



باز شدن مسیرهای اروستا توسط آتش نشانیان

جلال ملکی، سخنگوی سازمان آتش‌نشانی شهرداری تهران: امدادسانی شیبانه‌روزی آتش‌نشانیان تهران به هموطنان سیل‌زده در شهر کنارک منجر به باز شدن مسیر ۸ روستا شد. در پی بارش باران که سبب جاری شدن سیلاب شد یک گروه ۳۵ نفره از آتش‌نشانی پایتخت به همراه خودروها و تجهیزات کامل به این شهر اعزام شدند.



ثبت‌نام خودروهای برقی آغاز شد

شادی مالکی، سرپرست سازمان تاکسیرانی شهر تهران: فرایند نام‌نویسی دارندگان تاکسی فرسوده جهت جایگزینی با تاکسی برقی آغاز شده است. متقاضیان می‌توانند با مراجعه به پایگاه اینترنتی سازمان به نشانی taxi.tehran.ir یا مراجعه حضوری به واحد ثبت‌نام خودروهای برقی در سازمان تاکسیرانی تهران اقدام کنند.

با مردم
شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۲۷

همسان سازی حقوق بازنشستگان به سرعت انجام شود
همسان سازی حقوق ماهانه بازنشستگان تأمین اجتماعی به‌خصوص برای حداقل‌بگیران امری بسیار ضروری است که انجام آن موجب آرامش روانی این عزیزان و در نتیجه ثبات و امنیت جامعه و کشور خواهد شد. از مسئولان تقاضا داریم هر چه سریع‌تر نسبت به اجرای آن اهتمام داشته باشند.
محمود بلیغیان از اصفهان

نظافت خیابان حجت‌دوست نامنظم است
نظافت در خیابان حجت‌دوست واقع در منطقه ۶ شهرداری تهران در نزدیکی خیابان‌های کارگر جنوبی در محدوده خیابان ولیعصر مدتی است بسیار نامنظم است و به‌نظر می‌رسد نظارت کافی بر آن صورت نمی‌گیرد. ۲ هفته قبل مخزن زباله این خیابان واژگون و پیاده‌رو مسدود شده است. از آن زمان سطل به همان وضع مانده است. نه به جای خود بازگشته و نه از جمع‌آوری زباله و نظافت خیابان خبری است.

عباسی از تهران

نظارتی بر بهداشت آبگرم‌های سرعین صورت نمی‌گیرد
آبگرمی به ابعاد ۱۵ در ۱۵۰۰ متر می‌تواند ۵۰۰ نفر را در خود جا دهد؟ یکی از معروف‌ترین آبگرم‌های شهر اردبیل در حالی که استخر بزرگی هم ندارد چندین برابر ظرفیتش پذیرش دارد و در یک شمارش چشمی تا ۵۰۰ نفر می‌پذیرد به گونه‌ای که افراد ایستاده در استخر حتی نمی‌توانند در جای خود تکان بخورند. آیا مسئولان از این وضعیت خبر دارند؟ تأمین نظافت و سلامت مراجعه‌کنندگان به این استخرهای آبگرم برعهده کیست؟
مهدی خانی از رشت

شعب‌بیشتری در اهواز اسکناس‌های فرسوده را تعویض کنند
در اهواز تنها شعب مرکزی بانک ملی آن هم با تأخیر بسیار اسکناس‌های فرسوده را تعویض می‌کنند که با توجه به جمعیت این شهر و تعداد اسکناس‌های فرسوده کافی نیست. تقاضا می‌شود شعب بیشتری این کار را انجام دهند.

حیدری از اهواز

پیامک
ارسال پیام کوتاه خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۹۱۶

جاده روستای یله گنبد قزوین نیازمند بازسازی و آسفالت است
روستای یله گنبد از توابع دهستان ایلات قاقازان غربی بخش کوهین در استان قزوین جاده‌ای قدیمی دارد که حتی برای تردد تراکتور هم مناسب نیست. چندین بار وضعیت جاده را مکتوب و شفاهی به مسئولان گزارش داده‌ایم ولی در حد مرمت جزئی و لکه‌گیری عمل کرده‌اند و حتی گاهی با خاک چاله‌های مسیر را پر کرده‌اند که همین امر باعث تصادفات بسیاری در این مسیر شده است. از مسئولان تقاضا داریم نسبت به بازسازی و آسفالت اساسی جاده این روستا اقدام کنند.

