



شهردار تهران به تمامی حواشی قراردادهای منعقدشده برای توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی پاسخ داد

### سندی که دست مافیا را رو کرد

جزئیاتی از گام اول و دوم قرارداد با چین

صفحه ۱۶

گزارشی از آخرین وضعیت خط ۱۰ مترو به عنوان نخستین خط جدید قطار زیرزمینی تهران

### به اندازه بزرگراه همت زیر زمین!

تحويل و فعال سازی ۱۷ ایستگاه و دیوی پارکینگ ۴۰ هکتاری

۱۴۰۸ سال

پایان فاز دوم پروژه

۵ ایستگاه

فاز دوم شامل اردستانی، چهارباغ، پژوهش و ورود آورد

۱۱۰ متر

حفاری در ایستگاه دریاچه چیتگر

صفحه ۱۵

گزارشی از طرح ویژه صدور گواهینامه برای موتورسیکلت سواران فاقد گواهینامه

### ثبت نام ۱۰۵ هزار تهرانی

مشارکت ۱۴ آموزشگاه شهر تهران در اجرای طرح

صفحه ۱۴



# هزاران بیورو به نفع مردم

اتوبوس برقی چینی به نرخ امروز حدود ۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان ارزان تر از نمونه های داخلی است

۱۴

#### گزارش تصویری

عکس ها: ازاس عکس

### بلندترین بانجی جامپینگ دنیا در تهران

بلندترین سکوی بانجی جامپینگ دنیا با ارتفاع ۲۸۰ متر با حضور اهالی ورزش در برج میلاد تهران به طور رسمی افتتاح شد.



#### داده نما

سید محمد فخاره: روزنامه نگار

علی حسینی: گرافیکست



صدور گواهینامه معاینه فنی برای دستگاه خودروی سبک ۱,۶۴۴,۵۰۰

### صفر تا صد معاینه فنی در تهران

معاینه فنی از آن دست اقداماتی است که دایره دربرگیری آن کل جمعیت شهر را شامل می شود. رانندگان و شهروندان وقتی پای ایمنی و آلودگی هوا در میان می آید، از انجام درست آن سود می برند. از این رو انجام این کار برای خودروهای سبک و سنگین شهر ضرورتی قانونی و مهم است.



ارائه خدمات به ۵۰ هزار تاکسی

#### وضعیت مراکز ستاد معاینه فنی خودروهای تهران



#### اعتبارات معاینه فنی

| نوع اعتبار | مصوب ۱۴۰۲ | متمم ۱۴۰۲ | مصوب ۱۴۰۳ |
|------------|-----------|-----------|-----------|
| هزینه ای   | ۲۰        | ۲۰        | ۵۰        |
| عمرانی     | ۲۰        | ۲۰        | ۵۰        |
| جمع کل     | ۴۰        | ۴۰        | ۱۰۰       |



#### نگاه

شادی مالکی: سرپرست سازمان تاکسیرانی شهر تهران



### ثبت نام راننده ها برای گرفتن تاکسی برقی

این روزها صحبت از ورود تاکسی های برقی به تهران به سرتیتر خبرها تبدیل شده است. در این زمینه وزارت صمت موافقتنامه هایی با شهرداری تهران برای توسعه تاکسیرانی تهران منعقد کرد که ناظر بر استفاده از ظرفیت خودروسازان داخلی است. در پی این موافقت، جلساتی با خودروسازان مورد تأیید این وزارتخانه برگزار شد. خودروسازان مذکور اگر بتوانند از طریق ارگان های ذی ربط مجوزهای کارشناسی تاکسی را دریافت کنند، سازمان تاکسیرانی آنها را به رانندگان تاکسی شهر که خودروی فرسوده دارند، معرفی می کند تا در ازای دریافت تسهیلات با کارمزد پایین، از طریق شهرداری تهران و خودروساز تاکسی دریافت کنند. در مرحله اول ما درخواست هزار دستگاه را ثبت کردیم و نزدیک به ۴۰۰ نفر هم پیش ثبت نام تاکسی برقی را انجام دادند.

بر اساس تاریخ اسقاط و سن تاکسی فرسوده اولویت ها تعیین می شود و به افراد تاکسی برقی تعلق می گیرد. مدل مالی ارائه تاکسی برقی به افراد این طور است که ۳۰۰ میلیون تومان شهرداری و ۶۰۰ میلیون تومان خودروساز به تاکسیرانان تسهیلات ارائه می کند.

مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان هم با اسقاط داده می شود و الباقی آورده راننده خواهد بود. افرادی که هم اکنون متقاضی هستند می توانند به پایگاه اطلاع رسانی سازمان تاکسیرانی شهر تهران مراجعه کنند و مراحل ثبت نام خود را انجام دهند.

تا امروز نیمی از تاکسی های برقی مدنظر در این مرحله پیش ثبت نام شده اند و استقبال خوبی از آن صورت گرفته، اما باید زمان بگذرد تا متوجه شویم کل استقبال از این مدل حمل و نقلی جدید تهران چقدر بوده است. این خودروها به محض پایان عقد قرارداد تحویل راننده داده می شود.

۱۵ اردیبهشت بود که ثبت نام از دارندگان تاکسی فرسوده برای جایگزینی با خودروی برقی آغاز شد. سیاست های دولت و شهرداری تهران، نوسازی ناوگان تاکسیرانی شهر تهران با تاکسی برقی است. در این باره باید همه مالکان تاکسی های فرسوده فعال در ذیل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران برای ثبت نام تاکسی های فرسوده و جایگزینی آنها با تاکسی های برقی اقدام کنند. در مرحله نخست هزار دستگاه تاکسی برقی جک مدل E50A به متقاضیان واگذار خواهد شد و پس از تکمیل ظرفیت، بلافاصله نام نویسی از متقاضیان برای هزار دستگاه خودروی برقی دیگر آغاز می شود. شرایط واگذاری خودروهای برقی سایر خودروسازان هم در روزهای آتی اطلاع رسانی خواهد شد.

طبق برنامه از پیش تعیین شده از سال جاری نزدیک به ۲۷ هزار خودروی برقی و ۱۰ هزار ون برقی و همین تعداد تاکسی از طریق خودروسازان داخلی وارد چرخه حمل و نقل عمومی شهر تهران خواهد شد. در مقابل نیز، حدود ۵۰ هزار تاکسی فرسوده از ناوگان شهری خارج می شوند تا کیفیت ناوگان تاکسیرانی تهران بهبود پیدا کند.

از طرفی، تعدادی از تاکسی هایی که فعال نیستند هم در سطح شهر شناسایی می شوند تا برای ابطال امکانات و سهمیه سوختشان اقدام شود. این طرح در سال جاری هم مثل سال گذشته ادامه می یابد تا تاکسی هایی که فعالیت ندارند به اندازه سایر تاکسی های فعال نتوانند از امکانات بر خودار شوند.

تاکنون حدود ۲ هزار دستگاه تاکسی شناسایی شده است که مربوط به سال گذشته بوده اند و به صورت مرحله ای با آنان بر خورد های قانونی صورت خواهد گرفت.



6 260641 200359 >



6 260641 200014 >