

امید و افتخار

آزادگان، ایمن و کم ترافیک می شود
 یکصد و هجدهمین پویش امید و افتخار به پر حادثه ترین بزرگراه تهران اختصاص داشت

بزرگراه آزادگان به عنوان یکی از معابر اصلی بزرگراهی تهران به ویژه در بخش جنوبی شهر دارای اهمیت فراوانی است. جدا از این موضوع، میزان سوانح و حوادث رانندگی که در این رینگ مهم و پر تردد شهری رخ می دهد از جمله کسب رتبه اول در تصادفات عابر پیاده، باعث شده تا آزادگان دست کم یکی از خطرناک ترین و پر حادثه ترین معابر شهر تهران لقب بگیرد. این بزرگراه با مشکلاتی همچون آسفالت روهرو است که بر طرف شدن آن می تواند به افزایش ایمنی این شاهراه کلیدی شهر تهران منجر شود. موضوعی که با وجود کم کاری های صورت گرفته در سال های گذشته، در این دوره از مدیریت شهری مورد توجه قرار گرفته است.

در همین رابطه یکصد و هجدهمین پویش امید و افتخار در روز شنبه، هشتم اردیبهشت ماه به بهره برداری از پروژه «تحکیم بستر آسفالت بزرگراه آزادگان» و «تعریض و ایمن سازی کندروی شرقی این بزرگراه در تقاطع با بزرگراه شهید لشکری» اختصاص دارد.

ثبت رکورد تولید و اجرای آسفالت

هادی حقیق، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران با تأکید بر اهمیت بهسازی آسفالت معابر بزرگراهی شهر تهران به ویژه بزرگراه آزادگان، گفت: «طی سال های گذشته روند بهسازی آسفالت بزرگراه آزادگان به دلایل مختلفی از جمله کمبود آسفالت و بتن غلتکی با عدم صدور مجوزهای ترافیکی با کندی پیش می رفت تا اینکه مدیریت شهری در سال گذشته تصمیم گرفت ضمن انتخاب یک گزینه اجرایی مناسب تر، علاوه بر تسریع روند بهسازی، جریان ترافیک در هنگام اجرای عملیات عمرانی را تسهیل کند.» او در ادامه افزود: «در سال ۱۴۰۲ همزمان با خرید کارخانجات جدید آسفالت و ثبت رکورد تولید و اجرای ۱/۵ میلیون تن آسفالت، انتخاب روش احیای عمیق با سیمان، سبب شد تا سرعت کار بهسازی آسفالت بزرگراه آزادگان دوچندان شود.»

همچنین حقیق بیان در خصوص جزئیات آنچه در یکصد و هجدهمین پویش امید و افتخار شاهد آن خواهیم بود، افزود: «پروژه های بهسازی آسفالت بزرگراه آزادگان و تعریض مسیر کندروی شرقی این بزرگراه در تقاطع با بزرگراه شهید لشکری، همزمان با یکصد و هجدهمین رویداد امید و افتخار، روز شنبه تحویل شهروندان خواهد شد.»

۹ کیلومتر در ۶ سال، ۱۲ کیلومتر در یک سال!

در بحث بهسازی آسفالت بزرگراه مهم و پر تردد آزادگان شهرداری تهران در این دوره یک رکورد جالب از خودش به جا گذاشته است. در این رابطه معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران با یادآوری اینکه عملیات بهسازی مسیرهای تندروی بزرگراه آزادگان در فاصله سال های ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۱ فقط روی یک مقطع ۹ کیلومتری انجام شده بود، گفت: «در سال ۱۴۰۲، بیش از ۱۲ کیلومتر از مسیرهای تندروی بزرگراه آزادگان به صورت تمام عرض بهسازی شد و از این حیث در سرعت بهسازی روکش آسفالت معابر بزرگراهی نیز به رکوردی جدید دست یافتیم.» حقیق با اشاره به اهمیت بهسازی بزرگراه آزادگان به عنوان کمربندی جنوبی و غربی تهران و وسعت پروژه بهسازی بزرگراه آزادگان، گفت: «در سال ۱۴۰۲ مساحتی بالغ بر ۲۱۶ هزار مترمربع از این بزرگراه با اجرای ۵۱ هزار تن آسفالت و هزینه ۲۵۲ میلیارد تومان بهسازی شد.»

