

#### ورزش

مهدی اسماعیل پور؛ روزنامه‌نگار

## رقابت‌های ورزشی در دهه کرامت

همسران و فرزندان شهدای مدافع حرم و خانواده معظم شهدا در منطقه ۱۷ به رقابت پرداختند

رقابت همسران و فرزندان شهدای مدافع حرم در رشته ورزشی به‌مناسبت گرامیداشت دهه کرامت، دومین دوره رقابت‌های ورزشی «همسران و فرزندان شهدای مدافع حرم و خانواده معظم شهدا» در مجموعه ورزشی دارالشهدا به میزبانی منطقه ۱۷ و توسط سازمان ورزش شهرداری تهران برگزار شد. دومین دوره این رقابت‌ها در بخش بانوان و فرزندان با برگزاری مسابقات «دارت»، «پهکاپ»، «هفت‌سنگ مهر‌تی» و «ایستگاه‌های بازی کودکان» انجام شد.

#### بخش دختران و همسران

مسابقات «دارت» و «پهکاپ» در رده‌های سنی ۱۰ تا ۱۸سال، ۱۱ تا ۱۳سال و ۱۴ تا ۱۶سال و ایستگاه‌های بازی کودکان در رده سنی ۴ تا ۷سال و «هفت‌سنگ مهر‌تی» در رده سنی ۱۳سال به بالا برگزار شد. در بخش همسران شهدا نیز، بانوان در رشته‌های «فوتبال روی میز» و «دارت» در رده سنی آزاد با یکدیگر رقابت کردند.

#### نفرات بر تر

در پایان دومین دوره رقابت‌های ورزشی «همسران و فرزندان شهدای مدافع حرم و خانواده معظم شهدا» ثنا قیصری از منطقه ۱، زهرا جوینده از منطقه ۴، صباوطن‌خواه از منطقه ۱۶، حوریه محمدی از منطقه ۱۷، زهرا قیصری از منطقه ۱۴، مه‌ری رحمدل از منطقه ۴، نسرین داوودی از منطقه ۹، زینب یزدانی از منطقه ۱۷، مژگان طرفی‌نژاد از منطقه ۶ و ملیکا زاهد از منطقه ۲۲ عنوان‌ن نخست را به‌دست آوردند.

#### بخش فرزندان پسر

در بخش فرزندان پسر نیز، مسابقات در رشته‌های شوت‌دارت، پنالتی گل کوچک، فوتبال روی میز، دارت بر گزار شد و علی ابراهیمی از منطقه ۲۰، عرب‌شیاصلحی از منطقه ۱۷، محمدمهدی سعداز منطقه ۲۱ و علی رضایی از منطقه ۱۴ به‌ترتیب عنوان‌ین اول رده رشته را کسب کردند. رضاسفنی، شه‌ردار منطقه ۱۷ با حضور در آیین اختتامیه این مسابقات، ضمن ابراز خرسندی از برگزاری دومین دوره این رقابت‌ها و عرض تبریک به مناسب آغاز دهه کرامت، در خصوص مقام والای شهدا و نیز دستاوردهای ورزش شهروندی به‌منظور دستیابی به توسعه پایدار شهری در راستای سیاست‌های کلی مدیریت شهری صحبت کرد.



**دومین دوره رقابت‌های ورزشی «همسران و فرزندان شهدای مدافع حرم و خانواده معظم شهدا»**

#### میزبان

مجموعه ورزشی دارالشهدا در منطقه ۱۷

<span><span></span></span>
<b>بخش دختران</b>
<b>رده‌های سنی</b>
۴ تا ۱۶سال
<b>رشته‌ها</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>دارت (۱۳تا۸سال)</li> <li>پهکاپ (۱۳تا۸سال)</li> <li>ایستگاه‌های بازی کودکان (۴تا۷سال)</li> <li>هفت‌سنگ مهرتی (۱۳سال به بالا)</li></ul>

