



مدیریت شهری پایتخت تلاش می کند تهران را به جمع شهرهای هوشمند دنیا اضافه کند

پیش بینی ترافیک و زلزله با متاورس

هوشمندسازی تهران در برنامه شورای شهر

صفحه ۱۶

اصل ماجرای قیمت اتوبوس های داخلی و خارجی چیست؟

اتوبوس چینی، ۵ میلیارد ارزان تر از نمونه های مونتاژ شده داخلی!

صفحه ۱۶

معاون فنی و عمران شهرداری تهران در صحن پارلمان شهری گزارشی از آخرین وضعیت پروژه بزرگراه یادگار امام (ره) ارائه داد

ایجاد فضای سبز ۷ هکتاری در جنوب غرب پایتخت

صفحه ۱۴

زباله، موش و حشرات گزنده پشت پرده فضای شهری پایتخت فرانسه

پاریس بدون رو توش

ماجراهای زباله های کنار خیابان

صفحه ۱۵

آیامی دانید؟

قراردادی که شهردار تهران با طرف چینی طی پاییز و زمستان سال گذشته منعقد کرد، علاوه بر کاهش ترافیک، تبعات محیط زیستی چشمگیری برای کیفیت هوای تهران خواهد داشت. کاهش آلودگی هوا و صرفه جویی سوخت از جمله دیگر دستاوردهای این قرارداد است. طبق برآوردها با ورود ۲۵۰۰ اتوبوس برقی، ۲۵۰۰ تاکسی برقی، ۲۵۰۰ موتورسیکلت برقی و ۱۰ هزار ون برقی، صرفه جویی چشمگیری در هزینه های شهری خواهد داشت.

۲۵۰۰ اتوبوس برقی

۲۷/۵ همت صرفه جویی مصرف سوخت
۴۹۵ کیلوگرم کاهش انتشار ذرات معلق

۲۷۵۰۰ تاکسی برقی

۱۰۰۰ همت صرفه جویی مصرف سوخت
۲۰۰ کیلوگرم کاهش انتشار ذرات معلق

۱۰۰۰ هزار موتورسیکلت برقی

۲/۸ همت صرفه جویی مصرف سوخت
۷۰۰ کیلوگرم کاهش انتشار ذرات معلق

بازار نو

روند توسعه حمل و نقل عمومی تهران در سال پایانی ۳ دوره اخیر شهرداری تهران نشان می دهد



چرا چینی خریدیم؟

یکی از پرسش هایی که بعد از انتشار خبر انعقاد قرارداد خرید ناوگان حمل و نقل از کشور چین مطرح شد، این بود که چرا از خارج از کشور، مترو، اتوبوس، تاکسی و موتورسیکلت خریدیم و از ظرفیت تولید و توان داخلی استفاده نکردیم؟

