

**خودرو**

**بررسی ارزش خاوری مونتاژ کاران**

یک روز بعد از آنکه طبق گزارش گمرک مشخص شد بخش زیادی از ارزش کشور در سال گذشته به شرکت‌های خودروسازی‌ای که تولیداتشان مونتاژی است تخصیص یافته است، وزیر صنعت یک تیم کارشناسی را دیروز مأمور بررسی این موضوع کرد. به گزارش همشهری، اخیراً گمرک ایران لیست ۱۰۰ واردکننده نخست به لحاظ ارزش دلاری در سال ۱۴۰۲ را منتشر کرد. نکته قابل توجهی که در این لیست و بین شرکت‌هایی که بیشترین میزان ارزش را در سال گذشته دریافت کرده‌اند به چشم می‌خورد نقش پررنگ شرکت‌های خودروساز مونتاژی است. این آمار نشان می‌دهد که شرکت‌هایی که خودروهایی مونتاژی تولید می‌کنند سال قبل بیش از ۳۰۰ میلیارد دلار ارزش دریافت کرده‌اند. این موضوع بازتاب رسانه‌ای گسترده‌ای داشته؛ به طوری که برخی کارشناسان با طرح این موضوع که با این رقم می‌توان مشکل بازار خودرو را حل کرد به تخصیص این میزان ارزش به مونتاژکاران اعتراض کردند. حالا یک روز بعد از بازتاب رسانه‌ای این موضوع، روز گذشته وزیر صنعت دستور داد موضوع توسط یک تیم کارشناسی بررسی شود. عباس علی‌آبادی دیروز در همین باره گفت: من هم این را شنیده‌ام، اما گزارش دقیقی در این زمینه دریافت نکردم. ما این حال تیم کارشناسان مأمور شده‌اند که این موضوع را بررسی کنند. او افزود: تلاش ما این است که بهر مودی را در ظرفیت‌های کشور افزایش دهیم و در استفاده از منابع ارزی هم همین گونه است. بر همین اساس از شرکت‌ها خواستیم که پیش‌برنامه‌ای ارائه دهند و بگویند که ارزش را برای چه کاری نیاز دارند. این کار برای اینکه از منابع ارزی استفاده بهتری داشته باشیم لازم و طبیعی است.

**رونق تولید با مشارکت همشهری**

اصیل‌ترین، فاخرترین و در عین حال، سخت‌ترین کار در اقتصاد، تولید است. با توجه به نامگذاری امسال با عنوان «جهش تولید با مشارکت مردم»، همشهری برای پیگیری مشکلات تولید در خدمت شمامست، نکته‌ها و دغدغه‌هایتان را در زمینه تولید با ما در میان بگذارد. /تلفن: ۲۳۰۲۳۸۶۹



**ثبات بازار با همشهری**  
 بازار، عرصه خرید و فروش و تعامل و معامله است؛ مکانی که قرار است قبل از کسب سود و منفعت، جایی برای رفع نیازهای مردم باشد. همشهری ضمن بررسی عوامل بنیادین و کلان تأثیرگذار بر اقتصاد، برای رصد بازار و قیمت‌ها همراه شماست. نکته‌ها و گزارش‌هایتان را از بازار و قیمت‌ها با ما در میان بگذارد. /تلفن: ۲۳۰۲۳۸۶۹



**مصرف ۲۴ میلیون تایر در سال**

**پیش‌بینی می‌شود امسال ظرفیت تولید لاستیک سواری در ایران ۲۰ درصد افزایش یابد و به ۲۵ میلیون حلقه برسد**

**گزارش**  
 مرضیه نمره حسینی  
 روزنامه‌نگار

بازار لاستیک خودرو و سال گذشته به دلیل کاهش تولید و عرضه و همچنین تأخیر در تحویل تایرهای ثبت‌نامی دولتی ملتهب بود و صف‌های طولانی خرید لاستیک خبرساز شد. امسال اما پیش‌بینی می‌شود ظرفیت تولید لاستیک افزایش پیدا کند و بخش عمده نیاز بازار از محل تولیدات داخل تأمین شود. سخنگوی انجمن صنعت تایر با بیان اینکه پیش‌بینی می‌شود امسال ۲۰ درصد افزایش تولید داشته باشیم به همشهری می‌گوید: ما برنامه‌ریزی کرده‌ایم امسال هم در تولید لاستیک سواری و هم باری افزایش تولید داشته باشیم.

