



۴۶ هکتار ظرفیت خانه سازی در یاختی آباد

محمدامین سالاری پور، شهردار منطقه ۱۶: در محدوده محله یاختی آباد فضایی به وسعت ۴۶ هکتار وجود دارد که می توان با تغییر کاربری و دریافت مجوز از کمیسیون ماده ۵ آنجا را به ابرپروژه مسکن سازی تبدیل کرد. این قضا قابلیت افزایش و توسعه دارد و می توان در فاز دوم ۱۰ هکتار و فاز سوم هم ۱۵ هکتار به آن اضافه کرد.



تهران حدود ۱۰ هزار سنگ بدون صاحب دارد

رضا محمدی، مدیر عامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران: روزانه ۴۰ تا ۵۰سنگ بدون صاحب در تهران جمع آوری و همه آنها به نقاشگاه آرادکوه کهریزک منتقل می شوند. تعداد سنگ های بدون صاحب هزار آزار قلاده تخمین زده می شود.

با مردم
شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

با ناوایی های متخلف بر خورد قانونی شود

متأسفانه برخی از ناوایی ها علاوه بر گران کردن نان کم فروشی هم می کنند. مثلا یک مجموعه ناوایی در مجاورت پارک قیصر به قرار دارد که وزن نان هایش از استاندارد تعیین شده کمتر است. چندوقت پیش ۳۰ عدد نان خریدم که طبق وزن استاندارد باید ۲۷۰ تا ۳ کیلو می بود اما وقتی نان ها را با ۲ ترازوی دیجیتال که متعلق به مغازه های اطراف ناوایی بود وزن کردم حدود ۲ کیلو بودند. مسلما این کار نه اخلاقی است و نه قانونی. درخواست دارم تا بازرسان با مراجعه به این ناوایی جلوی کم فروشی و تضییع حقوق مشتریان را بگیرند.

رحیمی از تهران

دروس آموزشی در مدارس، مهارت محور و کاربردی باشند

درست است که تدریس برخی از دروس نظری ضروری است و به اصطلاح اطلاعات عمومی دانش آموزان را بالا می برد اما این به تنهایی کافی نیست.

باید در کنار این قبیل دروس، مهارت ها و آموزش های کاربردی، عملی و فنی هم تدریس شود. وقتی دروس تنها تئوری باشد بعد از گذشت چند سال از خاطر دانش آموز می رود و فایده ای هم برایش نخواهد داشت در حالی که یادگیری مهارت های عملی موجب می شود که دانش آموزان بعد از اتمام درس شان به سرعت جذب بازار کار شوند. این مسئله هم آمار بیکاری را پایین می آورد و هم به تولید و اقتصاد کشور کمک خواهد کرد.

بیگدلی از تهران

پیامک
ارسال پیام کوتاه خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۹۱۶

درخواست رسیدگی به مشکل آنتن دهی در شهرک های تازه تأسیس اردبیل

مدت ها است که محله های مختلف شهر اردبیل خصوصا شهرک های تازه تأسیسی مثل شهرک مخبرات، شهرک ساحلی و شهرک استانداری با مشکل آنتن دهی تلفن همراه روبرو هستند. اخیرا و در کمال تأسف مشکل سرعت سیم ها و کابل های تلفن های ثابت هم مزید بر علت شده است. رسیدگی و نصب دوباره کابل ها هم مدت ها طول می کشد؛ یعنی علاوه امکان استفاده از تلفن همراه را داریم و نه تلفن ثابت. مسلما نصب دکل های مخابراتی بیشتر و قوی تر مشکل آنتن دهی را رفع خواهد کرد و بر خورد قاطع و قانونی با سارقان هم جلوی تکرار تخلفاتشان را خواهد گرفت.

