



**رشد ۵۰ درصدی بودجه گردشگری تهران**  
سیداحمد علوی، رئیس کمیته گردشگری شورای شهر تهران: به‌طور میانگین بودجه حوزه گردشگری نسبت به سال قبل ۵۰ درصد رشد پیدا کرده که جهت توسعه گردشگری، امسال این رقم به ۱۲۰ میلیارد تومان رسیده است.



**برنامه‌ریزی برای برگزاری جشن امام رضایی‌ها**  
عباس حیدری، مدیرعامل برج میلاد: امسال برای دهه کرامت برنامه‌ریزی کردیم که ۳ کنش اجتماعی ویژه با محوریت زائر اولی‌ها، بیماران خاص و آزادسازی زندانیان در جشن امام رضایی‌ها مورد توجه قرار بگیرد.

# ۱۵ همشهری ننه‌نگار

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان: ۰۲۱۲۳۴۰۲۳۳۳۷

**شیر خشک در داروخانه‌های چابهار نیست**  
از یک‌ماه قبل در داروخانه‌های شهرستان چابهار شیر خشک یا نیست یافت با پرداخت چندبرابر قیمت و پارتی‌بازی پیدا می‌شود. نوزاد من چه گناهی کرده است که باید اسیر باندبازی عده‌ای از خدایی خبر بشود. لطف‌صدای ما را بشنویید.

فحانی از چابهار

**پاسخ مسئولان**

**صدور پروانه ساختمانی برای پیکان شهر مستلزم رفع اختلاف ایران خودرو و هیأت مدیره است**  
روابط‌عمومی شهرداری منطقه ۲۲ تهران بیرو چاپ پیام مردمی با عنوان «درخواست صدور مجوز برای بازسازی شهرک پیکان‌شهر» در ستون با مردم روز ۲۱ فروردین پاسخ داده است: «با عنایت به قدمت ساخت واحدهای مسکونی پیکان‌شهر، واقع در آزادراه تهران - کرج و لزوم نوسازی آن که بافت فرسوده محسوب می‌شود، موضوع در کمیسیون ماده پنج شهرداری تهران مطرح و پس از تصویب به این منطقه ارسال می‌شود. متعاقباً با ارائه جزئیات سطح وسطوح و درخواست محاسبه عوارض صدور پروانه توسط هیأت مدیره پیکان‌شهر و همچنین نامه مدیرعامل سازمان نوسازی شهرداری تهران مبنی بر اعلام عوارض جهت پروژه مذکور، عوارض تقریبی به سازمان نوسازی شهر تهران اعلام شده و سپس به‌دلیل اختلاف شرکت ایران خودرو و هیأت مدیره منتخب مجموعه، در همان مرحله متوقف مانده است. بنابراین هرگونه اقدام در جهت صدور پروانه ساختمانی مستلزم رفع موانع ذیل بوده که خارج از اراده این شهرداری است. شرکت ایران خودرو به‌عنوان مالک بخش‌ی از اعیان مجموعه شامل واحدهای مسکونی و تجاری، هرگونه اقدامی را منوط به موافقت آن شرکت کرده که تاکنون مشکلات بین هیأت مدیره و هیأت مدیره منتخب بوده که تاکنون نوسازی آن شهرداری نیز قادر به اقدامی در این خصوص نبوده است. با توجه به توافقات بین شهرداری و مجموعه پیکان‌شهر و بازرغم اجرای تعهدات شهرداری تاکنون نسبت به تحویل و انتقال قدرالسهم شهرداری اقدامی صورت نپذیرفته، باین توضیح که عرصه‌های فضای سبز و شبکه معابر متعلق به شهرداری بوده و سرانه‌های عمومی احداثی نیز باید به متولیان مربوطه واگذار شود. موارد مربوط به حرم باغ گیاه‌شناسی نیز باید در نظر گرفته شود. بدیهی است پس از حل مشکلات یادشده فرآیند صدور پروانه در اسرع وقت توسط شهرداری انجام خواهد شد. باین حال شهرداری منطقه، موارد و مشکلات مربوطه را طی نامه‌ای به سازمان نوسازی اعلام و درخواست ارائه طریق کرده است.»

