

برقی سازی یک انتخاب یا یک ضرورت؟

صاحب نظران، برقی سازی ناوگان حمل و نقل عمومی تهران را نه یک اقدام مفید که یک ضرورت می دانند

برقی سازی ناوگان حمل و نقل عمومی شهرها از جمله اهدافی است که مدیران کلانشهرهای مطرح دنیا با هدف مهار آلایندگی در صدد محقق کردن آن هستند، برخی هم تا حد زیادی موفق شده اند. در سال های اخیر در پی مطرح شدن گزینه برقی سازی وسایل نقلیه خصوصا وسایل نقلیه عمومی در شهرهای بزرگ و پیشرفته دنیا، مدیران دوره ششم شهری هم که از ابتدای بر عهدہ گرفتن امور به دنبال کاهش آلایندگی ها در هوای تهران بودند، برقی سازی وسایل نقلیه عمومی را به عنوان یکی از شاخص ترین اهدافشان در نظر گرفته اند.

بر اساس مطالعات صورت گرفته در اتحادیه اروپا، با استفاده از خودروی الکتریکی و هیبریدی، بسته به نحوه تامین برق و سوخت اولیه، حدود دو تا سه برابر در مصرف انرژی (از چاه تا چرخ) صرفه جویی می شود. بنابراین در صورت تغییر انرژی مورد استفاده در سیستم حمل و نقل شهری و با توسعه خودرو، موتورسیکلت و لوکوموتیوهای برقی در کشور، علاوه بر کاهش آلایندگی و بار هزینه های پارانرژی، زمینه صادرات سوخت، ایجاد اشتغال و ارزآوری برای کشور هم فراهم می شود. با اتکا به همین دیدگاه پایتخت در یکی دو سال اخیر چهره دیگری به خود گرفته است. نصب جایگاههای شارژ خودروهای برقی از جمله اموری بود که به همت شهرداری تهران و دولت وقت در مردادماه سال پیش اتفاق افتاد؛ طر حی که با دستور ویژه رئیس جمهور توسط شهرداری تهران و وزارت صمت دنبال شد. همچنین سفر تیم مدیریت شهری در دو مر حله به چین و انعقاد قرارداد خرید ناوگان برقی ویژه پایتخت از جمله اقدامات مهم شهرداری تهران برای برقی سازی پایتخت است. کشورهای موفق در توسعه حمل و نقل برقی مانند نروژ، چین، هلند و... در زمینه پذیرش خودروهای برقی پیشرو هستند و در این زمینه عملکردی قابل توجه ارائه داده اند.

هر کدام از این کشورها با شرایط و استراتژی های منحصر به فردی تلاش دارند این سبک از حمل و نقل را جایگزین حمل و نقل سنتی سوخت های فسیلی کنند و علاوه بر این، فرهنگ پذیرش و جایگزینی جهانی خودروهای برقی را ارائه دهند.

نظر چهره ها درباره سیاست برقی سازی شهرداری تهران

مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران: از برقی سازی ناوگان تهران حمایت می کنیم. هر چند یک تاکسی برقی یک میلیارد تومان است که ۴۰۰ میلیون تومان وزارت نفت پرداخت می کند و بیش از ۳۰۰ میلیون تومان تسهیلات پرداخت می شود و رقمی نیز برای تاکسی قبلی مالک در نظر گرفته می شود و ارائه می تواند با داشتن مبلغ کمی، تاکسی برقی خریداری کند.

احمد وحیدی، وزیر کشور: هدف انعقاد قرارداد شهر داری تهران با چین نوسازی ناوگان در بحث مترو و حمل و نقل عمومی است و کار خوبی در این خصوص صورت گرفته و امیدواریم در مر حله اجرا هم طبق برنامه ما محقق شود.

