

اصل ماجرای اختلال در خط ۵ متریو

صبح دپروز (۱۰ اردیبهشت) بروز یک مشکل فنی در خط ۵ متریو تهران، سرویس‌دهی به مسافران این خط را با اختلال روبه‌رو کرد. در پی این اتفاق شرکت بهره‌برداري مترو اعلام کرد که به علت اختلال پیش آمده در سیستم علامت خط ۵ متریو تهران (صادقیه)، برای حفظ ایمنی مسافران و جلوگیری از بروز هر گونه حادثه احتمالی تا اطلاع ثانوی اعزام قطارهای تندرو از ایستگاه گلشهر انجام نمی‌شود و در این مدت اعزام تمام قطارها در این خط به صورت عادی انجام خواهد شد. با توجه به بروز این حادثه، علاوه بر توقف حرکت قطارهای سریع‌السیر، مسافرگیری قطارهای عادی هم با سرعت کم پیش رفت و سرفاصله حرکت قطارها از ۱۵ دقیقه کمی افزایش پیدا کرد. با توجه به این موضوع و سرویس‌دهی به مسافران، شرکت اتوبوسرانی هم پای کار آمد.

علت در دست بررسی است و اطلاع‌رسانی خواهد شد

روابط عمومی شرکت بهره‌برداري متروی تهران در خصوص اختلال پیش‌آمده در خط ۵ متریو، از بررسی علت این موضوع خبر داد و گفت: «صبح روز دوشنبه در خط ۵ شاهد اختلال بودیم که دلایل آن در دست بررسی است تا علل این اتفاق شناسایی شود.»

دلیل توقف اعزام قطارها

همچنین شرکت بهره‌برداري متروی تهران و حومه با صدور اطلاعیه‌ای ضمن عذرخواهی از مسافران خط ۵، توضیحات تکمیلی در این زمینه ارائه کرد: «صبح دوشنبه به دلیل بروز اختلال در خط ۵، اعزام قطارهای تندرو متوقف شد که با تلاش بی‌وقفه همکاران فنی، این اختلال به‌طور موقت رفع و تلاش شد تا اعزام‌های تندرو مجدداً از سر گرفته شود، اما به‌منظور انجام بررسی‌های دقیق‌تر، حفظ ایمنی و اطمینان از عملکرد صحیح سیستم، اعزام این قطارها تا اطلاع ثانوی متوقف شده است. بنابراین با توجه به اینکه زمان لازم برای بررسی‌های ایمنی دقیقاً مشخص نیست، اطلاعات تکمیلی در خصوص از سرگیری اعزام قطارهای تندرو و رفع مشکل در خط ۵، متعاقباً به اطلاع عموم خواهد رسید.»

در خصوص دلیل اصلی این ماجرا خبر می‌رسد برخی از مسافران مترو با عدم رعایت نظافت عمومی در ایستگاه، تسمیگارهای خود را در داخل محوطه ریخته بودند و پیمانکار نظافت ایستگاه هم در حرکتی اشتباه و غیر اصولی قصد سوزاندن و از بین بردن این تسمیگارها را داشت تا در دید مسافر نباشد اما متأسفانه آتش به کابل‌های سیگنالی‌نگ رسیده و موجب قطعی آن شده است.



بررسی ویژگی‌های تاکسی برقی‌ها در شورای ترافیک

سیدمجتبی شفیعی، دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور: سقف تعداد ناوگان تاکسی برقی در هر شهر و تعداد پروانه صادره برای این نوع ناوگان مناسب با زیرساخت‌های ایجاد شده خصوصاً تعداد ایستگاه‌ها و رابط شارژ تعیین خواهد شد.

باغ‌راهی جدید به‌زودی در جنوب تهران

مدیر عامل سازمان نوسازی شهر تهران: بخش بزرگی از پروژه باغ‌راه حضرت فاطمه زهرا س شهر یور امسال به بهره‌برداری می‌رسد



زینب زینال‌زاده

روزنامه‌نگار

توزیع عادلانه امکانات شهری در مناطق، رویکرد مدیریت شهری در دوره ششم است. در راستای تحقق همین سیاست شهرداری

تهران، تکمیل ابرپروژه‌های رهاشده و نیمه‌تمام و عملیاتی کردن پروژه‌های بزرگ را در دستور کار قرار داده است؛ ابرپروژه‌هایی که بهره‌برداری از آنها سبب بهبود کیفیت زندگی شهروندان در مناطق به‌ویژه بخش‌های جنوبی تهران می‌شود. نمونه بارز این پروژه‌ها، باغ‌راه حضرت فاطمه زهرا (س) در مناطق ۱۷ و ۱۸

