



هیأت امنای محلات تهران طی مراسمی در شورای شهر با حضور شهردار پایتخت آغاز به کار کرد

احیای شورایاری های تهران با معتمدان محله ها

+ مدیریت محله و ۱۱ خانه جهادی ذیل هیأت امنای محلات شکل خواهند گرفت

صفحه ۱۶

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران آخرین وضعیت ناوگان عمومی را تشریح کرد

جشن تکمیل خطوط هفت گانه مترو

+ احداث خطوط ۸، ۹، ۱۰ و ۱۱ مترو از سال جاری



صفحه ۱۶

روز گذشته، جلسه دویست و سی و یکم شورای شهر تهران همزمان با روز شوراهای برگزار شد

چرا آبستراکسیون شکست خورد؟

+ قرارداد چین یکی از بزرگترین قراردادهای تاریخ شهرداری است

صفحه ۱۶



چه کسانی از آمدن اتوبوس برقی خشمگین هستند؟ عصبانی از پیشرفت پایتخت

از سنگ اندازی در واردات ناوگان برقی تا افشای قرارداد با چینی ها

گزارش تصویری

عکس ها: محسن صیادی

تقدیر برای خدمت به معلولان

در دویست و سی و یکمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران، از مدیر عامل شرکت خودرو سرویس شهر، به دلیل تلاش این شرکت برای خدمت به معلولان شهر تقدیر به عمل آمد.



نگاه

سوده نجفی: عضو و رئیس کمیته سلامت شورای اسلامی شهر تهران

حل مشکلات تهران نیازمند عزم ملی است



شورای اسلامی شهر و روستا نهاد مردم سالاری و مشارکت شهروندان در اداره امور شهر و روستاست که در راستای حاکمیت مردم بر سرنوشت خود به فرمان بنیانگذار کبیر انقلاب اسلامی حضرت امام خمینی (ره) تشکیل شد. هر چند سال های زیادی از زمان صدور فرمان امام خمینی (ره) تا برگزاری نخستین انتخابات شوراهای طی شده اما تشکیل این پارلمان محلی نشان داد جمهوری اسلامی ایران در اداره شهر و حتی روستا به نظر مردم توجه دارد و همانطور که رهبر معظم انقلاب اسلامی اشاره داشتند انتخابات شوراهای گامی به سوی تحقق کامل قانون اساسی و تحکیم پایه های انقلاب در کشور است.

قانون اساسی به موضوع شوراهای شهر و روستا اشاره داشته و این امر بیانگر توجه قانون اساسی به مسئله شوراهاست که پایین ترین سطح مشارکت شهروندان در اداره امور شهر و روستا محسوب می شود. وجود بیش از ۱۲۶ هزار نفر اعضای شورای اسلامی شهر و روستا در سراسر کشور نشان دهنده استقبال شهروندان از شوراهاست که این مسئله سرمایه ارزشمند اعتماد عمومی را به ارمان آورده است. سیاستگذاری برای اداره روستا و شهر با توجه به فرصت ها، چالش ها، مطالبات شهروندان و موقعیت های فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی و همچنین نظارت بر عملکرد دهیاری و شهرداری های یکی از مهم ترین وظایف شوراهاست و اعضای شورا باید همانگونه که در قانون بر وظایف و اختیارات شوراهای اسلامی کشور تأکید شده عمل کنند.

امروز بسیاری از مشکلات و معضلات شهر و روستا خارج از وظایف و اختیارات مدیریت شهری است و سایر نهادها و سازمان ها با بی توجهی خود، سبب ظهور و بروز مشکلات شده اند اما با عدم تبیین درست وظایف، نخستین نهادی که با خدای مورد توجه شهروندان قرار می گیرد، مدیریت شهری است. تهران به دلیل آنکه پایتخت است و همچنین با توجه به فراوانی جمعیت، مشکلات متفاوت تری نسبت به سایر کلانشهرهای کشور دارد. یکی از بارزترین مشکلات تهران آلودگی هوا و ترافیک است که تنها مدیریت شهری نسبت به آن وظیفه ندارد بلکه سایر نهادها و سازمان ها نیز دارای وظایفی هستند و باید به وظایف خود عمل کنند. برخی از مشکلات نیازمند همکاری و تعامل همه نهادهاست. همانگونه که شهردار تهران را یک شهر ملی می دانیم باید یک عزم ملی نیز برای حل مشکلات آن شکل بگیرد.