تعریض مسیر کندروی شرقی از ۲ خط عبوری به ۳ خط
 معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران در خصوص دومین پروژه قابل بهره برداری در محدوده بزرگراه آزادگان شامل تعریض مسیر کندروی شرقی نیز یادآور شد: «عرض کم محور کندروی بزرگراه آزادگان در مسیر جنوب به شمال و در محل تقاطع با بزرگراه شهید لشکری منجر به ایجاد گره و گلوگاه ترافیکی یا پس زدگی بار ترافیک می شد و از این رو تعریض این مقطع از مسیر کندروی بزرگراه از ۲ خط عبوری به ۳ خط و اصلاح لوپهای منتهی به آن از فروردین ۱۴۰۳ آغاز شد.»

۴۳ میلیارد تومان، هزینه پروژه

به گفته معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران، ایمن سازی و تحکیم کوله پل های سه گانه بزرگراه شهید لشکری و اجرای دیوارها از دیگر اقداماتی است که به عنوان پیش نیاز عملیات تعریض و در قالب این پروژه انجام شد و مجموعه اقدامات یادشده با وجود دشواری های اجرایی به دلیل مجاورت با ترافیک سنگین بزرگراه آزادگان طی یک سال به اتمام رسید. معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران، هزینه پروژه تعریض و ایمن سازی کندروی شرقی آزادگان در محدوده پل شهید لشکری را نیز ۴۳ میلیارد تومان عنوان کرد و بر این اساس، از مجموع هزینه انجام شده ۲۹۵ میلیارد تومانی برای پویش امید و افتخار آتی خبر داد.

۲۹۵ میلیارد تومان	۴۳ میلیارد تومان	۱/۵ میلیون تن
هزینه تحکیم بستر آسفالت و تعریض و ایمن سازی کندروی شرقی آزادگان در محدوده پل شهید لشکری	هزینه پروژه تعریض و ایمن سازی کندروی شرقی آزادگان در محدوده پل شهید لشکری	آسفالت ثبت رکورد تولید و اجرای آسفالت در سال ۱۴۰۲
۱۲ کیلومتر	۲۱۶ هزار مترمربع	۹ کیلومتر
بهسازی کندروی بزرگراه آزادگان با اجرای ۵۱ هزار تن آسفالت و هزینه ۱۴۰۲ میلیارد تومان در سال ۱۴۰۲	بهره برداری از بزرگراه آزادگان با اجرای ۵۱ هزار تن آسفالت و هزینه ۱۴۰۲ میلیارد تومان در سال ۱۴۰۲	بهسازی آسفالت بزرگراه آزادگان در سال ۱۴۰۲



احداث ۱۱ جایگاه سوخت کوچک مقیاس

سعید بیگی، مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران: ساخت ۱۵ جایگاه سوخت کوچک مقیاس در دستورکار این شرکت قرار دارد و تاکنون ۴ جایگاه احداث و بهره برداری رسیده است. ۱۱ جایگاه دیگر هم تا شهریور بهره برداری می شود. با سوخت رسانی توسط شرکت نفت این جایگاه ها فعال می شوند.



تولد «بلدیه طهران»

تا روز تهران

بازدید اهالی رسانه از ۳ پروژه

فرهنگی و اجتماعی شهرداری تهران در منطقه ۱۲

پروژه
فرناز محمدزاده
 روزنامه نگار

ایجاد مراکز تفریحی، فرهنگی و ورزشی از جمله موضوعاتی است که پایتخت نشینان از مدیران شهر خود انتظار دارند تا به آن اهتمام بورزند. در واقع توجه به افزایش سرانه های فرهنگی شهر، یکی از موضوعات متلاطم تهران است که در دوره مدیریت ششم شهر با جدیت دنبال می شود.

