

گزارش کار امروز

مهم ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می دهد و همشهری در پی مطالبه گیری از شهرداری های مناطق است تا مشخص شود در هر منطقه هر روز چه اقدامی انجام شده است.

منطقه ۱
 جدول گذاری و کانپوندی در بزرگراه ارتش در راستای اولویت بخشی به پروژه های توسعه محله ای به طول بیش از هزار و ۸۰۰ متر اجرا شد.

منطقه ۲
 عملیات جمع آوری گاردریل و جایگزینی آن با نیوجرسی در رمپ خروجی بزرگراه پاکدل امام (ره) جنوب به بزرگراه شهید همت غرب در راستای افزایش ایمنی معابر و رفع نقاط حادثه خیز اجرا شد.

منطقه ۳
 از معلمان مدارس استثنایی و معلمان برگزیده مدارس سطح منطقه طی مراسمی تجلیل می شود.

منطقه ۴
 عملیات رنگ آمیزی المان های بوستانی با هدف ایجاد شرایط مطلوب برای حضور شهروندان آغاز شده است.

منطقه ۵
 بازدیدهای میدانی در قالب طرح کوچه به کوچه عملیاتی شده و در نخستین گام مدیران شهری به بازدید مینیاتوری معابر ناحیه ۲ پرداختند.

منطقه ۶
 در قالب ایستگاه ورزش در مسیر پیاده روی بوستان شفق، کار غربالگری قند خون و فشار خون، مشاوره تغذیه، اسکن کف پا و ارزیابی ساختار قامتی شهروندان با مشارکت بیمارستان آیادانا و کلینیک عرفان نیایش اجرا شد.

منطقه ۷
 در سطح بوستان های شهید توکلی، سپیدار، بهار شیراز، قصر و خیابان شهید فتنی ۵ ایستگاه «حال خوب» برگزار و امور اندازه گیری قند خون، فشار خون، مشاوره روانپزشکی، تغذیه و مامایی در آنجا انجام شد.

منطقه ۸
 هشتمین ورزشی چمن مصنوعی با متر از بیش از ۲ هزار مترمربع در این منطقه نوسازی و بازسازی شده است.

منطقه ۹
 رنگ آمیزی ۲۰ هزار مترمربع از نرده ها و المان ها و ۹ هزار متر طول از جدول معابر شهری برای زیباسازی منطقه در بازه زمانی یک ماهه اجرا شد. ایجاد فضای بصری مطابق با پالت رنگی جدید هم در خیابان های طالقانی، شمشیری، میدان پوتان، هاشمی، مستقیم و معین در حال اجراست.

منطقه ۱۰
 رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران از پارکینگ های طبقاتی گلستان و اعتماد بازدید کرد.

منطقه ۱۱
 در راستای تسهیل عبور و مرور، طرح ساماندهی پارک حاشیه ای موتورسیکلت ها با طریق نصب راپر و ایجاد پارکینگ اجرایی شد.

منطقه ۱۲
 در سالروز شهادت استاد مطهری و با هدف ترویج فرهنگ ایثار و شادان در میان جوانان و جوانان، المان یادبود شهید مطهری در خیابان پارک عین الدوله نصب شد.

منطقه ۱۳
 در راستای ارتقای فرهنگ آبارتزمان نشینی، رویداد «سایه همسایه مستدام» در محله نیروی هوایی برگزار شد.

منطقه ۱۴
 مراسم تقدیر از معلمان با حضور شهردار منطقه برگزار شد.

منطقه ۱۵
 سومین دوره بازدید از محله های منطقه از ناحیه ۳ آغاز شد که اربحان در این بازدید ۳۳ مصوبه برای رفع مشکلات محلی و افزایش رضایتمندی شهروندان گرفتند.

منطقه ۱۶
 پارکینگ زیرزمینی جوادیه با ظرفیت ۱۰۵ دستگاه خودرو به اتمام رسیده و بزودی بهره برداری می شود.