پورعباس از اردبیل

چرا سامانه ۱۳۱۱۰ گیلان، پیامک دریافت گزارش ارسال نمی کند؟

مدتی است که در یک اقدام مفید و قابل تحسین، نیروی انتظامی سامانه هایی جهت گزارش مشکلات شهروندانی که به هر دلیلی امکان صحبت با پلیس را ندارند راه اندازی کرده است. این سامانه در تهران با سرشماره ۱۱۰۱۱۰ است که وقتی یک ششش گزارش مشکل خود را پیامک می کند بعد از حدود ۴ دقیقه پیامکی مبنی بر دریافت گزارش از سوی نیروی انتظامی به دستش می رسد اما سامانه ۱۳۱۱۰ که برای گیلان طراحی شده بعد از ارسال پیامک اشخاص، جوابی در جهت تأیید برایشان ارسال نمی کند و افراد متوجه نمی شوند که آیا پلیس گزارش شان را دریافت کرده است یا نه؟ ضمن قدر دانی از نیروی انتظامی جهت راه اندازی این سامانه درخواست داریم تا این مشکل رفع شود.
رحمان زاده از گیلان

پیام
تلگرام با مردم @bamardom_hamshahri

چرا زمین های سوهانک تعیین تکلیف نمی شود

دها سال است که چند هزار نفر با وجود داشتن سند منگوله دار منتظر تعیین تکلیف اراضی خود در شرق تهران و منطقه سوهانک هستند. مسلما اگر این اراضی به موقع تعیین تکلیف شود و در اختیار متقاضیان قرار می گرفت خیلی از آنها اقدام به ساخت خانه و آپارتمان کرده بودند. در حالی که اگر همین الان هم این موضوع اتفاق بیفتد به علت گرانی مصالح ساختمانی و دستمزد کارگران دیگر کمتر کسی قادر به ساخت وساز خواهد بود. چه افراد و نهادهایی جوابگوی این اهمال کاری هستند؟ تکلیف ضرر و زیان خریداران این اراضی چه می شود؟
صادق لواز تهران

درخواست تعطیلی روز کارگر و اعطای پاداش به کارگران کشور

همه می دانند که کارگران، شریف ترین و زحمتکش ترین قشر جامعه هستند و چرخ های تولید و اقتصاد به دست توانای آنان می چرخد. چه خوب است که مسئولان با اعطای مرخصی و پاداش در روز جهانی کارگر از این عزیزان و زحمتشان تشکر کنند و موجب بال رفتن انگیزه و خوشحالی شان شوند.
خیام از نطنز

منطقه ۱۶ پستی تهران نامهرسان ندارد

منطقه ۱۶ پستی تهران از ابتدای سال جاری نامهرسان ندارد و این موضوع مردم این منطقه را با مشکل مواجه کرده است. خود من منتظر دریافت ابلاغی از طرف دادگاه بودم که به خاطر همین موضوع و به موقع دریافت نکردن آن برای حضور در دادگاه، مقصر شناخته و مجبور به پرداخت جریمه شدم. با اداره پست درخواست داریم تا با استخدام نامهرسان برای این منطقه از تکرار این قبیل مشکلات جلوگیری کند.
یوسف از تهران

به اندازه بزرگراه همت، زیرزمین!

گزارشی از آخرین وضعیت خط ۱۰ مترو به عنوان نخستین خط جدید قطار زیرزمینی تهران

گزارش مهدی اسماعیل پور روزنامه نگار

هجدم مهر ماه سال گذشته بود که با حضور رئیس جمهور و همزمان با افتتاح ۱۴ ایستگاه تهران، حفاری خط ۶ و ۷ متروی نخستین خط از خطوط جدید چهارگانه پایتخت آغاز شد؛ خطی غربی - شرقی از وردآورد تا فلکه سوم تهرانپارس که پهنه شمالی شهر و مناطق محله های کمتر برخوردار مانند منطقه ۲۲ را پوشش می دهد. این خط ۴۳ کیلومتر طول و ۱۳۴ ایستگاه دارد که ۱۷ ایستگاه آن تبادلی با دیگر خطوط مترو است. طول این خط تقریبا به اندازه اتوبان همت است، با این تفاوت که تمام این مسیر چندده کیلومتری باید زیرزمین حفاری شود. حدود ۷ ماه پس از آغاز حفاری نخستین خط جدید متروی تهران، در قالب یک بازدید میدانی از برخی از ایستگاه های فعال این پروژه، گزارشی از میزان پیشرفت و آخرین وضعیت خط ۱۰ ارائه شد.



