

آقامیری: اعضای شورا به قرارداد چین دسترسی دارند

رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران گفت: اعضای شورا به قرارداد‌های چین دسترسی دارند و می‌توانند آن را ببینند، جزئیات را بررسی و پرسش‌های خود را مطرح کنند. سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه قرارداد شهرداری تهران با چین مشکلی ندارد، گفت: این قرارداد یک قرارداد بین‌المللی است و با توجه به اینکه بخشی از هزینه‌های آن را دولت تأمین می‌کند وزارت کشور، وزارت امور خارجه، وزارت صمت و بانک مرکزی در جریان آن قرار دارند. محرمانه بودن قرارداد با چین به‌دلیل تحریم‌هاست. آقامیری یادآور شد: قرارداد با چین نیز از همان قراردادهاست که وزارت امور خارجه و نهادهای امنیتی کاملاً روی آن اشراف دارند و کسی نمی‌تواند از آن تخفی کند. اینکه قرارداد را کیی بگیرند و از این دست به آن دست شود، در روند اجرایی شدن آن خلل ایجاد خواهد کرد. او تأکید کرد: با اینکه این قرارداد جنبه محرمانه دارد اعضای شورا به قرارداد دسترسی دارند، می‌توانند آن را ببینند، جزئیات را بررسی و پرسش‌های خود را مطرح کنند.

رقابت ۲۵۶مددجودر مرکز یاورشهر ۹

سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران از برگزاری نخستین المپیاد ورزشی مددجویان مرکز یاورشهر ۹ تهران خبر داد. براساس اعلام روابط‌عمومی سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران، المپیاد ورزشی ویژه مددجویان مرکز تربیتی، آموزشی و درمانی یاورشهر ۹ سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران در چندرشته مختلف طی ۴روز برگزار شد.

براساس این گزارش، المپیاد ورزشی مددجویان یاورشهر ۹ در راستای اجرای بند سلامت جسمانی از الگوی ۹گام مداخله‌ای سلامت مددجویان در چند رشته مختلف از جمله پینگ‌پنگ، دарт، چهارگانه دوومیدانی، فوتبال دستی، شطرنج، فوتبال و والیبال در مرکز تربیتی، آموزشی و درمانی یاورشهر ۹ سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران برگزار شد. این رقابت‌ها با حضور ۲۵۶مددجواز تمامی رده‌های سنی به‌مدت ۴روز برگزار شد و به نغزات اول تا سوم در هر رشته جوایزی اهدا شد.



روزنامه‌نگار

گزارش

مهدی اسماعیل پور

روزنامه‌نگار

چراغ‌های خطر هوشمند می‌شوند

تقاطع‌های تهران در نیمه دوم سال به‌صورت شبکه‌ای کنترل می‌شود

چراغ‌های راهنمایی و رانندگی در تقاطع‌ها، وظیفه کنترل و مدیریت عبور و مرور وسایل نقلیه را بر عهده دارند. تکنولوژی قدیمی این چراغ‌ها باعث شده که در برخی موارد به دلایل مختلف از جمله بحث سرعت یا پارگی کابل‌ها، شاهد خرابی، خاموشی و اختلال در عملکرد این چراغ‌ها باشیم. با توجه به موضوع رفع نواقص و معایب این چراغ‌ها و همچنین هوشمندسازی، ارتقای آنها در دستور کار قرار دارد. در همین رابطه طبق اعلام حمید برداران، سرپرست شرکت کنترل ترافیک تهران، قرار است تا پایان فصل بهار با همکاری شرکت‌های دانش بنیان، شاهد استفاده از کابل دیتا به جای کابل سیگنال در چراغ‌های راهنمایی و رانندگی باشیم.



توسعه حمل‌ونقل عمومی پایتخت؛ اولویت مدیریت شهری

علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای اسلامی شهر تهران: در دوره مدیریت شهری ششم در موضوعات مختلف اقداماتی صورت گرفته است، اما توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی به‌عنوان اولویت مهم شورا و مدیریت شهری بوده و اعضای شورا همچنان پیگیر تحقق موضوع و خرید خودروهای عمومی هستند.