**برنامه‌ریزی برای تولید ۳۰ میلیون حلقه لاستیک**

سال گذشته ۲۱ میلیون و ۵۰۰ هزار حلقه لاستیک سواری در کشور تولید شد که قرار است امسال این تعداد به ۲۵ میلیون و ۵۰۰ هزار حلقه برسد. مصطفی تنها، سخنگوی انجمن صنعت تایر با بیان اینکه در سال جدید پیش‌بینی می‌شود تقاضا برای لاستیک رشد کند و به حدود ۲۶ میلیون حلقه برسد، می‌گوید: «طبق وعده‌های خودروسازان قرار است امسال خودروهایی جدید وارد بازار شوند و از آنجا که هر خودروی جدیدی به ۵ حلقه تایر نیاز دارد، اگر در مجموع در سال جاری یک میلیون خودرو تولید شود، ما باید ۵ میلیون حلقه لاستیک‌مازاد بر نیاز تولید کنیم؛ بر همین اساس ما برنامه‌ریزی کرده‌ایم که تولید تایر به ۳۰ میلیون حلقه برسد که از این تعداد ۲۵ میلیون و ۵۰۰ هزار حلقه لاستیک سواری خواهد بود.» سخنگوی انجمن صنعت تایر با تأکید بر اینکه برنامه تایر سازان این است که روند واردات و تولید لاستیک در کشور معکوس شود، توضیح می‌دهد: «تا ۱۳ سال پیش یک سوم نیاز به لاستیک در کشور از طریق تولیدات داخل و دو سوم هم از طریق واردات تأمین می‌شد، امسال اما برای تولید تایرهای سواری ما ظرفیت‌مان را حداقل در ۶ ماهه اول بالغ بر ۴۰ هزار تن افزایش خواهیم داد و این برنامه برای تولید تایرهای باری هم وجود دارد و اگر ارزش کافی موقوع به تایر سازان تخصیص یابد، قرار است تا آخر سال دو سوم نیاز کشور در داخل تولید و یک سوم از طریق واردات تأمین شود.»

**۳۰۰ میلیون یورو ارزش مورد نیاز تایر سازان**

التهايات بازار لاستیک در سال گذشته به مشکلات ارزی تولیدکنندگان برای تهیه مواد اولیه مربوط می‌شد که کاهش عرضه را به دنبال داشت. امسال طبق صحبت‌های رئیس انجمن صنفی صنعت تایر ایران، صنعت تایر به ۳۰۰ میلیون یورو ارزش برای تولید نیاز دارد. جمال میرزایی اوایل اردیبهشت جاری در صحبت با یکی از خبرگزاری‌ها عنوان کرد: «سیاست‌های ارزی برای صنعت تایر تاکنون از سوی وزارت صمت مشخص نشده و تایر سازان پیگیری تأمین ارز برای خرید مواد اولیه هستند. صنعت تایر در سال جاری ۳۰۰ میلیون یورو ارزش برای تولید نیاز دارد.» سخنگوی انجمن صنعت تایر هم با بیان اینکه بدون حمایت مسئولان بالادستی نمی‌شود تولید را پیش برد، می‌گوید: «سال گذشته مشکلات مربوط به انتقال ارز به طرف‌های خارجی در ۶ ماه اول سال باعث افت تولید شد و ما نتوانستیم اهدافمان را محقق کنیم و در حالی که ظرفیت افزایش تولید را داشتیم توانستیم مشایبه سال قبل تولید کنیم.» مصطفی تنها با تأکید بر لزوم تسریع در حل مشکل تأمین ارز مواد اولیه می‌افزاید: «امسال در صورتی که ارز بموقع تخصیص یابد، آمادگی افزایش تولید را داریم، اما متأسفانه از ابتدای سال تاکنون برخی مشکلات در تأمین ارز پدید آمدند که امیدواریم موقتی باشند و سریع رفع شوند و مسئولان اجازه ندهند مشکلات سال گذشته پیش بیاید؛ چرا که اگر ارزش مورد نیاز تولیدکننده همین امروز هم تأمین شود، تا مواد اولیه خریداری شود و به کارخانه برسد و تبدیل به محصول شود، زمان می‌برد.»

**گشتی در اقتصاد جهان**

**خوش‌بینی به اقتصاد آسیا**

صندوق بین‌المللی پول، با خوش‌بینی به رشد اقتصاد هند، پیش‌بینی کرد که اقتصاد آسیا در سال جاری به جای ۴٫۲ درصد (پیش‌بینی ۶ ماه پیش) ۴٫۵ درصد رشد کند.

عربستان سعودی قصد دارد قیمت نفت خود را برای مشتریان آسیایی تا بالاترین رقم طی ۵ ماه گذشته افزایش دهد که احتمالاً به ۳ دلار در هر بشکه بالاتر از شاخص عمان ادومی می‌رسد.

گروهی از شرکت‌های بیمه غربی اعلام کردند اعمال سقف قیمتی برای نفت روسیه از سوی گروه ۷ به رهبری آمریکا غیرقابل اجرا بوده و فقط سبب پیوستن کشتی‌های بیشتری به ناوگان سایه شده است.