است که تکمیل آن بخشی از کمبودسراهنه‌های فضای سبز، تفریحی و... را جبران خواهد کرد. این پروژه توسط سازمان نوسازی شهر تهران در حال پیگیری است که مدتی پیش احمد وحیدی، وزیر کشور و علی‌رضا فخاری، استاندار تهران بازدیدي از آن داشتند و به‌دلیل اهمیتی که در پیوستگی شهری دارد، بر اتمام هر چه

سریع‌تر آن تأکید کردند. سیدمهدی هدایت، مدیر عامل نوسازی شهر تهران در گفت‌وگو با همشهری آخرین وضعیت پروژه باغ‌راه حضرت فاطمه زهرا (س) را تشریح کرد و گفت که پیمانکاران در حال کار هستند و پروژه در مراحل پایانی قرار دارد و بخش اعظمی از آن شهرویر امسال بهره‌برداری می‌شود.

تکمیل زیرگذر جنوب به جنوب بزرگراه شهید چمران

مهدی صداقتی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهرداری تهران: تلاش مجریان پروژه زیرگذر جنوب به جنوب بزرگراه شهید چمران بر اتمام عملیات احداث سقف زیرگذر تا پایان تابستان امسال متمرکز شده است، امیدواریم طی سال جاری تحویل شهروندان شود.



جزئیات مهم کاربری فضاهای پیش‌بینی‌شده در پروژه

- ۶۸۸۹ مترمربع** مساحت فضای تجاری
- ۴۶۳۵ مترمربع** مساحت فضای ورزشی
- ۲۴۵۰ مترمربع** مساحت فضای تفریحی - فراغتی
- ۸۸۵۶ مترمربع** مساحت فضای فرهنگی
- ۱۶۰۲ مترمربع** مساحت فضای آموزشی
- ۶۱۳۶ مترمربع** مساحت فضای بهداشتی و درمانی
- ۸۶۵ مترمربع** مساحت پله فرار
- ۱۸۴۶ مترمربع** مساحت فضای تأسیسات و تجهیزات شهری



آزادسازی عرصه فوقانی راه‌آهن تهران - تبریز

از سال ۱۳۲۳ ساخت راه‌آهن تهران - تبریز آغاز شده و در گذر زمان و با توسعه شهرنشینی، محله‌ها در کنار این خط راه‌آهن شکل گرفته‌اند. طی ۳ دهه به‌دلیل مهاجرت‌های شهری و روستایی، شهروندان در محله‌هایی چون بلورسازی که کنار ریل راه‌آهن قرار داشت، ساکن شدند و با همجواری با این خط به‌دلیل تردد غول‌های آهنی (قطارها) کیفیت زندگی کاهش یافت. همین امر سبب شد تا گزینه انتقال خط راه‌آهن تهران - تبریز به زیر زمین مطرح و پیگیری شود. این کار (انتقال ریل راه‌آهن به زیر زمین) در فاصله زمانی سال‌های ۱۳۸۶ تا ۱۳۹۲ صورت گرفت و پس از انتقال ریل راه‌آهن به زیر زمین، اراضی فوقانی که در محدوده مناطق ۱۷ و ۱۸ بودند، آزادسازی شدند.



بروز تهدید در فضای ۱۰ کیلومتری

خط راه‌آهن تهران - تبریز (محدوده مناطق ۱۷ و ۱۸) پس از اینکه زیرزمینی شد، فضای به طول حدود ۱۰ کیلومتر (۳ کیلومتر در منطقه ۱۷ و ۷ کیلومتر در منطقه ۱۸) در سطح فوقانی آزاد شد که می‌توان به‌عنوان یک فرصت از این فضا استفاده بهینه کرد، اما بلا تکلیف ماند.

در نهایت این فضا از یک‌سوی به کلونی آسیب‌های اجتماعی تبدیل شد و از سوی دیگر نبود امکانات و خدمات شهری در این فضای گسترده باعث تولید گردوخاک غلیظ، به‌ویژه در هنگام وزش باد، می‌شد که همه این موارد ناراضی شهروندان را در پی داشت؛ از این‌رو پای مدیریت شهری به موضوع بازآفرینی فضای فوقانی ریل راه‌آهن تهران - تبریز باز شد.

قبل از هر اقدامی نیاز به تفاهم شهرداری با شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران بود، چراکه اراضی فوقانی متعلق به شرکت راه‌آهن است که با پیگیری‌ها از سوی مدیریت شهری این مهم محقق و تفاهات انجام شد و فضا در اختیار شهرداری تهران قرار گرفت.