طرح جامع مدیریت شهری و روستایی یکی از راه های برون رفت تهران و کلانشهرها از مشکلات است. این طرح با وجود تصویب در کمیسیون تخصصی هنوز در مجلس شورای اسلامی به تصویب نرسیده که مطالبه جدی شوراهای اسلامی شهر و روستا از مجلس دوازدهم تصویب و ابلاغ هر چه سریع تر آن است.

یکی از بهترین راه های اداره شهر و روستا مشارکت مردم در اداره امور است و مدیریت شهری باید با دعوت از صاحب نظران، متخصصان و معتمدان تلاش کند آنها را در آبدانی محله، منطقه و شهر به صورت مستقیم مرتبط کند. این کار سبب می شود از انجام اقدامات هزینه بری که خواست و رضایت شهروندان را به همراه ندارد، جلوگیری شود و اقدامات مدیریت شهری به سمت مشکلات و معضلات ملموس تر حرکت کند.

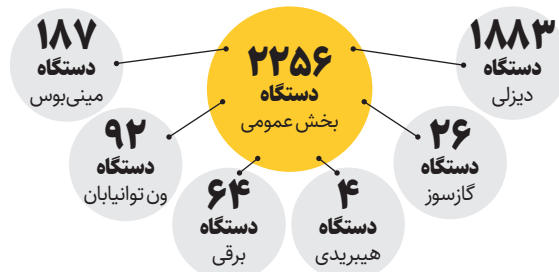
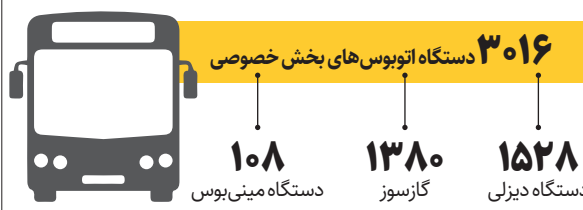
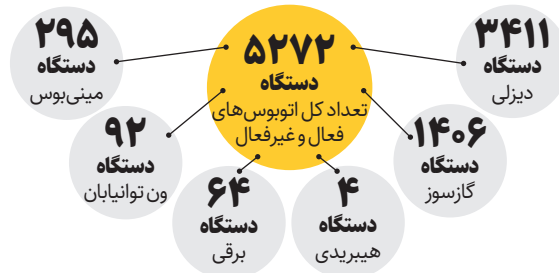
مشارکت مردم که به درستی از سوی رهبر معظم انقلاب به عنوان کلیدواژه و بخش مهم شعار سال ۱۴۰۳ انتخاب شده، در شوراها باید بیشتر و بهتر از سایر نهادها مورد توجه قرار گیرد. توسعه همه جانبه و عدالت محور شهر و روستا بدون در نظر گرفتن خواست شهروندان و مشارکت دادن آنها در امور سخت و دشوار است. شورای اسلامی شهر تهران بر همین اساس تشکیل ستاد راهبری محلات را در دستور کار خود داشته که همزمان با روز شوراها به صورت رسمی آغاز به کار می کند. امید است این موارد و استفاده از ظرفیت و معتمدان محلات در سایر کلانشهرها نیز مورد توجه قرار گیرد و تجربیات آنها برای اداره بهتر شهر استفاده شود.

داده نما

مهدی اسماعیل پور: روزنامه نگار

۳۰۵۳ دستگاه ناوگان فعال اتوبوسرانی شهر تهران

اتوبوسرانی شهر تهران در شرایطی به مدیریت ششم شهری به ارت رسید که با توجه به کمبود، فرسودگی و میانگین سنی بالای ناوگان با مشکلات عدیده ای دست به گریبان بود. در این مدت شهرداری تهران تلاش کرده تا از طرق مختلف این مشکلات و کمبودهای انباشته شده طی یک دهه گذشته را مدیریت کرده و به مرور برطرف کند.