در گوشه گوشه شهر پروژه هایی با چنین اهدافی در حال فعالیت بوده که با نگاهی به قلب تاریخی تهران و منطقه ۱۲ پایتخت متوجه این مهم می شوید. از ضلع شمالی میدان امام خمینی (ره) گرفته تا سبزه میدان و کوچه پس کوچه های امامزاده یحیی، پروژه هایی که اکنون توسط شهرداری در حال

اجراست و توسط اصحاب رسانه هم بازدید شده است. اهالی رسانه از ساختمان بلدیة، مجموعه چند منظوره فرهنگی و ورزشی امامزاده یحیی و میدانگاه سبزه میدان دیدن کردند و جزئیات این پروژه ها، میزان پیشرفت فیزیکی و زمان دقیق بهره برداری هر یک از آنها تشریح شد.

پاسک این کپوزر که گزارش می درباره پروژه های فرهنگی و اجتماعی شهرداری بیستیند. عکس همسفری از شایان بحرانی

پرونده معارضان آزادراه شوشتری بسته می شود
 محمد شهری، شهردار منطقه ۱۵: از ابتدای سال گذشته ۲۶ معارض تجاری و مسکونی که در مسیر آزادراه شوشتری قرار داشتند تملک شده اما یک ملک با عرصه ۳۲ مترمربع باقی مانده بود. با پیگیری های صورت گرفته این ملک با اعتبار ۹ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان تملک و پرونده معارضان بسته می شود.



گزارش کار امروز

مهم ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می دهد و همشهری در پی مطالبه گری از شهرداری های مناطق است تا مشخص شود در هر منطقه هر روز چه اقدامی انجام شده است.

منطقه ۱
 بررسی و پایش کلونی های آسیب در منطقه انجام شد و پس از شناسایی توسط معاونت های مربوطه، این مکان ها با نصب حفاظ و نورپردازی از حالت بی دفاع شهری خارج شدند.

منطقه ۲
 در راستای اجرای طرح ساماندهی آسیب های اجتماعی، از فعالیت مراکز خرید و فروش ضایعات و پسماند غیرمجاز جلوگیری شد.

منطقه ۳
 همزمان با فرارسیدن هفته ملی سلامت در راستای تحقق شعار «حال خوب ساختنی است» ویژه برنامه های هفته ملی سلامت در ۱۰۰ عنوان مختلف در هفته اول اردیبهشت ماه در اماکن عمومی منطقه برگزار می شود.

منطقه ۴
 جلسه بررسی روند پروژه اتصال محور دلاوران به بزرگراه امام علی (ع) با حضور مدیران، معاونان و کارشناسان مرتبط با پروژه برگزار و در خصوص چگونگی رفع معارضان، موضوعات فنی، ترافیکی و تاسیساتی پروژه بحث و تبادل نظر شد.

منطقه ۵
 به مناسبت هفته ایمنی حمل و نقل، رویداد دوچرخه سواری با حضور بانوان شهروند دوچرخه سواری در پارک آموزش ترافیک برگزار شد.

منطقه ۶
 وضعیت محیط زیستی تصفیه خانه فلاب بیمارستان های فیروزگر، صدر، امام خمینی (ره)، شرعی و مرکز قلب تهران مورد ارزیابی قرار گرفت و این بازدیدها در سایر مراکز درمانی منطقه مختلف نیز ادامه خواهد داشت.

منطقه ۷
 بهبود وضعیت آسفالت یکی از پر تقاضاترین درخواست های شهروندان در حوزه فنی و عمرانی بود و پوشش آسفالت در میدان قندی و خیابان نیلوفر به دلیل تقاضای شهروندان انجام شد.

منطقه ۸
 عملیات عمرانی آسفالت مکانیزه بزرگراه شهید باقری در محدوده ناحیه یک از محور جنوب به شمال تا بزرگراه رسالت در حال اجراست.

منطقه ۹
 فضای سبز میدان آزادی براساس الگوی متقارن اولیه که برگرفته از باغ ایرانی بوده و شکل چمن های شش ضلعی آن بازپرسی شد. همچنین وسایل بازی کودکان در بوستان های کوکب و شمشیری نصب شد.