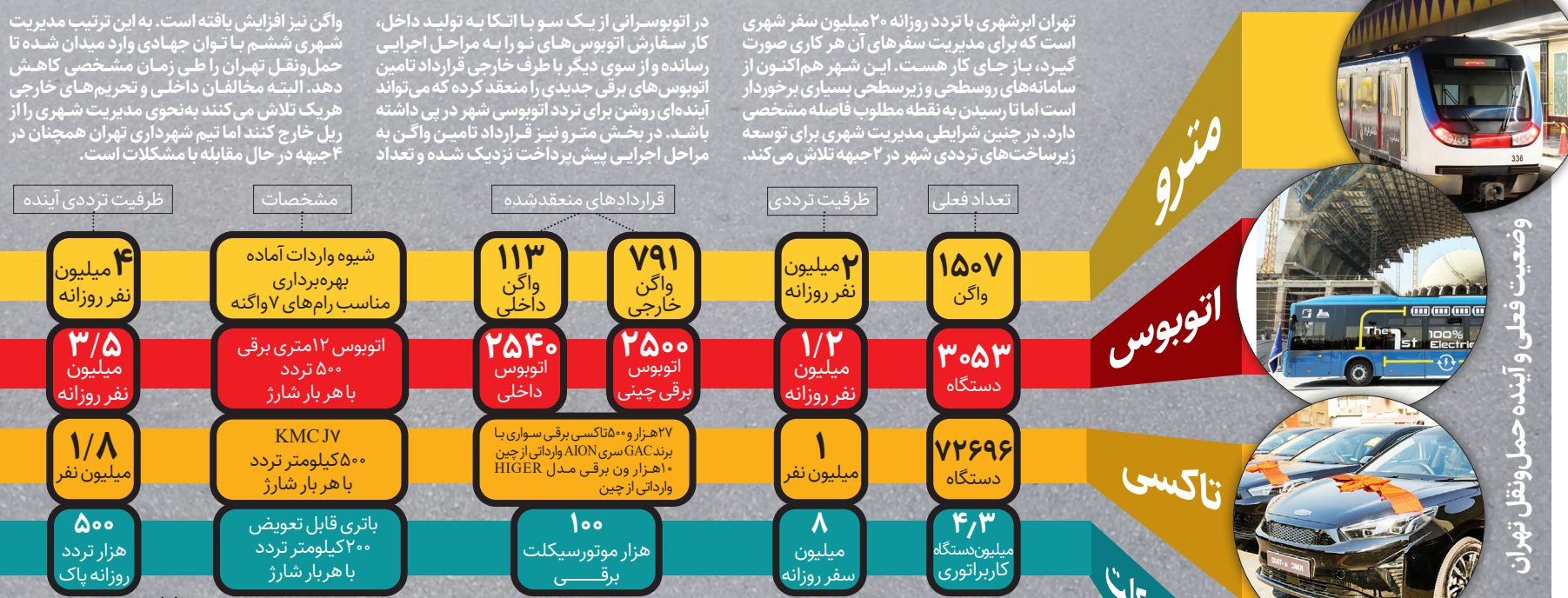
توان شرکت چینی در تامین نیاز تهران در فرصت ۶ ماهه	کاهش مصرف بنزین یا توجه به هزینه دار بودن آن برای کشور
سرعت لاک پشتی خودرو سوار داخلی در تامین اتوبوس بعد از قرارداد	کاهش مصرف انرژی های فسیلی برای کاهش آلودگی هوا
نیاز حیاتی تهران به حمل و نقل نودر سال های پرتراфик	امضای توافقنامه جایگزینی ۲ هزار خودروی فرسوده با خودروهای برقی شرکت آریا ستاک



حمل و نقل مدرن برای تهران آینده

تأمین زیرساخت های حمل و نقل تهران، این روزها در بخش های مختلف و متنوعی دنبال می شود

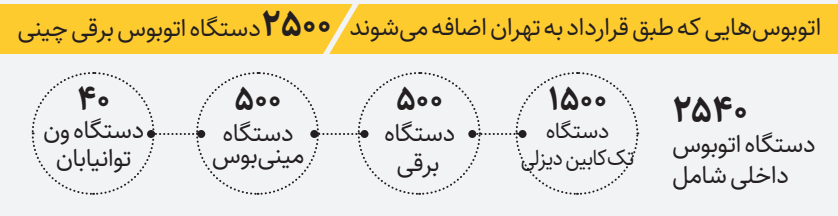
ناوگان حمل و نقلی جدید تهران چگونه خواهد بود؟



اتوبوس های فعلی تهران



وضع موجود ناوگان مترو



مقایسه زیرساخت های حمل و نقل در ۳ دوره اخیر مدیریت شهری

زمان	اتوبوس خریداری شده
پایان دوره ۱۲ ساله قالیباف	۱۲۰۰ دستگاه اتوبوس در دوره
پایان دوره ۴ ساله اصلاحات	۱۳۰ دستگاه اتوبوس در دوره اصلاحات خریداری شد
۳ ساله اول دوره ششم	۸۲۶ دستگاه اتوبوس در دوره ششم خریداری شد

تعداد تاکسی برقی قرارداد با چین ۲۷۱chv

تاکسی های برقی سواری: ۲۷۵۰۰ هزار
هزار ون برقی: ۱۰

تاکسی هایی که طبق قرارداد به تهران اضافه می شوند

امضای توافقنامه جایگزینی ۲ هزار خودروی فرسوده با خودروی برقی شرکت مدیران خودرو (قابل افزایش تا ۲ هزار دستگاه)

امضای توافقنامه جایگزینی ۲ هزار خودروی فرسوده با خودروی برقی شرکت کرمان موتور



6 260641 200359 >



6 260641 200014 >