مشارکت ۵ شرکت مشاور

پروژه احداث باغ‌راه حضرت فاطمه زهرا (س) بر این ایده استوار بود که با ایجاد یک فضای شهری عظیم به وسعت حدود ۵۰ هکتار و ایجاد خدمات موردنیاز محله‌های عمدتاً فرسوده و کم‌برخوردار جنوب تهران، توزیع عادلانه در حوزه امور شهری صورت گیرد. بازگذاری این عرصه (۵۰ هکتاری) بر اساس مصوبه کمیسیون ماده ۵ انجام شده و به این ترتیب در این محور فضای سبز، معابر و دسترسی‌ها و فضاهای جمعی ویژه تعاملات اجتماعی و ابنیه‌های چون رستوران، موزه، کتابخانه و... ایجاد می‌شود.

همچنین نقطه عطف این پروژه، بل طراحی‌شده روی بزرگراه آیت‌الله سعیدی است که از بل طبیعت الگو برداری شده و با ترکیبی از سازه فلزی و بتنی به طول تقریبی ۵۰۰ متر برای ایجاد یکپارچگی پروژه و دستیابی به مسیر پیوسته پیاده و دوچرخه‌سوار می‌شود. به‌طور کلی اکنون این پروژه با همکاری ۱۳ پیمانکار در حال اجراست.



محور گردشگری جنوب تهران

هدف از احداث باغ‌راه حضرت فاطمه زهرا (س) کاهش شکاف اجتماعی و افزایش سرانه فرهنگی و رفاهی است که با پیگیری‌های صورت‌گرفته پروژه در مراحل پایانی قرار دارد. درواقع این پروژه یک محور گردشگری در مناطق ۱۷ و ۱۸ است که در ادامه به رودخانه کن متصل می‌شود و برای تکمیل آن اعتبار ۲۰ هزار میلیارد ریالی پیش‌بینی شده است.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۳۴-۱۹/۱۴۰۳

شهرداری منطقه ۱۵ در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید. ضمن مطالعه و بررسی موارد ذیل، نسبت به شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

ردیف	شرح و محل انجام عملیات	برآورد هزینه اجرای کار (ریال)	سپرده نقدی یا ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ریال	مدت انجام خدمات	رتبه لازم برای متقاضی
۱	بهبودی و نوسازی و پیاده‌روسازی و مناسب‌سازی خیابان‌های ۱۷ شهریور و خواجوی کرمانی در ناحیه یک	۵۶,۶۴۰,۱۴۸,۴۷۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه اول	رتبه لازم برای متقاضی
۲	بهبودی و نوسازی انهار، پیاده‌روسازی و مناسب‌سازی خیابان‌های آقاجانلو و نصر ۵ و ۶ در ناحیه ۲	۵۲,۱۵۵,۴۲۳,۱۲۴	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه اول	رتبه لازم برای متقاضی
۳	بهبودی و نوسازی انهار، پیاده‌روسازی و مناسب‌سازی خیابان بهشتی در ناحیه ۲	۱۰۱,۰۹۰,۲۶۳,۵۲۸	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه اول	رتبه لازم برای متقاضی
۴	بهبودی و نوسازی انهار، پیاده‌روسازی و مناسب‌سازی خیابان‌های سیامک، شهرک اجتماعی، امامی و ابراهیمی در ناحیه ۳	۵۷,۴۷۸,۳۱۷,۵۶۴	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه اول	رتبه لازم برای متقاضی
۵	بهبودی و نوسازی انهار، پیاده‌روسازی و مناسب‌سازی خیابان‌های صالحی، رجب‌نیا و اسماعیلی در ناحیه ۳	۶۷,۰۱۲,۰۱۹,۳۳۹	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه اول	رتبه لازم برای متقاضی
۶	بهبودی و نوسازی انهار، پیاده‌روسازی و مناسب‌سازی در ناحیه ۴	۶۰,۸۴۰,۱۲۴,۸۴۱	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه اول	رتبه لازم برای متقاضی
۷	بهبودی و نوسازی انهار، پیاده‌روسازی و مناسب‌سازی در محله افسر به جنوبی در ناحیه ۵	۵۳,۷۲۶,۶۲۳,۶۵۱	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه اول	رتبه لازم برای متقاضی
۸	بهبودی و نوسازی انهار، پیاده‌روسازی و مناسب‌سازی در محله افسر به شمالی در ناحیه ۵	۵۳,۷۲۶,۶۲۳,۶۵۱	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه اول	رتبه لازم برای متقاضی
۹	بهبودی و نوسازی انهار، پیاده‌روسازی و مناسب‌سازی در سطح ناحیه ۶	۵۵,۵۲۰,۴۰۶,۶۱۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه اول	رتبه لازم برای متقاضی
۱۰	بهبودی و نوسازی انهار، پیاده‌روسازی و مناسب‌سازی در سطح ناحیه ۸	۵۷,۷۰۱,۰۵۳,۹۱۱	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه اول	رتبه لازم برای متقاضی
۱۱	عملیات تراش و روکش مکانیزه آسفالت بزرگراه بعثت و معابر BRT بزرگراه و آدرس‌های توسعه محله‌ای	۴۰,۰۴۸,۷۶۲,۷۶۹	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶ ماه اول	رتبه لازم برای متقاضی
۱۲	احداث دسترسی بزرگراه امام علی (ع) به شهرک مشیریه در محدوده شهرداری منطقه ۱۵	۳۰,۶۹۴,۸۷۵,۶۷۵	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶ ماه اول	رتبه لازم برای متقاضی
۱۳	طرح بهسازی، نوسازی، توسعه و بهبود عملکرد شبکه فرعی آبهای سطحی بزرگراه بسیج (خیابان رحیمی) در محدوده شهرداری منطقه ۱۵	۳۸۱,۳۶۹,۵۶۹,۳۴۸	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه اول	رتبه لازم برای متقاضی
۱۴	عملیات تراش و روکش مکانیزه آسفالت معابر بزرگراه امام رضا (ع)	۷۴,۹۸۴,۴۲۰,۱۸۹	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶ ماه دوم	رتبه لازم برای متقاضی
۱۵	تراش و روکش مکانیزه آسفالت در ناحیه یک و آدرس‌های توسعه محله‌ای	۵۹,۰۹۴,۰۳۹,۰۷۴	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶ ماه دوم	رتبه لازم برای متقاضی
۱۶	تراش و روکش مکانیزه آسفالت در ناحیه ۲ و آدرس‌های توسعه محله‌ای	۵۳,۷۲۷,۴۸۶,۱۲۹	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶ ماه دوم	رتبه لازم برای متقاضی