<span><span></span></span>
<b>همسران شهدا</b>
<b>رده‌های سنی</b>
آزاد
<b>رشته‌ها</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>فوتبال روی میز</li> <li>دارت</li></ul>

<span><span></span></span>
<b>بخش پسران</b>
<b>رده‌های سنی</b>
آزاد
<b>رشته‌ها</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>دارت</li> <li>شوت‌دارت</li> <li>پنالتی گل کوچک</li> <li>فوتبال روی میز</li></ul>



**کارنامه موفق مدیریت شهری در اداره پایتخت**

لطف‌الله فرزند، معاون مالی و اقتصاد شهرداری تهران؛ در سال ۱۴۰۲ شهرداری علاوه بر تحقق بودجه در پایان دی‌ماه، متمم حدود ۳۰هزار میلیاردی را محقق کرد و این امر نشان‌دهنده عزم جدی و حمایت اعضای شورای شهر و تلاش یکایک مدیران و کارکنان شهرداری است که در طول تاریخ شهرداری بی‌نظیر بود.

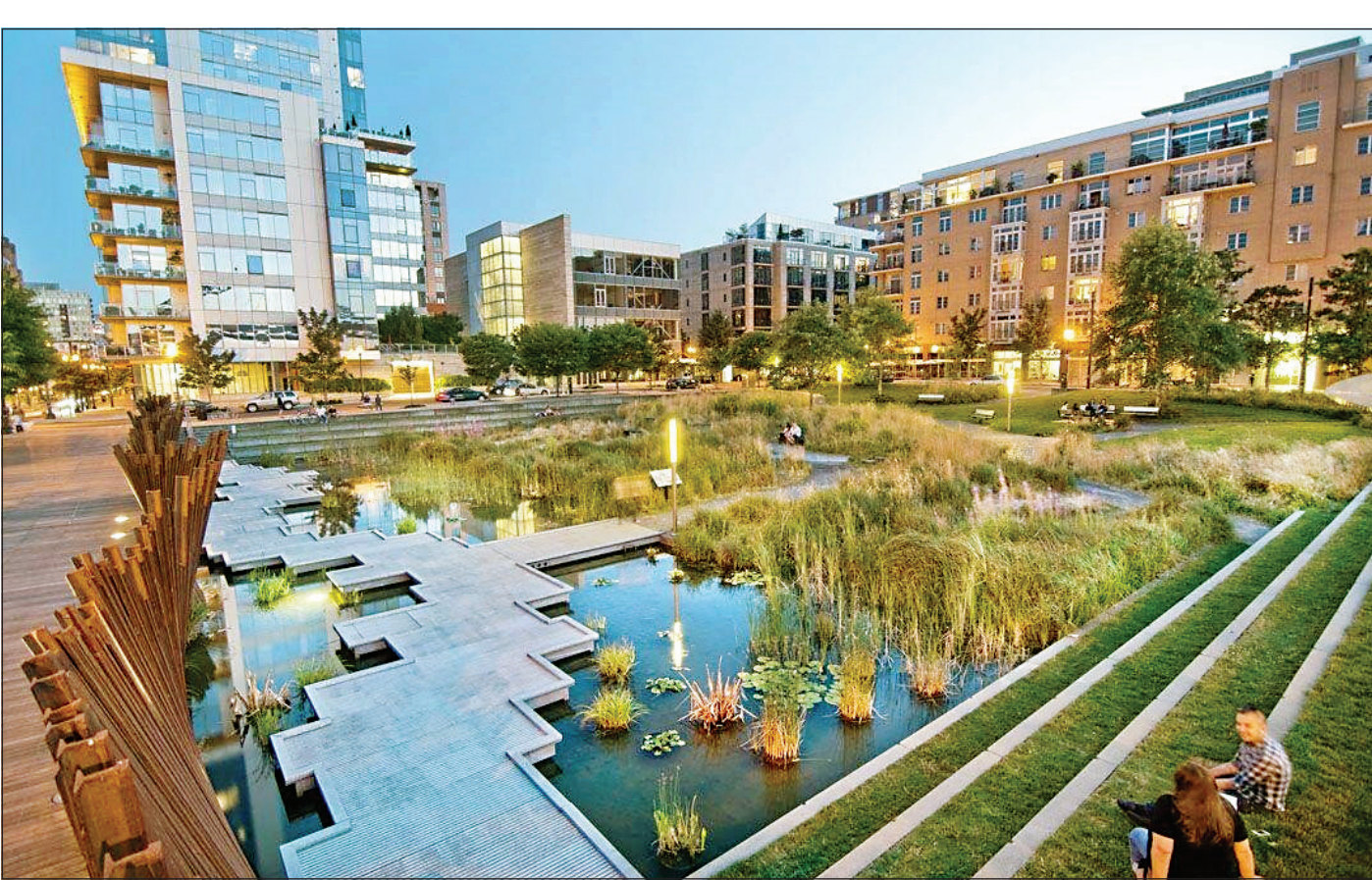


**تغییر رنگ ۲نماد شهری تهران**

سید اشکان موسوی، مدیرکل روابط‌عمومی جمعیت هلال احمر؛ ۲نماد شهری پایتخت به مناسبت روز جهانی صلیب‌سرخ و هلال احمر تغییر رنگ می‌دهند. این تغییر شامل برج آزادی و پل طبیعت می‌شود و به‌رنگ قرمز و سفید که نمادی از هلال احمر و صلیب‌سرخ است درمی‌آیند.

# ذخیره آب باران برای آبیاری درخت‌ها

کلانشهرهای جهان از آب‌های سطحی و بارندگی‌ها برای تقویت فضای سبز بهره می‌گیرند