منطقه ۱۰
 هم اکنون سوله بازیافت و پردازش پسماند، پیشرفت ۹۷ درصدی داشته و در مرحله بهره برداری است.

منطقه ۱۱
 تعداد ۱۵۰ اصله درخت در معابر سطح محلات عباسی و راه آهن، حدفاصل خیابان های شیخ محمدی، رجعتی، مولوی و وحدت اسلامی کاشته شد.

منطقه ۱۲
 رفع سدهمهر، اصفاف پاساز رومی در خیابان اردستانی براساس پیام های ۱۳۷۲ اجرا شد.

منطقه ۱۳
 در راستای طرح نگهداشت شهر، ایستگاه های اتوبوس در سطح ناحیه ۴ شست و شو شد.

منطقه ۱۴
 گشت های «حامی شهر» برای جمع آوری افراد بدون سرپناه، معاندان و کارکن خوابگاه در سطح محلات کار خود را آغاز کردند.

منطقه ۱۵
 با آغاز فصل گرما در راستای پیشگیری از تجمع جانوران موذی، لایروبی و انگردانی ۸۵۰ تن از انبار خیابان میرزاده انجام شد.

منطقه ۱۶
 در هفته سلامت، رنگ هفته سلامت مناطق با سند تحول بنیادین آموزش و پرورش در مدارس منطقه ناخته شد.

منطقه ۱۷
 پنجاه و سومین جلسه مشورتی و تخصصی محلات شهر تهران در منطقه با حضور محمد آقامیری، عضو شورای اسلامی شهر تهران، شهردار منطقه و جمعی از مدیران شهری و معتمدان محلات برگزار شد.

منطقه ۱۸
 رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران و مدیرعامل سازمان نوسازی شهرداری تهران همراه با شهردار منطقه از پروژه باغ راه حضرت فاطمه (س) بازدید کردند.

منطقه ۱۹
 در راستای تداوم مقابله با ساخت وسازهای غیرمجاز، ورودی بناهای تجاری غیرمجاز در محدوده ناحیه ۳ با نصب نیوجرسی مسدود شده اند.

منطقه ۲۰
 اداره مدیریت بحران و پدافند غیرعامل منطقه نمازگزاران مساجد منطقه را با اصول و مبانی ایمنی و مدیریت بحران آشنا کرد.

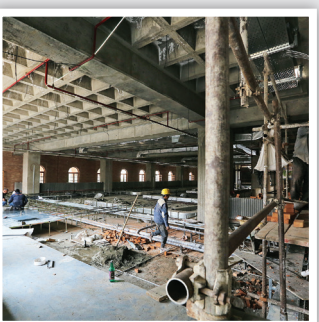
منطقه ۲۱
 با توجه به کاهش بارش های فصلی در بهار، ۲۶۰ هکتار پویش گیاهی در بزرگراه لشکری، بزرگراه فتح، بوستان درکس، بوستان طبیعت، بلوار اصلی تهرانسر، بلوار ایران خودرو، بلوار شاهد، بلوار لاله، بلوار صفی خمینی، بوستان مریم، بوستان حضرت خدیجه و آبپاری شد.

منطقه ۲۲
 در راستای کاهش آلودگی های صوتی در شهرک لاله، در حاشیه بزرگراه شهید خرازی، دیوار صوتی نصب شد.



مقصد آخر
ساختمان بلدیة
 مقصد نهایی، میدان امام خمینی و ساختمان معروف بلدیة بود؛ ساختمانی با قدمت بیش از ۱۵۰ سال که این روزها در حال بازآفرینی است تا برای کاربری جدید خود آماده شود. سرپرست نظارت پروژه خانه بلدیة با بیان اینکه در گذشته ساختمان شهرداری تهران یا همان بلدیة در میدان امام خمینی (ره) فعلی و توپخانه سابق بوده است، گفت: اما در سال ۴۸ این ساختمان تخریب شده و شهرداری نیز به ساختمان دیگری منتقل شد. آریایی نژاد با اشاره به اینکه در سال ۹۰ مدیریت شهری تصمیم می گیرد تا مجدداً خانه بلدیة را احیا کند، افزود: این خانه در ۵۰۰ مترتربا هزینه حدود ۷۰۰ میلیارد تومان هزینه ساخت این پروژه بوده و در مورد کاربری آن باید گفت به مقرر شده تا کاربری ساختمان بلدیة با محیط پیرامونی اش همخوانی داشته باشد.