کاهش بار ترافیک با افتتاح زیرگذر میدان سپاه

نصر الله آبادیان، شهردار منطقه ۷: اجرای پروژه زیرگذر میدان سپاه یکی از پروژه‌های مهم منطقه است که در دستور کار قرار گرفته و انتظار می‌رود با افتتاح آن، شاهد روان‌سازی بار ترافیک و تسهیل تردد شهروندان منطقه باشیم. این پروژه برای اتصال خیابان خواجه‌نصیر غربی به بزرگراه شهید صیاد شیرازی ایجاد می‌شود.

سرهنگ زینی‌وند*

تحول نوین در چراغ‌های راهنمایی و رانندگی



بناست تا از کابل دیتا به جای کابل سیگنال در چراغ‌های راهنمایی و رانندگی استفاده شود. این مسئله به چند دلیل اهمیت فراوان دارد که در ادامه به آن اشاره خواهیم کرد.

موضوع رفع نقص چراغ‌های راهنمایی و هوشمندسازی این قبیل تجهیزات ترافیکی یکی از مطالبات پلیس راهور از شهرداری تهران بود. متأسفانه به دلایلی از جمله بحث سرعت تجهیزات، در برخی موارد شاهد خرابی و ایجاد اختلال و از مدار خارج شدن چراغ‌های راهنمایی و رانندگی در تقاطع‌های شهر تهران بودیم.

این موضوع باعث ایجاد آشفتنگی و سردرگمی رانندگان و بروز تصادفات در تقاطع‌ها می‌شد و از سوی دیگر رفع نواقص به کاهش ترافیک شهری کمک به‌سزایی خواهد کرد. با این کار علاوه بر اینکه جلوی این قبیل سرعت تجهیزات چراغ‌های راهنمایی و رانندگی گرفته می‌شود، کارکرد چراغ‌ها نیز ارتقا پیدا می‌کند.

اگر این موضوع همان‌طور که شرکت کنترل ترافیک شهر تهران وعده داده به‌زودی تا پایان فصل بهار اجرا شود، قطعاً روی انضباط‌بخشی ترافیک و ارتقای ایمنی تردد در کلاتشهر تهران تأثیر گذار خواهد بود.

چراغ مسیره‌های ویژه اتوبوس و خودروهای امدادی هوشمند شود

لازم است کارکرد چراغ‌ها نیز ارتقا پیدا کند و به سمت زمانبندی چراغ‌ها و هوشمندسازی تقاطع‌ها برویم و حتی چراغ مسیره‌های ویژه اتوبوس و خودروهای امدادی نیز هوشمند شود. اگر چراغ‌های راهنمایی در تقاطع‌ها ارتقا پیدا کند مدیریت جریان ترافیک راحت‌تر خواهد بود و دیگر عامل انسانی دخالتی در این کار ندارد.

پایتخت تعداد زیادی تقاطع دارد که با هوشمندسازی چراغ‌ها، این تقاطع‌ها به صورت شبکه‌ای متصل به هم مدیریت می‌شود، اگر از مدل‌های نوین در بحث ترافیکی استفاده شود از نظارت محلی خارج می‌شویم و می‌توانیم معابر شهر را به عنوان یک کلیت و شبکه در نظر داشته باشیم و بر آن نظارت کنیم.

*رئیس‌اداره مهندسی ترافیک پلیس راهور تهران

جلوگیری از سرعت کابل چراغ راهنمایی و رانندگی

برادران در ادامه با تأکید بر نتایج مثبت این طرح گفت: «کابل‌های ۱۶ رشته مسی مورد توجه سازقان است و همچنین با وجود موش‌خوردگی کابل‌ها در بعضی موارد، بعضاً شاهد سرعت کابل‌ها، خرابی و خاموشی چراغ‌های راهنمایی تقاطعات هستیم که این موضوع باعث ایجاد اختلال در رفت‌وآمد وسایل نقلیه و تلف‌شدن وقت مردم و همچنین آسیب به سلامت روان شهروندان می‌شود. با تغییر صورت گرفته دیگر شاهد چنین اتفاقات و حوادثی نخواهیم بود.»

