

جزئیاتی از قطار ملی مترو

طراحی کاملاً ایرانی تمامی بخش‌های داخلی قطار ملی در بخش طراحی و ساخت، حاصل تلاش متخصصان ایرانی است. محیط واگن‌ها با خلایقیت، زیبایی و طراحی بهینه، فضای مطلوبی را فراهم آورده است.

بدنه‌های متفاوت بدنه قطار ملی مترو با طراحی مهندسان و کارگران در سالن‌های تولید و مونتاژ شرکت واگن‌سازی تهران آغاز شد تا ساخت بدنه فلزی نیز ۱۰۰ درصد ایرانی باشد.

بوژی ایرانی بوژی ترکیبی از چرخ و محور را تشکیل می‌دهد و از طریق شاسی به زیر واگن متصل می‌شود. این محصول تا پیش از این ۱۰۰ درصد وارداتی بود، اما در پروژه قطار ملی مترو بومی‌سازی و طراحی فریم آن به صورت کامل انجام گرفت. اجزای اصلی تشکیل‌دهنده بوژی شامل فریم، چرخ، محور و سیستم‌های اولیه و ثانویه است که سیلندرهای ترمز، موتور و گیربکس نیز روی فریم بوژی نصب می‌شود. این بخش قطار مترو شامل ۲ نوع موتوردار و کشنده است.

رفع انحصار خارجی یکی از بخش‌های قطار مترو که از سوی کشورهای سازنده همواره مورد تغییر قرار گرفته، سیستم راهروی بین واگنی است. در این زمینه برای نخستین‌بار در کشور، طراحی و ساخت سیستم راهروی بین واگنی برای قطار ملی مترو انجام شد.

فناوری پیشرفته سیستم ترمز بی‌شک از جمله حیاتی‌ترین قطعات مترو، سیستم ترمز آن است که از پیچیدگی، ظرافت و حساسیت بالایی به واسطه توقف‌های متعدد برخوردار است. طراحی و ساخت سیستم ترمز در پروژه قطار ملی مترو توسط شرکت تیوان ترمز با همکاری طرف خارجی انجام شد.

اطلاع‌رسانی هوشمند متخصصان و مهندسان کشور با اشراف تکنیکال سیستم اطلاع‌رسانی را وارد فرآیند طراحی قطار ملی کردند. این سامانه به لحاظ خلایقیت، گامی نو محسوب می‌شود و در مرحله تست است.

ابتکار ایرانی در سیستم تهویه سیستم تهویه قطار ملی مترو برای نخستین‌بار در کشور صورت گرفته است. در این پروژه با بهره‌گیری از ظرفیت‌های داخلی از خروج مبالغ قابل توجهی از ارز کشور ممانعت به عمل آمد.

مانیتورینگ درها طراحی و ساخت مکانیسم مربوط به در واگن مترو سیستم DCU است که توانسته تمامی تست‌های استاندارد اروپا و تأییدیه‌های بین‌المللی را اخذ کند و امکان مانیتورینگ کامل را دارد.

نوآوری در سیستم رانش در ساخت سیستم رانش قطار مترو زنجیره کامل سیستم رانش شامل ترکشن موتور، گیربکس و گویلینگ، باکس برق فشار قوی، مبدل برق کمکی، مبدل کنترل ترکشن موتور، مقاومت ترمزی و سلف خط بومی‌سازی شده است.

کسب دستاوردی جدید در تاریخ

تولید ۱۰۳ هزار تن آسفالت در یک ماه

مهدی صداقتی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمرانی شهرداری تهران: برای فروردین ۱۴۰۳ برنامه‌ریزی تا مین ۷۵ هزار تن آسفالت را کرده بودیم که خوشبختانه ۳۷ درصد مازاد بر برنامه تأمین و توزیع آسفالت صورت گرفت و ۱۰۳ هزار تن آسفالت تولید شد.



حملاً نقل سیدمحمدفخار روزنامه‌نگار

تهران در حال تردد است و به نمادی از باور توانایی ایرانی‌ها تبدیل شده است. این قطار مترو هم‌اکنون ۸۵ درصد بومی‌سازی شده و توانسته مجوز تولید انبوه خود را از سوی مجامع داخلی و خارجی دریافت کند.

