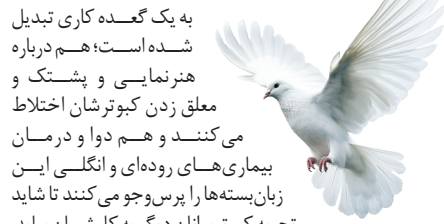


درس کتربازی در فضای مجازی کبوتر گرام



به یک گسده کاری تبدیل شده است؛ هم درباره هنرنامه‌ی و پشتک و معلق زدن کبوترشان اختلاط می‌کنند و هم دو و در زمان بیماری‌های رودهای و انگلی این زبان‌یسته‌ها را پرس‌وجو می‌کنند تا شاید تجربه کبوترپرانی دیگر به کارشان بیاید. گاهی هم گیج و گشتشان به جوش خورده‌ن معامله می‌رسد و رفاقتشان از فضای مجازی به دنیای واقعی می‌رسد. این گسده را یکی از کبوتربازان قدیمی راه انداخته و مثل همه صاحبان کسب‌وکارهای مجازی و غیرمجاز دنیای مجازی، با گفتن از فوت و فن و ریزه کاری‌های کبوترپرانی به دنبال رفیق و مشتری و فالوئر می‌گردد. همه چیز را کامل و جزء به جزء توضیح می‌دهد؛ از روش پرکشی کبوترانی که هنوز جلد نشده‌اند تا خوردن و خوراک کبوترهایی که توی لک گرفته‌اند. آموزش‌های پیش‌هم رایگان است و به قول خودش آدم مبتدی هم اگر کلیپ‌های آموزشی او را ببیند، خیلی زود کتربازی قایل می‌شود. فالوئر‌ها هم لحظه به لحظه از فر و قمیش و ادا و اطوار کبوترهای کله دار، دم سفید و سینه‌سماش فیلم و عکس می‌گیرند و برای صاحب‌ا کانت عشق کبوتر می‌فرستند تا در صفحه‌اش به نمایش بگذارد. آقای صاحب کانت هم لوطی است و دست رد به سینه هیچ‌یک از آنها نمی‌زند. او همیشه هم پاسخگوی مشتریانش است و زیر ۵۰ تا ۶۰ ساعت شماره تلفنش را نوشته تا اگر مشتریانش سفارشی داشتند تماس بگیرند و با پیام‌ها پیغام گذاشتن در اینستاگرام وقت را هدر ندهند. او در مسابقات کتربازی زیادی هم شرکت کرده و به قول خودش وقتی «سینه سرخ» جلد او یک پای گرو است، کتربازان به آسانی وارد مسابقه نمی‌شوند. آقای مدرس می‌گوید: «از وقتی چشم باز کردم حیاط و پشت‌بام خانه ما پر از کبوترهای نوک سرخ درجه یک تر و ماده بود و پدرم وقتی خیلی من و برادر کوچک‌ترم را اعزیز می‌کرد، لگ لگ چرخاندن و آب و دان دادن آنها راه ما می‌سپرد.» پیچ‌راه انداختن آقای مدرس در شبکه‌های مجازی داستان دارد و وقتی با مشتریان بسیاری برخورد کرده که به نگهداری و پرورش کبوتر علاقه داشتند و درباره فوت و فن کار کتربازی نشان می‌دادند تصمیم گرفته پیچ آموزش کتربازی را راه‌اندازی کند. او می‌گوید: «من خیلی باهوشم و زود هر کاری را یاد می‌گیرم. تا ۱۳ سال پیش حتی نمی‌دانستم چطور توی شبکه‌های اجتماعی پست می‌گذارم، ولی حالا یک مدرس اینستاگرامی حرفه‌ای هستم.»



نویای دف پالنگان

سراغشت‌هایی که بر هزار دف نواختند، نویای رحمت در آسمان پالنگان بیچید. دف‌ها نواختند و رنگ‌ها در بالا و پایین خانه‌های پلکانی روستا قصبیدند. اینجا همه چیز حرف می‌زند؛ از دف‌های دایره شکلی که بالای دست هزار زن و مرد، ملودی زندگی را

۲۵۰ هواپیمای شخصی در ایران

آزادسازی خرید و فروش جت‌های گران قیمت و هواپیماهای شخصی



روزگار گروه گزارش

در ایران قابل توجه بودند؛ از تاجران و فعالان اقتصادی گرفته تا برخی از مسئولان و تیم‌های ورزشی.

در دهه‌های گذشته و وقتی هواپیماهای فوق سبک بود چه نیاز به جت شخصی داشتیم؟ اما جالب است بدانید در حال حاضر ۲۵۰ فروند هواپیمای فوق سبک در ایران فعالیت دارند اما از این هواپیماها صرفاً برای پروازهای تفریحی و آموزشی استفاده شود و برای مسیریابی سفری کاربردی ندارند؛ اما هواپیماهای بیزنس جت ۶ و ۷ نفره هواپیماهایی هستند که قابلیت پروازهایی در اندازه سفر و جابه‌جایی‌ها در مسافت دور را هم دارند. البته استفاده از این جت‌ها شرط و شروطی هم دارد. اپراتور این جت‌ها صرفاً بعد از اخذ گواهینامه صلاحیت پروازی، تعمیر، نگهداری، عملیاتی و امنیتی می‌توانند مجوز پرواز کردن با آن را داشته باشند.