احداث ایستگاه به روش تراشه باز

اولین کارگاه برای بازدید میدانی ایستگاه کوهسار در منطقه ۵ است. در این ایستگاه تونل رمپ دسترسی به موقعیت ایستگاه به روش زیر زمینی در حال انجام است و از تونلی به طول ۹۰ متر تاکنون ۳۰ متر حفاری شده است. ایستگاه کوهسار یکی از ایستگاه های فاز نخست خط ۱۰ محسوب می شود که در آینده دستگاہ تی بی ام (دستگاه مکانیزه حفار) از آن عبور خواهد کرد. ایستگاه میدان دهکده المپیک که تجهیز آن به سال ۱۴۰۰ بازمی گردد، دومین کارگاه این پروژه بود که از آن بازدید عملی به میدان آمد. بیل مکانیکی عظیم الجثه ای در حال خاکبرداری بود و کارگران شمع های سازه نگهدارنده را حفاری می کردند. کارگاه میدان آتریش سومین مقصد بود. روش ساخت این ایستگاه تراشه باز است و کارگران و ماشین آلات مشغول احداث یک رمپ هستند که تاکنون ۱۰۵ متر آن حفاری شده است. علاوه بر ایستگاه آتریش، ایستگاه های جنت آباد، میدان المپیک و پژوهش نیز به روش تراشه باز ساخته می شوند. این روش ساخت با توجه به فضای باز کارگاه های احداث خط ۱۰ متروی تهران مناسب تر است. در این روش با حفاری عمودی تا عمق زمین ایستگاه احداث می شود. در روش دیگر ابتدا تونل حفاری می شود و سپس در فضای بسته تونل ایستگاه را در عمق زمین می سازند. کارگاه ایستگاه پژوهش، چهارمین مقصد است که در مرحله نصب شمع قرار دارد.

حفاری خط ۱۱۰ از اینجا شروع شده است

ایستگاه نهایه، کارگاه دریاچه چیتگر است که حوالی ظهر به آنجا می رسیم. دستگاہ تی بی ام غول پیکر و حدودا ۱۰۰ متری در این کارگاه قرار دارد و تاکنون ۱۱۰ متر از تونل را حفاری کرده است. کارگران پس از چند ساعت کار سخت و بی وقفه در عمق ۲۰ متری زمین مشغول استراحت هستند. مدیران پروژه می گویند پس از انجام یکسری کارهای مقدماتی از جمله تعویض تسمه دستگاہ تی بی ام، حفاری خط ۱۱۰ حدود ۱۰ روز آینده به شکل جدی تر و با سرعت بیشتری پیش خواهد رفت. ایستگاه احداث می شود. در روش دیگر ابتدا تونل حفاری می شود و سپس در فضای بسته تونل ایستگاه را در عمق زمین می سازند. کارگاه ایستگاه شفت خروجی، خارج خواهد شد.

سال ۱۴۰۶ بهره برداری از فاز اول

مجری خط ۱۰ متروی تهران در مورد زمان بندی برای تکمیل و بهره برداری از فاز نخست قطعه اول هم می گوید: «طبق زمان بندی انجام شده به شرط تأمین به موقع اعتبار مورد نیاز این تفاوت که تمام این مسیر چندده کیلومتری باید زیرزمین حفاری شود. حدود ۷ ماه پس از آغاز حفاری نخستین خط جدید متروی تهران، در قالب یک بازدید میدانی از برخی از ایستگاه های فعال این پروژه، گزارشی از میزان پیشرفت و آخرین وضعیت خط ۱۰ ارائه شد.»

تکمیل فاز دوم در سال ۱۴۰۸

نصر آزادانی در مورد زمان تکمیل فاز دوم پروژه هم می گوید: «اجرا و تکمیل فاز دوم هم به موازات فاز نخست و به صورت موازی پیش خواهد رفت و کارگاه ایستگاه های پژوهش، اردستانی، چهارباغ و وردآورد هم تحویل و تجهیز می شود. زمان تکمیل فاز اول و دوم از قطعه نخست خط ۱۰ مترو تهران ۶ ساله است و همانطور که اشاره شد، اگر در بحث تأمین اعتبارات وقفه ای پیش نیاید و کارها طبق برنامه ریزی پیش برود، فاز دوم نیز انشالله ۲ سال بعد یعنی در سال ۱۴۰۸ تکمیل می شود و به بهره برداری می رسد.»

