



سهم ۳ درصدی صنایع خلاق از اقتصاد

مسعود حسینی، دبیر ستاد توسعه فناوری‌های فرهنگی و نرم: باید در یک افق کوتاه‌مدت ۳ درصد از اقتصاد کشور را از محل اقتصاد خلاق تامین کنیم که برای تحقق این مهم، افزایش سرعت حرکت در این بخش ضروری است.



خودباوری و پیشرفت

آمون موریرا، وزیر علوم زیمبابوه: به این باور هستیم که ایران در زمینه استقلال، خودباوری و پیشرفت قدم‌های خوبی برداشته و برای ما مهم است تا تجربیات ایران را بیاموزیم و با استفاده از فناوری و نوآوری، کرامت و عزتمندی را برای مردم خود به ارمان بگیریم.



گفت‌وگو بایک کارشناس صنایع هوایی درباره توانمندی‌های داخلی برای تعمیر و ساخت قطعات هواپیما

سخت‌ترین قطعات موتور هواپیما را ساخته‌ایم



سازمان شادمان منفرد روزنامه‌نگار

چند روز پیش بر یکی منابع خبری مدعی شده بودند که ایران تنها ۰.۷ هواپیمای سالم و قابل اتکا برای پرواز دارد. این موضوع، طبیعتاً با واکنش‌های بسیاری روبه‌رو شد و حتی نگرانی‌هایی را نیز برای مردم به وجود آورد. جعفر یازرو، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری اما برای رد این ادعا که تعداد هواپیماهای قابل اتکای ایران ۷ یا ۸ فروند است، این سؤال را مطرح کرد که پس افزایش ۷ درصدی سهم حمل و نقل هوایی در سفرهای نوروزی اسمال چگونه حاصل شده است؟ او همچنین گفت: «در دولت سیزدهم با راه‌اندازی نهضت تامین قطعه به‌منظور جلوگیری از زمین‌گیری هواپیماها با وجود پیچیده‌تر شدن تحریم‌ها اقدامات اساسی در خصوص ارائه خدمات ایمن هوایی صورت گرفت.» در این خصوص گفت‌وگو‌یی با «مانی رضوانی»، یکی از مدیران یک شرکت دانش‌پنیا که در ساخت قطعات و تعمیر موتور، پیشرفت قابل توجهی داشته‌است، انجام داده‌ایم.



درباره این نوع موتور هواپیما توضیح می‌دهید.

موتور CFM-56 تیر ایزترین موتور هواپیمایی است که در حال حاضر در دنیا مورد استفاده قرار می‌گیرد. مجموع موتورهای تولید شده از این نوع، تاکنون بیش از ۵۵ میلیون ساعت کارکرد داشته‌اند؛ بنابراین چون چه در داخل کشور و چه در دنیا این موتور، موتور پر استفاده‌ای بوده، سرعت آن رقیتم، ابتدا ابزارهای مخصوص آن طراحی شد، به یکسری از مدارکش دسترسی پیدا کردیم و کار در سال ۹۵ استارت خورد. با جلو رفتن مراحل مهندسی معکوس،

سال ۱۴۰۱ شرکت مستقلی در زیرمجموعه هلدینگ تاسیس شد.

تاسیس شرکت چه عوایدی داشت؟ ما در شرکت ۳ بخش مجزا داریم؛ بخش تعمیرات، بخش طراحی و ساخت و بخش تجهیزات جانبی. دفتر طراحی ما سازمان هواپیمایی کشوری مجوز ساخت در حوزه موتور را دارد که تنها شرکتی هستیم که این مجوز را در خصوص موتورهای CFM-56 و خانواده‌اش در ایران داریم. ما همچنین تجهیزات جانبی مانند فیلتر، حسگر و... را نیز تولید می‌کنیم.

کار تعمیرات و ساخت قطعات فقط برای خانواده همین موتور است؟

توانایی ساخت موتور هواپیما در ایران مانی رضوانی گفت: در خصوص موتور CFM-56، باید بگوییم که دانش و فناوری آن را بومی کرده‌ایم. همکاران من در دفتر طراحی در حدی از دانش هستند که می‌توانند حتی تغییراتی را در این موتور ایجاد کنند. ما در کل دنیا ۴،۵ شرکت داریم که موتور هواپیما تولید می‌کنند. هزینه‌ها برای ساخت موتور سراسام‌آور است و اگر شما از بازارتان مطمئن نباشید، این سرمایه‌گذاری، برگشتی نخواهد داشت. در عین حال، گرفتن مدرک و گواهینامه‌های مربوطه هم هزینه‌های وحشتناکی دارد. شاید برای گرفتن گواهی بای ۴،۵ موتور از بین برود. ما سخت‌ترین قطعات موتور هواپیما را ساخته‌ایم، ولی ساخت موتور هواپیما، سیاستگذاری کلان می‌طلبد.