عکس: همشهری شیراز

# ملاقات با اتوبوس‌های تازه نفس

روز گذشته خبرنگاران از آخرین وضعیت اتوبوس‌های تهران بازدید کردند



سیدمحمد فخر روزنامه‌نگار

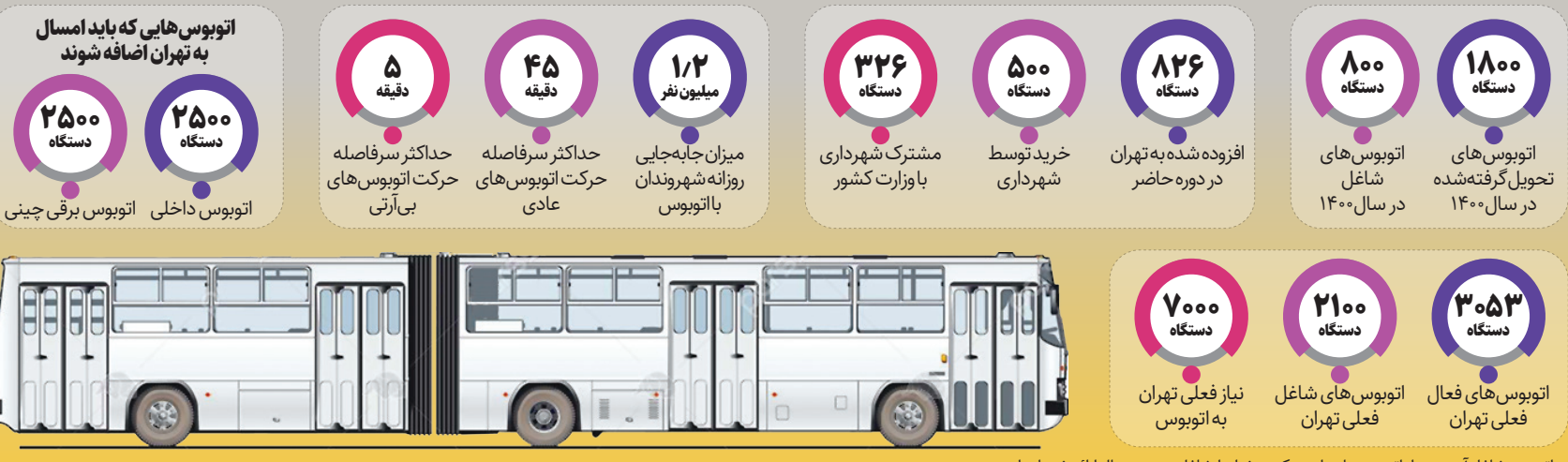
شواهد نشان می‌دهد امسال سال رونق در اتوبوسرانی تهران است. با وجود همه تخریب‌ها، لایه‌های شکننده و کارشکنی‌های سیاسی خبرهای خوبی از ورود ۱۲۵۰۰ اتوبوس داخلی و ۱۲۵۰۰ اتوبوس برقی چینی به گوش می‌رسد که در حال طی کردن مراحل اجرایی قرارداد، تولید و تحویل هستند. آنچه تاکنون مشخص شده اینکه ۵ هزار اتوبوس نو در راه تهران است و امسال مردم تهران توسعه اتوبوسرانی را به چشم خواهند دید. اما یکی از موضوعاتی که طی روزهای اخیر داغ شده این شایعه بود که شهرداری در دوره مدیریت فعلی اتوبوسی به تهران نیاورده و این بخش از حمل‌ونقل عمومی را رها کرده است. مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران با اشاره به آخرین وضعیت ورود اتوبوس‌های جدید به پایتخت گفت: در دوره مدیریت شهری فعلی در زمینه توسعه ناوگان اتوبوسرانی اتفاقات خوبی افتاده و قرارداد‌های مهم و بزرگی در حوزه تأمین اتوبوس‌های نو در این دوره مدیریت شهری منعقد شده است؛ قرارداد‌هایی که هر یک تحولی بزرگ را در تهران رقم خواهد زد.

