



مشکل فنی در خط ۵ متروی تهران، سرویس دهی به مسافران این خط را با مشکل روبه‌رو کرد

## اصل ماجرای اختلال در خط ۵ مترو

+ ته‌سیگار باعث آتش‌گرفتگی کابل‌های سیگنالینگ شد

صفحه ۱۶

روز گذشته خبرنگاران از آخرین وضعیت اتوبوس‌های تهران بازدید کردند

## ملاقات با اتوبوس‌های تازه نفس

+ ورود اتوبوس‌رانی به انعقاد قرارداد با تولیدکننده داخلی



اتوبوس‌های تحویل گرفته شده در دوره حاضر به تهران

صفحه ۱۵

بخش بزرگی از پروژه باغراه حضرت فاطمه زهرا شهر یور اسمال به بهره‌برداری می‌رسد

## باغراهی جدید

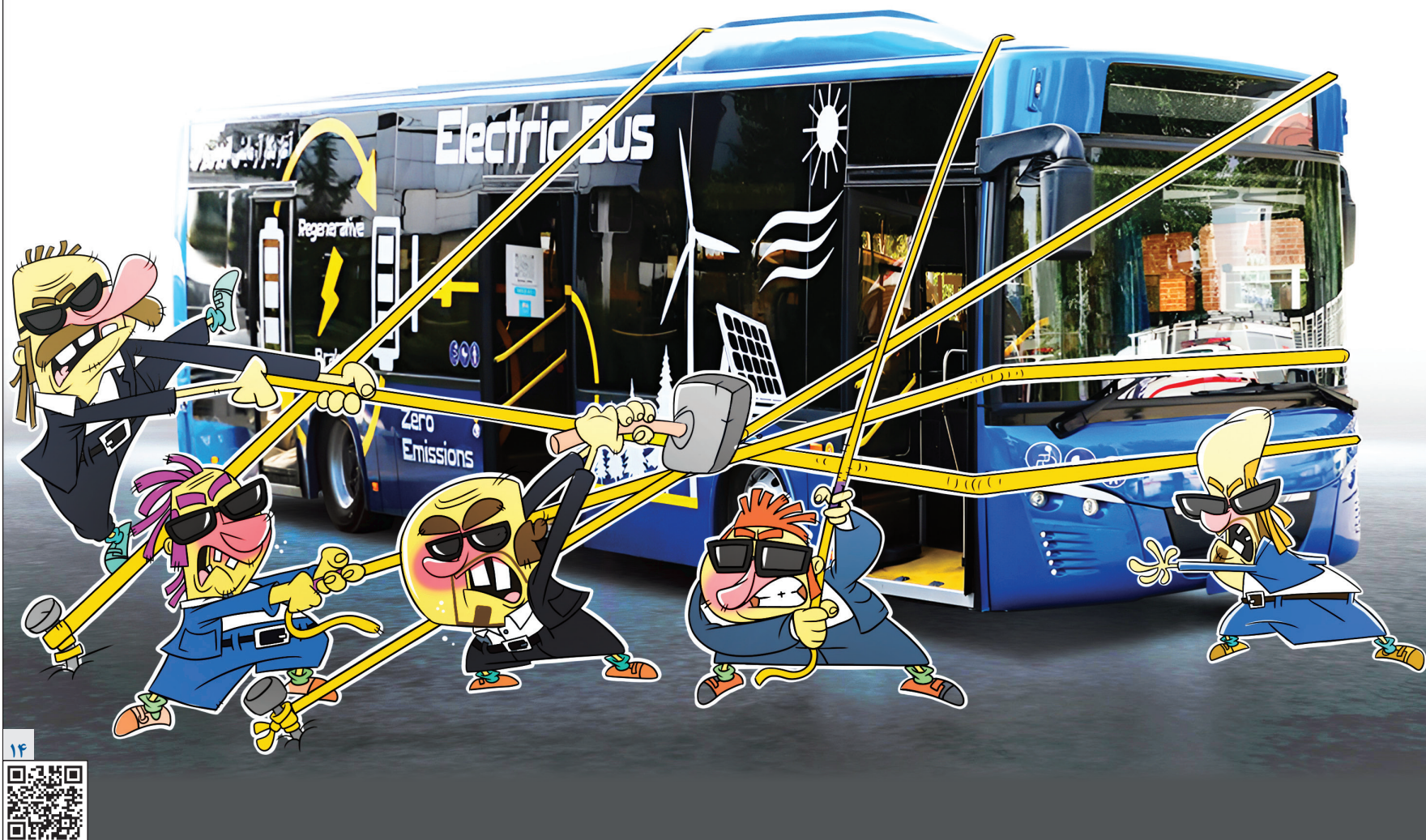
## به‌زودی در جنوب تهران

+ عرصه فوقانی راه‌آهن تهران- تبریز در مناطق ۱۷ و ۱۸ آزادسازی می‌شود

صفحه ۱۶

# پاسخ به همه شبهات قرارداد چین

بررسی برخی از موارد مطرح شده در خصوص قراردادهای تأمین ناوگان حمل و نقل عمومی توسط شهرداری تهران از پکن



باسکن این کیو آر کد گزارشی درباره قرارداد شهرداری تهران با چین ببینید.

### گزارش تصویری

عکس‌ها: همشهری / امیر رستمی

## اتوبوس‌های نو در تهران

روز گذشته خبرنگاران از آخرین وضعیت اتوبوس‌های پایتخت بازدید کردند و در جریان صفر تا صد اتوبوس‌های نو در تهران قرار گرفتند.



### نگاه

سیدمحمدحسین مرآتوی؛ شهردار منطقه ۹

