■حضرت امیر المؤمنین علی(ع):
دنیا خانه گذر است نه جای ماندن.

■اذان ظهر: ۱۲:۰۲ ■غروب آفتاب: ۱۸:۴۹
■اذان مغرب: ۱۹:۰۸ ■نیمه شب شرعی: ۲۳:۱۵
■اذان صبح فردا: ۳:۴۲ ■طلوع آفتاب فردا: ۵:۱۴

روزنامه اجتماعی، فرهنگی، اقتصادی
■یکشنبه ۹ اردیبهشت ۱۴۰۳ ■سال سی‌ودوم ■شماره ۹۰۸۲
جهش تولید با مشارکت مردم

همشهری

حافظ
ما در پیاله عکس رخِ یار دیده‌ایم
ای بی‌خبر ز لذتِ شربِ مدامِ ما

■پذیرش آگهی: ۸۴۳۲۱۰۰۰
■چاپ: همشهری
■تلفن: ۴۸۰۷۵۰۰۰

■توزیع و اشتراک:
موسسه نشرگستر امروز نوین
■تلفن: ۹۱۳۰۴۱۴۲

■دفتر مرکزی: تهران، خیابان ولیعصر (عج)، کوچه شهید سیدکمال قریشی، شماره ۱۴
■کدپستی ۴۵۹۵۶-۱۹۶۶۶ ■تهران، صندوق پستی ۱۹۳۹۵/۵۴۴۶
■تلفن: ۲۳۰۲۳۰۰۰، نمابر: ۲۲۰۴۶۰۶۷

■همشهری: www.hamshahrionline.ir
■سایت روزنامه: newspaper.hamshahrionline.ir

صفحه آخر

■صاحب امتیاز: مؤسسه همشهری
■مدیر مسئول: محسن مهدیان
■سردبیر: دانیال معمار
■دبیر تحریریه: مهدی علیپور
■معاونان سردبیر: شهرام فرهنگی، علی عمادی، شاهین امین، حامد فوقانی، پروانه بهرام نژاد
■مدیر فنی: حامد یزدانی
■مدیر هنری: مهدی سلامی
■دبیر عکس: امیر پناهپور

سیاسی و دیپلماتیک:
■مدیر: حسین ارجلو
شهرنگار:
■مدیر: سیمین برادران
■دبیر: فهیمه طباطبایی
اقتصاد:
■مدیر: محسن امین
■دبیر: مریم موسی‌پور
تماشاگر:
■مدیر: امیر محمد یعقوب‌پور
■دبیر: لیلی خرسند
ایرانشهر:
■دبیر: زهرا عباسی

تندرستی:
■مدیر: عیسی محمدی
■دبیر: مریم سرخوش
سرنخ:
■مدیر: جواد عزیزی
■دبیر: محمد جعفری
دانستنیها:
■مدیر: ساسان شادمان
■دبیر: زهرا خلجی
سرزمین من:
■مدیر: محمد باریکانی
فرهنگ شهر:
■دبیر: علی ترابی

گزارش:
■مدیر: مسعود میر
■دبیر: فاطمه عسگری‌نیا
۲۴ (سینما و تلویزیون):
■مدیر: سعید مروتی
■دبیر: علیرضا محمودی
روز هفتم:
■دبیر: مریم باقرپور
صفحه آخر:
■دبیر: جواد نصرتی

