

کار بزرگی که شهرداری تهران می‌خواهد در ساخت ۴ خط جدید مترو انجام دهد **توسعه ۶۰ درصد شبکه مترو تهران طی ۱۰ سال آینده**



شهردار تهران در آبان سال گذشته از برنامه بزرگ مدیریت شهری برای تکمیل خطوط هفت گانه فعلی پایتخت و همچنین خطوط ۴ گانه جدید متروی تهران خبر داد و گفت: «طبق برنامه مراحل ساخت خطوط جدید باید تا سال ۱۴۲۰ به اتمام برسد، اما طبق برنامه ما این خطوط در سال ۱۴۱۰ احداث خواهند شد.» شهردار تهران با اعلام تکمیل خطوط هفت گانه و انتصابات مربوط به آن در خطوط ۴، ۶ و ۷ مترو تا سال ۱۴۰۴، از ساخت خطوط جدید ۸، ۹، ۱۰ و ۱۱ مترو خبر داد. در همین رابطه عملیات حفاری مکانیزه خط ۱۰ متروی تهران از میدان دریاچه چیتگر هفدهم مهر سال گذشته آغاز شد. همچنین عملیات اجرایی پروژه خط ۸ مترو هفدهم اسفند سال ۱۴۰۲ در قالب یکی از پوشش‌های امید و افتخار در منطقه ۱۵ آغاز شده است.

تکمیل شبکه متروی تهران، ۸ سال زودتر
 همانطور که اشاره شد، تکمیل شبکه متروی تهران و احداث ۴ خط جدید طبق طرح جامع حمل و نقل ریلی پایتخت باید در سال ۱۴۲۰ یعنی حدود ۱۸ سال دیگر محقق شود. اکنون شهرداری تهران دست به کار بزرگی زده و می‌خواهد در یک بازه زمانی ۸ تا ۱۰ ساله، یعنی بین سال‌های ۱۴۱۰ تا ۱۴۱۲، شبکه متروی تهران از جمله ۴ خط جدید را تکمیل کند. به عبارت دیگر برنامه مدیریت شهری تهران این است که ۸ تا ۱۰ سال زودتر از برنامه اولیه، پرونده تکمیل خطوط متروی پایتخت را ببندد.

۶۰ درصد خطوط فعلی مترو
 ۴ خط جدید متروی تهران (خطوط ۸، ۹، ۱۰ و ۱۱) در مجموع دارای ۱۷۵ کیلومتر و ۱۱۳۰ ایستگاه است. برای اینکه بهتر به ابعاد و گستردگی کاری که در حال انجام است، پی ببریم ابتدا باید طول خطوط فعلی مترو را مرور کنیم. در حال حاضر شبکه متروی تهران در خطوط هفت گانه فعلی ۳۰۳ کیلومتر طول دارد؛ یعنی طی حدود ۴۷ سال در متروی تهران ۳۰۳ کیلومتر مسیر شده است. اما از این به بعد طی ۸ تا ۱۰ سال قرار است ۱۷۵ کیلومتر مسیر در ۴ خط جدید احداث شود. به عبارت دیگر حدود ۶۰ درصد آنچه در نیم قرن تاریخچه متروی تهران و در شرایط اقتصادی به مراتب بهتر انجام شده، قرار است فقط در حدود ۱۰ سال اجرا شود. این مقایسه ساده نشان می‌دهد که شهرداری تهران چه ماموریت بزرگی پیش رو دارد و قرار است چه حجم عظیمی از کار در این بخش انجام شود.

۸۲ درصد ایستگاه‌های فعلی
 خطوط هفت گانه فعلی متروی تهران ۱۵۸ ایستگاه بهره‌بردار شده دارد که با تکمیل انتصابات و خطوط توسعه‌ای به ۱۱۷۵ ایستگاه خواهد رسید. این در حالی است که ۴ خط جدید متروی تهران در مجموع ۱۱۳۰ ایستگاه خواهد داشت. با یک حساب و کتاب ساده مشخص می‌شود که ۸۲ درصد ایستگاه‌هایی که در مدت تقریبی ۴۷ سال احداث شده است، طبق برنامه قرار است طی ۸ تا ۱۰ سال در ۴ خط جدید احداث شود. با همین حساب و کتاب متوجه می‌شویم که تا سال ۱۴۱۰ و در نهایت سال ۱۴۱۲ قرار است با ساخت و بهره‌برداری از ۴ خط جدید اتفاق بزرگ و کار عظیمی در پایتخت انجام شود.