## شورا؛ آئینه تحقق حقوق شهروندی



پیدایش و رشد شهرها نتیجه تصمیمات متعددی است که افراد برای نیازهای خود از قبیل تعیین محل زندگی، کار، تفریح، تحصیل و... اتخاذ می‌کنند که هر یک مستقیم یا غیرمستقیم بر دیگری اثر گذار است. تردیدی نیست که شهرنشینی خود موجب از تقای استانداردهای زندگی برای بخش مهمی از مردم شده است. فضاهای شهری به‌عنوان بستر شکل‌گیری روابط اجتماعی و زیست شهری نقش اثرگذاری در کیفیت زندگی ساکنان شهر دارد. با وجود این رشد سریع کالبدی و جمعیتی و در عین حال بی‌برنامه در نهایت منجر به شکل‌گیری شهرهایی با کارایی حداقلی شده و چالش‌هایی همچون نابرابری‌های اجتماعی، قطبی‌شدن و دست‌رسی نابرابر به امکانات شهری همواره و کارآمد در حل معضلات شهرنشینی به‌وجود آمده است، چراکه در نبود مدیریت و برنامه‌ریزی صحیح فضاهای شهری، زندگی روزانه شهروندان با مشکلات اساسی روبه‌رو خواهد شد. اما در جهان پیچیده معاصر به‌واسطه تحولات بسیار در شیوه زندگی شهری، نقش و کارکرد شهرها در حال تغییر است. لذا مدیریت شهری ناگزیر به استفاده از شیوه‌های جدید مدیریتی در راستای دستیابی به کیفیت مطلوب‌تری از زیست شهری، افزایش کارآمدی و مردم‌سالاری شده است.

بنابراین توجه به خواسته‌ها و حقوق شهروندان معیاری اساسی در میزان کارایی مدیریت شهری به شمار می‌رود و از تباطؤ بین مدیریت شهری و شهروندان از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. هرچه میزان مشارکت ساکنان یک شهر در برنامه‌ریزی و اجرای طرح‌های شهری بیشتر باشد، شاهد شهری پویاتر خواهیم بود. نیاز امروز جامعه شهری، شناسایی ساختارها و فرایندهایی است که ضمن افزایش حضور و مشارکت شهروندان زمینه برقراری عدالت شهری را نیز فراهم آورد.