طرح و گرافیک:
■دبیر: محمدعلی حلیمی

دغدغه

کارت سوخت در بازار سیاه

تا همین چند وقت پیش خیلی از افرادی که از خودروی شخصی‌شان استفاده نمی‌کردند، کارت سوختشان را اجاره می‌دادند تا سهمیه‌شان نسوزد و از این طریق پولی هم به جیب زده باشند، اما صحبت‌های وزیر نفت مبنی بر اینکه به‌زودی سوختگیری فقط با کارت سوخت شخصی انجام می‌شود و دیگر خبری از کارت سوخت آزاد در جایگاه‌ها نخواهد بود، باعث شد عده‌ای به فکر فروش کارت‌های سوخت به عده‌ای که سوختگیری برایشان چالش خواهد شد، بیفتند. اگر سری به سایت‌های فروش بزنید، آگهی‌های مختلفی را برای فروش کارت سوخت می‌بینید که قیمت‌های جالبی دارند، قیمت‌هایی که از یک‌میلیون تا ۲۰میلیون متغیر است. حتما می‌دانید که این روش‌ها کاملا غیرقانونی است و حتی ممکن است باعث شود افرادی کارت‌های سوخت را سرقت کرده و بفروشند و عده‌ای هم این کارت‌های سرقتی را بخرند و بعد توی دردسر بیفتند. البته که وزیر نفت این را هم گفته که قرار است با استفاده از روش‌های غیرقیمتی مصرف سوخت را کنترل کنند و کارت سوخت‌های اضطراری به تعداد معدود در جایگاه‌های سوخت قرار می‌گیرد تا افرادی که کارت سوختشان نرسیده و مشکل دارند، استفاده کنند. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران هم گفته که هیچ نگرانی بابت توزیع بنزین وجود ندارد و لازم نیست نگران باشید. با این حال توصیه ما به شما این است که از خرید کارت‌های سوخت خودداری کنید و تا جایی که امکان دارد کمتر از خودروی شخصی استفاده کنید تا سوخت کمتری مصرف شود و سهمیه کارت سوخت‌تان برایتان کافی باشد.

عکس‌خانه

مهر همیشگی ایرانیان در جهان زبانزد است و اتفاقی نبوده که مردم برای کمک به هم‌وطنشان شتاب نکرده باشند و یکدیگر را تنها گذاشته باشند؛ نمونه‌اش را بارها در بروز بلایای طبیعی دیده‌ایم و یا در سرمای زمستان که عده‌ای با راه انداختن پویش‌های مختلف، گرما را به خانه محرومان هدیه می‌دهند. در واقع در مملکتی زندگی می‌کنیم که هر کسی، تا جایی که از دستش بر می‌آید برای کمک دریغ نمی‌کند؛ یک نمونه زیبا که این روزها در فضای مجازی حسابی وایرال شده، همین تصویری است که مشاهده می‌کنید. بنر تحسین‌برانگیز یک نانوا بالای ورودی مغازه‌اش که روی آن نوشته: «هیچ‌کس نباید گرسنه بخوابد. اگر به هر دلیل پول همراه ندارید، یک عدد نان رایگان هدیه بگیرید.» دمتان گرم و کاسبی‌تان پربرکت آقای نانوا!

خاموشی کولرهای برق‌خوار

فاطمه عباسی

قبض‌های نجومی بهار و تابستان، هر ساله پای مشترکان زیادی را به ادارات برق می‌کشاند و کولرهای گازی، بزرگ‌ترین متهم این ماجرا شناخته شده‌اند. هر درجه افزایش دما، مصرف برق در ایران را بین ۵۰۰ تا ۷۰۰مگاوات افزایش می‌دهد و این وضعیت به اندازه‌ای حاد می‌شود که گاهی شبکه برق را با خاموشی و قطعی برق مواجه می‌کند. این شرایط در حالی رخ می‌دهد که اگر بخواهیم براساس استانداردهای جهانی رفتار کنیم، به جز مردمی که در استان‌های جنوبی که گرم و شرجی است زندگی می‌کنند، باقی افراد نیازی به استفاده از کولرهای گازی ندارند و کولرهای کم‌مصرف آبی جوابگو است. علاوه بر این ایرانی‌ها دمای رفاه را رعایت نمی‌کنند و ترجیح می‌دهند با مصرف برق زیاد زمستان را به خانه‌هایشان بیاورند!

البته قرار بود تبلیغات و استفاده از کولرهای گازی محدود شود تا دچار خاموشی‌های مکرر و کمبود برق در تابستان نشویم، اما این روزها که هوا رو به گرم شدن می‌رود، هرجا را که نگاه کنید، یکی از تبلیغات انواع کولرهای گازی را می‌توانید در شهر ببینید. شهروندان زیادی هم برایشان مهم نیست که با استفاده از کولرگازی، چقدر مصرف برق را بالا می‌برند. عده‌ای هم گول این تبلیغات را می‌خورند و اگر تا پارسال از کولر آبی استفاده می‌کردند، امسال قصد خرید کولرگازی را کرده‌اند؛ بدون اینکه بدانند قرار است چقدر پول از جیب‌شان برود. مسئولان وزارت نیرو و شرکت توانیر، امسال سفت ایستاده و اعلام کرده‌اند اگر از این کولرها برای خنک شدن استفاده کنید، باید منتظر قبض‌های نجومی و بیش از ۲میلیون تومان باشید.