بانک جهانی در بیانیه‌ای اعلام کرد ۸۴ میلیون دلار برای مبارزه با مشکلات اقتصادی و اجرای پروژه‌های معیشتی به افغانستان کمک می‌کند که ۷۰ میلیون دلار از آن برای اجرای پروژه‌های معیشتی هزینه خواهد شد.

قیمت بیت‌کوین ۱۸۶ درصد از سقف خود کاهش پیدا کرده و بسیاری از تحلیلگران انتظار دارند کاهش قیمت بیشتری را نیز تجربه کند. به نظر می‌رسد سرمایه‌گذاران قدیمی در حال فروش هستند.

شرکت شسل اعلام کرد که با هدف تمرکز بر عملیات‌های سودآورتر، از بازار برق در چین شامل تولید، تجارت و کسب‌وکارهای مربوط به آن خارج می‌شود و این تصمیم از پایان سال ۲۰۲۳ در حال اجراست.

**گشتی در اقتصاد ایران**

**بازگشت ایران و امارات به میز مذاکره**

اجلاس کمیسیون اقتصادی ایران و امارات پس از ۱۰ سال برگزار شد. استقبال امارات از سرمایه‌گذاری در ایران یکی از نکات مثبت این نشست دو جانبه بود.

مرتضی شاه‌میرزایی، معاون وزیر نفت با اشاره به برنامه‌ریزی برای حل مشکل بنزین با مشارکت پتروشیمی‌ها، گفت: قطعاً بیشتر از ۵۰ درصد پتروشیمی‌های متانولی به سمت تبدیل متانول به بنزین خواهند آمد.

علی حسین رحمتی فرد، معاون روابط کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: امسال ۵۰ واحد سالانه ۵۰ نفر از هدف‌گذاری کرده‌ایم که طرح طبقه‌بندی در آنها عملیاتی شود.

محمد ایبتي، مدیرعامل شرکت بازرگانی شهری ایران، گفت: پیش از ۵۴ شهر بسته‌های شوقی شهرسازانه را در بافت‌های فرسوده اجرا می‌کنند و رکورد نوسازی در محدوده بافت‌های فرسوده شکسته شده است.

داوود منظور، رئیس سازمان برنامه‌بودجه کشور ضمن قدردانی از تلاش‌های «دارپوش بوخمره» در دوران ریاست مرکز آمار ایران، «غلامرضا گودرزی» را به‌عنوان سرپرست این مرکز منصوب کرد.

محمد رضوانی فر و حسن حمود حساسی، روسای گمرک ایران و عراق دربارسه ارائه تسهیلات در مرزهای گمرکی برای کاهش سردرگمی تجار و روان‌سازی امور گمرکی زائران در پیاده‌روی اربعین گفت‌وگو کردند.

براساس مشاهدات میدانی از بازار غیررسمی، نرخ دلار که در روزهای اخیر و پس از نوسانات میحاجی، وارد روند نزولی شده بود، همچنان با شیبی ملایم‌تر در محدوده ۶۱ تا ۶۲ هزار تومان در نوسان است.

**بیجه**

**برای کم کردن بیمه‌گریزی چه باید کرد؟**

تعداد وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه شامل موتورسیکلت و خودرو به بیش از ۱۲ میلیون دستگاه رسیده است. همچنین، بیش از ۸۰ درصد موتورسیکلت‌ها فاقد بیمه شخص ثالث هستند. واقعیت این است که سال‌هاست که همه وزرای اقتصاد وعده کاهش حق بیمه شخص ثالث را با حذف عوارض اضافه بر بیمه شخص ثالث می‌دهند اما برای تحقق وعده‌شان هیچ لایحه‌ای به دولت ارائه نمی‌کنند. هم‌زمان، برخی از دارندگان وسایل نقلیه به پنهان‌بالا بودن حق بیمه، از خرید بیمه شخص ثالث خودداری می‌کنند. وقتی یک وسیله نقلیه بدون بیمه باشد و باعث تصادف شود و خسارت جرحی به بار آورد، باز پرداخت خسارت وارد شده بر عهده صندوق تأمین خسارت‌های بدنی است. طبق قانون، ۸۰ درصد مبلغی که مردم برای دریافت بیمه شخص ثالث پرداخت می‌کنند، در اختیار صندوق تأمین خسارت‌های بدنی قرار می‌گیرد. به این ترتیب هزینه بیمه‌گریزی برخی را شهروندانی می‌پردازند که به قانون احترام می‌گذارند. در دنیا شهروندان هر سال اعتبارسنجی می‌شود و در صورتی که فردی از رتبه اعتباری پایین و ضعیف برخوردار باشد از برخی خدمات اجتماعی محروم می‌شود؛ از جمله اینکه نمی‌تواند وام بگیرد. پیشنهاد می‌شود به‌جای تصمیم‌های موقت، نظام اعتبارسنجی برای همه اجرا شود.