نهم اردیبهشت‌ماه، سالروز تشکیل شوراهای اسلامی به‌عنوان رویکردی بزرگ در نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران به‌شمار می‌رود. امروزه نقطه عطفی است که مشارکت مردم در مدیریت و آبادانی شهری و روستایی را عنایت بخشیده است و به‌عبارتی تبلور تحقق شهروندی در عرصه مدیریت شهری محسوب می‌شود. بدون تردید نهاد شورا یکی از اصول مترقی و روشن قانون اساسی است که شالوده آن ریشه در قرآن و مبانی دین مبین اسلامی و سرچشمه‌های زلال آموزه‌های دینی ماست که به یمن استقرار نظام مقدس جمهوری اسلامی جامه عمل پوشیده است و دلالت بر تعمیق مردم‌سالاری دینی در کشور عزیزمان دارد.

شوراها به پشتوانه رأی مردم به‌عنوان سیاستگذاران شهری قلمداد می‌شوند که در واقع تدوین چارچوب‌ها و آهرم‌های اجرایی برای توسعه شهر و حفظ حیات شهری را به‌عهده دارند تا با وضع قوانین در تولید و بازتولید فضاهای شهری و برقراری عدالت شهری ایفای نقش کنند. اعضای شورای شهر با در نظر گرفتن ملاحظات فرهنگی و همخوانی ظرفیت‌های شهری در راستای دستیابی به برنامه‌ریزی مشارکتی و ایجاد فرصت‌های برابر برای همه گروه‌های مختلف شهروندان گام برمی‌دارند تا تعادل و توازن امکانات در سطح شهر را برقم بزنند. به‌واسطه اقدامات مؤثر شوراها، نزاع و ناهنجاری‌های شهری کاهش و کیفیت زندگی شهروندان بهبود خواهد یافت.

### داده‌نما

فرخنده رفائی؛ روزنامه‌نگار

## تهران، سبزتر می‌شود

توسعه فضای سبز پایتخت از اهداف و برنامه‌های مهم مدیریت شهری ششم در بیش از ۳۰ ماهی است که از آغاز فعالیت آن می‌گذرد. در سال ۱۴۰۲، علاوه بر توسعه ۲ هزار هکتاری کمربند سبز پایتخت، فضای سبز داخل شهری نیز توسعه چشمگیری داشت. به گفته مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران، در دوره اخیر مدیریت شهری بیش از یکصد بوستان محلی، منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای در تهران ایجاد شده است.



### یادداشت

سید محمد مهدی میرزایی قمی؛ سرپرست ستاد معاینه فنی خودروهای تهران

## توسعه و تجهیز مراکز معاینه فنی تهران



طبق برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهرداری تهران، حجم و گذاری‌ها به بخش خصوصی باید به ۵۰ درصد افزایش پیدا کند و ما برای نخستین بار تعداد مراکز را که باید به بخش خصوصی واگذار کنیم به ۵ مرکز افزایش دادیم. از مجموع ۱۵ مرکز ثابت معاینه فنی شهر تهران، ۸ مرکز در مالکیت شهرداری تهران و ۹ مرکز در مالکیت بخش خصوصی است.

۱۵ مرکز معاینه فنی بسیار نیز مشارکتی اداره می‌شود، به این صورت که برای تأمین زمین این مراکز بر اساس دستورالعملی که در رابطه با مراکز معاینه فنی وجود دارد با مناطق مختلف شهرداری ریزی می‌کنیم، زمین‌های معرفی شده از سوی مناطق را بررسی و انتخاب می‌کنیم. همچنین تجهیزات و دستگاه‌های مربوط به معاینه فنی نیز توسط بخش خصوصی تأمین می‌شود. این مراکز قابلیت جایگاهی دارند و به‌صورت ثابت فعالیت نمی‌کنند.