یادداشت

علیرضا نادعلی: سخنگوی شورای اسلامی شهر تهران

سمپاشی پروژه بگیرها علیه مدیریت شهری



تاخیر حدوداً ۲۰ ساله در تشکیل پارلمان شهری در حالی بود که حضرت اسام خمینی (ره) از همان ابتدای انقلاب اسلامی تشکیل شوراهای را ابلاغ کردند که نشأت گرفته از مردم سالاری به عنوان یکی از آرمان های گفتن انقلاب اسلامی بوده است.

شورای شهر اول یک تجربه خاص بود؛ چراکه هم پیش از آن شورایی تشکیل نشده بود و هم اینکه فوق العاده سیاسی بود و در زمانی که التهاب سیاسی وجود داشت، باعث شد که آن شورا راه به جایی نبرد؛ البته تجربه خوبی بود و شورای شهر دوم نیز از آن تجربه استفاده کرد و با رویکرد کاملاً منسجم و عاقلانه تری کار را پیش برد و این بلوغ و رشد را می توان در دوره های بعدی شورای شهر دید؛ اما هنوز شورای شهر در جایگاه واقعی خود قرار نگرفته است؛ چراکه تا حدودی تأیید مصوبات شوراها باید از طریق فرمانداری و وزارت کشور باشد و این موضوع از اختیارات شوراها کم می کند.

روز شوراها روزی برای تریک نیست، بلکه بهانه ای است برای اینکه شان شوراهای شهرها و روستاها یادآوری شود. مردم سالاری دینی باید در طول سال، شناخته و ساری باشد. امروز شوراهای محلات آغاز به کار می کنند و اقدامات مترکم ستاد مشارکت محله ای قابل تقدیر است. اعتقاد ما این است که جریان یافتن مردم سالاری دینی در محله باعث اجرای بهتر امور در این سطح خواهد شد. اگر رویکرد شورا را قبول داریم باید شئون مختلف و جایگاه آن را به رسمیت بشناسیم و قوانین منظر بر او را در حوزه های مختلف، به گونه ای تنظیم کنیم که نواقص رفع شود و جایگاه درست خود را پیدا کند. در تهران می بینیم که شورای شهر جایگاه ممتازی دارد و دستاوردهای مختلفی داشته که کشور از آن متاثر شده و روی رویکرد شوراهای دیگر شهر نیز می تواند اثر گذار باشد. البته می توانست تأثیر گذاری بیشتری داشته باشد که می بایست قانون به نحو بهتری از آن حمایت می کرد.

برقی سازی و توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت، از مهم ترین اهداف مشترک شهرداری و شورای شهر بود که رویکرد مدیریت شهری با اختصاص بخش زیادی از بودجه ۱۴۰۳ شهرداری تهران در حوزه حمل و نقل، به خوبی نشان داده شد. اما پس از آنکه دلال ها و مافیای خودرو نتوانستند نقشه ها و منافع کلان و نجومی خود را در موضوع خرید خودروهای برقی تأمین کنند و قراردادهای خرید خودروهای برقی شهرداری تهران امید آنها را ناامید کرد، اکنون بازوی رسانه ای این باندهای فاسد شده و با پول باشی میان برخی افراد و رسانه ها تلاش می کند تا مانع از اجرایی شدن ورود تکنولوژی خودروهای برقی توسط دولت سیزدهم و مدیریت شهری شود. این در حالی است که چندی پیش برخی از وزیران، نمایندگان مجلس و شهردار تهران اعلام کرده بودند مافیای خودرو در مسیر واردات خودروی با کیفیت و ارزان به کشور سنگ اندازی می کنند.

بسیار تلخ است که به این میزان برای تحقق برنامه چهارم و بودجه زحمت کشیده ایم و افرادی در آستانه انتخابات پروژه بگیرهایی را در فضای مجازی علم می کنند که یکبار به جان امام جمعه تهران می افتند و یکبار به جان شهرداری. پیشنهاد بنده این است که بسته های حمل و نقلی در حوزه اتوبوس، تاکسی و یا هر بخشی به هر تعدادی اضافه می شود، اطلاع رسانی شود. در جریان سازی منفی که در خصوص درختان صورت گرفته بود، اقدامی مثبت شکل گرفت و اطلاع رسانی جامعی انجام شد. در این مورد نیز اقدامی مشابه، می تواند مؤثر واقع شده و باعث شفافیت آذهان در خصوص این موضوع شود.



6 260641 200359 >



6 260641 200014 >