مردم روستای یله گنبد قزوین

به داد اسب‌های درشکه میدان نقش جهان اصفهان برسید
سال‌هاست که درشکه‌هایی برای گردش مسافران و گردشگران در میدان نقش جهان شهر اصفهان مشغول به کارند. متأسفانه وضعیت اسب‌های درشکه‌ها مطلوب نیست. ساعت‌ها بدون آب و غذا و گرما و سرما از این اسب‌ها کار می‌کشند. بعضی از آنها هم بیمارند و آثار زخم روی بدنشان به چشم می‌خورد. این مصداق بارز حیوان‌آزاری است. با باید به‌طور کلی بساط درشکه‌گردانی از این میدان جمع شود و یا رسیدگی درست و مطلوبی به این حیوانات صورت گیرد.

دباغ از اصفهان

هدررفت آب در جنوب به شمال بزرگراه مدرس
از روز ۲۷ فروردین در مسیر جنوب به شمال بزرگراه مدرس نرسیده به صدر نظارت کافی بر آبیاری فضای سبزی صورت نمی‌گیرد و حدود ۴۰۰ متر از فضای بزرگراه غرق آب است. این وضع ضمن هدررفت آب باعث لغزنده بودن مسیر، ایجاد ترافیک و خطر تصادف می‌شود.

صائمی از تهران

کمربندی جنوب شیراز از یک سال قبل در تاریکی
از یک سال قبل چراغ‌های کمربندی جنوب شیراز را خاموش کرده‌اند و این مسیر در تاریکی مطلق است. اداره راه و شهرسازی در این خصوص توضیحی نمی‌دهد و شهرداری اداره راه مسئول تأمین روشنایی می‌داند. این جاده بسیار پرتردد است و تاریکی بودن آن می‌تواند جان بسیاری را به خطر بیندازد همانطور که تاکنون نیز به خطر انداخته است. با توجه به خطر سازه‌های مسیر، صرفه‌جویی در مصرف برق در این کمربندی تقریباً بی‌معناست. لطفاً این جاده را به حالت قبلی بازگردانید.

ژیان دل از شیراز

تهران امن‌تر می‌شود

نظام‌نامه مدیریت یکپارچه سلامت، ایمنی و محیط‌زیست شهرداری ابلاغ شد

گزارش
روزنامه‌نگار

فرخنده رفائی

شهر، با هر ابعاد و جمعیتی هر روز و هر لحظه بستر حوادث گوناگونی است که می‌تواند سلامتی و حتی جان

شهروندان را با مخاطرات جدی مواجه کند. کم نبوده مواردی که یک بی‌احتیاطی یا بی‌مسئولیتی کوچک به فاجعه‌ای دلخراش ختم شده است و این موضوع در ابرشهری به گستردگی تهران بیش از شهرهای کوچک نمود و بروز پیدا می‌کند. مدیریت شهری تهران در دوره ششم تلاش زیادی برای کاهش ریسک حوادث پرخطر

تعیین ردیف بودجه برای HSE

نصیری اقدام مهم دیگری که در زمینه HSE انجام شده است را تعیین ردیف بودجه برای بودجه‌های HSE در بودجه‌های کل بودجه است. این اقدام به منظور افزایش آشنایی مدیران و کارکنان با اهمیت این بودجه و همچنین به‌کارگیری این بودجه در بخش‌های مختلف شهرداری است.