پارک تانک اسپرینگ در شهر پوینتد

<span><span></span></span>
<b>محمد سرایی</b>
روزنامه‌نگار
<b>جهان</b>
<p>زمین گرم و شهرها خشک و کم‌آب می‌شوند؛ اما انسان‌ها در محل زندگی خود به فضای سبز نیاز دارند. آبیاری این فضای سبز در</p>

کلانشهرهای جهان با استفاده از جریان‌های سطحی آب و ذخیره آن انجام می‌شود تا منابع آبی دیگر مانند سسدها یا چاه‌ها به مصرف آ‌شامیدنی برسد. شهرداری تهران نیز از سسال‌ها قبل این رویکرد را در پیش حفظ فضای سبز و محیط‌زیست شهری مصرف آ‌شامیدنی برسد. شهرداری تهران نیز از سسال‌ها قبل این رویکرد را در پیش گرفته و مخزن‌های ذخیره آب در مناطق ۲۲گانه در حال ساخت است. بارندگی‌های

### زیرساخت‌های سبز – آبی از فرانسه تا برزیل

بهداشت آب‌های جاری و حفظ خاک سالم، در نه‌ایت به کاربردهای انسانی بیشتر مانند افزایش فضای تفریحی پارک‌ها، از طریق تأمین سایه و سرسپناه در داخل شهرها منجر می‌شود. چند سالی است که زیرساخت‌های سبز – آبی به حوزه زندگی انسانی راه یافته‌اند و چهار جوبی زیست‌محیطی برای سلامت اجتماعی، اقتصادی و بهداشتی محیط شهری ایجاد کرده‌اند. نتیجه دیگر ایجاد زیرساخت‌های سبز – آبی ایجاد فضای سبز شهری با هزینه کمتر است. درختانی که در این شبکه ساخته می‌شوند اغلب گونه‌های بومی متناسب با آب‌وهوای محل‌اند که این امر، نیاز به نگهداری و آبیاری را کاهش می‌دهد.