کنترل شبکه‌ای به جای کنترل محلی

همچنین برادران از اجرای طرحی دیگر در خصوص چراغ‌های راهنمایی تقاطع‌ها در نیمه دوم سال جاری با تکیه بر دانش بومی کشور خبر می‌دهد که با اجرای آن به‌صورت چشمگیری شاهد مدیریت و کنترل بهتر تقاطع‌ها خواهیم بود: «در حال حاضر چراغ‌های راهنمایی تقاطع‌ها به‌صورت کنترل محلی است که این کنترل به کنترل شبکه‌ای تغییر می‌کند. این موضوع با تکیه بر توان فنی و دانش بومی و در همکاری با دانشگاه‌ها انجام خواهد شد. در حال حاضر هر تقاطع، عبور دروازه‌ای را می‌بیند، اما در مدل شبکه‌ای علاوه بر مسیر خودش، هم‌زمان چند تقاطع اطراف که تحت‌تأثیر یکدیگر قرار دارند را نیز رصد می‌کند و با پیش‌طول صف و تعداد خودروهای عبوری، برای کنترل و مدیریت تقاطع در لحظه تصمیم می‌گیرد. به این ترتیب شاهد روان‌تر شدن ترافیک شهر خواهیم بود.»

پیاده‌سازی مدل شبکه‌ای در نیمه دوم سال
سرپرست شرکت کنترل ترافیک تهران درخصوص زمان‌اجرای این طرح نیز می‌گوید: «پیاده‌سازی مدل شبکه‌ای طبق برنامه در نیمه دوم سال و از اواسط مهرماه یا آبان‌ماه به‌صورت پایلوت در هسته مرکزی شهر اجرا می‌شود تا در صورت اثربخش بودن در تمام تقاطع‌های شهر تهران اجرا شود. با توجه به اینکه این دانش و تکنولوژی کاملاً بومی است، در ادامه می‌توانیم آن را در سایر شهرهای کشور نیز اجرا و همچنین به کشورهای همسایه صادر کنیم.»



آگهی مناقصه عمومی شهرداری منطقه ۸ تهران (ردیف آگهی: ۱۴۰۳/۹/۳۱-۳۵)

شهرداری منطقه ۸ تهران در نظر دارد اجرای پروژه های مندرج در جدول ذیل را از طریق برگزاری مناقصات عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. لذا واجدین شرایط می توانند جهت دریافت اسناد مناقصات، به واحد قراردادهای منطقه به نشانی تهران، میدان نبوت، ابتدای خیابان جانبازان غربی، شهرداری منطقه ۸، طبقه همکف مراجعه نمایند.

ردیف	موضوع مناقصه	برآورد اولیه (ریال)	میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	رشته مورد نیاز	مدت زمان انجام پروژه	نوبت چاپ
۱	نگهداشت علائم عمودی و تجهیزات ترافیکی در سطح منطقه و پروژه های منتخب من شهردارم و طرح تحولی بیست گانه	۲۸,۳۲۸,۲۴۲,۳۲۰	۱,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	راه و ترابری	۱۲ ماه شمسی	دوم
۲	نگهداشت نرده، گاردریل، حفاظ های جانبی و جدا کننده در معابر سطح منطقه	۲۳,۹۴۸,۷۰۵,۴۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	راه و ترابری	۱۲ ماه شمسی	دوم
۳	تهیه و نصب تابلوهای راهنمای مسیر و تابلوهای اطلاعاتی (اسامی معابر، اماکن و ...) در معابر سطح منطقه و طرح تحولی بیست گانه	۲۹,۴۸۴,۴۳۶,۸۹۰	۱,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	راه و ترابری	۱۰ ماه شمسی	دوم
۴	عملیات مرمت و ایمن سازی آبنماهای سطح منطقه ۸	۳۸,۳۹۸,۵۸۳,۳۷۰	۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	ابنیه یا تاسیسات	۹ ماه شمسی	اول
۵	عملیات نگهداری و بهسازی پل های عابر پیاده معمولی	۱۸,۱۳۴,۰۵۳,۳۵۰	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	ابنیه یا راه و ترابری	۱۲ ماه شمسی	اول