فیلیم گزارش را با اسکن این کد ببینید

یکی از مهم‌ترین دستاوردهای ما در چند سال اخیر، کار و ساخت برخی از قطعات موتور JT8D بود؛ موتوری که روی ناوگان هواپیماهای «ام‌دی» که به نوعی ستون فقرات صنایع هوایی کشور محسوب می‌شود، سوار است. بعد از اینکه شرکت مک‌دانل داگلاس (MD) در سال ۹۹۷ به کار خود پایان داد و با شرکت بوئینگ ادغام شد، پیدا کردن قطعات نو برای هواپیماهای این شرکت هم کار دشوار و نشدنی به نظر می‌رسید، اما ما با مهندسی معکوس برخی قطعات مهم این موتور را تولید کردیم که ان‌شاءالله، نخستین موتور با قطعات ساخت ایران را خریدار می‌شویم و روشن خواهیم کرد. برنامه‌ای مشابه هم برای هواپیماهای ATR-72 داریم.

صفحه‌ارلی حسنی

عدد خیر

سانتی‌گراد میزان دامایی است که راکتور همجوشی هسته‌ای «وست» در فرانسه به میزان ۶ دقیقه ایجاد کرده است که یک رکورد جهانی محسوب می‌شود. دانشمندان تأیید کرده‌اند که این دستاورد ما را یک قدم به دستیابی به انرژی پاک و پایدار نزدیک‌تر کرده‌است.

۵۰ میلیون درجه

۴ میلیون برابر

سخت‌های فسیلی می‌توان با مهار نیروی به‌دست‌آمده از راکتورهای همجوشی هسته‌ای انرژی تولید کرد. خورشید انرژی خود را با فرایند همجوشی هسته‌ای تامین می‌کند و این با فرایند شکافت هسته‌ای متفاوت است. در راکتورهای هسته‌ای فعلی از شکافت هسته‌ای برای تولید انرژی استفاده می‌شود اما در همجوشی، هسته‌های اتم به یکدیگر پیوند زده می‌شوند تا اتم بزرگ‌تری ایجاد شود.

فناوری نوین

رتبه نوزدهم ایران در هوش مصنوعی

نخستین همایش ملی هوش مصنوعی و اینترنت اشیا همزمان با نمایشگاه اینوتکس ۲۰۲۴ در حال برگزاری است. به گزارش همشهری، حسین اصغری شیوانی، رئیس دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و فناوری پردیس و رئیس این همایش گفت: «از سال ۲۰۲۰ ایران شاهد رشد بسیار خوبی در این حوزه بوده و این رشد ۳ برابری چشم‌انداز روشنی برای آیندگان رقم زد و در حال حاضر ما در رتبه ۱۹ جهان هستیم و به رتبه‌های بالاتر می‌رسیم.» او افزود: «ارتباط نزدیک بین هوش مصنوعی و اینترنت اشیا یک چالش مهم در تحقیقات و پژوهش‌های جهان کنونی به شمار می‌آید و هوش مصنوعی به‌عنوان مغز محاسباتی و اینترنت اشیا و سیستمی از اشیای هوشمند با یکدیگر ترکیب شده و تأثیر بسزایی در افزایش کارایی و هوشمندی سیستم‌های اطلاعاتی دارند.»

آگهی مناقصه عمومی شهرداری منطقه ۸ تهران (ردیف آگهی: ۱۴۰۳/۱۱/۳۸)

شهرداری منطقه ۸ تهران در نظر دارد اجرای پروژه مندرج در جدول ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. لذا واجدین شرایط می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه، به واحد قراردادهای منطقه به نشانی تهران، میدان نیوت، ابتدای خیابان جانبازان غربی، شهرداری منطقه ۸، طبقه همکف مراجعه نمایند.

