درمان و توانبخشی **زمان بازدید :** طبق تاریخ اعلام شده در سامانه تدارکات الکترونیک دولت از ساعت ۹ الی ۱۴	فیش بانکی ۲۰۴/۵۰۰/۰۰۰ ریال
۲	مزایده فروش ۷۱ قلم تجهیزات و ملزومات دستگاه‌های فیزیوتراپی		فیش بانکی ۲۶/۸۳۸/۵۰۰ ریال

معاون بهداشت درمان و توانبخشی جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران

آگهی مناقصه عمومی ۱۴۰۳-۲-۱

سازمان پایانه‌های شهر تهران

۱- **مناقصه گزار:** سازمان زیباسازی شهر تهران

۲- **موضوع مناقصه:** انتخاب پیمانکار جهت اجاره، نصب، نگهداری و جمع آوری سازه موقت همراه با نصب و جمع آوری تبر به منظور فضاسازی فرهنگی در شهر تهران

۳- **برآورد انجام کاری:** مبلغ ۱۷،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (هفده میلیارد ریال)

۴- **مدت اجرای کار:** از تاریخ ابلاغ قرارداد به مدت یکسال شمسی

۵- **شرایط متقاضیان:** پیمانکاران می‌بایست دارای شرایط ذیل باشند:

- شرکت‌هایی که در اساسنامه آنها اشاره به سازه یا پایه های تبلیغاتی یا داربست و یا اسپیس فریم نمایشگاهی شده باشند.

۶- **تاریخ توزیع اسناد:** اسناد مناقصه از **تاریخ انتشار آگهی در روزنامه همشهری** به مدت ۱۰ روز (در ساعات اداری) توزیع می شود.

۷- **محل توزیع اسناد:** تهران، میدان هفت تیر، خیابان شهید مفتح جنوبی، روبروی ورزشگاه شهید شیرودی، نبش خیابان شهید شیرودی، پلاک ۲، طبقه اول امور قراردادهای سازمان زیباسازی شهر تهران

۸- **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** مبلغ ۱،۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (یک میلیارد و هفتصد میلیون) ریال که باید براساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه بدون قید و شرط ارائه گردد.

۹- **هزینه ارائه اسناد:** هزینه خرید اسناد مبلغ ۳،۰۰۰،۰۰۰ (سه میلیون) ریال می باشد که باید شماره مناقصه به حساب شماره ۴۰۱۰ به نام سازمان زیباسازی شهر تهران نزد بانک شهر شعبه طالقانی کد ۴۳۶ واریز و رسید آن جهت دریافت اسناد مناقصه همراه با معرفی نامه معتبر از شرکت مربوطه ارائه گردد.

۱۰- هزینه انتشار آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

۱۱- **محل و مهلت ارائه پیشنهاد شرکت در مناقصه:** در اسناد مناقصه ذکر گردیده است.

۱۲- سازمان زیبا سازی در رد یک یا تمامی پیشنهادات مختار است.

۱۳- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن