



ظرفیت بالقوه پیام

علی اصغر انصاری، معاون اقتصاد دیجیتال وزیر ارتباطات: منطقه ویژه اقتصادی پیام، ظرفیت‌های بالقوه بسیاری دارد که باید تدبیر شود تا این ظرفیت‌ها هرچه سریع‌تر بالفعل شود تا اثرات اقتصادی این توسعه بر اقتصاد کلان کشور اثرگذار باشد.



رونمایی از سریع‌ترین مفهومی جهان

یکی از هیجان‌انگیزترین خودروهای مفهومی که جهان تا به حال دیده است، برای نخستین بار در «اوشانگهای» نمایش داده شد. به گزارش نیواطلس، این مهم‌زمانی به وقوع پیوست که MG کانسپت EXE181 را معرفی کرد؛ یک هایپر کار برقی آیرودینامیک با یکی از بهترین ضرایب درگ که تا به حال در هر رگور دیگری، دیده شده است. این وسیله نقلیه اگر به تولید برسد، به کارآمدترین خودروی آیرودینامیکی جهان تبدیل خواهد شد. EXE181 تا حد زیادی در استودیوی طراحی SAIC در بریتانیا توسعه داده شده و سازنده ادعا می‌کند، ضریب درگ فقط 0.181 است. EX181 (به ۸ کیلومتر در ساعت) در سال ۱۹۵۷ از کورد جهانی سرعت برای وسایل نقلیه ۱۵۰۰ سی‌سی به نام خود ثبت کرد. بهترین ضریب درگ که تا به حال توسط یک خودروی تولیدی ثبت شده است، 0.189 سی‌دی و متعلق به فولکس واگن XL1 بود. از بین مدل‌های تولیدی فعلی، به نظر می‌رسد بهترین‌ها به ترتیب این خودروها باشند:

- شیانومی SU7: 0.195
- لوسید ایر: 0.197
- مرسدس بنز EQS: 0.202
- تسلا مدل اس: 0.208
- نیو ET7: 0.208

ضریب پَسار یا Drag coefficient یک کمیت بدون بعد است که در علم دینامیک سیالات و برای محاسبه نیروی پسا وارد بر یک جسم در حال حرکت در یک سیال مورد استفاده است. یکی از مهم‌ترین پارامترها در طراحی خودرو ضریب پسا یا همان درگ است. هرچه این ضریب کمتر باشد یعنی خودرو می‌تواند راحت‌تر هوا را بشکافتد و هرچه این ضریب بیشتر باشد خودرو در مقابل شکافتن هوا از خود مقاومت بیشتری نشان می‌دهد و به نیروی بیشتری برای جلوگیری نیاز دارد.



ابلی ممنوع

ارتش کره جنوبی استفاده از آیفون و اپل واچ را برای نیروهایش ممنوع کرد. برخی منابع، مسائل امنیتی را دلیل این کار می‌دانند، اما به نظر می‌رسد که علت اصلی این ممنوعیت به حس ملی‌گرایی مرتبط باشد تا کراهی‌ها را به سمت برند بومی‌شان که رقیب اپل است بکشاند.

موتور ۶ سیلندر؛ ساخت ایران

برای نخستین بار موتور ۶ سیلندر ۴ لیتری از سوی یک شرکت دانش‌بنیان برای ارتقای صنعت خودروسازی کشور ساخته شد

زهر خلیج گزارش

سرعت پیشرفت محصولات ایران ساخت در همه حوزه‌ها چشمگیر است و این بار در اقدامی بی‌سابقه، محققان یک شرکت دانش‌بنیان موفق به تولید موتور ۶ سیلندر بنزینی خورجینی ایران ساخت شده‌اند. این نخستین باری است که چنین قوای محرکه‌ای با حجم بالا و سوخت بنزین در ایران ساخته می‌شود. تولید موتور خورجینی ۴ لیتری با این حجم بالا که مناسب خودروهای شاسی‌بلند و آفرودی است می‌تواند شسرت‌های خودروسازی داخلی را برای تولید این مدل‌ها بی‌نیاز کند.

محصولی کاملاً دانش‌بنیان

تیم سازنده این موتور، متشکل از حدود ۴۰ متخصص و عضو هیأت‌علمی دانشگاه‌های برتر ایران و جهان هستند که حضور این افراد نشانه اهمیت بالای تولید چنین قوای محرکه‌ای است. این تیم بیش از ۳ سال پیش با طرح‌ریزی یک برنامه عمیق در مسیر اکتساب فناوری‌های یکی از شناخته‌شده‌ترین و پرکاربردترین موتورهای ۶ سیلندر گام برداشتند و در نتیجه موفق شدند این محصول با کیفیت در سطح استاندارد جهانی را منطبق با روزآمدترین طراحی، تولید و مورد آزمایش قرار دهند.

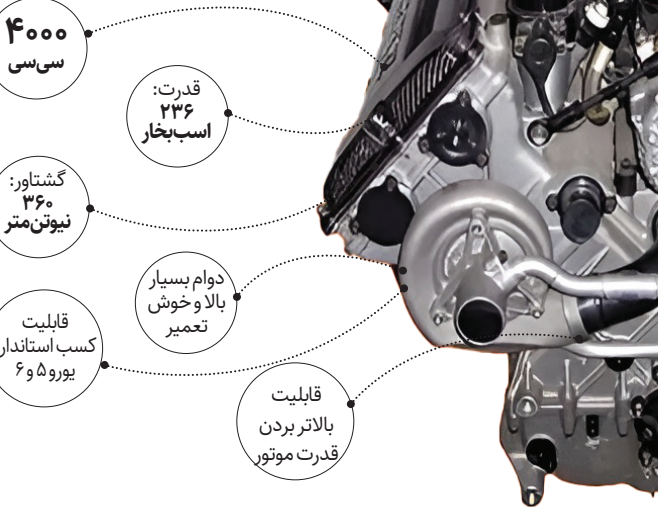
توان تولید انبوه

روح‌الله دهقانی، معاون علمی رئیس‌جمهوری در رونمایی از این دست‌نورد مهم دانش‌بنیان گفت: «قوای محرکه در حجم بالا با سوخت بنزین، یکی از انواع قوای محرکه است که در بسیاری از خودروها، متناسب با نیاز صنایع راهبردی کشور کاربرد دارد. این یک نیاز کاملاً راهبردی است که کشور اهمیت آن را دریافته و شرکت‌های مختلف در مسیر بومی‌سازی و تولید آن گام برداشته‌اند». او افزود: «امروز توانمندی تولید موتور ۶ سیلندر بنزینی خورجینی با حجم ۴ هزار سی‌سی که دارای کاربری‌های متنوع صنعتی، تفریحی و نظامی است، در این مجموعه دانش‌بنیان به اثبات رسیده و امیدوارم این جریان قوی که در این شرکت و سایر شرکت‌های دانش‌بنیان به راه

توانمندسازی خودروسازی بومی

بومی‌سازی محصولاتی مانند موتور ۶ سیلندر خورجینی ۴ لیتری، از جمله فناوری‌های راهبردی و کلیدی است که می‌تواند منجر به ساخت دیگر محصولات بومی شود. صنعت خودروسازی کشور نیز با تکیه بر توانمندی شرکت‌های دانش‌بنیان می‌تواند با ارتقای سطح تولیدات خود، زمینه‌ساز تولید و توسعه محصولات ارزشمند دیگری شود. دهقانی با تأکید بر این موضوع گفت: «معاونت علمی به‌عنوان پشتوانه اصلی این شرکت، سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه را برعهده گرفته است.»

۶ سیلندر خورجینی



- قدرت: ۲۳۶ اسب بخار
- سی‌سی: ۴۰۰۰
- کشاور: ۳۶ نیوتن متر
- دوام بسیار بالا و خوش تعمیر
- قابلیت کسب استاندارد یورو ۵ و ۶
- قابلیت بالاتر بردن قدرت موتور

عدد خیر

۳۰ درصد

بررسی جدول‌های مربوط به اعتبارات دستگاه‌های اجرایی در بخش دوم لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ که هنوز ابلاغ نشده است، نشان می‌دهد که برای وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، حدود ۱۹ هزار و ۵۸۴ میلیارد تومان در نظر گرفته شده است. همچنین بر این اساس، وزارت ارتباطات در بخش رشد هزینه‌های ۱۱ درصد، در رشد سرمایه‌های ۳۳ درصد و در کل اعتبارات ۳۰ درصد رشد داشته است.

۷۰۰ دانش‌بنیان

معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری، قصد دارد هم‌زمان با برگزاری نمایشگاه ایران اکسپو ۲۰۲۴ در اختیار گرفتن فضایی مناسب، توانمندی‌های صادراتی فناوران نخبه کشورمان را در عرصه‌های مختلف در قالب ۷۰۰ شرکت دانش‌بنیان به رخ بآید؛ دانش‌بنیان خارجی بکشاند.

فناوری

روبات انسان‌نمای تسلا به بازار می‌آید

ایلان ماسک، مدیرعامل شرکت تسلا می‌گوید که روبات انسان‌نمای اپتموس این شرکت به‌احتمال فراوان از سال ۲۰۲۵ به فروش خواهد رسید. این روبات‌ها با استقبال خوبی از جانب مردم، تولیدکنندگان و توسعه‌دهندگان مواجه شده‌اند. ماسک پیش‌بینی کرده است که با ورود این روبات‌ها به بازار، آنها به ارزشمندترین دارایی تسلا تبدیل شوند. به‌نظر می‌رسد شرکت تسلا به‌طور کامل توسعه هوش مصنوعی را به‌عنوان بخشی جدایی‌ناپذیر از هویت خود پذیرفته است. جالب اینجاست که ایلان ماسک می‌گوید: «من فکر می‌کنم ما باید یا به‌عنوان یک شرکت هوش مصنوعی یا یک شرکت روباتیک شناخته شویم.» در حال حاضر، تعداد قابل‌توجهی از شرکت‌ها روی توسعه روبات‌های انسان‌نما سرمایه‌گذاری کرده‌اند. چندین شرکت از جمله هوندا، هیوندای، بوستون داینامیکس و فیگور به‌طور فعال در حال توسعه انواع این روبات‌ها هستند.

آگهی مناقصه عمومی ردیف ۱۹-۱-۱۴۰۳

شهرداری منطقه دو تهران در نظر دارد عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. بدینوسیله از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید ضمن مطالعه و بررسی موارد ذیل، نسبت به شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

ردیف	موضوع	مبلغ بر آورد اولیه (ریال)	سپرده شرکت‌در مناقصه (ریال)	رتبه لازم برای متقاضی	مدت زمان اجرای پروژه
۱	عملیات مکانیزه تراش و روکش آسفالت معابر سواره‌رو در سطح ناحیه ۱	۱۳۲,۷۴۸,۹۷۵,۱۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ رده و ترابری	۱۲ ماه
۲	عملیات مکانیزه تراش و روکش آسفالت معابر سواره‌رو در سطح ناحیه ۲	۱۱۵,۲۸۱,۱۴۵,۱۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ رده و ترابری	۱۲ ماه
۳	عملیات مکانیزه تراش و روکش آسفالت معابر سواره‌رو در سطح ناحیه ۳	۲۴۳,۲۳۴,۵۴۱,۱۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ رده و ترابری	۱۲ ماه
۴	عملیات مکانیزه تراش و روکش آسفالت معابر سواره‌رو در سطح نواحی ۴ و ۶	۱۳۰,۰۸۹,۹۴۹,۱۸۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ رده و ترابری	۱۲ ماه
۵	عملیات مکانیزه تراش و روکش آسفالت معابر سواره‌رو در سطح ناحیه ۵	۱۱۸,۱۷۸,۵۸۵,۱۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ رده و ترابری	۱۲ ماه
۶	عملیات مکانیزه تراش و روکش آسفالت معابر سواره‌رو در سطح ناحیه ۷	۲۲۹,۰۹۷,۴۲۷,۱۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ رده و ترابری	۱۲ ماه
۷	عملیات مکانیزه تراش و روکش آسفالت معابر سواره‌رو در سطح نواحی ۸ و ۹	۱۶۸,۰۶۴,۸۱۶,۱۸۰	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ رده و ترابری	۱۲ ماه
۸	عملیات درزگیری معابر آسفالتی در پهنه شمالی منطقه ۲ (شمال بزرگراه همت)	۲۶,۵۶۸,۵۹۶,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ رده و ترابری	۱۲ ماه
۹	عملیات درزگیری معابر آسفالتی در پهنه جنوبی منطقه ۲ (جنوب بزرگراه همت)	۲۵,۶۰۱,۳۲۶,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ رده و ترابری	۱۲ ماه
۱۰	عملیات مرمت، لکه‌گیری و روکش دستی آسفالت معابر سواره‌رو در سطح ناحیه ۱	۲۰,۶۶۱,۴۱۳,۷۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ رده و ترابری	۱۲ ماه
۱۱	عملیات مرمت، لکه‌گیری و روکش دستی آسفالت معابر سواره‌رو در سطح ناحیه ۳	۱۶,۸۲۹,۲۴۱,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ رده و ترابری	۱۲ ماه
۱۲	عملیات مرمت، لکه‌گیری و روکش دستی آسفالت معابر سواره‌رو در سطح ناحیه ۴	۲۰,۴۱۸,۷۲۴,۵۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ رده و ترابری	۱۲ ماه
۱۳	عملیات مرمت، لکه‌گیری و روکش دستی آسفالت معابر سواره‌رو در سطح ناحیه ۵	۲۱,۰۵۱,۷۱۵,۸۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ رده و ترابری	۱۲ ماه
۱۴	عملیات مرمت، لکه‌گیری و روکش دستی آسفالت معابر سواره‌رو در سطح ناحیه ۶	۲۰,۱۵۸,۴۸۰,۸۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ رده و ترابری	۱۲ ماه
۱۵	عملیات مرمت، لکه‌گیری و روکش دستی آسفالت معابر سواره‌رو در سطح ناحیه ۷	۱۹,۱۹۰,۰۳۰,۲۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ رده و ترابری	۱۲ ماه
۱۶	عملیات مرمت، لکه‌گیری و روکش دستی آسفالت معابر سواره‌رو در سطح ناحیه ۸	۲۰,۳۴۵,۱۰۸,۴۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ رده و ترابری	۱۲ ماه
۱۷	عملیات مرمت، لکه‌گیری و روکش دستی آسفالت معابر سواره‌رو در سطح ناحیه ۹	۲۹,۷۰۷,۷۵۵,۱۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ رده و ترابری	۱۲ ماه
۱۸	پیداهر و سازی در خیابان ریاضی بخشایش	۳۰,۳۴۴,۶۹۲,۹۷۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ ساختمان و ترابری	۱۲ ماه
۱۹	بهسازی ریویژ میانی و انتها بزرگراه یادگار امام	۶۱,۹۱۴,۲۲۸,۹۵۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ ساختمان و ترابری	۱۲ ماه

الف) ارائه گواهی صلاحیت معتبر و مرتبط با موضوع مناقصه (برابر با مفاد قید شده در این آگهی) از سازمان برنامه و بودجه کشور الزامی می‌باشد.
ب) مناقصه‌گران لازم است متناسب با ظرفیت کاری و رقبالی ازاد در هر مناقصه شرکت نمایند.
ج) شرکت کنندگان ملزم به ارائه گواهینامه صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی وفق مقررات و بخشنامه‌های صادره می‌باشند.
د) مهلت ارائه استناد: ۱۵ روز از تاریخ انتشار آگهی در روزنامه رسمی می‌باشد.
ه) مهلت ارائه اسناد: ۱۵ روز از تاریخ انتشار آگهی در روزنامه رسمی می‌باشد.
و) مهلت دریافت اسناد: ۱۵ روز از تاریخ انتشار آگهی در روزنامه رسمی می‌باشد.
ز) مهلت دریافت اسناد: ۱۵ روز از تاریخ انتشار آگهی در روزنامه رسمی می‌باشد.
ح) مهلت دریافت اسناد: ۱۵ روز از تاریخ انتشار آگهی در روزنامه رسمی می‌باشد.
ط) نحوه پرداخت: پرداخت به صورت نقد یا غیرنقد می‌باشد.
ی) مهلت ارائه اسناد: ۱۵ روز از تاریخ انتشار آگهی در روزنامه رسمی می‌باشد.
ک) رعایت اصول و موازین، الزامات و قوانین، آیین‌نامه‌ها و بخشنامه‌های محیط زیست به دلیل استقرار نظام مدیریت محیط زیست (ISO ۱۴۰۰۱) در این منطقه توسط پیمانکاران الزامی می‌باشد.
ل) جلسه بازگشایی پاکت پیشنهادهای واصله متعاقباً در شرایط عمومی اعلام می‌گردد.
م) مهلت ارائه اسناد به صورت PDF می‌باشد، جهت تحویل اسناد همراه داشتن فلش مموری الزامی است.
ن) مهلت دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: سعادت‌آباد، خیابان سرو غربی، بلوار قیصر امین پور، نبش خیابان سیس‌زدهم، شهرداری منطقه ۲، اداره قراردادهای شرکت کنندگان می‌توانند اسناد مناقصه را از طریق تالار معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir رويت و دریافت نمایند.

آگهی تجدید فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی و یک مرحله ای شماره ۱۱/۲۰۲/۱۴۰۳ ق ف ک

شارژ، تست، نصب و راه اندازی **نویسنده اول شناسه: ۱۷۰۴۰۸۳**

۹ عدد سیلندر مربوط به سیستم اطفا حریق FM-200 با ماده اطفا **HEPTAFLUOROPROPANE Clean Agent (Fire Extinguisher)(HFC-227EA)** و صدور گواهی نامه ایمنی برای این سیستم

شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه فوق الذکر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir و شماره فراخوان ۰۲۰۰۰۹۰۷۶۰۰۴ انجام خواهد شد. لازم است پیشنهاددهندگان در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند. اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار:

تلفن: ۰۷۶۴۴۴۳۰۳۰ - ۰۷۶۴۴۴۳۰۰۹

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۱۴۵۶-۰۲۱ دفتر ثبت نام: ۰۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران

آگهی مناقصه عمومی خرید

۶ عدد بالنسر پنوماتیکی ظرفیت ۶۸ Kg و ۲ عدد بالنسر پنوماتیکی ظرفیت ۱۰۰ Kg (با قالب آویز طول سیم ۶ m)

جهت دریافت مشخصات فنی و پیمان، لطفاً به سایت اینترنتی www.saipacorp.com بخش مناقصه‌ها و مزایده‌ها (الکترونیکی) و یا سایت اینترنتی https://pur.saipacorp.com/ مراجعه فرمائید. همچنین می‌توانید ما را در سایت اینترنتی https://auc.saipacorp.com/ خریداری کنید.

معاونت خرید و صادرات گروه - مدیریت خرید تأمین کنندگان اصلی و نام

ازدواج ساده

مهربانانه مفصل

#ازدواج_آسان

آگهی مناقصه عمومی ردیف آگهی ۷-۳-۱۴۰۳

شهرداری منطقه ۲ تهران در نظر دارد عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید؛ لذا بدینوسیله از کلیه اشخاص حقوقی جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید با رعایت شرایط ذیل نسبت به شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

ردیف	موضوع	مبلغ بر آورد اولیه (ریال)	سپرده شرکت‌در مناقصه (ریال)	حداقل رتبه لازم برای متقاضی	مدت زمان اجرای پروژه
۱	نگهداشت علائم و تجهیزات ترافیکی در سطح نواحی ۱ و ۸ و ۹	۲۳,۷۳۷,۱۶۶,۷۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	رتبه ۵ در رسته راه و ترابری	۱۲ ماه
۲	نگهداشت علائم و تجهیزات ترافیکی در سطح نواحی ۲ و ۵ و ۶	۲۳,۷۳۷,۱۶۶,۷۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	رتبه ۵ در رسته راه و ترابری	۱۲ ماه
۳	نگهداشت علائم و تجهیزات ترافیکی در سطح نواحی ۳ و ۴ و ۷	۲۳,۷۳۷,۱۶۶,۷۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	رتبه ۵ در رسته راه و ترابری	۱۲ ماه
۴	تجهیز و نگهداری و مناسب‌سازی ایستگاه‌های حمل و نقل عمومی در سطح منطقه ۲	۵۰,۸۶۸,۰۳۰,۸۷۲	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	رتبه ۵ در رسته راه و ترابری	۱۲ ماه
۵	نگهداشت علائم و تجهیزات ترافیکی در سطح بزرگراه‌های منطقه ۲	۱۶,۳۴۲,۹۱۴,۴۳۹	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	رتبه ۵ در رسته راه و ترابری	۱۲ ماه
۶	نگهداشت گاردریل در کلیه معابر سطح منطقه ۲	۱۴,۵۲۹,۴۸۶,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	رتبه ۵ در رسته راه و ترابری	۱۲ ماه
۷	تهیه تابلو های ترافیکی، علائم ایمنی و راهنمایی و رانندگی، تجهیزات ترافیکی در سطح منطقه ۲	۸۷,۸۹۲,۱۰۰,۷۶۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	رتبه ۵ در رسته راه و ترابری	۱۲ ماه

الف) شرایط مناقصه: (۱) شرکت کنندگان ردیف ۱ و ۲ و ۳ و ۴ و ۵ و ۶، ارائه گواهی صلاحیت معتبر و مرتبط با موضوع مناقصه (برابر با مفاد قید شده در این آگهی) از سازمان برنامه و بودجه کشور الزامی می‌باشد. (۲) شرکت کنندگان ردیف ۱ و ۲ و ۳ و ۴ و ۵ و ۶ لازم است متناسب با ظرفیت کاری و رقبالی ازاد در هر مناقصه شرکت نمایند. (۳) شرکت کنندگان ردیف ۱ و ۲ و ۳ و ۴ و ۵ و ۶ ملزم به ارائه گواهینامه صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی وفق مقررات و بخشنامه‌های صادره می‌باشند. تبصره ۱: مطابق با بخشنامه شماره ۰۷۱۰۹۱۸۶۶ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۵ معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران، آن دسته از پیمانکاران فاقد پروژه فعال که قصد شرکت در مناقصات را دارند ملزم به ارائه معرفی‌نامه موقت جهت شرکت در مناقصه می‌باشند. بدیهی است پس از تجهیز کارگاه و طی تشریفات قانونی بایستی نسبت به اخذ گواهینامه صلاحیت ایمنی اقدام نمایند. (ب) کلیه اسناد به صورت PDF می‌باشد، جهت تحویل اسناد همراه داشتن فلش مموری الزامی است. (ج) مهلت دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: سعادت‌آباد، خیابان سرو غربی، بلوار قیصر امین پور، نبش خیابان سیس‌زدهم، شهرداری منطقه ۲، اداره قراردادهای شرکت کنندگان می‌توانند اسناد مناقصه را از طریق تالار معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir رويت و دریافت نمایند.