عباس علی آبادی، وزیر صنعت: دولت تعرفه خودروهای برقی را کاهش داده و فکر می کنم این اقدام مورد استقبال مردم قرار گیرد؛ این کمک به مسردم و کمک مالی به کشور است و با این اقدام دیگر شاهد مشکلات محیط زیستی نخواهیم بود. برقی سازی اتوبوس های عمومی و موتورسیکلت های کار کشور در اولویت قرار دارد. به ۲۰۰ میلیارد وجه زیست محیطی و اقتصادی بودن خودروهای برقی ناگزیر هستیم به سمت برقی سازی حمل و نقل حرکت کنیم و آلودگی شهرهای بزرگ باید حل شود.

علیرضا فخار، استاندار تهران: استفاده از وسایل حمل و نقل برقی برای تهران و استان تهران در اولویت ویژه قرار دارد. استفاده از محصولات برقی در ناوگان حمل و نقل عمومی نقش مؤثری در کاهش آلودگی هوای تهران دارد. لذا این اقدامات از فرصت های طلایی برای یک شرکت سازنده خودرو است تا بتواند خود را در این عرصه معرفی کند. آنچه مسلم است، عزم شهرداری تهران و دولت بر برقی سازی حمل و نقل عمومی در پایتخت است. کلانشهر تهران با توجه به شرایط خاص آب و هوایی که نیمه دوم هر سال تجربه می کند، نیازمند حرکت به سوی وسایل نقلیه پاک است.

علی سلاجقه، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست: کاهش آلایندگی توسط خودروهای برقی حتی اگر ۱۰ درصد هم باشد برای تهران و سایر کلانشهرهای کشور بسیار مهم است و اگر واردات این خودروها به کشور تسهیل شود، اتفاق خوبی در حوزه کاهش آلایندگی ها خواهد افتاد. ما از هر اقدامی که منجر به کاهش آلودگی کلانشهرها شود از جمله واردات خودروی برقی و برقی سازی حمل و نقل عمومی حمایت و بخش هایی را که مربوط به ماست تسهیل می کنیم.

علی بهادری چهرمی، سخنگوی دولت: هر چه به سمت واردات خودروهای برقی و هیبریدی با قیمت پایین برویم، تعرفه ها به صفر یا یک درصد کاهش می یابد و بالعکس هر قدر به سمت خودروهای گران قیمت یا غیر برقی و هیبریدی پیش برویم قیمت تعرفه ها افزایش یافته و بالا می ماند. بنابراین عزم جدی دولت، شهرداری و سایر نهاد های ذی ربط برای برقی سازی پایتخت مشهود است؛ چرا که این امر در صورت وقوع سهم چشمگیری در کاهش آلودگی هوای پایتخت دارد.

جلال رشیدی کوچی، نماینده مجلس: مجموعه شهرداری حرکت خوبی را برای تعویض تاکسی ها و اتوبوس های بنزینی و دیزلی با برقی آغاز کرده است.

شرکت «شهر سالم» برای بهداشت حرفه ای تاسیس شد
سید ابوالفضل ذاکریان، سرپرست شرکت شهر سالم، در ابتدا برای ارائه خدمت در حوزه بهداشت حرفه ای به کارکنان شهرداری تشکیل و بخش درمان بعدتر به آن افزوده شد. اگر امروز می بینید که درمان مسئله اصلی نظام سلامت است، به دلیل حجم بالای بیماران موجود است.

داده ها

جزئیات پارکینگ های عمومی در حال ساخت

امیرکبیر	
متراژ زمین	۶۶۰۰ مترمربع
مساحت پارک	۲۰۰۰۰ مترمربع
تعداد طبقات	۳ طبقه زیرسطحی
ظرفیت	۵۵۰ دستگاه
منطقه	۱۴
پیشرفت فیزیکی	در حال بهره برداری

مینیایی	
متراژ زمین	۲۳۳۰ مترمربع
مساحت پارک	۱۶۳۰۰ مترمربع
تعداد طبقات	۵ طبقه متوسطی ۲ طبقه زیرسطحی
ظرفیت	۴۲۰ دستگاه
منطقه	۱۵
پیشرفت فیزیکی	در حال افتتاح