اکنون زیرساخت‌های سبز – آبی شبکه‌ای است که راه‌حل‌های ترکیبی را برای حل چالش‌های اقلیمی از راه ایجاد فضای طبیعی فراهم می‌کند. دنیس فیتز‌جرالد، جامعه‌شناس، به خبرگزاری بلومبرگ می‌گوید: از پاریس در فرانسه تا شهر بوینس در ایالت ایداهوی آمریکا، نهضت افزایش فضای سبز به شکل راه‌حلی برای

برخی شهرهای دیگر آمریکا جنوبی هم با مشکل وقوع سیل روبه‌رو هستند اما موقعیت ایجاد دریاچه یا تالاب را ندارند. راه‌حل این شهرها ایجاد مسیرهای بزرگی است که آب را جذب می‌کنند و به لا‌به‌های یا بینی زمین می‌فرستند.

پارک خطسی «گورگو گراننده» در فلوریانو پالینس برزیل یا بالان‌های اکولوژیکی در بوگوتا، پایتخت کلمبیا، با هدف جمع‌آوری آب باران و هدایت آن به زیر زمین ساخته شده‌اند.
دالان‌های اکولوژیک بوگوتا که در پروژه‌ای در حال ساخت است، در مسیر طولانی ۵۲کیلومتری در دامنه تپه‌های شرق این شهر قرار دارند. این پروژه که به گرم‌بند سبز شباهت دارد، به‌صورت یک سد گیاهی عمل می‌کنند؛ زیرا جریان باران در این تپه‌ها با رسیدن به دالان متوقف و در میانه راه به‌وسیله پوشش گیاهی جذب می‌شود تا در طول سال‌های طولانی باعث ایجاد ذخیره‌گاه جنگلی شود. بخشی از اطراف این مسیر، مسکونی است و از ساکنان بومی در پروژه استفاده می‌شود. مسیرهای پیاده‌روی یا مصالحی مانند سنگ و آجر پوشانده‌واز جوب برای ایجاد پل و پله استفاده می‌شود. مدلین کلمبیا با افزایش دما و تأثیر جزایر گرم‌مای شهری مواجه است. بتن و آسفالت انرژی خورشید را جذب می‌کنند، امواج گرمایی تابش می‌کنند و شهر را حتی پس از غروب شدید بسیار گرم نگه می‌دارند. شهردار مدلین برای مقابله با گرم‌شدن هوا ۱۸خیابان و ۱۲آبراه را به هم متصل کرد و مسیرهایی ساخت که آب باران را جذب می‌کردند. درختکاری در این نقاط موفق بود؛ زیرا خاک رطوبت کافی داشت. فدریکو گو تیرز، شهردار مدلین گفت که این مسیرهای سبز عمدتاً در جایی ساخته شده‌اند که قبلاً فضای سبز نداشت و در نتیجه دمای هوا در این خیابان‌ها کسه با درخت پوشیده شده‌اند، ۲درجه کمتر از دیگر خیابان‌هاست.

سبز – آبی در کنار زیرساخت‌های انرژی، حمل‌ونقل، تبادل داده‌ها، جمع‌آوری پسماند و… هستند. نکته مهم، رویکرد محیط‌زیستی در این روش است؛ زیرا در آن آبیاری گیاهان به‌صورت طبیعی و استفاده از رطوبت خاکی انجام می‌شود که در فصل بارندگی آب را به‌خود جذب کرده است.