افزایش ۱۰ درصدی فوت عابران در تصادفات رانندگی تهران
 سرهنگ احسان مومنی، معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ: ۴۹ درصد از تصادفات منجر به مرگ در معابر شهری پایتخت در فروردین امسال مربوط به عابران پیاده بود که افزایش ۱۰ درصدی در مقایسه با مدت مشابه پارسال داشت. حدود ۶۵ درصد از این عابران در محور بزرگراهی جان خود را از دست داده‌اند.



اتصال خیابان جمالی به بزرگراه شهید صیاد شیرازی
 شهریار افتدزی زاده، مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران: با هدف رفع گره‌های ترافیکی در معابر محله‌های حسین آباد و مبارک آباد، حد فاصل بزرگراه‌های امام علی (ع) و شهید صیاد شیرازی، خیابان جمالی در منطقه ۴ شهرداری تهران بازگشایی و به کندروی بزرگراه شهید صیاد شیرازی متصل می‌شود.



موتور برقی بخريد با وام ۴ درصد

شرایط ویژه خرید موتور برقی برای تردد در بازار تهران پیش‌بینی شده است

گزارش گروه شهری

امروزه حدود ۴ میلیون موتورسیکلت در تهران تردد می‌کنند که این وسایل نقلیه سهم ۲۱ درصدی در آلودگی گازی و ۱۰ درصدی در آلودگی ذرات معلق دارند. به عبارت دیگر موتورهای کاربراتوری «ابر-خودروهای یورو ۴ آلودگی دارند و از این رو برقی‌سازی آنها در کلانشهری چون تهران امری ضروری است. در راستای تحقق این هدف، مدیریت شهری برقی‌سازی موتورهای کار و بار را در دستور کار قرار داده و بنا بر گفته‌های علیرضا زاکانی، شهردار تهران طبق برنامه ۴ ساله تحول شهرداری، برقی‌سازی ۳۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت کار انجام می‌شود. به گفته شهردار تهران این کار به مثابه یک تیر و دو نشان است؛ از یک سو در مصرف سوخت صرفه‌جویی می‌شود و از سوی دیگر میزان آلودگی کاهش می‌یابد. حال رسانه‌ای شدن خبر برقی‌سازی یک‌های موتور در محدوده بازار تهران نشان می‌دهد که شهرداری در تلاش است تا به وعده‌هایش عمل کند و به زودی شهروندان شاهد حضور گسترده موتورهای برقی کار و بار در بازار پایتخت و نهادینه شدن فرهنگ استفاده از وسایل حمل و نقل برقی خواهند بود.



مکت

مجوز ورود برای موتورهای برقی

تردد بی‌ضابطه موتورسیکلت‌ها در بازار تهران همواره با دردسرهایی برای عابران و حتی خودروهایی عبوری مواجه بوده و هست. ساماندهی این وسایل نقلیه مطالبه شهروندان بوده؛ از این رو شهرداری تهران در راستای پاسخگویی به این مطالبه، اجرای طرح برقی‌سازی یک‌های موتور در دستور کار قرار داده است. به گفته زینب عبیدی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۱۲ طبق مصوبه شورای عالی ترافیک ورود وسایل نقلیه پاک به محدوده بازار مجاز است و در عمل به این مصوبه برقی‌سازی یک‌های موتور عملیاتی شده است؛ چرا که با تردد در محدوده بازار می‌توان از این وسیله نقلیه برای ارائه خدمات در سایر زمینه‌ها از جمله جابه‌جایی بار و مسافر استفاده کرد. او همچنین در گفت‌وگو با همشهری تأکید کرد که طبق همین مصوبه شورای ترافیک شهر تهران ورود هر وسیله موتور در سوخت فسیلی به محدوده بازار ممنوع است و به موتورسواران مجوز با کارت ورود به محدوده داده می‌شود و موتورهای بدون مجوز ضبط و به پارکینگ منتقل خواهند شد. جایگاه تعویض باتری هم برنامه دیگری است که در محدوده بازار پیش‌بینی شده و انتظار که عبادی گفته: «میدان آرک برای این کار پیش‌بینی شده، اما همچنان در حال بررسی هستیم و این نقطه هنوز نهایی نشده است. در هر صورت راکبان موتورهای برقی می‌توانند پس از پیمایش ۱۱۰ کیلومتر باتری موتور را در محل پیش‌بینی شده تحویل دهند و باتری جدید را دریافت کنند.» مراسم برقی‌سازی موتورهای برقی تا پایان اردیبهشت با حضور مدیران شهری بر گزار می‌شود.