با وجود همه این توضیحات طی ۲ روز گذشته شوخی‌های کاربران در فضای مجازی درباره این خیر حسایی داغ است و حتی هشته‌هایی هم در این زمینه راه انداخته‌اند. برخی‌ها به شوخی و جدی گفته‌اند: «پس بریم پراپدای عهد پوقمان را بفروشیم و جت شخصی بخریم.» کار بر دیگری هم به شوخی گفته است: «حالا کجا پارکش می‌کنم؟» گرفتار شده‌ایم.

معامله جت شخصی برای عموم آزاد شد

نمای سایت پرواز به تصویری کارت‌پستالی شباهت دارد که آسمانی پر از ابرهای کوچک و بزرگ در پس‌زمینه آن قرار گرفته است. در مرکز این تصویر رویایی هواپیماهای آماده پرواز جا خوش کرده‌اند که سرنشینان و مسافران زیادی ندارند. اینجا فرودگاه بین‌المللی پیام، یکی از آشیانه‌های مجاز نشست و برخاست هواپیماهای شخصی است و این هواپیماهای تیزپرواز متعلق به افرادی هستند که وسعشان به تهیه و خرید هواپیمای شخصی می‌رسد و می‌توانند از آن برای تفریح، گشت و گذار یا مسافرت‌های تجاری و اقتصادی خود استفاده کنند.

این هواپیماها جزو ۲۵۰ فروند هواپیمای شخصی هستند که در ۲۵ سال اخیر و پس از رواج معاملات غیررسمی هواپیمای شخصی در آشیانه‌ها و سایت‌های پرواز کشور در رفت‌وآمدند، اما حتماً پس از این و به موازات انتشار خبر آزاد شدن خرید و فروش هواپیماهای جت، شاهد افزایش شمار این نوع هواپیمای شخصی در سایت‌های پرواز کشور خواهیم بود. خبر آزاد شدن خرید و فروش هواپیماهای جت شخصی برای عموم مردم را رئیس

سازمان هواپیمایی کشور دیروز اعلام کرده است: سال ۱۳۷۹ برای نخستین بار هواپیماهای شخصی پرواز در آسمان ایران را تجربه کردند؛ البته آزاد شدن خرید و فروش این برنده‌های آهنی به طور رسمی اعلام نشده بود و متمولانی که از چراغ سبز قانون برای معامله این وسیله نقلیه خاصی باخبر شده بودند، فقط برای آموزش و پروازهای محدود در مسافت و مسیری مشخص می‌توانستند این مرکب غیررایج را مورد استفاده قرار دهند. شمار بالای مشتریان این نوع هواپیماها سبب شد ۳ سال بعد وزارت راه وقت، به فکر تدوین لایحه‌ای برای آزادسازی معاملات هواپیمای شخصی بیفتد که اگر چه این لایحه به فرجام نرسید، اما باعث شد شرط و شروط مالکیت و بهره‌برداری هواپیماهای شخصی در قالب صدور آیین‌نامه‌ای رسمی، تعیین و معاملات هواپیماهای شخصی قانونمندتر از گذشته شود.

مالکان خاص و متمول

اگر چه خرید و فروش جت شخصی از دیروز برای عموم آزاد شده، به‌نظر می‌رسد هزینه کلان خرید و نگهداری این برنده‌های آهنی اجازه ندهد معامله آنها هم بیش از گذشته عمومیت پیدا کند. قیمت هواپیمای شخصی از نوع تک‌موتوره فوق سبک که کاربرد تفریحی دارد، در بازارهای جهانی ۱۰۰ تا ۱۵۰ هزار دلار است و در ایران بین ۵ تا ۷.۵ میلیارد تومان فروخته می‌شود. البته خرید هواپیمای شخصی علاوه بر پول کلان به مقدمات قانونی نیاز دارد و خریداران در نخستین قدم باید هواپیمای شخصی خود را در سازمان هواپیمایی کشوری ثبت و مجوزهایی مانند لایسنس پرواز با هواپیمای شخصی و صلاحیت پرواز را کسب کنند. صدور مجوز اولیه ۶ ماه زمان می‌برد و هر بار پرواز هواپیما به‌اد مجوز نیاز دارد. محل نگهداری هم فرودگاه است. اجازه پرواز هواپیمای شخصی پس از تأیید قابلیت‌های فنی و صلاحیت‌عامل پرواز توسط سازمان هواپیمایی کشور صادر می‌شود. تعمیر، نگهداری و تأمین قطعات هواپیمای شخصی هم باید بر نظر سازمان هواپیمایی انجام شود. تعداد همسفران خلبانان هواپیماهای شخصی به شمار انگشتان ۲ دست‌هم نمی‌رسد و حداکثر ۶ نفر می‌توانند آنها را در پروازهایشان همراهی کنند.

