

گزارش کار امروز

مهم ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می دهد و همشهری در پی مطالبه گیری از شهرداری های مناطق است تا مشخص شود در هر منطقه هر روز چه اقدامی انجام شده است.

منطقه ۱
 طرح لکه TOD با هدف توسعه مبتنی بر حمل و نقل عمومی و یکپارچه سازی آن در ایستگاه متروی اقدسیه با رویکردی نوآورانه به اجرا می رسد.

منطقه ۲
 طرح لکه گیری و آسفالت معابر سطح محدوده و مناسب سازی معابر در بلوار پاکدزد و خیابان های منشعب انجام شد.

منطقه ۳
 در سال گذشته ۳۵ هزار تن آسفالت در شبکه معابر این منطقه توزیع و پخش شده که این مقدار در سال جاری به بیش از ۵۰ هزار تن افزایش خواهد یافت.

منطقه ۴
 طرح نگهداشت خیابان زهدی، کوچه میراعلی همراه با طرح نگهداشت روزانه در خیابان های ناحیه ۶ در قالب لایروبی، نظافت و برچسب گذاری انجام شد.

منطقه ۵
 عملیات لکه گیری آسفالت معابر سطح ناحیه ۶ در خیابان شهید آرمونیا، کوچه هشتم با استفاده از بتن آسفالت گرم اجرا شد.

منطقه ۶
 نواحی شش گانه منطقه ویژه برنامه های متنوعی را به مناسبت روز معلم و کارگر در مدارس و واحدهای خدماتی و اجرایی برگزار کردند.

منطقه ۷
 محارطات ایمنی و سلامت نمایشگاه بین المللی کتاب تهران در سال ۱۴۰۳ شناسایی و رفع شد.

منطقه ۸
 بزرگترین جشنواره طناب زنی شهر با حضور ۱۴۰۳ دانش آموز دختر، همزمان با آغاز دهه کرامت و گرامی داشت روز دختر، در فضای به وسعت ۷ هزار متر برگزار شد.

منطقه ۹
 پایه تابلوهای ترافیکی و انتظامی و گارد ریل های فاقد کارایی از معابر منطقه جمع آوری و ساماندهی شدند.

منطقه ۱۰
 یونیت پلمه های مکانیزه عابر پیاده منطقه در محور امام خمینی (ره) - شهید نواب صفوی تعویض می شود.

منطقه ۱۱
 اوبره سازی و تعمیرات اساسی مجموعه ورزشی خدیجه با اجرای بیش از ۴۰۰ متر مربع چمن ورزشی انجام می شود.

منطقه ۱۲
 آیین بنیادین میادین و معابر اصلی و فرعی منطقه همزمان با آغاز دهه کرامت آغاز شد.

منطقه ۱۳
 یک خیابان در محله شهید اشراقی به نام شهیده پرستار «فرحناز حسینی آذر» نامگذاری شد. این دومین خیابانی است که در این منطقه به نام شهیده سلامت نامگذاری می شود.

منطقه ۱۴
 دوره های آموزش رایگان گل و گیاه برای شهروندان شرق و جنوب شرقی تهران برگزار می شود.

منطقه ۱۵
 ۶۳ مصبوه با موضوعات خدمات شهری، عمرانی و ترافیکی برای محلات مشربیه و رضویه در سومین دوره بازدید از محله های منطقه تصویب شد.

منطقه ۱۶
 ابرپروم مزین به نام حضرت علی بن موسی الرضا (ع)، همزمان با دهه کرامت در منطقه نصب شد.

منطقه ۱۷
 به منظور ارتقای کیفیت سیما و منظر شهری، رنگ آمیزی جداول خیابان چراغی به سمت خیابان سعیدی توسط عوامل اجرایی اداره زیباسازی انجام شد.

منطقه ۱۸
 پس از افزایش تعداد ۲۵ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان حمل و نقل عمومی، بهسازی ۲ پایانه درون شهری منطقه نیز انجام شد.

منطقه ۱۹
 عملیات آسفالت جاده امامزاده سهروردیان (ع) و روستای دانگه به مساحت ۴ هزار مترمربع در حال انجام است.

منطقه ۲۰
 طرح نوسازی سربانه ایستگاه های اتوبوس با استفاده از مواد اولیه بادوام تر و تقویت روشنایی اجرا شد.

منطقه ۲۱
 در سال جاری کمک به بهسازی و تجهیز ۴۰ مدرسه منطقه انجام شده است.

منطقه ۲۲
 جشن بزرگ روز دختر در بوستان بانوان ریحانه در پارک جنگلی چیتگر با حضور بیش از هزار دختر از مناطق ۲۲ گانه شهر تهران برگزار شد.