نیایش	
متراژ زمین	۵۶۰۰ مترمربع
مساحت پارک	۵۲۰۰۰ مترمربع
تعداد طبقات	۱۱ طبقه متوسطی ۶ طبقه زیرسطحی
ظرفیت	۱۲۷۸ دستگاه
منطقه	۳
پیشرفت فیزیکی	۵۵ درصد

اعتقاد	
متراژ زمین	۲۶۰۰ مترمربع
مساحت پارک	۱۰۴۰۰ مترمربع
تعداد طبقات	۴ طبقه زیرسطحی
ظرفیت	۲۷۳ دستگاه
منطقه	۱۰
پیشرفت فیزیکی	۵ درصد

گلستانی	
متراژ زمین	۱۵۷۵ مترمربع
مساحت پارک	۱۱۴۰۰ مترمربع
تعداد طبقات	۸ طبقه متوسطی ۱ طبقه زیرسطحی
ظرفیت	۲۶۷ دستگاه
منطقه	۱۰
پیشرفت فیزیکی	۵ درصد

جوادیه	
متراژ زمین	۲۱۰۰ مترمربع
مساحت پارک	۵۸۰۰ مترمربع
تعداد طبقات	۲ طبقه زیرسطحی
ظرفیت	۱۰۰ دستگاه
منطقه	۱۶
پیشرفت فیزیکی	۵۸ درصد

باقری	
متراژ زمین	۳۲۰۰ مترمربع
مساحت پارک	۱۱۰۰۰ مترمربع
تعداد طبقات	۵ طبقه متوسطی ۲ طبقه زیرسطحی
ظرفیت	۳۶۴ دستگاه
منطقه	۱۸
پیشرفت فیزیکی	۵ درصد

بغدادی	
متراژ زمین	۲۷۰۰ مترمربع
مساحت پارک	۱۳۹۰۰ مترمربع
تعداد طبقات	۱۲ طبقه متوسطی ۲ طبقه زیرسطحی
ظرفیت	۳۵۰ دستگاه
منطقه	۲۰
پیشرفت فیزیکی	۵ درصد

سیمه	
متراژ زمین	۲۸۰۰ مترمربع
مساحت پارک	۳۹۲۰۰ مترمربع
تعداد طبقات	۱۲ طبقه متوسطی ۲ طبقه زیرسطحی
ظرفیت	۶۰۰ دستگاه
منطقه	۷
پیشرفت فیزیکی	در حال طراحی

هلال احمر	
متراژ زمین	۱۱۶۲ مترمربع
مساحت پارک	۶۹۰۰ مترمربع
تعداد طبقات	۷ طبقه متوسطی ۲ طبقه زیرسطحی
ظرفیت	۱۷۴ دستگاه
منطقه	۱۷
پیشرفت فیزیکی	در حال طراحی

پارکینگ سازی روی دور تند

۱۰ پارکینگ عمومی در مناطق ۲۲ گانه و ۳۰ هزار پارک حاشیه ای در مناطق یک، ۴ و ۵ در حال ساخت است



جای پارک گیر نمی آید، در واقع جای پارک در برخی از معابر، ستاره سهیل است و دست نیافتنی. راه نجات از این وضعیت هم تنها پارکینگ سازی است و بس؛ چرا که نه می توان مقابل تولید و واردات خودرو را گرفت، نه می توان عادت مردم را به عدم استفاده از

شاید و ما چرا از اینجا تازه شروع می شود. کوچه پس کوچه ها را با پایین می کنید و دائم معابر را دور می زید تا شاید بخت با شما یار باشد و جای پارکی نصیب شما شود. برخی از مناطق مانند ۶، ۱۱ و ۱۲ تهران که معروف شده اند به نداشتن جای پارک، همه به هم توصیه می کنند که در فلان خیابان و معبر

گزارش فرناز محمدزاده روزنامه نگار

فکرش را بکنید، بعد از پشت سر گذاشتن یک ترافیک سنگین برای رسیدن به مقصد، باید وارد فرآیند سخت پیدا کردن جای پارک