> اگر از کولرهای گازی برای خنک شدن استفاده کنید، باید منتظر قبض‌های نجومی و بیش از ۲میلیون تومان باشید

در واقع اگر مشترکی از کولرگازی استفاده کند، معمولا مصرف سرمایش آن حدود ۶ تا ۷ برابر می‌شود و با توجه به ویژگی خاص کولرگازی که به‌صورت نقطه‌ای خنک می‌کند، حداقل ۸۰۰کیلووات ساعت صرفا برای مصرف سرمایشی در یک خانه معمولی استفاده می‌شود که با توجه به مصرف سایر تجهیزات برقی، متوسط مصرف ماهانه نزدیک ۹۰۰ تا ۱۰۰۰کیلووات ساعت خواهد شد. این میزان مصرف بیش از ۳برابر مصرف کسانی با همان ویژگی‌ها و همان تجهیزات خانگی است که به جای کولرگازی از کولر آبی استفاده می‌کنند. این مقدار مصرف، باعث افزایش پلکانی تعرفه برق مصرفی می‌شود؛ یعنی در دامنه ۳۰۰کیلووات ساعت، هر کیلووات ساعت به‌طور متوسط ۱۲۰تومان در قبوض برق مشترکان محاسبه می‌شود، اما در دامنه ۹۰۰ یا ۱۰۰۰کیلووات ساعت، شما باید به ازای هر کیلووات ساعت ۱۰۰۰تومان یعنی حدود ۸برابر بیشتر هزینه برق را بپردازید؛ بنابراین مصرف ۳برابر و افزایش نرخ ۸برابری سبب افزایش ۲۴برابری قبض برق کسانی که کولرگازی استفاده می‌کنند خواهد شد؛ به‌عبارتی، قبض برق این مشترکان در دوره ۲ماهه بیش از ۲میلیون تومان می‌شود.

در نتیجه اگر ساکن جنوب کشور یا مناطق گرمسیری نیستید، بهتر است بی‌خیال خرید کولرگازی شوید و اگر هم تا پارسال از این مدل کولرها استفاده می‌کردید، امسال تجدیدنظر کنید و با خرید کولر آبی، خودتان و بقیه را از خاموشی‌ها و هزینه‌های گزاف نجات بدهید.

عکس روز

عطر گل، بوی گلاب

روز هشتم اردیبهشت در تقویم به‌عنوان روز میمند ثبت شده است. در این فصل عطر گل و گلاب فضای این شهر را پر می‌کند. میمند در فاصله ۱۱۷کیلومتری شیراز قرار دارد که یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان گل و گلاب ایران است. ■عکس‌ها: باشگاه خبرنگاران جوان

حیوانات نظامی

سیدسروش طباطبایی‌پور

چندی پیش یک جفت اسب از گارد سواره‌نظام سلطنتی، حوالی ساعت ۸ونیم صبح، در خیابان‌های لندن رم کردند؛ اسب‌هایی که بعد از پرتاب کردن سوارهایشان، لااقل ۴شهروند را هم زخمی و خسارت‌هایی هم به برخی اتومبیل‌ها وارد کردند. البته ارتش انگلستان اعلام کرده، زخمی‌ها و اسب‌ها اکنون در سلامت کامل هستند؛ اما این اتفاق، توجه افکار عمومی را به حیوانات زبان‌بسته‌ای جلب کرده که برای برقراری نظم، در اختیار ارتش‌ها یا نیروهای نظامی جهان قرار دارند. در اینجا به برخی از آنها اشاره می‌کنیم.