الف - شرایط الزامی شرکت کنندگان :

۱- گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر در رشته مورد نیاز (برابر مفاد مندرج در جدول فوق) با حداقل پایه ۵ از سازمان برنامه و بودجه کشور و ظرفیت آزاد ریالی و سقف مجاز انجام کار در شهرداری تهران

۲- کارت الکترونیکی معتبر در سامانه ارائه دهندگان خدمت و تأمین کنندگان شهرداری تهران از حوزه معاونت مربوطه

ب - مهلت و محل قبول پیشنهادات : پیشنهاد دهندگان می توانند جهت تسلیم پاکات پیشنهادی خود از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۰ روز به دبیرخانه منطقه به نشانی : تهران، میدان نبوت، ابتدای خیابان جانبازان غربی، شهرداری منطقه ۸، طبقه دوم مراجعه نمایند.

ج - سپرده شرکت در مناقصه : بصورت واریز نقدی به حساب شماره



آگهی مناقصه عمومی شماره ۹-۱۴۰۳

شهرداری منطقه ۱۲ در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به مدت ۱۲ ماه شمسی با اعتبار به صورت نقد و غیر نقد به بخش خصوصی (اشخاص حقوقی) واگذار نماید،بدینوسیله واجدین شرایط می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به امور قراردادهای منطقه ۱۲ واقع در میدان شهدانیش خیابان عظیم زادگان طبقه دوم مراجعه نمایند.جهت دریافت اسناد داشتن فلش الزامی می‌باشد. در صورت مغایرت آگهی با مفاد اسناد مناقصه ملاک عمل اسناد مناقصه می‌باشد.

ردیف	موضوع پروژه	برآورد اولیه پروژه (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه در قالب ضمانت نامه بانکی و یا واریز نقدی(ریال)	شرایط متقاضی	مهلت دریافت و تحویل اسناد
۱	عملیات نگهداشت علائم و تجهیزات ترافیکی در سطح نواحی ۳و منطقه (اکبیی)- نوبت دوم	۱۴/۵۱۷/۵۰۱/۰۰۰	۴۳۶/۰۰۰/۰۰۰	۱- دارا بودن حداقل رتبه ۵ رسته راه و ترابری برای ردیف الی ۳ و دارا بودن حداقل رتبه ۵ رسته راه و ترابری یا ابنیه برای ردیف ۴ از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور(دارای ظرفیت آزاد کاری و ریالی)	از تاریخ انتشار آگهی لغایت ۱۴۰۳/۲/۳۰ اسناد تحویل دبیر خانه منطقه ۱۲ گردد.
۲	عملیات نگهداشت علائم و تجهیزات ترافیکی در سطح نواحی ۵و منطقه (اکبیی)- نوبت دوم	۱۴/۵۱۷/۵۰۱/۰۰۰	۴۳۶/۰۰۰/۰۰۰	۲- دارای کارت الکترونیکی معتبر در حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک	
۳	عملیات نگهداشت علائم و تجهیزات ترافیکی در سطح نواحی ۶و منطقه (اکبیی)- نوبت دوم	۱۴/۵۱۷/۵۰۱/۰۰۰	۴۳۶/۰۰۰/۰۰۰	۳- ارائه گواهینامه صلاحیت ایمنی از وزارت کار و رفاه اجتماعی(ضمناً ارائه گواهی تایید صلاحیت ایمنی موقت نیز بلامانع است.)	
۴	عملیات احداث رفیوژ میانی خیابان شوش و اصلاح هندسی پروژه های من شهردارم در سطح منطقه	۱۱۲/۶۹۴/۱۳۱/۵۱۵	۳/۳۸۱/۰۰۰/۰۰۰		

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۲

باهرمشهدری

درمترو

دیده شوید

تبلیغات محیطی ایستگاه‌های مترو

تبلیغات بدنه قطار

تبلیغات درون واگن‌ها

پذیرش آگهی ۰۱۸۱۹