مشارکت شهری از گرمای شدید و تسبیل تا بهبود سلامت روانی شهروندان درآمده است. در دوران همه‌گیری کرونا ثابت شد که دسترسی به این فضای سبز چه تأثیر اجتماعی و روانی مهمی دارد؛ درحالی‌که محیط شهری خشک، سطح زیادی از اضطراب و افسردگی را در ساکنان ایجاد می‌کند. شرط ایجاد تأثیر این است که فضای سبز به شکل علائنه در شهر توزیع شده باشد. استفان مک کاولی، استاد موسسه پلی‌تکنیک ورجستر، نیز در این‌باره می‌گوید: زیرساخت سبز احتمالاً مقرون‌به‌صرفه‌ترین، سریع‌ترین و فوری‌ترین مداخله است. ساخت مخازن آب سطحی و کاشت درختان برای جذب آب‌های سطحی در خاک و جلوگیری از جریان سیلاب می‌تواند در مدت کمی به پایداری برسد. نکته مهم ز زیرساخت‌های سبز – آبی استفاده از گونه‌های گیاهی بومی، به‌شرط تنوع است تا افت‌ها نتوانند با استفاده از یکدست‌بودن گونه‌های گیاهی طغیان کنند. درازمدت جنگل‌های شهری در این مناطق تشکیل می‌شوند.

<span><span></span></span>
<b>اروپا</b>

در سال‌های گذشته تابستان‌های بسیار گرم ارو پا باعث تعدادی مرگ‌ومیر در شهرهای این قاره شده بود. به گزارش بی‌بی‌سی، بعد از موج گرمای شدید در تابستان سال ۲۰۲۲ رها جذب می‌کنند و به لا‌به‌های یا بینی زمین می‌فرستند.

پارک خطسی «گورگو گراننده» در فلوریانو پالینس برزیل یا بالان‌های اکولوژیکی در بوگوتا، پایتخت کلمبیا، با هدف جمع‌آوری آب باران و هدایت آن به زیر زمین ساخته شده‌اند.
دالان‌های اکولوژیک بوگوتا که در پروژه‌ای در حال ساخت است، در مسیر طولانی ۵۲کیلومتری در دامنه تپه‌های شرق این شهر قرار دارند. این پروژه که به گرم‌بند سبز شباهت دارد، به‌صورت یک سد گیاهی عمل می‌کنند؛ زیرا جریان باران در این تپه‌ها با رسیدن به دالان متوقف و در میانه راه به‌وسیله پوشش گیاهی جذب می‌شود تا در طول سال‌های طولانی باعث ایجاد ذخیره‌گاه جنگلی شود. بخشی از اطراف این مسیر، مسکونی است و از ساکنان بومی در پروژه استفاده می‌شود. مسیرهای پیاده‌روی یا مصالحی مانند سنگ و آجر پوشانده‌واز جوب برای ایجاد پل و پله استفاده می‌شود. مدلین کلمبیا با افزایش دما و تأثیر جزایر گرم‌مای شهری مواجه است. بتن و آسفالت انرژی خورشید را جذب می‌کنند، امواج گرمایی تابش می‌کنند و شهر را حتی پس از غروب شدید بسیار گرم نگه می‌دارند. شهردار مدلین برای مقابله با گرم‌شدن هوا ۱۸خیابان و ۱۲آبراه را به هم متصل کرد و مسیرهایی ساخت که آب باران را جذب می‌کردند. درختکاری در این نقاط موفق بود؛ زیرا خاک رطوبت کافی داشت. فدریکو گو تیرز، شهردار مدلین گفت که این مسیرهای سبز عمدتاً در جایی ساخته شده‌اند که قبلاً فضای سبز نداشت و در نتیجه دمای هوا در این خیابان‌ها کسه با درخت پوشیده شده‌اند، ۲درجه کمتر از دیگر خیابان‌هاست.



### امید و افتخار

سید محمد فخار؛ روزنامه‌نگار

## افزایش ۵برابری بودجه تملک

### دارایی و سرمایه‌های مناطق

در صد و نوزدهمین پوشش امید و افتخار

۱۵۰ پروژه شهری منطقه ۱۵ به بهره‌برداری رسید

سال گذشته مردم تهران به ۱۰۸۸ پروژه شهری رأی دادند که در محل زندگی آنها اجرا شود. شهرداری اجرای این درخواست‌ها را در برنامه خود قرار داد و از ۱۰۸۸ پروژه تنها ۹ پروژه را به‌علت مشکل تملک نتوانست انجام دهد.