منطقه ۱۷
 در راستای ارتقای ایمنی و نگهداشت سازه فضای سبز به همت عوامل نگهداشت اداره فضای سبز، نصب در برای دریاچه مخزن آبنمای بوستان عزت انجام شد.

منطقه ۱۸
 در راستای بهبود خدمت رسانی به مسافران و تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی با پیگیری های شهرداری منطقه، ۲۵ دستگاه اتوبوس وارد ناوگان شد.

منطقه ۱۹
 چمن مصنوعی بوستان های ولایت و الجواد با هدف بهره مندی حداکثری شهروندان از این ظرفیت ها، تعویض و نوسازی شد.

منطقه ۲۰
 مراسم روز کارگر با حضور ۳۵ نیروی شهرداری، با حضور شهردار منطقه در فرهنگسرای ولا برگزار و از ۲۴ کارگر نمونه حوزه خدمات شهری و فضای سبز منطقه تقدیر شد.

منطقه ۲۱
 مناسب سازی و بهسازی ۹۶ نقطه برای معلولان با اجرای مولدی مانند نصب پل همسطح اجرا شد و ۴۶ متر نصب نرده جدید و ۱۴۱ متر بازسازی نرده های قبلی در اطراف میدانی و تقاطع ها انجام گرفت.

منطقه ۲۲
 ایمن سازی تقاطع معابر از طریق نصب دوربین های ثبت تخلفات فراهم شد.



مشاوره و مددکاری رایگان برای رانندگان تاکسی

احمد احمدی صدر، مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت های اجتماعی شهرداری تهران: در تهران نزدیک به ۷۰ هزار راننده تاکسی وجود دارد که مدام در ترافیک، آلودگی هوا و... هستند. خدمات مشاوره و مددکاری به شکل رایگان برای آنها و خانواده هایشان در پایگاه خدمات اجتماعی مستقر در تاکسیرانی فراهم شده است.



۲ هزار میلیارد تومان برای نوسازی خودروهای پسماند

رضا محمدی، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران: در بازه زمانی سه ماهه ای که قراردادهای جدید به پیمانکاران سازمان مدیریت پسماند ابلاغ شده است، پیمانکاران برای نوسازی ماشین آلات و ناوگان خودرویی این سازمان ۲ هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری کرده اند.

هزاران یورو به نفع مردم

اتوبوس برقی چینی به نرخ امروز حدود ۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان ارزان تر از نمونه های داخلی است



اصل ماجرا
 زینب زینال زاده
 روزنامه نگار

گویا همه ما به شهرداری تهران بابت قراردادهای چین تمامی ندارد. پس از اینکه شهردار تهران در واکنش به اسناد منتشر شده در سایت خبری فارسی زبان، در پارلمان شهری و مقابل دوربین پخش زنده شورا ایستاد و شفاف سازی کرد و بند به بند اسناد را توضیح داد، حالا منتقدان روی قیمت اتوبوس ها تمرکز کرده اند.

گرانی اتوبوس های چینی به پیکان نوکتیزی تبدیل شده که منتقدان و مافیای آن را به سوی مدیریت شهری نشانه رفته اند. گویا آنان حرف های شهردار تهران را که به صراحت گفت: «چرا ناراحتید که قرار است ما ماشین با کیفیت و ارزان در اختیار مردم قرار دهیم؟» را نشنیده اند. علیرضا زاکانی، شهردار تهران در برنامه گفت و گوی ویژه خبری و پس از خبر سراسری از شبکه خبر روی آنتن رفت، حاضر شد و سندی را نشان داد دل بر اینکه اتوبوس برقی تولید شرکت ایران خودرو دیزل با احتساب عوارض قانونی ۸.۷ میلیارد تومان معادل ۲۲۷ هزار یورو می شود، در حالی که قرارداد منعقد شده شامل تامین ناوگان و قطعات ۲۲۰ هزار یورو است و با احتساب هزینه های ورود به شهر مبلغ به ۲۴۵ هزار یورو می رسد. همین اختلاف اعداد نشان می دهد که اصل ماجرا، تفاوت دارد با آنچه این روزها روی خروجی برخی از رسانه ها می رود. چرا که با یک حساب سرانگشتی و جمع و تفریق ساده هم مشخص می شود، قرارداد شهرداری با شرکت های چینی، هزاران یورو به نفع شهر است. البته که مافیای ماجرا را به گونه ای بیان می کنند تا نشان دهند شهرداری تهران برنامه ای برای حمایت از تولیدات داخلی ندارد و بی توجه به ظرفیت شرکت های خودروساز داخلی، دست به سوی شرکت های چینی دراز کرده است.