موضوع مناقصه	برآورد اولیه (ریال)	میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت زمان انجام پروژه
احداث مخزن ۱۰۰۰ متر مکعبی ذخیره آب مسیل ابراهیم آباد	۸۲,۲۷۷,۱۷۵,۰۶۶	۴,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶ ماه شمسی

الف - شرایط الزامی شرکت‌کنندگان: ۱- گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر در رشته ساختمان (اینیه) یا مهندسی آب با حداقل پایه ۵ از سازمان برنامه و بودجه کشور و ظرفیت آزاد ریالی و سقف مجاز انجام کار در شهرداری تهران ۲- کارت الکترونیکی معتبر در سامانه ارائه دهندگان خدمت و تأمین‌کنندگان شهرداری تهران از حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران ب - مهلت و محل قبول پیشنهادات: پیشنهاددهندگان می‌توانند جهت تسلیم پاکات پیشنهادی خود از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۰ روز به دبیرخانه منطقه به نشانی: تهران، میدان نیوت، ابتدای خیابان جانبازان غربی، شهرداری منطقه ۸، طبقه دوم مراجعه نمایند. ج - سپرده شرکت در مناقصه: بصورت واریز نقدی به حساب شماره ۱۰۰۴۵۷۵۴۵۱ بنام شهرداری منطقه ۸ تهران نزد بانک شهر شعبه نیوت می‌باشد. د - سایر موارد: ۱- بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مندرج در اسناد مناقصه و مفاد این‌نامه معاملات شهرداری تهران می‌باشد. ۲- مناقصه‌گزار در رد یک یا تمامی پیشنهادات مختار است. ۳- هیچگونه پیش‌پرداختی به پیمانکار برنده، جهت انجام موضوع مناقصه تعلق نمی‌گیرد. ۴- هزینه انتشار آگهی برعهده برنده مناقصه خواهد بود. ۵- همراه داشتن معرفی‌نامه رسمی از طرف شرکت و همچنین کارت ملی، جهت دریافت اسناد مناقصه الزامی می‌باشد. ۶- در صورت وجود هرگونه تناقض مابین مفاد این آگهی و اسناد مناقصه، موارد مندرج در اسناد مناقصه حاکم خواهد بود. ۷- روز، ساعت و محل قرأت پیشنهادات در اسناد درج شده است.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۸

آگهی مناقصه عمومی شماره: ۲ - ۴۰۳

سازمان بوستانها و فضای سبز شهر تهران در نظر دارد «نگهداری فضای سبز و تاسیسات وابسته به بوستان باغ ایرانی» را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

- ۱) محل اجرای پروژه: بوستان باغ ایرانی
- ۲) مدت اجرای کار: یکسال شمسی
- ۳) مبلغ برآورد اولیه پروژه بدون احتساب مالیات بر ارزش افزوده: چهار و هفت میلیارد (۴۷/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال می‌باشد.
- ۴) شرایط متقاضی: دارا بودن حداقل رتبه کشاورزی از سازمان برنامه و بودجه کشور، سابقه کار مشابه، انجام مراحل ثبت شرکت متقاضی در سامانه تأمین‌کنندگان و ارائه‌دهندگان خدمت موجود در پرتال شهرداری تهران به‌مراه اخذ تأییدیه آن از سازمان مربوطه و گواهینامه صلاحیت ایمنی از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی می‌باشد.
- ۵) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: متقاضیان می‌بایست جهت دریافت و تکمیل اسناد مناقصه به سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با شماره فراخوان ۰۰۰۹۳۷۷۸۰۰۰۹۲۱۰۰۳۷۲۰۰۲۰۰۲ به نشانی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
- ۶) متقاضیان پس از مطالعه و آگاهی کامل از شرایط مناقصه، نسبت به تکمیل و مهر و امضاء اسناد و فرم‌های درخواستی و پیشنهاد قیمت برابر با شرایط مندرج در اسناد اقدام و در موعد مقرر نسبت به پارگذاری اسناد مناقصه در سایت مذکور اقدام نمایند.
- ۷) سپرده شرکت در مناقصه: ارائه ضمانت‌نامه معتبر بانکی (با اعتبار حداقل سه ماهه) یا واریز وجه نقد به مبلغ دو میلیارد و سیصد و پنجاه میلیون (۲/۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال به حساب شماره ۰۴۴۳۸۷۴۰۰۶۱۰۰۶ نزد بانک شهر شعبه آرزانتین - الوند به نام سازمان بوستانها و فضای سبز شهر تهران
- ۸) قابل ذکر است کلیه اطلاعات جامع و کامل اسناد مناقصه فوق و نحوه ارسال سپرده شرکت در مناقصه در سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) درج گردیده است.

بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و سازمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه درج آگهی در روزنامه و رعایت کلیه الزامات HSE بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

سازمان بوستانها و فضای سبز شهر تهران <http://parks.tehran.ir>

بازمشتیهای در مترو دیده‌شویید

تلیفات محیطی ایستگاه‌های مترو
تلیفات بنده قطار
تلیفات درون واگن‌ها

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۵- ۱۴۰۳/۱۱

شهرداری منطقه هفت تهران در نظر دارد عملیات مشروح ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی طی یک مرحله به پیمانکار واگذار نماید، بدینوسیله از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

ردیف	موضوع	مبلغ برآورد (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شرایط مورد نیاز	مدت قرارداد
۱	نگهداشت تهیه و نصب تابلوهای راهنمایی مسیر و تابلوهای اطلاعاتی (اسامی معابر و اماکن ...)	۲۴,۲۵۲,۳۷۰,۸۳۰	۱,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	کلیه پیمانکاران موظف به ارائه گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته راه و تریاری یا حداقل پایه پنج از سازمان برنامه و بودجه کشور می‌باشند. کلیه پیمانکاران موظف به ارائه کارت الکترونیک معتبر و ظرفیت آزاد کاری در یکی از رشته‌های راه و تریاری یا ارتباطات یا تجهیزات ترافیکی از سامانه جامع ارائه‌دهندگان خدمت و تأمین‌کنندگان - معاونت حمل و نقل و ترافیک - شهرداری تهران (https://www.tehran.ir) می‌باشند. انعقاد هرگونه قرارداد با پیمانکاران توسط شهرداری تهران، منوط به عضویت پیمانکار در سامانه ثنا می‌باشد. کلیه پیمانکاران موظف به ارائه گواهی صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌باشند.	۱۲ ماه شمسی
۲	تهیه، نصب و نگهداشت چراغ‌های راهنمایی رانندگی (جشنک‌کزن) منطقه ۷	۱۵,۰۷۸,۲۷۸,۱۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	کلیه پیمانکاران موظف به ارائه گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در یکی از رشته‌های راه و تریاری یا نیرو و صنعت یا ارتباطات و فناوری اطلاعات یا حداقل پایه پنج از سازمان برنامه و بودجه کشور می‌باشند. کلیه پیمانکاران موظف به ارائه کارت الکترونیک معتبر و ظرفیت آزاد کاری در یکی از رشته‌های راه و تریاری یا ارتباطات یا تجهیزات ترافیکی از سامانه جامع ارائه‌دهندگان خدمت و تأمین‌کنندگان - معاونت حمل و نقل و ترافیک - شهرداری تهران (https://www.tehran.ir) می‌باشند. انعقاد هرگونه قرارداد با پیمانکاران توسط شهرداری تهران، منوط به عضویت پیمانکار در سامانه ثنا می‌باشد. کلیه پیمانکاران موظف به ارائه گواهی صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌باشند.	۱۲ ماه شمسی
۳	تعمیر و نگهداری تجهیزات حمل و نقل عمومی در سطح منطقه ۷	۳۴,۶۱۴,۶۲۲,۲۴۷	۱,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	کلیه پیمانکاران موظف به ارائه گواهینامه معتبر صلاحیت پیمانکاری در رشته راه و تریاری یا حداقل پایه پنج از سازمان برنامه و بودجه کشور و ارائه ظرفیت آزاد کاری در رشته کلیه پیمانکاران موظف به ارائه کارت الکترونیک معتبر از سامانه جامع ارائه‌دهندگان خدمت و تأمین‌کنندگان - معاونت حمل و نقل و ترافیک - شهرداری تهران (https://www.tehran.ir) می‌باشند. انعقاد هرگونه قرارداد با پیمانکاران توسط شهرداری تهران، منوط به عضویت پیمانکار در سامانه ثنا می‌باشد. کلیه پیمانکاران موظف به ارائه گواهی صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌باشند.	۱۲ ماه شمسی
۴	عملیات تهیه و نصب نرده حصار پارک آموزش ترافیک بوستان آزادگان	۳۸,۲۸۶,۴۸۱,۸۶۵	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کلیه پیمانکاران موظف به ارائه گواهینامه صلاحیت در رشته راه و تریاری یا اینیه یا حداقل پایه پنج از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و نیز ظرفیت آزاد کاری در رشته راه و تریاری یا ساختمان شهرداری تهران می‌باشند. کلیه پیمانکاران موظف به ارائه کارت الکترونیک معتبر از سامانه جامع ارائه‌دهندگان خدمت و تأمین‌کنندگان - معاونت حمل و نقل و ترافیک - شهرداری تهران (https://www.tehran.ir) می‌باشند. انعقاد هرگونه قرارداد با پیمانکاران توسط شهرداری تهران، منوط به عضویت پیمانکار در سامانه ثنا می‌باشد. کلیه پیمانکاران موظف به ارائه گواهی صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌باشند.	۱۲ ماه شمسی
۵	عملیات تهیه و نصب نرده فلزی معابر سطح منطقه ۷	۱۹,۵۲۵,۹۸۷,۳۸۰	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	کلیه پیمانکاران موظف به ارائه گواهینامه صلاحیت در رشته راه و تریاری یا اینیه یا حداقل پایه پنج از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و نیز ظرفیت آزاد کاری در رشته راه و تریاری یا ساختمان شهرداری تهران می‌باشند. کلیه پیمانکاران موظف به ارائه کارت الکترونیک معتبر از سامانه جامع ارائه‌دهندگان خدمت و تأمین‌کنندگان - معاونت حمل و نقل و ترافیک - شهرداری تهران (https://www.tehran.ir) می‌باشند. انعقاد هرگونه قرارداد با پیمانکاران توسط شهرداری تهران، منوط به عضویت پیمانکار در سامانه ثنا می‌باشد. کلیه پیمانکاران موظف به ارائه گواهی صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌باشند.	۱۲ ماه شمسی