#### اهمیت مشارکت مردم

رئیس شورای اسلامی شهر تهران در صدونوزدهمین پوشش امید و افتخار با اشاره به اهمیت مشارکت مردم در پروژه‌های شهری گفت: رضایت مردم در مسیر رضایت الهی است و چیزی جز آن نیست، بنابراین همه تلاش می‌کنند و تلاش کردند که بتوانیم مشکلات شهر را حل کنیم.

به‌گفته مهدی چمران، متأسفانه شهر ما همه تلاش‌ها مشکلات فراوانی دارد که برخی از مشکلات از سال‌های سال و شاید ده‌ها سال قبل انباشته شده و امروز می‌باید برای حل آنها تلاش مضاعف و جهادگونه‌ای صورت پذیرد تا به جای مطلوب و ارزنده‌ای برسند. چمران ادامه داد: انقلاب اسلامی یک حرکت چشمگیر و بی‌نظیر در تاریخ بشری بوده و باید آسایش و آرامش مردم را مطابق با این حرکت و انقلاب در شهر و تمام شهرهای کشور تأمین کنیم. او افزود: امیدوارم آنچه دیروز در شورای شهر تهران صورت پذیرفت، در شورای عالی معماری و شهرسازی نیز به تصویب برسد و به اجرا گذاشته شود تا گشایشی در کار مردم ساکن منطقه ۱۵ نیز به‌وجود آید و رضایت مردم و رضایت الهی در کارنامه خود داشته باشیم. چمران در پایان با تأکید بر اینکه مقام معظم رهبری سال پیشرفت و تلاش با همکاری و مشارکت مردم پیش‌بینی و نامگذاری فرمودند، گفت: ما بدون همکاری مردم هیچ‌کاری نمی‌توانیم انجام دهیم. با همکاری و مشارکت مردم می‌توانیم حرکت‌های ارزنده‌ای را در کل کشور به‌انجام برسانیم.

#### عزم جزم شهرداری

عباس شعبانی، معاون هماهنگی و امور مناطق شهرداری تهران در صدونوزدهمین پوشش امید و افتخار در منطقه ۱۵ گفت: منطقه ۱۵ یکی از مناطقی است که در ارزیابی شهرداری تهران در بالای جدول قرار دارد و جزو مناطقی است که خدمت روزافزونی را نسبت به سنوات گذشته از خود نشان داده است. بودجه مناطق از ابتدای این دوره از مدیریت شهری نسبت به سال ۱۴۰۰ بالغ بر شهبار شده است. امسال به همت شورای شهر بالغ بر ۲۲۰هزار میلیارد تومان پروژه در مناطق اجرا می‌کنیم. اگر قرار بود نسبت به تورم هم جلو برویم باید ۲برابر اجرا می‌کردیم و این نشان می‌دهد که مدیریت شهری همت و عزمش را جزم کرده است برای خدمت بیشتر به مردم شهر تهران. همچنین در سال ۲۰۲۰، ۴۸ هزار تن آسفالت در مناطق ۲۲گانه پخش شد. درحالی‌که در سال گذشته تنها در منطقه ۱۰۱ هزارتن آسفالت کار شده است. شعبانی گفت: امروز ۱۵۰ پروژه را به بهره‌برداری رسانده‌ایم، اما در مناطق ۲۲گانه هزار و ۲۶۷ پروژه با اعتباری بالغ بر ۵۰۵همت به بهره‌برداری رسیده است. درخصوص پروژه‌های طرح «هنر شهردارم» هم گفت: امسال گذشته مردم به بالغ بر هزار و ۸۸ پروژه رأی دادند که اجرا شود. از هزار و ۸۸ پروژه تنها ۹ پروژه را به‌علت مشکل تملک نتوانستیم انجام دهیم.