اتوبوس برقی داخلی: ۱۵ میلیارد تومان

برخی ادعا می کنند اتوبوس های برقی داخلی ارزان تر از اتوبوس های برقی خارجی هستند و مبلغ آن را ۱۲ میلیارد تومان بیان می کنند، در حالی که این موضوع واقعیت ندارد و براساس برآوردهای قیمت یک دستگاه اتوبوس برقی شرکت های داخلی ۱۵ میلیارد تومان اعلام شده است، چرا که با توجه به نرخ یورو در ارز مبادله ای، این روزها که حدود ۴۵ هزار تومان است، معادل ارزی قیمت ۱۲ میلیارد تومان ادعایی اتوبوس برقی مونتاژ داخلی با تخفیف حدود ۲۶۶ هزار یورو می شود. اما منتقدان معادل ارزی اتوبوس برقی داخلی را ۱۸۱ هزار یورو اعلام می کنند. برای مشخص شدن اصل ماجرا اعداد

مندرچ در قراردادی که در وزارت کشور به امضا رسیده را مرور می کنیم. در این سند مبلغ قرارداد هر دستگاه اتوبوس برقی داخلی ۲۲۳ هزار یورو درج شده است، در شرایطی که قیمت هر دستگاه اتوبوس برقی ساخت چین ۲۲۰ هزار یورو است. این اعداد نشان می دهد که اتوبوس های برقی ۱۰۳ هزار یورو ارزان تر است.

تفاوت ۵ میلیاردی اتوبوس داخلی و چینی

اتوبوس برقی چینی جدا از دیگر فاکتورها از جمله کیفیت، خدمات پس از فروش و سرعت تحویل، به میان برخی به دنبال سودجویی و منفعت طلبی خود هستند و واردات خودروی ارزان قیمت و با کیفیت تر

چینی منافع شان را به خطر انداخته و تلاش می کنند با تشویش آذهان عمومی جو را به سمتی سوق دهند که گویا در قرارداد با شرکت های چینی کلاه گشادی سر شهرداری رفته و این اتوبوس های برقی، بی کیفیت و گران تر از خودروهای داخلی است.

در حالی که شهردار تهران بارها عنوان کرده است: «اولویت ما حمایت از تولیدات داخلی است و استفاده از ظرفیت شرکت های داخلی در دستور کار قرار دارد. اما با توجه به قیمت و زمان تحویل خودروهای داخلی و مشکلاتی که در ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران وجود دارد، شهرداری نمی تواند دست روی دست بگذارد تا خودروهای

تشویش آذهان عمومی

داخلی وارد شهر شوند. بنابراین در کنار تولیدات داخلی حتما تامین ناوگان با کیفیت و ارزان قیمت از شرکت های خارجی و معتبر مانند چین را پیگیری می کند.» بنابراین صحبت های اخیر شهردار تهران در برنامه گفت و گوی ویژه خبری، یک پیام اصلی داشت و آن هم این بود که با وجود تلاش همه منتقدان و سیاسی کاری ها، قراردادهای چین منحل نمی شود و مدیریت شهری با جدیت تامین ناوگان با کیفیت برای شهر تهران را پیگیری می کند. احمد وحیدی، وزیر کشور هم در حاشیه جلسه هیأت دولت این موضوع را تایید و اقدام شهرداری تهران در قراردادهای چین را خوب ارزیابی کرد.