در رابطه با مراکز معاینه فنی بخش خصوصی، زمین و تجهیزات توسط بخش خصوصی و مجوز بهره‌برداری و یک‌سری موارد دیگر مثل تهیه لباس فرم و برخی تجهیزات از سوی شهرداری و ستاد معاینه فنی تأمین می‌شود. تنها مراکز که به‌طور کامل هم زمین و هم دستگاه‌های آزمون در مالکیت شهرداری تهران است، ۸ مرکز ثابت است که اسامی با توجه به شعار مقام معظم رهبری و برنامه چهارم، تصمیم بر این شد تعداد مراکز که قرار است بهره‌برداری آن به بخش خصوصی واگذار شود به ۵ مرکز افزایش یابد. در همین راستا بهره‌برداری از این ۵ مرکز طی مزایده‌ای که اسناد آن هفته گذشته تهیه و آگهی آن در روزنامه همشهری به چاپ رسید، به بخش خصوصی واگذار شد و مدیریت، بهره‌برداری و راهبری ۳ مرکز ثابت باقیمانده همچنان توسط نیروهای معاینه فنی انجام می‌شود.

بحث بعدی در برنامه‌های اسامی ستاد معاینه فنی، توسعه مراکز و نوسازی تجهیزات است. بالغ بر ۱۵ سال است که مراکز معاینه فنی شهرداری تهران به لحاظ کمی، کیفی و توسعه‌ای تغییری نداشته‌اند. به این معنا که نه تعداد مراکز افزایش داشته و نه تجهیزات مراکز بعد از ۱۵ سال نوسازی شده است. به همین دلیل اسامی ۲ برنامه در دست داریم؛ یکی برنامه توسعه مراکز است که در این زمینه از یکسو ریزی اولیه را با مناطق مختلف شهرداری انجام دادیم تا زمین‌های مستعدی را که از لحاظ متر، دسترسی و موقعیت قرارگیری، با ضوابط مراکز معاینه فنی مطابقت دارد، انتخاب کنیم و از سوی دیگر خرید خطوط معاینه فنی چه سبک و چه سنگین انجام شود تا توسعه خطوط را دست‌کم به تعداد یک مرکز معاینه فنی سبک تا پایان سال انجام دهیم.

در این زمینه مذاکرات با مناطق ۴، ۵ و ۲۲ به نتیجه رسیده و حداقل در یکی از این مناطق تا پایان سال یک مرکز معاینه فنی سبک ایجاد خواهد شد. همچنین برای راه‌اندازی یک مرکز معاینه فنی سنگین نیز ریزی با سازمان پایانه‌ها انجام شده که در صورت امکان بخشی از فضای پایانه شرق برای این منظور در اختیار ستاد معاینه فنی قرار گیرد، چراکه پایانه شرق، یک پایانه برون‌شهری است و بیشتر تردها در این پایانه مربوط به وسایل نقلیه سنگین و برون‌شهری است. به همین دلیل درصددیم در این پایانه یک مرکز معاینه فنی ایجاد کنیم که تأمین زمین آن با سازمان پایانه‌ها و در پایانه شرق باشد و تجهیز و ایجاد خط معاینه فنی سنگین هم توسط ستاد معاینه فنی انجام شود. ساخت این مرکز معاینه فنی باعث ایمنی بیشتر سفرهای برون‌شهری خواهد شد. برنامه دیگر ستاد معاینه فنی برای اسامی به‌روزرسانی تمامی تجهیزات مراکز معاینه فنی است، یعنی تجهیزات جدید شامل دستگاه‌های تست مربوط به ایمنی و تست آلاینده‌های خریداری و به‌روزرسانی خواهد شد.

Telegram: @hamshahrnews  
Instagram: hamshahrnewspaper



6 260641 200359 >



6 260641 200014 >