

همیشه‌های شهانگار

گره‌واردات واگن‌های مترو بازمی‌شود

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران از به نتیجه رسیدن مذاکرات با وزارت کشور برای نهایی شدن قرارداد واگن‌های چینی خبر داد



۱۴

عکس: همشهری | محمد عباس‌نژاد

مدیریت شهری ششم تلاش می‌کند با استفاده از ظرفیت‌ها و مرمت فضاهای تاریخی و هنری، گردشگری در پایتخت را رونق دهد

تهران؛ میزبان گردشگران

بازسازی عمارت کوشک امیرسلیمانی آغاز شده و به‌زودی بهره‌برداری می‌شود

صفحه ۱۴

کارنامه عملکرد معاونت امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران در ماه مبارک رمضان و ایام نوروز در صحن شورا بررسی شد

مأموریت: نشاط آفرینی خانوادگی

در اراضی عباس‌آباد ۲,۰۰۰,۰۰۰ حضور یافتند. در اردوی مساجد ۳۰,۰۰۰ نوجوان شرکت کردند. در پویش قرآنی ۲۴۴,۰۰۰ نفر شرکت کردند.

صفحه ۱۶

۵ مجموعه جدید ورزشی ویژه بانوان تا پایان اردیبهشت به بهره‌برداری می‌رسند

توسعه زیرساخت‌های ورزش بانوان

مجموعه‌های ورزشی بانوان به ۱۶ مجموعه افزایش یافت

صفحه ۱۵

یادداشت

محسن هرمزی؛ معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران



قرارداد خرید واگن از چین به کجا رسید؟

موضوع حمل‌ونقل مهم‌ترین مشکل مردم تهران است. ما در تهران با موضوع آلودگی هوا و ترافیک مواجه هستیم. شورای ششم و مدیریت ششم برنامه‌ای داشتند و تصویب کردند نگاه ویژه به حمل‌ونقل است که میزان این اهمیت را در بودجه‌ریزی ۲۱ سال اخیر می‌توانید ببینید. برای سال ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ از نزدیک به نیمی از بودجه به این حوزه اختصاص پیدا کرد. حال با این شرایطی که از نظر مالی و اعتباری ایجاد شده است و به سمت توسعه ناوگان ریلی و همچنین برقی سازی اتوبوس‌ها رقیب؛ چرا که معتقد هستیم این مهم آلودگی هوا را حل می‌کند، هر چند که طی سالیان اخیر نوسازی ناوگان مورد توجه نبود و در تمام حوزه‌ها باعث مشکلات عدیده شد. لذا شورای ششم به این امر نگاه ویژه‌ای داشت. بر همین اساس خرید ۷۹۱ دستگاه واگن از چین به جریان افتاد و از ماه‌ها قبل این موضوع را دنبال کردیم. قراردادها طی سفری که شهردار تهران به چین داشت منعقد و مقرر شد تا پایان سال ۱۴۰۲ نخستین رام قطار وارد تهران شود. مدتی پیش موضوع تأخیر در بررسی کارشناسی مشخصات فنی واگن‌ها توسط رئیس شورای شهر تهران مطرح شد و برای رسیدگی به این دغدغه رئیس شورا و مطالبه اصلی شهروندان تهانی که توسعه ناوگان ریلی است، از ۲ هفته گذشته با سازمان دهیاری‌ها و شهرداری‌ها وارد تعامل شدیم و جلسات کارشناسی فنی طوطاها در حال برگزاری است. ۲ مدل جلسه پیرامون بررسی کارشناسی قراردادهای چین برای واگن برگزار شده؛ یک جلسه برای بررسی مشخصات فنی مکانیکی و جلسه دیگر برای بررسی مشخصات فنی الکتریکی بوده است. در هفته گذشته بحث مکانیکی و طراحی بدنه را با همکاری سازمان دهیاری‌ها و شهرداری‌ها تمام کردیم و به طرف چینی اعلام شد.