ضمانت اجرای مصوبات HSE

موضوع ایمنی پیش از این نیز مورد توجه مدیریت شهری قرار داشته و خصوصاً بعد از حادثه تلخ پلاسکو، اقداماتی از قبیل پایش ایمنی ساختمان‌های مهم و بلندمرتبه تهران به‌طور جدی تر در دستور کار سازمان آتش‌نشانی و سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران قرار گرفته است. اما ایمنی بسیاری از مکان‌های شهری همچنان به دلایلی از جمله بی‌توجهی به هشدارها و نبود ضمانت‌های اجرایی کافی، با نقص‌های جدی مواجه است. از این رو بحث ضمانت اجرایی و مسئولیت حقوقی در نظام‌نامه HSE بسیار مورد توجه قرار گرفته و سازوکارهایی همچون حضور نماینده دادستان و نمایندگان حراست و بازرسی در شورای سیاست‌گذاری و کمیته‌های HSE الزام شهرداری تهران به ارائه گزارش عملکرد ماهانه در شورای شهر و همچنین بارگذاری آخرین تغییرات و تحولات ایمن‌سازی در سامانه نرم‌افزاری HSE تلاش می‌کنیم بار ریسک تضمین اجرای صحیح این مصوبه پیش‌بینی شده است.

چه مواردی را شامل می‌شود؟

نظام‌نامه ایمنی، سلامت و محیط‌زیست شهرداری تهران، حوزه بسیار وسیعی را در بر می‌گیرد که می‌تواند سلامت و ایمنی شهروندان را در بسیاری از مکان‌های شهری تحت تأثیر قرار دهد. رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران در توضیح موارد عدم انطباق با موازین HSE در ۳ حوزه ایمنی، سلامت و محیط‌زیست، به همشهری گفت: در حوزه ایمنی می‌توان به مواردی از قبیل نایمن بودن محوطه بوستان‌ها، حفاظ نداشتن دریاچه‌های پارک‌ها، کانال‌های آب شهری، فعالیت کارگران بی‌امنکار در ارتفاع یا در عمق و موارد نایمنی داخل خود ساختمان‌های اداری مثل سقوط آسانسور، ایمن نبودن راه پله‌ها، سقوط اجسام از ارتفاع روی افراد و مواردی از این دست اشاره کرد که از مصادیق عدم انطباق با موازین HSE شناخته می‌شود. حوزه سلامت، بحث پایش سلامت کارکنان شهرداری را در بر می‌گیرد که بخشی از کار بر عهده اداره کل سلامت است، بخشی از کار در اختیار شرکت شهر سالم و بخشی نیز در اختیار همه مناطق و همه سازمان و شرکت‌هاست که در برابر سلامت پرسنل خود مسئولیت دارند. حوزه محیط‌زیست نیز مشکلاتی از قبیل آلودگی احتمالی آب در بوستان‌ها، شیوع نوع خاصی از پشه در بوستان‌ها و مواردی از این دست را در بر می‌گیرد. نظام‌نامه HSE تمام فعالیت‌های حوزه پیشگیری از انواع حوادث حتی حوادث بحران‌زا را در کمیته‌هایی که در سازوکار HSE دیده شده، متمرکز کرده است. نصیری با بیان اینکه پیش از این کمیته‌های مختلفی از قبیل کمیته ایمنی و رفع خطر یا ایمنی کالیبدی برای موضوعات مرتبط با ایمنی داشتیم از ادغام این کمیته‌ها و بررسی این موارد در کمیته‌های HSE خبر داد.

گسترده‌ترین حوزه عملکرد شهرداری

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران تهران، با اشاره به اینکه حوزه عملکرد سازمان مدیریت بحران کل شهر تهران است اما نظام‌نامه HSE حوزه عملکرد شهرداری را پوشش می‌دهد، گفت: حوزه عملکرد شهرداری تهران سه لحاظ سرزمینی جای کوچکی نیست؛ هرآنچه بوستان، معبر و خیابان در شهر تهران وجود دارد، تمام فضاهای شرکت‌های زیرمجموعه شهرداری مثل شرکت مترو، بهشت زهرا و غیره، ایستگاه‌های اتوبوس، میادین میوه‌تره‌بار و کانال‌های آب و دیگر فضاهای مرتبط با ارائه خدمات شهری در حوزه عملکرد شهرداری تهران قرار دارد که به لحاظ وسعت سرزمینی محدوده بسیار وسیعی را شامل می‌شود و بحث ایمنی، سلامت و محیط‌زیست تمام این فضاها باید براساس موازین HSE باشد. نصیری همچنین از ابلاغ نام‌های از سوی شهردار تهران خبر داد که وظایف همه اجزا و ارکان شهرداری در حوزه حمایت از HSE را در چندین بند به تمام زیرمجموعه‌های شهرداری توضیح داده است. به گفته او، این نامه پس از دوره شهرداری محمدباقر قالیباف، به روزرسانی نشده بود.