این روزها قطار ملی مترو در حاشیه جنوبی



تخلیه آب یک بیمارستان و ۳۰ خانه در روستای کنارک

جلال ملکی، سخنگوی سازمان آتش‌نشانی شهرداری تهران: یک بیمارستان در کنارک کاملاً زیر آب بود که تیم امدادی توانست این بیمارستان را آبیگری کند. همچنین حدود ۳۰ باب منزل مسکونی با هماهنگی مسئولان محلی آبیگری شده است.

اولین قطار ملی مترو وارد خطوط می‌شود

مجوز بین‌المللی تولید انبوه قطار ملی صادر شده و توانسته تأییدیه مجامع رسمی و بین‌المللی را نیز دریافت کند

نهادهای همکار در پروژه قطار ملی مترو

- معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری
- صندوق نوآوری و شکوفایی
- جهاد دانشگاهی
- شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (شرکت مترو) به نمایندگی از شهرداری تهران
- مینالکوموتیو

رئیس شورای اسلامی شهر تهران در حاشیه صحن شورای شهر روز یکشنبه دوم اردیبهشت‌ماه از روند طی شدن مراحل آزمایشی قطار ملی مترو برای ورود به ناوگان خبر داد. به گفته مهدی چمران

یک رام قطار ملی مترو در حال گذراندن مراحل آزمایشی است و در همین راستا هفته آینده بازدید از این قطار صورت خواهد گرفت تا این واگن‌ها بتوانند وارد چرخه خدمت‌رسانی شوند.

صدور مجوز بین‌المللی

قطار ملی مترو به‌تازگی توانسته با صدور تأییدیه مجامع رسمی و بین‌المللی فعال در این حوزه، مجوز تولید انبوه را دریافت کند. عمق داخلی‌سازی قطعات و تجهیزات قطار ایرانی ۸۵ درصد است. از سال ۱۴۰۲، پیگیری‌های لازم به‌منظور اخذ تأییدیه‌های فنی از سوی ناظر بین‌المللی پروژه طراحی و ساخت قطار ملی مترو سرعت گرفت و با اعمال شاخص‌های استاندارد و جهانی صنعت تولید واگن، نهایتاً این افتخار ملی، تأییدیه اولیه سیر آیم‌ن با مسافر را اخذ کرد. بدین ترتیب با اقدامات صورت گرفته، این قطار می‌تواند وارد شبکه متروی تهران شود و فعالیت خود را با حضور مسافران به میزان ۵۰ هزار کیلومتر انجام دهد. کاظم طاهرزاده، مدیر پروژه قطار ملی در این باره می‌گوید: تمام کارهای مربوط به امور اداری تولید انبوه قطار ملی انجام شده و تا یک‌ماه دیگر شاهد شروع تولید انبوه آن در شرکت واگن‌سازی تهران خواهیم بود. این اقدام برای آن است که در فرآیند تولید انبوه قطار ملی مترو، تمام پارامترهایی را که باید بهینه‌سازی شود شناسایی و رفع کنیم.

با تأمین اعتبارات لازم از سوی دولت، می‌توان فرآیند تولید انبوه قطار ملی مترو با سطح داخلی‌سازی ۸۵ درصد را با جدیت دنبال کرد تا در کنار روش تأمین واگن از محل فاینانس خارجی، ظرفیت‌های داخلی صنعت واگن‌سازی فعال و نیاز انباشته شبکه حمل‌ونقل ریلی پایتخت و حتی کلاتشهرهای کشور به ناوگان استاندارد به مرور زمان محقق شود.

در این پروژه بزرگ، هم‌افزایی توان علمی و اجرایی شرکت‌های دانش‌بنیان و ارگان‌های مرتبط با صنایع داخلی، این واقعیت را متبلور ساخت که می‌توان با تکیه بر توانمندی نیروهای ایرانی، کارهای بزرگ و سخت و پیچیده را به سرانجام رساند؛ این پروژه نیز محصول همراهی نهادهای مختلفی از جمله نهاد علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، صندوق نوآوری و شکوفایی، جهاد دانشگاهی، مینالکوموتیو، شرکت واگن‌سازی تهران و ۲۵ شرکت دانش‌بنیان بود که خوشبختانه زحمات آنها با موفقیت به‌بار نشست.

آغاز تولید انبوه قطار ملی مترو

۲۰ فروردین امسال بود که روند مسافرگیری قطار ملی مترو کلید خورد. طبق اطلاعاتی که از معاونت حمل‌ونقل شهرداری به همشهری رسیده، در این زمینه به همت توان داخلی و با انجام موفقیت‌آمیز تست‌های استاندارد قطار ملی مترو و صدور گواهی ایمنی حرکت با مسافران قطار، فرآیند سیر با مسافر قطار در خطوط اصلی متروی تهران با اعزام قطار به متروی پرند آغاز شد. این قطار طبق جدول زمانی تعیین شده در حد فاصل ایستگاه شاهد در تهران تا ایستگاه شهر پرند و بالعکس تردد خود را آغاز کرد. طراحی و ساخت سیستم رانش این قطار برای نخستین‌بار در کشور توسط فناوران جهاددانشگاهی علم و صنعت انجام شده است. با توجه به انجام موفقیت‌آمیز مسافرگیری قطار ملی مترو، پروژه طراحی و ساخت ۱۱۳ واگن مترو که نیاز مبرم کلاتشهر تهران است، اجرایی می‌شود تا ضمن رفع نیاز کشور در زمینه واگن‌های مترو به ایجاد اشتغال فارغ‌التحصیلان دانشگاهی و جلوگیری از خروج آنها از کشور کمک شود.



آگهی مزایده عمومی

شرکت گروه سرمایه‌گذاری و مدیریت مالی میلاد شهر (سهامی خاص) به شماره ثبت ۴۱۸۸۲۰ در نظر دارد یک واحد آپارتمان مسکونی به مساحت ۱۷۰/۱۱ متر مربع به انضمام یک قطعه پارکینگ به نشانی تهران، خیابان قیصریه، نبش خیابان احمدی (کریمی)، پلاک ۱۷، ساختمان کیمیا، طبقه سوم، واحد ۳۰۱ برای مدت یکسال با عنایت به نظریه کارشناس رسمی دادگستری مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲ با مشخصات ذیل از طریق مزایده عمومی طبق شرایط و ضوابط به اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد صلاحیت به اجاره واگذار نماید :

ردیف	نوع ملک	مساحت (مترمربع)	موقعیت	مبلغ پایه قرض الحسنه (به ریال)	مبلغ پایه اجاره بهای ماهانه (به ریال)
۱	مسکونی (با کاربری اداری)	۱۷۰/۱۱	طبقه سوم	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰

متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و هماهنگی جهت بازدید و دریافت فرم پیشنهاد از مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۴ لغایت ۱۴۰۳/۰۲/۱۲ از ساعت ۹ الی ۱۶ به نشانی: تهران، بزرگراه جلال آل احمد، نرسیده به اشرفی اصفهانی، پلاک ۴۵۳ طبقه ششم مراجعه و یا با شماره تلفن ۴۴۲۹۵۳۹۳ داخلی ۲۳۲ تماس حاصل نمایند. لازم به ذکر است آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات و مدارک ساعت ۱۶ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۲ می‌باشد. شرایط و مدارک لازم جهت شرکت در مزایده در داخل فرم شرایط و اسناد مزایده پیوست آن درج گردیده است. همچنین اسناد مزایده در تارنمای این شرکت به نشانی www.miladshahr.ir قابل دسترسی می‌باشد. پاکات پیشنهادات و اسناد مزایده می‌بایست به صورت بدون قلم خوردگی و لاک گرفتگی و در پاکات لاک و مهر شده تحویل گردد. به پیشنهادات مخدوش، مشروط یا خارج از مهلت فوق ترتیب اثر نخواهد شد. تاریخ بازگشایی پاکات روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۶ رأس ساعت ۰۹:۰۰ صبح در محل قانونی شرکت به شرح فوق می‌باشد و حضور هریک از شرکت کنندگان بلامانع است.