۱۱۰ متر حفاری تونل خط ۱۰ مترو

مجری خط ۱۰ متروی تهران درباره میزان حفاری انجام شده در این پروژه گفت: «در حال حاضر تی بی ام (دستگاه حفار مکانیزه) در پروژه وجود دارد. برای حفاری خط ۱۰ مترو استفاده از دستگاہ تی بی ام برنامه ریزی شده است که فعلا در فاز اول قطعه نخست پروژه دستگاہ تی بی ام شماره یک در کارگاه میدان دریاچه به سمت شرقی فعال و تاکنون ۱۱۰ متر تونل احداث شده است. دستگاہ تی بی ام شماره ۲ نیز که از تبریز بازگویی و حمل می شود، در کارگاه جنت آباد فعال خواهد شد. البته در این ایستگاه احداث شفت آغاز شده است. دستگاہ تی بی ام شماره ۳ نیز در کارگاه میدان دریاچه به سمت غرب یعنی وردآورد و محل دپوی پارکینگ فعال می شود.»

اولویت با بخش غربی

خط ۱۰ متروی تهران ۷ منطقه یا پیتخت شامل مناطق یک، ۲، ۳، ۴، ۵، ۶، ۷ و ۲۲ را پوشش می دهد. در همین رابطه مجری خط ۱۰ تأکید می کند که در این پروژه اولویت احداث و تکمیل با بخش غربی آن است و در تکمیل صحبت های خود می گوید: «در پروژه خط ۱۰ متروی تهران اولویت با مسیر و ایستگاه های بخش غربی است، چرا که در این قسمت به ویژه در منطقه ۳ و همچنین بخش هایی از منطقه ۵، با وجود بارگذاری جمعیت زیاد، با کمبود ایستگاه مترو روبرو هستیم. همچنین در معابر بزرگراهی این بخش از جمله بزرگراه های همت، حکیم، نیایش و تهران - کرج ترافیک های سنگینی وجود دارد که با بهره برداری از ایستگاه های غربی و دسترسی شهروندان به خطوط مترو، حدودی از این ترافیک کاسته خواهد شد.»



معرفی خط ۱۰

خط ۱۰ مترو به طول ۴۳ کیلومتر و ۱۳۴ ایستگاه نوار شمالی شهر تهران از شرق تا غرب با عبور از مناطق بی بهره و کم بهره از حمل و نقل انبوه ریلی (مترو)، شامل مناطق ۱، ۲، ۳، ۴، ۵، ۶، ۷ و قسمت کوچکی از منطقه ۲۱ پوشش می دهد. این خط یکی از ۴ خط جدید در شبکه خطوط متروی تهران است که به دلیل لزوم دسترسی دهی به موقع و مناسب به بارگذاری جمعیتی در حال اسکان منطقه ۲۲، جذب تا ۵۵ درصد مسافران خط ۵ متروی تهران - کرج و بهبود کیفیت خطوط ۳ و ۴ به دلیل کاهش ازدحام مسافران آنها در ایستگاه های صادقیه خط ۲ و آرامسبز خط ۴ و همچنین کاهش ترافیک بزرگراه های مخصوصی، تهران - کرج، حکیم، همت و نیایش از اولویت و اهمیت ویژه ای برخوردار است و عملیات اجرای آن شروع شده است.

- مشخصات خط ۱۰**
- ۴۳ کیلومتر طول**
- ۳۴ ایستگاه**
- ۷ ایستگاه تبادلی**
- از وردآورد تا فلکه سوم تهرانپارس**
- ۱۴۰۶ سال پایان فاز اول پروژه**
- ۱۴۰۸ سال پایان فاز دوم پروژه**
- ۷ منطقه را پوشش می دهد (مناطق ۱ و ۲ و ۳ و ۴ و ۵ و ۶ و ۷)**
- اجرا در فاز شرقی و غربی**
- ۴ ایستگاه فاز اول شامل میدان کتاب، کوهسار، میدان آتریش و میدان دریاچه**
- ۵ ایستگاه فاز دوم شامل اردستانی، چهارباغ، پژوهش و وردآورد**
- ۱۴٫۵ کیلومتر و ۴ ایستگاه در فاز غربی**
- ۶ کیلومتر و ۵ ایستگاه در فاز شرقی**
- ۱۱۰ متر حفاری در ایستگاه دریاچه چیتگر**
- ۴۰ تا ۵ درصد تأثیر بر کاهش تقاضای سفر در خطوط ۲، ۳ و ۴**
- ۱۷ عدد کارگاه های پروژه**
- ۱۰ کارگاه فعال سازی شده**