## مرئیبه دوره‌های گذشته

در دوره‌های گذشته مدیریت شهری، شهرداری با یک شرکت سوئیسی برای خرید ۱۰۰ دستگاه متروباس هیبریدی قرارداد بست، اما تنها ۴ دستگاه از این اتوبوس‌ها وارد شهر شد و از سال ۱۳۹۶ نیز این ۴ متروباس ۲۵ متری سوئیسی در پارکینگ خوابیده بود؛ چراکه شرایط آب‌وهوایی تهران با مشخصات این نوع اتوبوس سوئیسی همخوانی نداشت؛ البته در دوره ششم مدیریت شهری کارشناسان فنی اتوبوسرانی نسبت به بازسازی ۲ دستگاه متروباس اقدام کردند و ۲ دستگاه متروباس هیبریدی در خطوط فعال شدند، اما روز گذشته یکی از این اتوبوس‌ها از خط خارج شده و در حال حاضر فقط یک دستگاه در خطوط فعال است. علیزاده با بیان اینکه زمانی که ما مدیریت شهری را از مدیران دوره قبل تحویل گرفتیم ۱۸۰۰ اتوبوس در کلاشهر تهران فعال بود و از این میان تنها حدود ۸۰۰ اتوبوس شافل بودند، ادامه داد: دقت داشته باشید که شهر بزرگ تهران با این حجم مسافر و شهروند تا ۵ سال پیش تنها ۸۰۰ اتوبوس فعال داشت. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران با بیان اینکه این در حالی است که از ابتدای دوره مدیریت شهری جدید ۸۲۶ دستگاه اتوبوس نو وارد خطوط کردیم، گفت: ۵۰۰ دستگاه با اعتبار و تجهیزات شهرداری تهران و ۳۲۶ دستگاه اتوبوس نیز به‌صورت مشترک با وزارت کشور و سازمان شهرداری‌ها خریداری شده است. او با بیان اینکه بازسازی اتوبوس‌ها نیز در دستور کار قرار دارد، گفت: در سال ۱۴۰۱ تنها ۵۰ دستگاه اتوبوس بازسازی شده بود و سال گذشته ۳۰۰ اتوبوس بازسازی شد و این در حالی است که در حال حاضر ۵۲۳ دستگاه اتوبوس فعال و حدود ۲۰۵۰ تا ۲۱۰۰ اتوبوس شافل در خطوط داریم که البته شهر تهران به ۵ تا ۷ هزار اتوبوس نیاز دارد.

## ورود اتوبوسرانی به انعقاد قرارداد با تولیدکننده داخلی

علیزاده ادامه می‌دهد: با عزم راسخ شهرداری تهران و حمایت شورای شهر، سال گذشته ۴۵ درصد بودجه شهری به حوزه حمل‌ونقل اختصاص داده شد. از این میان ۷۱۰۰ میلیارد تومان بودجه به شرکت واحد رسید که ۵ هزار میلیارد تومان آن نقدی و مابقی غیرنقد بود که با این بودجه می‌شد ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس خریداری کنیم، اما شرایط به‌گونه‌ای بود که مردم را معطل تولید داخلی و آن هم تولید داخلی‌ای که به واسطه گذر زمان دچار عقب‌ماندگی شده بود، نکنیم؛ به همین دلیل سال گذشته شهرداری تهران در سفر به چین قرارداد خرید ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس ۱۲ متری را منعقد کرد و مقرر شده است تا بعد از پرداخت ۲۰ درصد پیش‌پرداخت ظرف مدت ۶ ماه اتوبوس‌ها تحویل داده شود که اگر اتوبوس‌های داخلی و خارجی به ناوگان تزریق شوند، شاهد کاهش سرفاصله حرکت اتوبوس‌ها خواهیم بود. علیزاده با بیان اینکه در تأمین اتوبوس‌ها شهرداری مدل مالی ابتکاری در نظر گرفته است، گفت: طرف چینی متعهد شده که بعد از آنکه ۲۰ درصد از مبلغ قرارداد پرداخت شد، طرف مدت ۶ ماه اتوبوس‌ها را تحویل دهد و الباقی مبلغ نیز با کمک دولت، بانک مرکزی و بانک شهر به‌صورت فایننس خواهد بود و اگر مشکلات ورود اداری در بانک مرکزی حل شود به‌زودی شاهد ورود اتوبوس‌های جدید خواهیم بود. او در مورد روند انعقاد قرارداد با شرکت‌های داخلی با بیان اینکه قرارداد ۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی با گروه شتاب تا پایان ماه منعقد می‌شود، گفت: گروه شتاب قاده که تا پایان سال ۱۵۰ اتوبوس برقی تحویل دهد و از سال آینده نیز هر ماه ۵۰ اتوبوس برقی تحویل دهد. وی همچنین با اشاره به اقدامات توسعه‌ای در حوزه اتوبوسرانی با بیان اینکه در غرب تهران در مناطق ۲، ۱۲، ۲۱، ۲۲، ۲۳، ۲۴، ۲۵، ۲۶ دستگاه اتوبوس نو در این مناطق به کارگیری شدند، گفت: آنجا که بخش خصوصی به‌دلیل نبود صرفه اقتصادی مایل به فعالیت نبود، خود اتوبوسرانی در این منطقه فعال شد.



