

# هلمشهری

# شهرنگار

رئیس جمهور در مناطق ۱۷ و ۱۸ تهران حضور یافت

## گره‌گشایی از جنوب پایتخت

عزم دولت و شهرداری برای حل مشکلات مناطق جنوبی تهران



شهرداری تهران در فروردین امسال، میزبان خوانندگان جوان کشور بود

### برپایی کنسرت‌های رایگان در بوستان‌های شهر

جشن‌های ۳۰ روزه در پارک لاله، فرهنگسرای خاوران، برج میلاد و... برگزار شد

صفحه ۱۵

۱۶ ابر پروژه و ۲۳ پروژه منطقه‌ای برای جذب سرمایه‌گذاری در سال جاری تصویب شده است

### فصل داغ سرمایه‌گذاری در تهران

تعداد پروژه‌های تعریف شده برای جذب سرمایه در مناطق ۲۳

مجموع پروژه‌های جاری پلان‌کلینک ۱۵

درصد تحقق بودجه در سال ۱۴۰۲ ۱۲۶

صفحه ۱۶

حساسیت افکار عمومی نسبت به نگهداشت فضای سبز شهری یک سرمایه ارزشمند است

### حمله درختی به شهر

اهداف سیاسی یا دغدغه‌های محیط‌زیستی؟

صفحه ۱۴

گزارش تصویری

عکس‌ها: محسن صیادی

### بهسازی و بهره‌برداری از زورخانه قدیمی تهران

تقویت و توسعه ورزش‌های پهلوانی و زورخانه‌ای یکی از برنامه‌های شهرداری تهران در دوره ششم است. در همین راستا این افتتاحیه «زورخانه ده ونک» پس از بازسازی، نوسازی و احیا با حضور جمعی از اعضای شورای اسلامی شهر تهران، مدیران شهری، شهروندان، پهلوانان، ورزشکاران منطقه ۳ و محله ده ونک برگزار شد. مجموعه «زورخانه ده ونک» یا «زورخانه قمرینی هاشم(ع)» از مجموعه‌های فرهنگی قدیمی تهران است. این مجموعه تنها زورخانه‌ای است که مالک آن مردم هستند و سایر مجموعه‌ها مالکیت خصوصی یا دولتی دارند.



نگاه

های حق بین: معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران

### گره‌گشایی از فاز دوم بزرگراه شهید بروجردی



یکی از ابر پروژه‌های مهم و تأثیرگذار شهر تهران، پروژه بزرگراه شهید بروجردی است. مهر ۱۴۰۲ بود که در فاز نخست ۳۰۷ کیلومتر از پروژه افتتاح کردیم. امسال نیز به امید خدا پس از رفع معارضات ملکی و تاسیساتی، فاز دوم پروژه تحویل شهروندان تهرانی خواهد شد. این پروژه بخشی از کریدور ۹ کیلومتری شمالی - غربی شهر تهران است. در بخش شمالی و شرقی پروژه هم موضوع میادین فتح و جی و مسیر اتصالی مربوط به آنها را داریم که این بخش هم در محدوده پادگان‌های نظامی در دست اجراست.

پروژه بزرگراه شهید بروجردی در امتداد کلان پروژه «امتداد شاخه غربی بزرگراه یادگار امام(ره)» قرار دارد. در واقع اگر بخواهیم از شمالی‌ترین نقطه این پروژه مسیر را ترسیم کنیم، به این شکل است که بعد از میدان جی، از محدوده پادگان‌های نظامی گذر کرده و به میدان فتح می‌رسیم. در ادامه از طریق بزرگراه شهید متوسلیان و پس از آن بلوار بهار و ۴۵ متری زنده به فاز دوم پروژه بزرگراه شهید بروجردی خواهیم رسید. در نهایت هم این بزرگراه، به بزرگراه آزادگان و در ادامه از آذرآباد تهران - ساوه متصل خواهد شد.

روز پنجشنبه ۱۸ اردیبهشت، وزیر کشور از این پروژه بازدید به عمل آورد و نکته‌ای که در این پروژه داشتیم، ضرورت عملیاتی شدن بخش مربوط به میدان جی است. ما در محدوده این میدان یک تقاطع ۳ اسطیجی داریم که یک دستگاه تونل ۲۵۰ متری، زیرگذرهای مربوط به آن و دسترسی‌هایی که باید به شبکه موجود متصل شود را شامل می‌شود. این بخش از پروژه، دارای پیچیدگی‌های فنی و اجرایی بالایی بوده و در نتیجه نیاز است که در میدان جی اسناد کامل صورت بگیرد.

در این رابطه طرح‌های ترافیکی لازم تهیه شده است. همچنین ۳ جلسه بازدید به همراه رئیس پلیس راهور شهر تهران در این محدوده صورت گرفت و طرح مورد نظر نهایی شد. باتوجه به اهمیت موضوع و تأثیری که در شبکه معابر پیرامونی دارد، در نهایت تصمیم بر این شد تا طرح در شورای تأمین استان تهران مطرح و در آنجا تصمیم‌گیری شود.

در همین رابطه بازدید استاندار و وزیر محترم کشور را به فال نیک گرفته و این موضوع را مطرح کردیم. در نهایت قرار بر این شد که مجوز مورد نظر برای اجرای پروژه و اسناد کامل میدان جی صادر شود و این امکان را داشته باشیم که با اسناد کامل میدان جی، عملیات اجرایی مربوط به این پروژه را در دستور کار قرار دهیم.

باتوجه به اینکه کار بسیار پیچیده بوده و حجم عملیات بسیار بالاست، به محض فراهم شدن اسناد میدان جی، می‌توانیم به سرعت این پروژه را فعال و امیدواریم تا یک سال آینده این بخش از پروژه را نیز تکمیل کنیم.

کل پروژه به چند بخش تفکیک می‌شود، اما برای این کریدور حدوداً ۹۰۲ کیلومتری در بخش‌های عمرانی و رفع معارضات شخصی و تاسیساتی، هزینه‌های بالغ بر ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان یا همان ۸۵۰ میلیارد تومان پیش‌بینی شده و در حال اجراست. البته به جز توافقات بخش نهادهای که صورت گرفته است.

بودجه مورد نیاز این پروژه در کتاب بودجه سال ۱۴۰۳ نیز پیش‌بینی شده است. سهم سال این پروژه مشخص بوده و امسال هم اعتبار خوبی را برای این پروژه گرفته‌ایم و مشکل اعتباری وجود ندارد. همان‌طور که اشاره شد، بخشی از این بودجه پیش‌بینی شده نیز در اجرای اول پروژه شهید بروجردی هزینه شده و این فرایند در حال اجراست. در واقع میزان اعتبار ذکر شده برای کل پروژه پیش‌بینی و تعریف شده است.

داده‌نما

محمد سرابی: روزنامه‌نگار

آرش شاه سمندی: گرافیکست

### چهره جدید بزرگراه آزادگان

بخش زیادی از بزرگراه آزادگان از سال‌های ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۲ راه‌اندازی شده است و در این مدت روزانه محل عبور هزاران خودرو است که مسیر جنوب و غرب شهر را طی می‌کند. آسفالت سطح بزرگراه بارها روکار شده است اما به دلیل حجم زیاد تردها نیاز به مرمت دارد. صدها شهروند پیوسته امیدوارند که امروز به پروژه‌های عمرانی - ترافیکی اختصاص یافته و شامل بهسازی و تحکیم آسفالت بزرگراه آزادگان و افزایش ظرفیت قسمتی از تقاطع این بزرگراه با بزرگراه شهید لشکری است.

### مشخصات عملیات آسفالت بزرگراه آزادگان



یادداشت

شهریار افندی‌زاده: مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران

### رویداد ویژه «ایمنی و حمل‌ونقل» در پایتخت



همزمان با هفتم اردیبهشت‌ماه که به‌عنوان روز «ایمنی و حمل‌ونقل» نامگذاری شده، رویداد ویژه «ایمنی و حمل‌ونقل» به‌صورت یکپارچه در مناطق ۲۲گانه شهر تهران برگزار می‌شود. براساس دستورالعمل ابلاغی از سوی شهرداری تهران، اهداف اصلی این رویداد که به‌صورت هماهنگ و یکپارچه در مناطق مختلف پایتخت برگزار می‌شود، ترغیب شهروندان به استفاده از حمل‌ونقل همگانی، رعایت ایمنی در سفرهای درون‌شهری، مشارکت سازمان‌های مرتبط و نهادهای مردمی و نیز توجه ویژه به موتورسیکلت‌سواران، عابرین پیاده و... اعلام شده است. این رویداد، اقدامی نمادین است تا با عزم و اراده مشترک، توجه افکار عمومی را به موضوع ایمنی و رعایت مقررات مربوط به حمل‌ونقل شهری معطوف کنیم.

راهبرد ایمنی، نیازمند همکاری همه دستگاه‌ها و نهادهای متولی و البته همراهی شهروندان است. بنابراین تمام دستگاه‌های مرتبط از جمله پلیس راهور، شهرداری‌ها، شرکت‌های سازنده خودرو، آموزش و پرورش، مسئولان اجرایی و سایر ارگان‌ها و سازمان‌ها، حتی رسانه‌ها نیاز است در کنار هم برای مقابله با تلفات ناشی از حوادث ترافیکی چارماندیشی کنند.

رویداد «ایمنی و حمل‌ونقل» در نظر دارد توجه شهروندان تهرانی به‌خصوص اقشار در معرض خطر تصادفات مانند کودکان، افراد مسن، دوچرخه‌سواران، موتورسواران و... همچنین مدیران شهری، متولیان حوزه حمل‌ونقل و ایمنی، کاربران و فعالان فضای مجازی و سازمان‌های مردم‌نهاد را به موضوع مهم رعایت مقررات ایمنی در خیابان‌ها و معابر پایتخت جلب کند.

این برنامه از چهارم اردیبهشت آغاز می‌شود و تا دهم ادامه خواهد داشت. تمرکز بر برنامه‌های آموزشی، ایمنی تردد در خیابان ویژه دانش‌آموزان، اجرای برنامه‌های مشارکتی با سازمان‌های مردم‌نهاد و تولید و انتشار محتوای رسانه‌ای، ارکان بوستر رویداد در ساختمان‌های شهرداری‌های مناطق، نواحی، پارک‌های آموزش روی انواع سازه‌های تبلیغاتی، تابلو، بیلبورد، استرپورد و هر عرشه پل یا نمایش در تلویزیون‌های شهری و تولید و انتشار اخبار از رویدادهای مربوط، از جمله فعالیت‌هایی است که طی یک هفته انجام می‌گیرد.

همچنین نخستین جلسه مشترک مدیران ارشد معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با پلیس راهور پایتخت در سال ۱۴۰۳ برگزار و در این جلسه بر هم‌افزایی بیشتر این مجموعه برای ساماندهی بیشتر و انضباط بیشتری ترافیکی و تسهیل رفت‌وآمد شهروندان تأکید شد. در این جلسه مورد بحث کمیته‌های تخصصی در موضوعات مختلف هوشمندسازی، حمل‌ونقل همگانی، روان‌سازی ترافیک، کاهش تصادفات، آموزش و فرهنگ‌سازی و سایر امور فنی و حقوقی تشکیل و به‌صورت مستمر ماهانه، با برگزاری جلسات مشترک، مسائل و مشکلات مربوط به مناطق ۲۲گانه شهر تهران در کمیته‌های مربوطه مطرح و حل و فصل شود.

همچنین طی جلسه، موارد مهم ترافیکی شهر تهران از جمله راهکارهای افزایش ایمنی سرنشینان خودرو و عابران پیاده، بررسی و رفع نقاط پر حادثه، ارائه نکات ایمنی و آموزش‌های لازم راهنمایی و رانندگی به اقشار مختلف از جمله موتورسواران و رانندگان سامانه حمل‌ونقل عمومی و... مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت و هر دو طرف دیدگاه‌های خود را برای اتخاذ تصمیمات مناسب مطرح ارائه کردند.

رفع معضلات ترافیک شهری نیازمند هماهنگی و ایجاد تعامل در جهت هم‌افزایی، بین پلیس راهور تهران بزرگ و حوزه معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران به‌ویژه میان فرماندهان و نیروهای خدمت پلیس راهور و مدیران و کارکنان پرتلاش حوزه حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران است و اقدام‌های مشترک این مجموعه می‌تواند باعث نظم‌دهی بیشتر به امور حمل‌ونقل و ترافیک شهری و تسهیل رفت‌وآمد شهروندان و ارائه خدمات مناسب مسافران در پایتخت شود.