- ۱- به قراردادهای منعقد شده پیش پرداخت تعلق نمی‌گیرد.
- ۲- کلیه شرکت‌کنندگان موظف به ثبت‌نام در سامانه پیمانکاران (سامانه قراردادهای) از طریق سایت www.Tehran.ir و ارائه پرینت آن می‌باشند.
- ۳- به اطلاع می‌رساند «اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می‌باشد.»
- ۴- شرکت‌کنندگان مجاز به واریز وجه سپرده شرکت در مناقصه به حساب سپرده ۰۰۷۸۵۰۶۰۰۸۷ منطقه نزد بانک شهر شعبه شهید قندی بنام شهرداری منطقه هفت تهران یا ارائه ضمانت نامه معتبر بانکی شرکت در مناقصه می‌باشند.
- ۵- پیمانکاران داوطلب شرکت در مناقصه‌ها دعوت می‌شود برای شرکت در مناقصه فوق الذکر و کسب اطلاعات لازم و دریافت اسناد مربوطه به امور قراردادها واقع در میدان شهید قندی، ساختمان مرکزی شهرداری منطقه ۷ تهران، طبقه دوم مراجعه نمایند (تلفن ۰۲۸۴۹۶۹۰۶). بهای پیشنهادی می‌بایست از حیث مبلغ مشخص و معین و بدون ابهام و بدون خط خوردگی در پاکت «ب» به صورت لاک و مهر شده باشد. حداکثر زمان لازم برای بررسی پیشنهادها و تشخیص برنده مناقصه‌ها و ابلاغ به برنده طبق مفاد این‌نامه معاملات شهرداری تهران عمل می‌شود. ارسال اسناد و مدارک تکمیل شده هیچ‌گونه تعهدی در زمینه انعقاد قرارداد با متقاضیان برای شهرداری منطقه هفت تهران ایجاد نمی‌کند و مهلت ارائه اسناد و دریافت پاکت ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی مناقصه‌ها می‌باشد. معاملات شهرداری تهران بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادها مختار است. ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد و مدارک مربوطه درج گردیده و شرکت‌کنندگان باید کلیه صفحات اسناد و مدارک مناقصه‌ها را پس از مهر و امضا به ترتیب مقرر در اسناد، در پاکت‌های «الف» و «ب» دریافتی به صورت لاک و مهر شده قرار داده و تحویل دبیرخانه مرکزی، واقع در میدان شهید قندی، ساختمان مرکزی شهرداری منطقه ۷، طبقه همکف داده و رسید دریافت نمایند. اسناد مناقصه با ارائه معرفی‌نامه از شرکت متقاضی تحویل داده خواهد شد.
- ۶- در صورت وجود هرگونه تناقض مابین مفاد این آگهی و اسناد مناقصه، موارد مندرج در اسناد مناقصه حاکم خواهد بود.
- ۸- پرداخت هزینه انتشار این آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.