گزارشی از طرح ویژه صدور گواهینامه برای موتورسیکلت سواران فاقد گواهینامه

ثبت نام ۱۰۵ هزار تهرانی



طرحی ویژه موتورسیکلت سواران فاقد گواهینامه

سرهنگ احمد کرمی اسد، رئیس مرکز صدور گواهینامه راهور فراجا در خصوص این طرح می گوید: «طرح یک روزه گواهینامه با عنوان «طرح ویژه صدور گواهینامه برای موتورسیکلت سواران فاقد گواهینامه» از حدود یکسال قبل در حال اجراست. در این طرح فقط موتورسیکلت سواران فاقد گواهینامه می توانند با ورود به سایت و ثبت نام در مدت یکروز با پشت سر گذاشتن مراحل مختلف معاینه پزشکی، تایید مهارت و آزمون نظری و عملی گواهینامه خود را دریافت کنند. به عبارت دیگر شرط اصلی برای پذیرش فرد این است که در حال حاضر موتورسوار باشد؛ یعنی موتورسیکلی که مشخصات آن در سامانه ثبت می شود، باید به نام فرد متقاضی یا والدین او باشد. سایر افراد باید از طریق همان روش معمول برای گرفتن گواهینامه اقدام کنند. تمام مراحل این طرح به صورت سیستمی و بدون دخالت عامل دستی بوده و دیگر خبری از کاغذبازی و پایگانی و مواردی از این دست نیست.»

ترافیک

یکی از معضلات ترافیکی شهر تهران موتورسیکلت سواران فاقد گواهینامه هستند. طی سالیان گذشته از نسوی پلیس راهور تهران بزرگ برای کنترل این موضوع طرح های مختلفی اجرا شده است که هر چند بی تأثیر نبوده، اما علاج کار هم نبوده است. بخش زیادی از راکبان موتورسیکلت با وجود داشتن مهارت کافی و لازم برای اخذ گواهینامه، مواردی چون هزینه بالا و زمان پر بودن فرآیند گرفتن گواهینامه را دلایل مقاومت شان برای گرفتن گواهینامه عنوان می کنند. در همین راستا مدتی است که طرح جالبی توسط مرکز صدور گواهینامه فراجا در چند شهر کشور از جمله تهران اجرا می شود که طی آن دارندگان موتورسیکلت فاقد گواهینامه در صورت داشتن مهارت کافی و احراز شرایط، می توانند با پرداخت مبلغی بسیار کمتر از آنچه باید در فرآیند دریافت گواهینامه عادی پرداخت کنند، یکروزه صاحب گواهینامه شوند.

اجرای طرح از مرداد ۱۴۰۲ در تهران

رئیس مرکز صدور گواهینامه راهور فراجا در خصوص زمان آغاز اجرای این طرح افزود: «در دیهشت سال ۱۴۰۲ یعنی حدود یکسال قبل بود که این طرح به صورت پایلوت در یکی از آموزشگاه های شهر تهران اجرا شد و بازخوردهای خوبی از آن دریافت کردیم. بعد از اجرای این طرح از آمایشی به مدت یک تا ۲ ماه در یکی از آموزشگاه های شهر تهران، این طرح به صورت پایلوت در استان سمنان اجرا شد تا در سطحی کلان تر مشکلات و نواقص احتمالی مربوط به آن احصا شود. در ادامه طرح در استان های مختلف اجرا شد تا اینکه در مرداد ۱۴۰۲ انوبت به شهر تهران رسید.»