کاهش نیاز به ساخت پارکینگ با توسعه حمل و نقل عمومی
افندی زاده با بیان اینکه در کنار ساخت پارکینگ باید توسعه زیرساخت های حمل و نقل عمومی دنبال شود، بیان کرد: در بحث حمل و نقلی موضوع متفاوت است. اگر ما وضعیت حمل و نقل عمومی را بهبود بخشیم، نیاز به ایجاد پارکینگ نخواهد بود چرا که شهروندان از خودروی شخصی خود استفاده نمی کنند؛ بنابراین نیاز سه پارکینگ کمتر می شود. پس در کنار توسعه ظرفیت های فعلی پارکینگ باید مردم را با توسعه ناوگان عمومی به سمت استفاده نکردن از خودروی شخصی سوق دهیم. پس صرفا نمی توان گفت که تهران در حال حاضر چه میزان پارکینگ نیاز دارد؛ چرا که اگر انواع مدهای حمل و نقلی در تهران ایجاد شود بالطبع نیاز به پارکینگ کاهش می یابد.

ساخت ۱۰ پارکینگ عمومی در مناطق مختلف
با توجه به اینکه شهرداری تهران درباره رفع معضل پارکینگ شهر وعده های خوبی برای تهرانی ها داشت، سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران این موضوع را از طریق ساخت ۱۰ پارکینگ عمومی با ظرفیت حدود ۲۵۰۰ قطعه خبر داد. مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران با اشاره به اینکه بحث پارکینگ از طریق سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران و سایر پیمانکاران دنبال می شود، به خبرنگار همشهری می گوید: پارکینگ سازی در ۲ بخش انجام می شود. بخش اول ایجاد پارکینگ های عمومی است که در حال احداث هستند و برنامه ریزی کرده ایم تا در سال ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ تمام موارد به بهره برداری برسند؛ بخش دیگر مربوط به پارکینگ های حاشیه ای است. او با اشاره به جزئیات پارکینگ های عمومی گفت: در حال حاضر پارکینگ شهید باقری، جوادیه، گلستانی، اعتقاد، هلال احمر، سیمه، مینیایی، بعثت و شهید بغدادی در دست اجرا هستند و پارکینگ مینیایی نیز به زودی به بهره برداری خواهد رسید.

وعده شهرداری تهران برای پارکینگ سازی
نهیضت پارکینگ سازی را شهرداری تهران در این دوره با جدیت آغاز کرد و بخشی از پویایی های امیدوارکننده به این موضوع اختصاص یافت تا در قالب آن، پارکینگ های جدید تاسیس به تهرانی ها هدیه داده شود. شهرداری تهران نیز این نوید را به شهروندان پایتخت داد که با مشارکت دیگران در جای جای شهر زمینه نهیضت پارکینگ سازی ایجاد خواهد شد. علیرضا زاکانی پیش از این گفته بود که به دنبال آن هستیم که با ساخت پارکینگ، فضاهای عمومی شهر را آزاد کنیم؛ چرا که محل ایستادن خودروها و پارک حاشیه ای آنها باید ساماندهی شود. ظرفیت پارک حاشیه ای آزاد خواهد شد تا همه مردم بتوانند عادلانه از فضای حاشیه ای کنار خیابان استفاده کنند.

ایجاد جای پارک حاشیه ای در مرکز شهر
مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران با اشاره به وضعیت نامناسب جای پارک در مرکز شهر تصریح کرد: مناطقی که در مرکز شهر هستند نیاز به جای پارک حاشیه ای دارند و تمام معابر از صبح تا شب اشغالند. به دنبال آن هستیم که جای پارک حاشیه ای در این مناطق ایجاد کنیم. او در ادامه می افزود: برای پارکینگ عمومی باید زمین مناسب در مناطق مختلف تملک کنیم تا بتوانیم اقدام به ساخت کنیم که به تمام مناطق برای شناسایی زمین اعلام کرده ایم. هر قطعه زمینی که در مناطق تملک شود و مصوبه کمیسیون ماده ۵ آن برای کاربری پارکینگ دریافت شود، نسبت به ایجاد پارکینگ اقدام می کنیم.