“
پیمایش ۱۱۰ کیلومتری
 شارژ موتورسیکلت‌های برقی به‌طور میانگین ۷ تا ۸ ساعت طول می‌کشد. با وجود تصور برخی این موتورها میانگین قابلیت پیمایش ۸۰ تا ۱۱۰ کیلومتری دارند. موتورهای برقی بار و کار هم ظرفیت تحمل ۲۰۰ تا ۲۰۰ کیلوگرم وزن و بنا بر گفته‌های مدیرعامل سازمان مسافری شهر تهران گفته: «موتورهای برقی ۸۰ تا ۱۵۰ میلیون تومان قیمت دارند، اما شهرداری تهران برای تسریع و تسهیل فرایند برقی‌سازی موتورها، تسهیلاتی مانند وام ۷۰ تا ۱۰۰ میلیون تومانی با سود ۴ تا ۱۰ درصد و بازپرداخت ۵ ساله را پیش‌بینی کرده است.»

“
ارائه وام برای خرید موتور برقی
 موتورهای برقی در مقایسه با موتورهای کاربراتوری گران‌تر هستند و همین موضوع گزینش‌های مناسبی برای کاهش آلودگی هوای تهران هستند. با توجه به محدودیت تولید محصولات داخلی، مدیریت شهری علاوه بر انعقاد قرارداد با تولیدکنندگان داخلی، در سفر به پکن با شرکت‌های چینی هم قرارداد تأمین موتورسیکلت برقی را امضا کرد. ورود ۱۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی شهرداری تهران، شرکت پست، وزارت ارتباطات و سازمان محیط زیست منعقد شد. شهرداری تهران هم ۱۰۰ دستگاه موتور برقی را به اداره پست تحویل داد.

“
برقی شدن ناوگان؛ دستاورد چین
 برقی‌سازی و استفاده از مدهای حمل و نقل ریلی مانند مترو و تراموا گزینش‌های مناسبی برای کاهش آلودگی هوای تهران هستند. با توجه به محدودیت تولید محصولات داخلی، مدیریت شهری علاوه بر انعقاد قرارداد با تولیدکنندگان داخلی، در سفر به پکن با شرکت‌های چینی هم قرارداد تأمین موتورسیکلت برقی را امضا کرد. ورود ۱۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی شهرداری تهران، شرکت پست، وزارت ارتباطات و سازمان محیط زیست منعقد شد. شهرداری تهران هم ۱۰۰ دستگاه موتور برقی را به اداره پست تحویل داد.

“
برقی‌سازی ناوگان اداره پست
 این روزها به دلیل افزایش بار ترافیک، بخش بزرگی از تردها در شهر با موتورسیکلت انجام می‌شود. انتظار که شهردار تهران عنوان کرده: «۲۳ درصد حمل و نقل در ساعت پیک و ۶۰ درصد تردها در حالت عادی با موتورسیکلت صورت می‌گیرد.» علاوه بر آن، موتورهای کار و بار بیشترین پیمایش را در تهران دارند، بنابراین برای مقابله با ذرات آلوده باید برقی‌سازی موتورها با جدیت پیگیری شود و در راستای عملیاتی شدن این موضوع در نخستین گام از برقی‌سازی موتورهای کار و بار تفاهمنامه‌ای میان شهرداری تهران، شرکت پست، وزارت ارتباطات و سازمان محیط زیست منعقد شد. شهرداری تهران هم ۱۰۰ دستگاه موتور برقی را به اداره پست تحویل داد.



آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
(فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه‌گران) شماره ۰۲/۱۴۰۳/۱۴۰۳/۲۲۰۱

شناسه آگهی: ۱۷۰۸۸۱۵ نوبت دوم

۶- نحوه دریافت کاربرگهای اعلام ارزیابی: از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir

۷- مهلت زمانی دریافت کاربرگهای اعلام ارزیابی: ساعت ۱۶ تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۳

۸- مهلت زمانی ارائه و بارگذاری کاربرگها و اسناد اعلام ارزیابی: ساعت ۱۶ تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۶

۹- شماره مناقصه ثبت شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): ۲۰۰۳۰۹۱۹۳۱۰۰۰۰۸

۱۰- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مطابق مصوبه شماره ۰۲/۱۲۳۴۰۲/ت/۵۵۰۶۵۹ مورخ ۹۴/۹/۲۲ هیات وزیران و اصلاحیه‌های بعدی آن خواهد بود.

۱۱- اطلاعات تماس مناقصه گزار: مناقصه‌گران می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر یا در صورت داشتن هرگونه ابهام در خصوص اسناد مناقصه، با تلفن شماره ۰۴۴-۳۳۴۷۷۱۷۰ تماس یا از طریق نامبر شماره ۰۴۴-۳۳۴۴۴۴۷۵ مکاتبه نمایند.

آدرس: دفتر امور پیمانها واقع در ارومیه، خیابان مولوی، شرکت گاز استان آذربایجان غربی، طبقه اول، اتاق ۱۰۲

مسئولیت اطلاع از روند برگزاری الکترونیکی مناقصه و کنترل های لازم بر عهده مناقصه‌گران می‌باشد. برای آگاهی از اخبار، آگهی‌های مناقصه، مزایده و عملکرد شرکت گاز استان آذربایجان غربی می‌توانید به کانال پیام‌رسان سروش به آدرس @WAZARGAS مراجعه فرمایید.

روابط عمومی شرکت گاز استان آذربایجان غربی

فراخوان آگهی تجدید مزایده عمومی
شرکت گاز استان گیلان - شماره ۱/۰/م/۱۴۰۳

شناسه آگهی: ۱۷۰۹۶۵۷ نوبت اول

نوار بیتوسیل ۱۲*۸/۵ - پرایمر نوار بیتوسیل ۳- غلاف لاستیکی - غلافی شیرهای پلی اتیلن

۴- کویلینگ ۱-۱/۲ - ۳۰۰۰۱ - نیپل ۱/۲-۴۰۱-۱/۲- کویلینگ ۱- اینچ - کویلینگ ۱/۲- ۱-۱/۲- زانوی ۹۰ درجه ۱/۲- زانوی ۹۰ درجه ۲ اینچ- نیپل ۱/۲- ۱- نیپل ۲ اینچ - سه‌راهه مساوی ۱/۲- ۱- مهره ماسوره ۱/۲- ۱- پلاگ ۳/۴- کویلینگ ۱/۲- ۱- اتصال عایق ۴ اینچ

مهلت دریافت اسناد مزایده: تا ساعت ۱۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۲/۲۶

آخرین مهلت بارگذاری پاکات پیشنهادی توسط مزایده‌گران در سامانه ستاد: تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۵

زمان بازگشایی پاکات مزایده: ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۶

شماره (تلفکس) تماس: ۰۱۳-۳۳۳۶۹۰۸۶ دفتر امور پیمانها

روابط عمومی شرکت گاز استان گیلان

بازگشایی آگهی

در مترو

دیده شوید

تبدیلات محیطی ایستگاه‌های مترو
 تبدیلیات بدنه قطار
 تبدیلیات درون واگن‌ها
 پذیرش آگهی ۱۸۱۹