شرکت کنندگان در مزایده می‌بایست معادل پنج درصد اجاره بهای یکساله پیشنهادی به علاوه یک درصد مبلغ قرض الحسنه پیشنهادی را بعنوان سپرده شرکت در مزایده به صورت یک فقره ضمانت نامه معتبر بانکی، چک رمزدار تضمین شده بانکی و یا واریز نقدی به حساب بانکی شرکت گروه سرمایه‌گذاری و مدیریت مالی میلاد شهر به شماره ۷۰۰۸۱۳۳۶۳۳۹۰ نزد بانک شهر شعبه نواب کد ۲۰۸ واریز و اصل فیش آن را داخل پاکت لاک و مهر شده تحویل دبیرخانه شرکت نمایند در غیر این صورت پیشنهاد مردود تلقی می‌گردد. سپرده نفر اول، دوم و سوم در صورت برنده شدن در مزایده و عدم عقد قرارداد در مهلت مشخص شده به نفع شرکت ضبط خواهد شد. شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

آگهی مزایده عمومی

شرکت گروه سرمایه‌گذاری و مدیریت مالی میلاد شهر (سهامی خاص) به شماره ثبت ۴۱۸۸۲۰ در نظر دارد املاک به مشخصات ذیل واقع در تهران، خیابان کریمخان زند، نبش خردمند جنوبی، ساختمان افسر (یک واحد همکف، دو واحد زیرزمین) را به صورت یکجا و با عنایت به نظریه کارشناس رسمی دادگستری مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲ با مشخصات ذیل برای مدت یکسال از طریق مزایده عمومی طبق شرایط و ضوابط به اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد صلاحیت به اجاره واگذار نماید:

ردیف	نوع ملک	مساحت (مترمربع)	موقعیت	مبلغ پایه قرض الحسنه (به ریال)	مبلغ پایه اجاره بهای ماهانه (به ریال)
۱	مغازه	۸۳/۶	همکف		
۲	آپارتمان	۷۵/۵	زیرزمین	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	آپارتمان	۷۱/۳۴	زیرزمین		

متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و هماهنگی جهت بازدید و دریافت فرم پیشنهاد از مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۴ لغایت ۱۴۰۳/۰۲/۱۲ از ساعت ۹ الی ۱۶ به نشانی: تهران، بزرگراه جلال آل احمد، نرسیده به اشرفی اصفهانی، پلاک ۴۵۳ طبقه ششم مراجعه و یا با شماره تلفن ۴۴۲۹۵۳۹۳ داخلی ۲۳۲ تماس حاصل نمایند. لازم به ذکر است آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات و مدارک ساعت ۱۶ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۲ می‌باشد. شرایط و مدارک لازم جهت شرکت در مزایده در داخل فرم شرایط و اسناد مزایده پیوست آن درج گردیده است. همچنین اسناد مزایده در تارنمای این شرکت به نشانی www.miladshahr.ir قابل دسترسی می‌باشد. پاکات پیشنهادات و اسناد مزایده می‌بایست به صورت بدون قلم خوردگی و لاک گرفتگی و در پاکات لاک و مهر شده تحویل گردد به پیشنهادات مخدوش، مشروط یا خارج از مهلت فوق ترتیب اثر داده نخواهد شد. تاریخ بازگشایی پاکات روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۶ رأس ساعت ۰۹:۰۰ صبح در محل قانونی شرکت به شرح فوق می‌باشد و حضور هریک از شرکت کنندگان بلامانع است.

شرکت کنندگان در مزایده می‌بایست معادل پنج درصد اجاره بهای یکساله پیشنهادی به علاوه یک درصد مبلغ قرض الحسنه پیشنهادی را بعنوان سپرده شرکت در مزایده به صورت یک فقره ضمانت نامه معتبر بانکی، چک رمزدار تضمین شده بانکی و یا واریز نقدی به حساب بانکی شرکت گروه سرمایه‌گذاری و مدیریت مالی میلاد شهر به شماره ۷۰۰۸۱۳۳۶۳۳۹۰ نزد بانک شهر شعبه نواب کد ۲۰۸ واریز و اصل فیش آن را داخل پاکت لاک و مهر شده تحویل دبیرخانه شرکت نمایند در غیر این صورت پیشنهاد مردود تلقی می‌گردد. سپرده نفر اول، دوم و سوم در صورت برنده شدن در مزایده و عدم عقد قرارداد در مهلت مشخص شده به نفع شرکت ضبط خواهد شد. شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.