نموده و در پاکت‌های لاک و مهر شده تحویل نمایند. بدیهی است حضور شرکت‌کنندگان و یا نمایندگان قانونی نام‌الختیار آنان در جلسه مناقصه اختیاری است.

«نظر به استقرار سیستم مدیریت یکپارچه IMS در منطقه ۱۵ تعهد به اجرای ضوابط بهداشت، ایمنی، محیط زیست و کیفیت خدمات از الزامات پروژه‌ها می‌باشد.» در صورت مغایرت متن آگهی با اسناد مناقصه، اولویت با اسناد مناقصه می‌باشد.

دسترسی به اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir امکان‌پذیر خواهد بود.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۵

وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌باشند. بدیهی است پس از تجهیز کارگاه و طی تشریفات قانونی بایستی نسبت به اخذ گواهی صلاحیت ایمنی اقدام نمایند.

د) نحوه پرداخت: پرداخت بصورت نقد و غیرنقد می‌باشد و پیش‌پرداخت تعلق نمی‌گیرد.

بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یا قبول یک یا کلبه پیشنهادات مختار است و هزینه درج آگهی به‌دیده برندگان مناقصه می‌باشد.

ضمناً، مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج می‌باشد که شرکت‌کنندگان باید مدارک را پس از اخذ مهر و امضاء

الف) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: محل دریافت اسناد امور قراردادها و محل قبول پیشنهادات دبیرخانه شهرداری منطقه ۱۵ واقع در خیابان خوارن نرسیده به میدان بسیج ساختمان شماره دو **ب) شماره حساب:** شماره حساب ۱۰۰۴۴۹۳۵۳۱ نزد بانک شهر شعبه سه راه افسر به کد ۲۳۳ به نام شهرداری منطقه ۱۵ **پ) ثبت‌نام در سامانه شهرداری تهران (tehran.ir)** الزامی می‌باشد.

ت) مهلت ارائه اسناد: حداکثر ۱۲ روز از تاریخ درج آگهی **ج) پیمانکاران شرکت‌کننده موظف به ارائه گواهی صلاحیت ایمنی می‌باشند و آن دسته از پیمانکاران فاقد پروژه فعال که قصد شرکت در مناقصات را دارند ملزم به ارائه معرفی‌نامه موقت صادره از**