قانون می‌گوید کسی که بیمه شخص ثالث نخرد، نباید سهمیه بنزین بگیرد در نتیجه کارت سوخت‌اش باطل می‌شود. چندی پیش ۲۳ هزار کارت سوخت کاسی در تهران به‌دلیل نداشتن بیمه شخص ثالث باطل شد.

**خواسته تایر سازان؛ اصلاح قیمت**

افزون بر تأمین بموقع ارز مواد اولیه، اصلاح و به‌روزرسانی قیمت تایر از خواسته‌های تایر سازان است. در همین رابطه، انجمن صنعت تایر اواخر فروردین ماه طی نامه‌ای به وزیر صنعت خواستار افزایش قیمت لاستیک‌های باری شد. این درخواست مورد موافقت قرار گرفت و نرخ تایرهای رادیال سواری از اردیبهشت‌ماه جاری به‌طور میانگین ۲۰ درصد افزایش پیدا کرد. سخنگوی انجمن صنعت تایر با بیان اینکه در سال گذشته یکی از علل پدید آمدن مشکل در تأمین تایرهای سواری به‌خصوص در رینگ بر مصرف ۱۳ قیمت‌گذاری نامناسب محصولات این گروه بود، می‌افزاید: «قیمت‌گذاری دستوری به ضرر تولیدکنندگان است و با این وضعیت انگیزه‌ای برای

**لاستیک تاریخ گذشته نداریم**

خرید لاستیک دولتی یک میلیون تا یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان ارزان‌تر از بازار آزاد است. رصد بازار نشان می‌دهد در حالی که هر جفت لاستیک پراید در بازار آزاد حدود ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان است، قیمت دولتی آن حدود ۷ میلیون تومان است. قیمت بازار آزاد هر جفت لاستیک پژو هم ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان است که قیمت دولتی آن حدود ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان است. اما خرید لاستیک دولتی کمی زمانبر است و با توجه به نیاز به استعلام مدارک صاحب خودرو از سوی پلیس راهنمایی و رانندگی و ثبت در سامانه جامع تجارت ممکن است طول بکشد. سخنگوی انجمن صنعت تایر با بیان اینکه قطعی و کندی اینترنت سبب می‌شود برخی خریداران در زمان ثبت‌نام و خرید معطل شوند، می‌گوید: البته امسال تسهیلاتی در این زمینه قابل شده‌اند و



یکسری از تایرها را از ثبت در سامانه جامع تجارت معاف کرده‌اند که این موضوع می‌تواند زمان فروش را کوتاه‌تر کند. به‌رغم تأخیر و کندی در دریافت لاستیک دولتی، اخیراً شایعاتی مبنی بر توزیع لاستیک‌های دولتی تاریخ گذشته مطرح شده است که سخنگوی انجمن تایر به شدت این شایعه را تکذیب می‌کند و می‌گوید: تاریخ یک کالا وقتی می‌تواند منقضی شود که مازاد تولید داشته باشیم و مازاد تولید باعث شود کالا در انبار بماند، در حالی که در صنعت تایر به هیچ‌وجه ما مازاد تولید نداریم که بخواهد در انبار بماند. شایعات دپوی لاستیک اصلا منطقی نیست.

<p><b>صادرات ایران به پاکستان روی نمودار صعودی</b></p> <p>صادرات پاکستان به ایران در سال‌های اخیر بیش از ۲۰۰ میلیون دلار نبوده و با روندی کاهشی از سال ۲۰۲۰ به مرز صفر رسیده است. اما واردات پاکستان از ایران روندی صعودی داشته به طوری که در دولت سیزدهم واردات کارت سوخت کشور از ایران ۵۲ برابر شده است.</p>	<p><b>۸۳۴</b> میلیون دلار</p> <p>واردات پاکستان از ایران در ۲۰۲۲</p>	<p><b>۹۴۴</b> میلیون دلار</p> <p>واردات پاکستان از ایران در ۲۰۲۳</p>	<p><b>۱۳</b> درصد</p> <p>رشد صادرات</p>	<p><b>۵۰۷</b> میلیون دلار</p> <p>صادرات کشاورزی ایران به پاکستان ۱۴۰۲</p>	<p><b>۵</b> میلیارد دلار</p> <p>ظرفیت تجارت ایران و پاکستان</p>	<p><b>۱۲۰</b> درصد</p> <p>رشد تجارت کشاورزی در دولت سیزدهم</p>
--	--	--	---	---	---	--