\* اتوبوس شافل آن دسته از اتوبوس‌هایی است که در خطوط شافل بوده و درحال ارائه خدمات است.  
\* اتوبوس‌های فعال آن دسته از اتوبوس‌هایی است که لزوماً در خط حضور ندارند و ممکن است درحال اورهال باشد و در مقطع کوتاهی به چرخه بازگردند.

## آگهی مناقصه عمومی

**شرکت عمرانی و صنعتی پارس گرما** در نظر دارد تعداد یک دستگاه تاورکربن zoomlion ۱۰ متر مدل WA6017-10F با مشخصات ارتفاع تا زیر قلاب ۴۵ متر و ۶۰ متر بوم (تعداد و قیمت قطعات بنی بصورت جداگانه پیشنهاد ارائه گردد) (مدل سال ۲۰۲۳ میلادی به بالا) (دستگاه نو) از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. واجدین شرایط از تاریخ چاپ آگهی بمدت ۵ روز فرصت دارند نسبت به ارسال مشخصات فنی بهمراه عکس دستگاه و پیشنهاد قیمت مالی و زمان تحویل خود را در پاکت دربسته بهمراه چک تضمین صیادی معادل ۵ درصد قیمت پیشنهادی به آدرس: **تهران، بزرگراه شهید صدر، خروجی منظریه، تقاطع منظریه و شهید عرفانی، پلاک ۴۶ طبقه دوم، مدیریت بازرگانی** ارسال نمایند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های **۰۲۱-۲۲۵۹۳۳۸۰** داخلی **۲۱۱ و ۲۵۰** و شماره همراه **۰۹۱۲۳۱۸۷۹۳۹** تماس حاصل نمایید.

## آگهی مزایده عمومی ۱۴۰۳/ف/۰۲

**نوبت سوم ۵۹-۱۴۰۳ شناسه آگهی: ۱۷۰۵۲۲۰**

**شهرداری شیراز** شهرداری شیراز در نظر دارد بر اساس مصوبه شماره ۱۴۰۲/۱۳۷۷۸/ش مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۴ شورای اسلامی شهر شیراز (فروش با پروانه زمین متعلق به شهرداری از پلاک ثبتی ۱۶۵۲ پخش ۴ شیراز) نسبت به فروش ملک مذکور به شرح مشخصات و قیمت پایه کارشناس رسمی دادگستری، از طریق مزایده عمومی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با شماره مزایده ۲۰۰۳۰۹۶۸۸۰۰۰۰۲ به استحضار واجد شرایط اقدام نماید. لذا از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید پس از نشر اولین آگهی در تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۴ با مراجعه به آدرس [www.Setadiran.ir](http://www.Setadiran.ir) نسبت به دریافت اسناد مزایده و تحویل آن اقدام نمایند. در صورت عدم عضویت قبلی، ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی صاحبان امضا مجاز از سوی متقاضیان جهت شرکت در مزایده الزامی است. ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر به مدیریت بازاریابی و فروش واقع در شیراز خیابان پیشرو- خیابان راهنمایی ساختمان مرکزی شهرداری شیراز طبقه اول مراجعه نمایند.