سعی کردیم یک هم‌افزایی خوبی با سازمان دهیاری‌ها و شهرداری‌ها داشته باشیم چرا که هر تنشی که بین ما و این سازمان ایجاد شود باعث متضرر شدن مردم خواهد بود. بین شهرداری تهران و وزارت کشور یک هم‌افزایی ایجاد شده و به کمک همکاران در سازمان دهیاری‌ها و شهرداری‌ها آمدم تا هر چه سریع‌تر بررسی فنی قراردادها به نتیجه برسد. در حال حاضر بحث مکانیکی بسته شده و همکاری برای بحث الکتریکی در جلسه هستند و جلسات همچنان ادامه دارد. بعد از اینکه بررسی فنی الکتریکی واگن‌ها بسته شود، طرف چینی وارد فاز اجرایی سفارش‌گذاری قطعات خواهد شد. بنابراین از هفته آینده چینی‌ها سفارش‌گذاری‌ها را شروع می‌کنند و احتمالاً هفته آینده تیمی از همکاران ما به چین برای پیگیری این موضوع اعزام خواهند شد هر چند که هفته گذشته هم از سوی جمهوری اسلامی تیمی به چین اعزام شده بود و همکاران ما در شرکت بهره‌برداری در این سفر حضور داشتند. موضوع انتقال تکنولوژی و طراحی سایت ساخت قطار‌ها نهایی شده است؛ چرا که سال‌های تولید باید در کارخانه واگن‌سازی توسعه پیدا کند. به این روندی که در حال حاضر دنبال می‌کنیم امیدوار هستیم و طبق قولی که به شهروندان تهرانی داده بودیم نخستین رام قطار که شامل ۷ واگن است تا پایان امسال وارد تهران شود. قول‌های ما برای ورود نخستین واگن‌ها به تهران دچار تأخیر شده بود با پیگیری‌های ویژه‌ای که در شهرداری تهران دنبال کردیم. با کمک شهردار تهران و وزیر کشور توانستیم به یک هم‌افزایی خوبی برای تعیین تکلیف قراردادها با سازمان دهیاری‌ها برسیم و در حال حاضر جای نگرانی نیست، چرا که مشکلات و موانع مرتفع شده است. درباره وجود تخصص‌های لازم برای بررسی کارشناسی مشخصات فنی واگن‌ها در شهرداری تهران، رئیس شورا شهر به درستی اشاره کردند چرا که متروی تهران امروز هر آنچه که واگن وارد کرده است توسط همکاران ما ممتد بوده و تمامی فرایندهای کارشناسی توسط مترو انجام شده است و ناظر بر این موضوع ما به کمک دوستان در سازمان دهیاری‌ها رقیب و جلسات با حضور همکاران ما شکل گرفت، بنابراین با کمک تجربه همکاران متروی تهران جلسات دنبال می‌شود.

داده‌نما

لیلا شریفی؛ روزنامه‌نگار

علی حسینی؛ گرافیکست

چهار باغ جدید تهران را بشناسید

قرار است که ۴ باغ به وسعت ۴۵ هکتار به شهر تهران اضافه شود؛ باغ‌هایی که در کنار توسعه فضای سبز، بستری را برای فعالیت‌های فرهنگی، مذهبی و اجتماعی مهیا می‌کنند. این ۴ باغ با اسامی ایمان، بهشت، آفرینش و دانش نامگذاری شده‌اند و از طریق یک سازه روگذر به مصلی امام خمینی (ره) متصل خواهند شد.



نگاه

علیرضا نادعلی؛ سخنگوی شورای شهر تهران



توجه ویژه به معماری ایرانی - اسلامی در تهران

زادروز مرحوم شیخ بهایی بزرگ (ره)، فقیه، اندیشمند، حکیم، شاعر و معمار فرزانه ایرانی، روز معمار نام‌گرفته و گرامی‌داشت این روز بهانه‌ای است برای تعمق در گنجینه غنی میراث عظیمی که از نیاکان ما به‌جای‌مانده است؛ میراثی که گویای سنت دیرین این سرزمین کهن در ساخت‌وساز بناهای بزرگ و کوچک از خانه‌های مردم عادی تا سراها و عمارت‌های باشکوه و مساجد زیبا و بزرگ و کاروانسراهای استثنایی و... است.

ایران عزیز ما، زادگاه معماری بزرگ بوده است که شاهکارهای کم و گاه بی‌نظیری را هم در دوره پیش از اسلام و به‌ویژه در دوره پس از اسلام از خود به ارمان گذاشته و به واسطه آن در تاریخ ماندگار گشته و شهرتی جهانی یافته‌اند. حقیقتاً به‌ندرت می‌توان هنر فنی یافت که به‌اندازه معماری با زندگی مردم پیوند داشته باشد. معماری و فرهنگ، دو واژه آشنا با ارتباط تنگاتنگ با یکدیگر هستند. معماری از مهم‌ترین مقولات فرهنگ است و بر آن تأثیر می‌گذارد و اینها است روشن از شرایط فرهنگی و اجتماعی جامعه در ادوار مختلف و نحوه زیست سبک زندگی مردم.