تدوین نظام‌نامه HSE با یک دهه تأخیر

علی نصیری، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران به‌عنوان یکی از تهیه‌کنندگان این سند راهبردی و مهم مدیریت شهری، در گفت‌وگو با همشهری با اشاره به پیشرفت‌های متعددی که در حوزه‌های مدیریت حوادث و پیشگیری از وقوع حوادث در این دوره از مدیریت شهری تهران شاهد آن بوده‌ایم، این دوره مدیریت شهری را دوره شکوفایی HSE یا سلامت، ایمنی و محیط‌زیست نامید و افزود: جدانشدنی دبیرخانه HSE از شرکت شهر سالم و الحاق آن به سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران، کار بزرگی بود که از دوره قبل بر زمین مانده بود و در این دوره با تصمیم کمیته ایمنی و بحران شورای شهر تهران و حمایت شهردار تهران انجام گرفت تا با توجه به عضویت رئیس سازمان مدیریت بحران در شورای معاونان شهردار، موضوع ایمنی و سلامت در همه اجزا و ابعاد شهرداری با اشراف بیشتری دنبال شود. نصیری با اشاره به اینکه بیش از یک دهه از تکلیف شورای اسلامی شهر به شهرداری در خصوص تدوین نظام‌نامه HSE می‌گذشت، افزود: این نظام‌نامه بعد از یک‌سال کار کارشناسی، تدوین و مقرر شد و ساختار ستادی دبیرخانه HSE از یک اداره به معاونت ارتقا پیدا کرد. همچنین مدیران HSE مناطق ۲۲ گانه که قبلاً ساختار مشخصی نداشتند بعد از این تحت عنوان رئیس اداره HSE به‌طور مستقیم زیر نظر شهردار منطقه فعالیت خواهند کرد.

آگهی مزایده عمومی شماره پ/۱۴۰۳/۲ فروش ساختمان خیابان جردن

شرکت توسعه صنایع و معادن کوثر (سهامی عام)
در نظر دارد نسبت به فروش یک واحد ساختمان به شرح مشخصات زیر اقدام نماید.

ردیف	نشانی	نوع	کاربری	مساحت زمین (متر مربع)	مساحت کل زیربنا (متر مربع)	قیمت پایه
۱	تهران، خیابان نلسون ماندلا (جردن)، نرسیده به چهارراه جهان کودک، پلاک ۸۴	ساختمان	اداری	۳۶۳/۲	۷۱۲/۵۰	۱۲۰۰ میلیارد ریال

شرایط شرکت در مزایده:
متقاضیان می‌توانند برای شرکت در مزایده فوق، از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۸ تا پایان وقت اداری (۱۶:۳۰) روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۲ نسبت به تهیه (خرید)، تکمیل و تسلیم اسناد مزایده و هماهنگی بازدید ساختمان به دبیرخانه شرکت به نشانی تهران: خیابان سهروردی شمالی، خیابان هویزه شرقی - خیابان سه‌سند - خیابان شهرتاش شرقی - پلاک ۲۶. واحد دبیرخانه، تلفن ۸۸۵۳۴۴۶۵ مراجعه نمایند.
شرکت توسعه صنایع و معادن کوثر در قبول یا رد پیشنهادات مختار است و حضور در مزایده هیچگونه حقی برای شرکت‌کننده ایجاد نمی‌کند. ضمناً هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مزایده می‌باشد.

شرکت توسعه صنایع و معادن کوثر (سهامی عام)

بذیرش آگهی ۰۱۸۱۹

باهمیشه برای درماترو دیده شوید

تبلیغات محیطی ایستگاه‌های مترو
تبلیغات بدنه قطار
تبلیغات درون واگن‌ها