ردیف	مورد مزایده	کد نوسازی	منزاع (مترمربع)	بهای پایه مزایده (ریال)	سپرده شرکت در مزایده (ریال)	آدرس
۱	زمین مسکونی- خدماتی (مطابق جدول سرانه نظریه کانون کارشناسان رسمی دادگستری)	۴۰۱۰-۸۲۰۱	۲۸۸۱۸۳	۲۴/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۲۲۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	انتهای بلوار ایمن تقاطع بلوار مهندسیان و شهید ارتشیر کرجی-جنب کارخانه سیمان

**۱- شرایط پرداخت:** نحوه پرداخت مبلغ مزایده می تواند به یکی از سه روش زیر باشد:  
الف- نقدی: نود درصد بهای پیشنهادی حداکثر هفت روز (به استثناء ایام تعطیل) پس از ابلاغ، از برنده مزایده دریافت و ده درصد مابقی بهای پیشنهادی در زمان انتقال سند دریافت خواهد شد که این روش پرداخت، مشمول مصوبه شماره ۱۴۰۰/۰۷/۲۶/ص تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۶ شورای اسلامی شهر شیراز به میزان ۱۰٪ کارت اوراق بستانکاری در وجه خریدار، می گردد.  
ب- نقد و تهاتر یا واحدهای مسکونی، تجاری، اداری و ...: حداقل ۵۰ درصد مبلغ پیشنهادی برنده مزایده، حداکثر هفت روز (به استثناء ایام تعطیل) پس از ابلاغ، از برنده دریافت و مابقی ۵۰ درصد باقیمانده، قابل تهاتر با املاک مورد تأیید شهرداری شیراز (براساس قیمت گذاری کانون کارشناسان رسمی دادگستری) می باشد که در صورت موافقت شهرداری شیراز با املاک پیشنهادی موصوف، برنده مزایده مکلف است به مدت ۳ ماه پس از ابلاغ نسبت به انجام کلیه تشریفات قانونی نقل و انتقال املاک پیشنهادی که مورد موافقت شهرداری شیراز قرار گرفته است اقدام نماید.  
ج- نقد و اقساط: به استناد مصوبه های شماره ۱۴۰۱/۱۲/۲۴/ص مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۶ و شماره ۱۴۰۱/۰۷/۲۹/ش مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۶ شورای اسلامی شهر شیراز، حداقل ۵۰ درصد مبلغ پیشنهادی برنده مزایده، حداکثر هفت روز (به استثناء ایام تعطیل) پس از ابلاغ، از برنده دریافت و مابقی طی اقساط حداکثر ۱۸ ماهه و با اعمال درصد سود بر اساس نرخ مصوب شورای پول و اعتبار موضوع تقسیط بابت هزینه تقسیط، طی حداکثر شش قسط مساوی سه ماهه که تاریخ اولین چک سه ماهه پس از ابلاغ برنده مزایده می باشد، از برنده مزایده دریافت می گردد.  
**۲- شرایط مزایده:**  
۱- شرکت کنندگان در مزایده می بایست مبلغ سپرده شرکت در مزایده را بر اساس مبلغ مندرج در جدول فوق به صورت ضمانت نامه معتبر بانکی با اعتبار سه ماهه و یا فیش واریز نقدی به حساب سپرده شماره ۱۰۰۸۰۵۵۰۴۴۴۲ با کد مرجع ۱۰۳۱۳۴ بانک شهر شعبه چمران واریز و ارائه نمایند.  
۲- نحوه پرداخت بهای مورد مزایده در اسناد مزایده تشریح شده است.  
۳- برنده مزایده می بایست حداکثر ظرف مدت ۷ روز کاری از زمان ابلاغ برنده نسبت به انجام تشریفات انعقاد قرارداد و پرداخت بر اساس شرایط پیش بینی شده در اسناد مزایده اقدام نماید. در غیر این صورت سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.  
۴- با توجه به اینکه ملک مورد مزایده در مجاورت کارخانه سیمان می باشد، شهرداری شیراز در خصوص جایه جایی کارخانه سیمان هیچگونه تعهد و مسئولیتی ندارد.  
۵- طبق مصوبه شورای اسلامی شهر شیراز، خریدار مکلف است نسبت به اختصاص دو هکتار از سرانه فضای سبز و عمومی زمین به کاربری های فرهنگی، مذهبی و ورزشی اقدام و عملیات آن را اجرایی نماید.

**اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری شیراز**