اسب: اسب‌ها شاید نقش پررنگ‌تری در خدمت‌رسانی به ارتش‌های جهان داشته‌اند؛ به‌خصوص در جنگ جهانی اول. در عصر ما نیز این موجود نجیب، کمک شایانی به پلیس می‌کند؛ حتی برخی معتقدند اسب‌های پلیس، در برخی مناطق از اتومبیل‌ها نیز کارآمدترند؛ زیرا می‌توانند به مکان‌هایی بروند که گرد ماشین‌های پلیس به آنجا نمی‌رسد. اسب‌های پلیس، آموزش می‌بینند تا در موقعیت‌های پر سر و صدا هم آرام بمانند؛ به همین دلیل پلیس از این حیوان، برای برقراری نظم در زمین‌های فوتبال، گلف یا راگبی هم استفاده می‌کند. پلیس انگلستان رفاقت بیشتری با اسب‌ها نسبت به دیگر کشورها دارد.

سگ: سگ‌ها، سال‌هاست که عضو دائمی نیروهای پلیس و امدادی هستند؛ کشف موادمخدر، ردیابی مجرمان، پیداکردن مجروحان زیر آوار و... بخشی از خدماتی است که این موجود باوفا در حق انسان انجام داده است. شاید مهم‌ترین ویژگی این همکار قانون، شجاعت، آموزش‌پذیری و قابل اعتمادبودن است. بهترین نژاد این حیوان، چوپان آلمانی یا همان «ژرمن شپرد» باهوش و قوی است.

شتر: از این موجود صبور و پر تحمل، بیشتر در خاورمیانه و مناطق کویری استفاده می‌شد. شاید تنها راه حمل‌ونقل ادوات نظامی یا بازگرداندن مجروحان جنگی در دل کویر، همین موجود سختکوش و پرطاقت بود.

گربه: حس بویایی گربه‌ها، شبیه سگ‌هاست؛ اما معمولا برای پیداکردن موادمخدر از آنها استفاده نمی‌کنند. مثلا در دوره‌ای، حمل‌ونقل خاوبار در برخی کشورها، غیرقانونی بود و پلیس برای پیداکردن آن، از گربه‌ها بهره می‌برد. در انگلستان، گربه‌ها به نگهبان‌های ایستگاه معروف بودند؛ یعنی در روزهایی که فناوری محدودتر بود، از گربه‌ها برای کنترل موش‌هایی که اطراف ایستگاه‌های راه‌آهن بودند، استفاده می‌شد تا خسارت کمتری به ریل‌ها وارد کنند.

پرنده: در روزگاری که خبری از تلفن و اینترنت نبود، این پرندگان آسمانی بودند که دستور فرماندهان نظامی را در مناطق عملیاتی به گوش سربازان می‌رساندند؛ اما این روزها، از پرندگان به گونه‌های دیگری بهره‌مند می‌شوند. مثلا آموزش به عقاب‌ها برای توقف هواپیماهای بدون سرنشین، یکی از همین نمونه‌هاست. در کشور هلند، عقاب‌ها در خدمت قانون هستند.

چهره روز

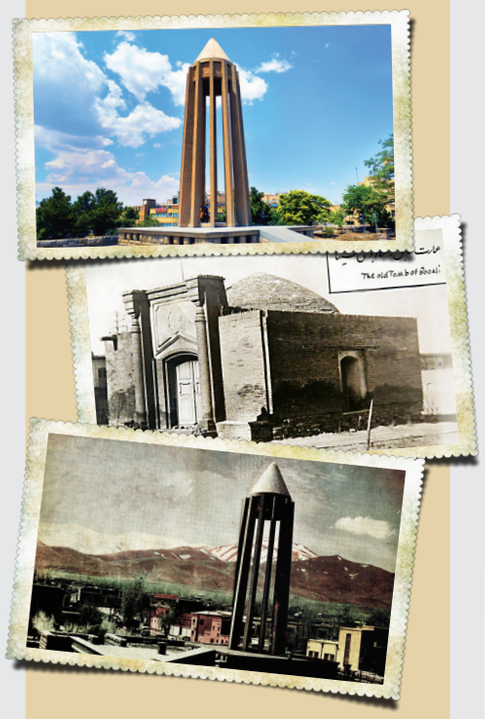
در زندگی من حرفه بازیگری خیلی مهم بود. اما هیچ‌وقت بازیگری باعث نشد که فراموش کنم همسر و مادر هستم.