#### اعتبار ۸۲۴میلیارد تومانی

شهردار منطقه ۱۵ در صدونوزدهمین پوشش امید و افتخار گفت: پروژه‌های منطقه ۱۵ بااعتباری معادل ۸۲۴میلیارد تومان به بهره‌برداری می‌رسد. به‌گفته محمد شبیری، ارائه خدمات در نقاط مختلف منطقه ۱۵ نشان می‌دهد که شهرداری تهران از نقاط منفصل شهری غافل نیست و خدمات در تمامی نقاط تهران به‌ویژه نقاط منفصله شهری به شهروندان ارائه می‌شود.شهردار منطقه ضمن تقدیر از خدمات شایان و ارزنده مدیران سابق این منطقه افزود: انصافاً در دوران گذشته خدمات شایسته‌ای انجام شده است و برخی از این پروژه‌ها در سنوات گذشته آغاز و امروز شاهد بهره‌برداری و افتتاح آنها هستیم. شبیری در توضیح پروژه‌ها ادامه داد: از مهم‌ترین اقدامات انجام شده احداث مپ و لوپ بزرگ‌راه شهید نجفی رستگار به شهرک رضویه، احداث و راه‌اندازی دسترسی‌های بزرگ‌راه امام‌علی(ع) به بزرگ‌راه شهید نجفی رستگار، ایجاد دسترسی‌های بزرگ‌راهی چون بزرگ‌راه شهید نجفی رستگار به خیابان‌های هنرستان و امام حسین(ره) و تکمیل و راه‌اندازی کندروی جنوبی شهید نجفی رستگار حدفاصل متروی دولت‌آباد تا مشیریه و احداث کندروهای جنوبی محور امام رضاح) است.

به‌گفته او، احداث بوستان کسوی آزادی، پایانه خاورشهر، تملک و بازگشایی چندین معبر و محله، توسعه فضای سبز و برقرسانی بوستان نرجس خاتون(س)، بهسازی، تجهیز و راه‌اندازی مجموعه ورزشی بوستان پردیس بانوان، بازپیرایی و امین‌سازی بوستان‌های منطقه، اجرای رفیوزمیانی در معابر مختلف، مناسب‌سازی و پیاده‌وسازی، مرمت ایستگاه‌های BRT بزرگ‌راه بعثت و خاوران، احداث سسومین خانه کشتی به نام برادران شهید خدمت، بهسازی و تعویض چمن ۹زمین ورزشی، بازسازی و محوطه‌سازی مقبره‌الشهدای خاورشهر و ده‌ها پروژه کوچک و بزرگ دیگر، از جمله مهم‌ترین پروژه‌های افتتاح‌شده امروز است.

شبیری در ادامه به دستاوردهای منطقه در سال گذشته اشاره کرد و گفت: کسب رتبه نخست شهر تهران به لحاظ بهسازی معابر با بخش بیش از ۱۰۱ هزار تن آسفالت، رتبه نخست میان مناطق ۲۲گانه با صدور ۱۵۰۰ پروانه ساختمانی و نوسازی هزار و ۲۰۰پلاک در بافت فرسوده، مشارکتی بی‌نظیر شهروندان باال‌رضای تهران در بزرگ‌ترین نظرسنجی مردمی پایتخت با ۱۴۰هزار رأی مردمی و کسب رتبه اول تهران به لحاظ مشارکت شهروندان در میان سایر مناطق، از جمله دستاوردهای مدیریت شهری منطقه است که با حمایت شهردار تهران، اعضای شورای شهر و تلاش همکاران محقق شد. شهردار منطقه در پایان با اشاره به اینکه مدیریت شهری منطقه برای ارتقای کیفیت زندگی شهروندان تمام تلاش خود را به‌کار بسته است، اظهار امیدواری کرد: خداوند توفیق دهد خدمتگزاران خوبی برای شهر تهران و شهروندان باشیم.