ایجاد ۳۰ هزار پارک حاشیه ای در مناطق یک، ۴ و ۵
افندی زاده در بخش دیگری از صحبت های خود به تشریح پارک حاشیه ای پرداخت و افزود: ایجاد ظرفیت پارک حاشیه ای را از مناطق یک، ۴ و ۵ شروع کرده ایم و بنا داریم ۳۰ هزار قطعه پارکینگ ایجاد کنیم. برنامه ریزی کرده ایم این عدد از پایان سال جاری تا سال ۱۴۰۴ به ۱۲۰ هزار قطعه برسد و در کل مناطق ۲۲ گانه شاهد پارک حاشیه ای باشیم.

بهره برداری از پارکینگ مینیایی در منطقه ۱۵
ساخت پارکینگ در دوره ششم مدیریت شهر با شدت بیشتری در دست اقدام قرار گرفته تا کمبودهای موجود در این حوزه پس از سال ها جبران و رفع شود. در همین رابطه معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران آخرین وضعیت نهیضت پارکینگ سازی در تهران را تشریح کرد و به خبرنگار همشهری از بهره برداری از پارکینگ مینیایی در منطقه ۱۵ در روزهای اخیر خبر داد. هادی حق بین می گوید: بر اساس توافقنامه ای بین ما و سازمان حمل و نقل و ترافیک، احداث برخی از پارکینگ ها با معاونت عمرانی بوده و پروژه هایی توسط ما در حال اجراست. او با اشاره به بهره برداری از پارکینگ مینیایی می افزود: این پارکینگ با ۴۲۰ خودرو در اختیار شهروندان منطقه ۱۵ قرار خواهد گرفت. علاوه بر این، پارکینگ جوادیه را در دست اجرا داریم که با ۱۰۰ خودرو و ظرفیت به زودی به بهره برداری می رسد.

پیگیری برای ایجاد پارکینگ های مکانیزه
مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران در ادامه به ایجاد پارکینگ های مکانیزه نیز اشاره کرد و گفت: ایجاد پارکینگ های مکانیزه در دستور کار قرار دارد. برای این موضوع باید تملک قطعات زمین هایی که لازم است تملک شوند، انجام شود. همچنین قصد داریم پارکینگ های مکانیزه ای را که سابق بر این در شهر وجود داشت ولی یا در جای نامناسب بود یا کارکرد مناسبی نداشت، ساماندهی کنیم. ساخت پارکینگ مکانیزه در تمامی مناطق دنبال می شود. او با اشاره به اینکه معابر اصلی و فرعی در حال حاضر توسط خودروها اشغال شده اند، ادامه داد: برای ساماندهی این وضعیت از ۳ طریق ایجاد پارکینگ های عمومی، مکانیزه و پارک حاشیه ای، کار را دنبال می کنیم. باید پارکینگ مورد نیاز در شهر ایجاد شود تا علاوه بر تردد آسان در معابر، مدیریتی برای پارکینگ عمومی ایجاد کنیم.

لرزم پارکینگ سازی تا توسعه ناوگان عمومی
لرزم توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی در تهران بر همگان محرز است. افزایش اتوبوس، تاکسی و مترو می تواند گره از مشکلات زیادی در شهر باز کند که یکی از این مشکلات در کنار کاهش ترافیک و آلودگی هوا، کاهش نیاز به ایجاد پارکینگ است. در واقع بخش زیادی از سرمایه شهر در حال حاضر برای تملک زمین و عملیات اجرایی ساخت پارکینگ اختصاص می یابد که می توان با توسعه ناوگان عمومی از این هزینه ها جلوگیری کرد. در واقع اگر دسترسی شهروندان به همه نقاط شهر با آسودگی و خیال راحت از طریق ناوگان عمومی میسر باشد، استفاده از خودروی شخصی کاهش می یابد و نیاز به پیدا کردن جای پارک هم کمتر می شود؛ اما تا رسیدن به آن روز، ایجاد پارکینگ ها با ظرفیت مناسب برای شهروندان توسط شهرداری تهران الزامی است.



عکس همشهری / رضا نوریان