طرح ویژه صدور گواهینامه برای موتورسیکلت سواران فاقد گواهینامه

| | | |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------|
| ۱۰۵ هزار نفر ثبت نام | ۹۹۷۴۵ جلد | ۱۷ تعداد |
| صدر گواهینامه | آموزشگاه های | موتورسیکلت شهر تهران |
| اردیبهشت ۱۴۰۲ اجرای طرح پایلوت در شهر تهران | مرداد ۱۴۰۲ آغاز اجرای طرح در شهر تهران | ۵۷۰ هزار تومان |
| میانگین روزانه مراجعه موتورسیکلت سواران تهرانی | ۲۰۰۰ نفر | هزینه دریافت گواهینامه یکروزه |

مشارکت ۱۴ آموزشگاه شهر تهران در اجرای طرح

سرهنگ احمد کرمی اسد درباره اجرای این طرح در شهر تهران، گفت: «برای اجرای طرح همایشی با حضور تمام آموزشگاه های موتورسیکلت در سراسر کشور برگزار شد که حدودا شامل ۱۱۷۰ آموزشگاه بود. در این همایش با توضیح در خصوص نحوه اجرای طرح، از آموزشگاه هایی که تمایل به همکاری داشتند دعوت به عمل آمد تا در اجرای طرح مشارکت کنند که در مجموع حدود ۹۰ آموزشگاه اعلام آمادگی کردند. از مجموع ۱۷ آموزشگاه تهران، فقط یک آموزشگاه در میمان این آموزشگاه ها بود. در ادامه با توجه به استقبال خوبی که از سوی موتورسیکلت سواران صورت گرفت، امروز ۱۴ آموزشگاه موتورسیکلت شهر تهران در اجرای این طرح مشارکت دارند.»

۱۲۵۰۰۰۰ موتورسیکلت سوار فاقد گواهینامه در پایتخت

رئیس مرکز صدور گواهینامه راهور فراجا در خصوص تعداد موتورسیکلت سواران فاقد گواهینامه در شهر تهران افزود: «طبق ارزیابی صورت گرفته در مرداد سال گذشته که زمان آغاز طرح است، یک میلیون و ۲۵۰ هزار نفر موتورسیکلت سوار فاقد گواهینامه رانندگی موتورسیکلت در تهران می شوند و با فرض ثابت سرهنگ کرمی اسد در خصوص میانگین روزانه مراجعه موتورسیکلت سواران تهرانی فاقد گواهینامه نیز می گوید: «به طور میانگین روزانه ۲۰۰۰ نفر با توجه به ظرفیت موجود، در قالب این طرح روزانه به حدود ۲ هزار متقاضی تهرانی خدمات ارائه می شود.»

۱۰۵ هزار ثبت نام، حدود ۱۰۰ هزار صدور گواهینامه

رئیس مرکز صدور گواهینامه راهور فراجا در خصوص تعداد افراد متقاضی و میزان گواهینامه های صادر شده در قالب این طرح برای موتورسیکلت سواران تهرانی هم گفت: «در خصوص این طرح و میزان موفقیت آن ابتدا باید به این نکته اشاره کنم که اگر قرار بود با استفاده از همان روش قدیمی صدور گواهینامه برای گواهینامه دار کردن راکبان موتورسیکلت فاقد گواهینامه اقدام کنیم، بدون در نظر گرفتن افرادی که در ادامه اضافه می شوند و با فرض ثابت ماندن این عدد، بار در نظر گرفتن مواردی چون ظرفیت پذیرش و زمان آموزش و هزینه ها، این کار حدود ۴۹ سال زمان می برد.» سرهنگ کرمی اسد در ادامه افزود: «تا به امروز ۱۰۵ هزار نفر از شهر تهران در این سامانه ثبت نام کرده اند. از این تعداد تا به امروز ۹۹ هزار و ۲۴۵ جلد گواهینامه برای موتورسیکلت سواران فاقد گواهینامه صادر شده است.»