مقصد دوم
میدانگاه سبزه میدان
 سبزه میدان و میدانگاه در حال احداث در این محل. مقصد دوم بازدید روز گذشته بود. مدیر این پروژه گفت که این پروژه حدوداً ۲۷۰۰ متر است که با قدمت ۲۰۰ متر آن سکو و ۷۰۰ متر پیاده رو است. البته طرح اولیه سبزه میدان متفاوت بود و با توجه به توصیه و ایرادات سازمان میراث فرهنگی این طرح تغییر کرد. سامان صفری با اشاره به اینکه شهرداری تهران اقدامات زیربنایی برای بهسازی سبزه میدان انجام داده است، بیان کرد: زیر سبزه میدان پاساژ طلا فروشی قرار دارد که شهرداری تهران نسبت به مقاوم سازی سقف پاساژ و رفع نشتی ها اقدام کرده است. او با تأکید بر اینکه در نظر داریم «سر در» ورودی جنوبی بازار طلا که در سبزه میدان قرار دارد را بهسازی کنیم، ادامه داد: دسترسی جنوبی به بازار طلا از بین نمی رود؛ بلکه فقط ساختمانی روی این ورودی وجود دارد تغییر شکل خواهد داد تا سردر میراثی بازار از دور قابل رویت باشد. با حذف دیوارهای ورودی بازار طلا، سردر میراثی بازار به وضوح قابل دیدن است، قرار است که سیستم تهویه بازار طلا که روی میدان سبزه میدان است اصلاح و کاور شود که تا ۴ ماه آینده این پروژه ۴۰ میلیارد تومانی وارد مدار بهره برداری شود. مدیر پروژه میدانگاه سبزه میدان با اشاره به چالش های شهرداری با سازمان میراث فرهنگی، گفت: به دلیل نظارت سازمان میراث فرهنگی جنس گیپوش سبزه میدان تغییر کرده و با اینکه هزینه ها را افزایش داده اما بالاخره توانستیم نظر مثبت سازمان میراث فرهنگی را جلب کنیم.



احیای ساختمان قدیمی شهرداری تا شهر یورماه
حق لطفی، مدیرعامل سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران: سازمان عمرانی مناطق به عنوان بازوی اجرایی پروژه های شهرداری تهران برای عملیاتی کردن پروژه هایی که رویکرد انبیه دارد، فعالیت می کند. در حال حاضر، تکمیل ساختمان بلدیة، پردیس شماره ۱ و ۴، ساختمان شهرداری منطقه ۱۶، ایجاد سازمان میادین و مبوه و تره بار، ایجاد پارک شهرفا، احداث پارکینگ های طبقاتی و... توسط سازمان عمرانی مناطق دنبال می شود. ساختمان بلدیة که توسط سازمان عمرانی مناطق در حال بازآفرینی است، بین سال های ۱۳۰۳ تا ۱۳۰۵ ساخته شده، نقش بلدیة و البته فراتر از شهرداری را داشت. بعد از آن در سال ۴۸ تخریب شد و تا سال ها نقش پارکینگ اتوبوس ها را ایفا می کرد. از سال ۱۹۶ اجرای بازآفرینی این پروژه شروع شد و در حال حاضر ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. امیدواریم در سال ۱۴۰۳ قبل از روز تهران یعنی تا شهریورماه این پروژه را به بهره برداری برسانیم. ساختمان بلدیة یک مجموعه با نمای قدیمی و با طراحی به روز بوده و به عنوان مجموعه فرهنگی فعالیت خواهد کرد که جزو پروژه های شاخص شهرداری است. درباره عدم ایجاد پارکینگ برای این ساختمان باید گفت که مبنای ما در طرح های درون یافت تاریخی و قدیمی اکتا به حمل و نقل عمومی است. یک آسیب جدی در



مکت