متأسفانه، نبود الگوهای متناسب با میراث و سنت فرهنگی - اجتماعی پیشین ما و تکیه بر الگوهای وارداتی، غرب‌گرا، گاه مغشوش و به‌دور از انگاره‌های اسلامی، ایرانی و حتی شرقی، معماری و شهرسازی، شهرهای ما به‌ویژه تهران را از مسیر صحیح خود دور کرده است. این خود جای خالی الگوهای کارآمد و الهام‌بخش با طعم فرهنگ ایرانی - اسلامی را در معماری امروز ما نشان می‌دهد؛ الگوهایی که تنها در کتاب‌ها و کلاس‌های دانشگاه‌ها ما آموزش داده نشود؛ بلکه در عمل، ظاهر و باطن خانه‌ها و ابنیه ما را شکل دهد. الگوی طرح‌های جامع موجود که هنوز توسعه شهری امروز ما پیرو آن است، گرچه به جهت معماری داخلی هم از موازین و آموزه‌های فرهنگی و سبک زندگی ایرانی - اسلامی دور است، در عین حال به شکل ویژه‌تر مفهوم منظرین و فرهنگی محیط شهری را نادیده می‌گیرد.

این امر منجر به پیشامد تناقضی شده است که چرا کلانشهر تهران به‌عنوان مرکز سیاسی و اداری و پایتخت جمهوری اسلامی ایران شاهد چنین ناهنجاری و اغتشاشی در سیما و منظر خود شده است؟! بسیاری از نماهای شهری، چه در حوزه ساختمان‌های مسکونی شخصی و چه در ساختمان‌هایی با کاربری اجتماعی و حتی ابنیه حاکمیتی همچون وزارتخانه‌ها و ادارات و بانک‌ها و غیره در شان و جایگاه یک شهر ایرانی - اسلامی نیست.

نباید فراموش کرد که سیما و منظر شهری بخشی از مشاعات شهر است و جزو املاک شخصی مردم به‌شمار نمی‌آید. باتوجه به اینکه شکل و قالب نماهای شهری روی افکار، روح و روان، سبک زندگی و در یک کلام فرهنگ مردم اثرگذار است، باید نسبت به آن دقت حداکثری شود. تدوین سیاست‌های ارتقای کیفیت معماری ساختمان‌های شهر تهران و بهبود سیما و منظر شهری یکی از اصلی‌ترین اهداف و مأموریت‌هایی است که مجموع مدیریت شهری باید در برنامه‌های خود قرار دهد؛ امر مهمی که البته در سال‌های گذشته چندان در برنامه‌ریزی‌های شهری دیده نشده است.

متأسفانه، بسیاری از بناهایی که شهرداری تهران در ادوار پیشین، خود متولی ساخت آنها بوده است نیز سخت‌نقدانی با معماری ایرانی - اسلامی ندارد. این در حالی است که مصوبه «ساماندهی وضعیت سیما و منظر شهری و کیفیت محیطی شهر تهران» بر تدوین سندی جامع به‌منظور تحقق اهداف سیما و منظر در چشم‌انداز طرح راهبردی شهر تهران تأکید دارد و شهرداری تهران باید ظرف مدت ۶ ماه از تاریخ تصویب این مصوبه، این سند را ارائه می‌کند که متأسفانه تاکنون اقدامی در این خصوص صورت نگرفته و کماکان جای آن خالی است. با تمرکز بر الگوی ایرانی - اسلامی و جایگاه ویژه معماری در فرهنگ و سبک زندگی مردم، باید موضوع سیما و منظر شهری را جدی بگیریم و از هویت برجای‌مانده از گذشته و میراث فرهنگی‌مان در معماری شهری حفاظت کنیم.

گزارش تصویری

عکس‌ها: همشهری | محمد عباس‌نژاد

بارش باران بهاری در پایتخت

از واپسین ساعات دوشنبه (سوم اردیبهشت) بارش باران در تهران شروع شد و دیروز (چهارم اردیبهشت) پایتخت‌نشینان هوای بارانی زیبایی را تجربه کردند. آسمان تهران گرچه ابری بود و در برخی از مناطق شمالی شاهد بارش باران بودیم اما شهروندان قدم‌زدن در بوستان‌ها و پیاده‌راه‌ها را ترجیح دادند و از خانه بیرون زدند. بنا به پیش‌بینی اداره کل هواشناسی استان تهران، هوای بارانی امروز (پنجم اردیبهشت) هم تداوم خواهد داشت.



6 260641 200359 >



6 260641 200014 >