لزم توسعه ایستگاه های تندرستی شهروندی

زهرا شمس احسان، رئیس کمیته ورزش شورای اسلامی شهر تهران: به دنبال طراحی و پیاده سازی الگوی مدونی در سازمان ورزش شهرداری تهران هستیم تا از ظرفیت قهرمانان و نقرات برتر این مسابقات برای ارتقای سطح ورزش شهروندی بهره گیری شود.



بهره برداری از پارکینگ مینابی در اواخر بهار

محمد شیری، شهردار منطقه ۵: پروژه پارکینگ مینابی تقریباً آماده بهره برداری شده و کاری از آن باقی مانده است. تنها برخی امور بسیار جزئی باقی مانده که به احتمال بسیار قوی تا یک ماه آینده به بهره برداری خواهد رسید.

گشایش ۳۲ بازار میوه و تره بار در ۳۲ ماه

امروز در صدویستمین رویداد امید و افتخار، شمار افتتاح بازار میوه و تره بار دوره ششم مدیریت شهری به ۳۲ می رسد

امید و افتخار
 سید محمد فخر روزنامه نگار

امروز ۴ بازار میوه و تره بار در یکصدویستمین پویش امید و افتخار افتتاح می شود تا شمار بازار های میوه و تره باری که در دوره حاضر مدیریت شهری به بهره برداری رسیده به ۳۲ عدد برسد.

در طول تاریخ انقلاب به طور متوسط هر ۲ ماه یک بازار میوه و تره بار در تهران افتتاح شده، اما در دوره شهرداری علیرضا زاکانی، هر ماه یک بازار به شمار میادین میوه و تره بار تهران افزوده شده است. پیش از این، روز ۲۰ بهمن سال ۱۴۰۲ همزمان با یکصدمین پویش امید و افتخار ۲۲ میدان و بازار میوه و تره بار در تهران افتتاح شده بود. به این ترتیب با افتتاح امروز تعداد میادین میوه و تره بار تهران به ۳۲ عدد می رسد. در رویداد صدویستیم پویش امید و افتخار، مراسم افتتاح ۴ بازار میوه و تره بار در مناطق ۲، ۶، ۹ و ۱۱ انجام می شود. بازار میوه و تره بار زاگرس در منطقه ۲۲ (واقع در بلوار آذین)، خیابان کرمانشاه، خیابان زاگرس، بازار میوه و تره بار شهید گمنام در منطقه ۶ (واقع در بزرگراه شهید گمنام حفاصل خیابان های بوعلی و جهانمهر)، بازار میوه و تره بار فیروز آبادی در منطقه ۹ (واقع در خیابان بدرالزمان قرب، روبه روی گذرگرددشگری) و بازار میوه و تره بار غدیر در منطقه ۱۱ (واقع در تقاطع خیابان امام خمینی و کمالی) ۴ بازار میوه و تره بار همزمان با یکصدویستیمین پویش امید و افتخار افتتاح می شوند.

وضعیت افتتاح بازارهای میوه و تره بار



مشخصات میادین میوه و تره بار جدید



راه اندازی ۴۰ بازار در سال جاری

مهدی یختیاری زاده، سرپرست سازمان میادین میوه و تره بار شهر داری: برنامه توسعه میادین میوه و تره بار شهر تهران با توجه به تدابیر شهردار تهران، به تعداد حاضر منتهی نمی شود و بنا داریم هر تعداد که آماده و کار عمرانی شان تمام می شود را در سال جاری به بهره برداری برسانیم. بنا بر این است که هر ۲ ماه یکبار تعداد بازار های جدید را افتتاح کنیم تا دایره خدمت ما در همه جای شهر گسترده شود. البته بنایست اگر امکانات زمین و سایر عوامل اجازه دهد تا ۴۰ بازار به تعداد فعلی اضافه کنیم. یکی از الزامات این است که برای آنها در نظر بگیریم معماری ایرانی - اسلامی است تا بتوانیم تغییر مفیدی در این بناها ایجاد کنیم.