جمیله شیخی
بازیگر
(۹ اردیبهشت ۱۳۰۹ - ۱۳۸۰)

نماد همدان

۷۰سال پس از گشایش آرامگاه بوعلی‌سینا

می‌خواستم کاری را انجام دهم که کسی تاکنون نکرده بود، نه در ایران و نه حتی در خارج از ایران.
هوشنگ سیحون



حمیدرضا محمدی

همدان قلب ایران است و آرامگاه او قلب همدان. به‌ویژه آنکه این شهر با ساختار و ساختمان مربعی‌اش، گویی مزار او را تنگ در آغوش کشیده و گرفته است؛ بنایی که درست ۷۰سال پیش، در چنین روزی گشایش یافت؛ آرامگاهی نونوار و تازه‌ساز که هوشنگ سیحون، ملهم از گنبد قابوس، زیرنظر محسن فروغی و با تأیید آندره گدار و حمایت علی‌اکبر سیاسی ساخت تا نخستین اثر معماری‌اش، پس از فارغ‌التحصیلی از مدرسه عالی مطالعات معماری پاریس باشد؛ فرایندی که البته از وقتی درباره‌اش اندیشیده شد تا زمانی که پرده‌برداری شد، ۹سالی طول کشید تا آنکه در پایان کنگره‌ای ۱۰روزه رخ‌نمایی کرد. ویژه‌برنامه هزارمین زادروز بوعلی‌سینا، با حضور حیرت‌انگیز ۶۹ایران‌شناس از ۲۶کشور جهان برگزار شد و آن‌قدر احداث آن مهم بود که نه‌تنها مجلس، ۳۰۰هزار تومان بودجه کمکی برایش مصوب کرد که ۹۰۰هزار بلیت اعانه ملی فروخته شد و درصدی از فروش کارخانه سیمان ری در اختیار انجمن آثار ملی قرار داده شد تا هزینه‌های ساخت آن تأمین شود.

برای گشایش بنای نوبنیاد مقبره ابن‌سینا در بعدازظهر پنجشنبه، نهم اردیبهشت ۱۳۳۳ همه آمده بودند. ردپای آن مراسم را می‌توان در خاطرات و همچنین روزنامه‌ها پیدا کرد. یکی‌شان ذبیح‌الله صفا بود که در جایی نوشته است: «چهارشنبه هشتم اردیبهشت، میهمانان عازم همدان شدند. صبح روز بعد، آرامگاه این دانشمند نامی گشایش یافت. یکی از نکات مهم مراسم، پرده‌برداری از مجسمه ابن‌سینا (ساخته ابوالحسن صدیقی) و افتتاح آرامگاه او (با معماری هوشنگ سیحون) و سخنرانی لویی ماسینیون است.»

به شهادت خبرنگار روزنامه اطلاعات؛ «مراسم خاصی برای این موضوع مهم تدارک دیده شده بود و برای همین مهم در میدان مجسمه ابوعلی سینا متجاوز از ۳۰هزار نفر از اهالی اجتماع کرده بودند.» و به گزارش روزنامه کوشش؛ «مجسمه دانشمند بزرگ عالی‌مقام شرق روی پایه فلزی و سنگ مرمر سفید به طرز بسیار زیبایی تزیین شده و ۳متر ارتفاع آن است. آقای حسین علاء، وزیر دربار، نوار مخصوص را قطع کرد و ازدحام جمعیت هورا کشیدند و احساسات ملی را نمایان کردند.»

اما به‌نظر یکی از سخنرانی‌های بسیار خاص و پرباری را که درباره پورسینا ایراد شد در میان کلمات و جملات ولادیمیر مینورسکی، ایران‌شناس روس می‌توان یافت که گفت: «این تجلیل، ابن‌سینا را به‌صورت بتی زراندود که باید مورد پرستش قرار گیرد درنمی‌آورد، بلکه به‌صورت مردی درمی‌آورد که منطق عصر خود را پیروی می‌کند و این خود باید او را برای ایرانیان و دوستداران ایران گرامی‌تر و ارجمندتر سازد.» حالا از آن روز باشکوه، درست ۷دهه گذشته است و آرامگاه پورسینا، مهم‌ترین بنای همدان است و عالم و عامی و هرکس که قدم به این دیار می‌گذارد، نمی‌شود که بی‌ندیدنش از آن برود، زیرا مدفن او، نماد همدان است.