مديرعامل سازمان عمرانی مناطق شهر تهران درباره آخرین وضعیت مقاوم سازی پل های سواره رو، گفت: ۷۵۰ دستگاه پل در سطح شهر داریم و ۴۳۰ دستگاه در شبکه بزرگراهی است. از این تعداد، ۴۵ دستگاه طراحی آن مربوط به دهه ۷۰ است و با توجه به افزایش استانداردهای ایمنی نامه ها، موضوع مقاوم سازی در دستور کار قرار گرفته و سال گذشته دستگاه پل مقاوم سازی شده که در مجموع کار مقاوم سازی حدود ۴۰ دستگاه انجام شده است؛ بنابراین حدود ۲۰ دستگاه باقی مانده و طبق زمان بندی و بودجه ریزی صورت گرفته، حدود ۷ دستگاه را برای آسفالتهای مقاوم سازی خواهیم کرد. او درباره جمع آوری پل های سواره رو، بیان کرد: موضوع جمع آوری پل حافظ مطرح شده؛ اما نیاز بود که شورای عالی ترافیک اظهار نظر کند و جلسات با حضور پلیس و سایر مدیران ترافیکی پیرامون بررسی این پل، برگزار شد اما در نهایت پلیس و سازمان ترافیک نظر مثبتی برای جمع آوری پل نداشتند. بر همین اساس، موضوع جمع آوری پل منتفی شد و موضوع مقاوم سازی در دستور کار سازمان عمرانی مناطق قرار گرفته است.

اصل ماجرا
 فرناز محمدزاده؛ روزنامه نگار

ماجرای ترک ستون های پل میرداماد چیست؟

اقداماتی از جمله رنگ آمیزی، نورپردازی و برطرف کردن ترک های برخی ستون های بتنی این پل هستیم. بر همین اساس، استحکام و مقاوم بودن این پل از نظر فنی هیچ موردی نداشته و صرفاً بستن تسمه ها برای اجرای اصلاح روکش و در واقع جلوه بصری می بوده است. به دنبال آن اسعدود حق لطفی، مدیرعامل سازمان عمرانی مناطق شهر تهران نیز در این باره، به خبرنگار همشهری می گوید: سازمان عمرانی مناطق، وظیفه نگهداشت پل های سواره روی شبکه راه های مواصلاتی تهران را دارد و به این امر، اقدام می کنیم. پل میرداماد از سنوات قبل ساخته شده بود و به منظور فعالیت های زیباسازی، کاوری را برای پایه و بدنه این پل در نظر گرفته بودند. بعد از چندسال این کاور ترک خورده بود و برای اینکه آن را اصلاح کنیم، نیاز به انسداد محور مدرس داشتیم و موفق نشدیم که این مجوز برای آشب گذشته دریافت شود و اقدامات لازم در حال انجام است.

حق لطفی با اشاره به اینکه قطعه ای که از سال های قبل به عنوان المان زیباسازی بر پایه این پل قرار گرفته بود را بساز کردیم و اصلاحات لازم انجام شد، ادامه می دهد: در حال حاضر این پل هیچ مشکلی ندارد و در حال بهره برداری است. متأسفانه شیطنتهای رسانه ای صورت گرفته و مسائل غیرحرفه ای را مطرح کردند، اما طراحی پل مناسب است و ظرفیت باربری بدون هیچ نقصی وجود دارد.

اخیرا انتشار تصویرهایی از پل میرداماد در فضای مجازی خبر ساز شده و جو ناامنی و دلهره آوری را در دل شهروندان پایتخت به خصوص شهروندان منطقه ۳ ایجاد کرده است. در این تصاویر، ترک هایی روی ستون های پل نشان داده می شود که تسمه هایی روی آن بسته شده و اینطور به مخاطب القا می کند که امکان فروریختن پل وجود دارد. اما در اخبار تکمیلی که بعد از انتشار تصاویر منتشر شد، اینطور عنوان کردند که ۳ ستون از ستون های متعدد پل میرداماد دارای ترک های محدودی بوده و البته تسمه مذکور هم باز شده است.

در همین رابطه، حمید جوانی، شهردار منطقه ۳ پایتخت می گوید: ایمنی تمامی پل های سطح تهران توسط حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران به طور مرتب رصد می شود و ما تردیدی در بحث استحکام این پل نداریم. این ترک ها مربوط به روکش ستون های بتنی پل است و خطر آفرین نیستند که امیدواریم این اصلاحات در نخستین فرصت انجام شوند.

شهردار منطقه ۳ تهران دلیل نصب تسمه روی یکی از ستون های این پل را هم مهار موقت قسمتی از روکش ها عنوان کرد و گفت: نصب این تسمه ها، ربطی به استحکام پل ندارد. همکاران ما با بحث بازسازی را پیگیری کرده اند و علت برداشتن تسمه ها هم این بوده که در حال رفع نقص و اصلاحات هستیم البته مدتی است که در بحث زیباسازی اقداماتی انجام داده ایم و هم اکنون نیز در حال انجام

عکس: همشهری/اسیر بناهیر

عکس: همشهری/اسیر رستمی