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری منطقه ۱۵ در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید. ضمن مطالعه و بررسی موارد ذیل، نسبت به شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

ردیف	شرح و محل انجام عملیات	برآورد هزینه اجرای کار (ریال)	سپرده نقدی یا ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ریال	مدت انجام خدمات	رتبه لازم برای متقاضی
۱	عملیات ایمن‌سازی قنوات در سطح منطقه	۳۸/۳۵۵/۳۴۸/۴۴۹	۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲ ماه	ارائه گواهینامه صلاحیت در رشته مهندسی آب از سازمان برنامه و بودجه کشور و تأیید نهائی سامانه شهرداری تهران (کارت الکترونیکی) با ظرفیت کاری و ریالی آزاد الزامی می‌باشد.

الف) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: محل دریافت اسناد امور قراردادهای و محل قبول پیشنهادات دبیرخانه شهرداری منطقه ۱۵ واقع در خیابان خاوران نرسیده به میدان بسج ساختمان شماره دو
ب) شماره حساب: شماره حساب ۱۰۴۴۹۳۵۳ نزد بانک شهر شعبه سفراه افسریه کد ۲۳۳ به نام شهرداری منطقه ۱۵
پ) ثبت نام در سامانه شهرداری تهران (tehran.ir) الزامی می‌باشد.

ت) مهلت ارائه اسناد: حداکثر ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی
ج) پیمانکاران شرکت‌کننده موظف به ارائه گواهی صلاحیت ایمنی می‌باشند و آن دسته از پیمانکاران فاقد پروژه فعال که قصد شرکت در مناقصات را دارند ملزم به ارائه معرفی‌نامه موقت صادره از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌باشند.
د) بدیهی است پس از تجهیز کارگاه و طی تشریفات قانونی بایستی نسبت به اخذ گواهی صلاحیت ایمنی اقدام نمایند.
ه) نحوه پرداخت: پرداخت بصورت نقد و غیرنقد می‌باشد و پیش‌پرداخت تعلق نمی‌گیرد.

آگهی مناقصه عمومی (شماره ۶-۱۴۰۳)

شهرداری منطقه ۱۸ در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. لذا بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید:

ردیف	موضوع مناقصه	برآورد هزینه اجرای کار (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت پیمان	ملاحظات
۱	اجرای عملیات تراش و روکش مکانیزه آسفالت برنامه طرح تحول بیستگانه خدمت در منطقه ۱۸، ناحیه ۲	۷۳,۳۵۵,۴۱۳,۳۵۲	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	نوبت پنجم
۲	اجرای عملیات لکه‌گیری و روکش دستی آسفالت در سطح ناحیه ۳ (طرح تحول بیستگانه خدمت)	۵۰,۲۰۹,۴۳۸,۸۹۲	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	نوبت چهارم

الف) محل ارائه خدمات: در سطح محدوده منطقه ۱۸ شهرداری تهران
ب) شرایط متقاضی:
ردیف ۱: پیمانکاران متقاضی می‌بایستی دارای صلاحیت راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کشور به همراه ظرفیت باز تعدادی و ریالی باشند.
ردیف ۲: پیمانکاران متقاضی می‌بایستی دارای حداقل صلاحیت رتبه ۵ راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کشور به همراه ظرفیت باز تعدادی و ریالی باشند. ضمناً متقاضیان شرکت در مناقصات می‌بایستی دارای گواهینامه معتبر تأیید صلاحیت ایمنی پیمانکاران (حقیقی و حقوقی) یا معرفی‌نامه موقت صادره توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در روز بازگشایی پاکات بوده و همچنین ارائه کارت الکترونیکی معتبر و مرتبط با موضوع مناقصه از سامانه تأمین‌کنندگان و ارائه‌دهندگان خدمت شهرداری تهران به همراه ظرفیت باز تعدادی و ریالی باشند.
ج) نحوه تأمین اعتبار: اعتبار پروژه‌های مذکور از محل اعتبارات جاری منطقه و به صورت نقدی و غیرنقدی تأمین گردیده است.
د) محل دریافت اسناد: بزرگراه آیت‌الله سعیدی (شمال به جنوب) جنب

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شركت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد ارقام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل بصورت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تأمین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	شماره مناقصه و تقاضا
2003096347000003	تقاضای 0240019 مناقصه شماره R5/1403/ME-0240019-EA-0
موضوع مناقصه/ شرح مختصر اقدام درخواستی	خرید PLATE EXCHANGER AMINCOMPONENT PASTE GRADE COATING SYSTEM
مبلغ تقصیم شرکت در فرایند ارجاع کار	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
نوع تقصیم شرکت در فرایند ارجاع کار	تقسیم شرکت در فرایند ارجاع کار بصورت یکی از تضمین قابل قبول وفق آیین‌نامه تقصیم شماره ۱۲۲۴۰۲/ت۰۵۰۵۹۹-ه مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران، مطابق موارد مشخص شده در سامانه ستاد می‌باشد.
مبلغ برآوردی مناقصه	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد	طبق مواعد مندرج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت
آخرین مهلت بازگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (روزروز)	پس از ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، مستندات دریافت پیشنهاد فنی و مالی به‌همراه برنامه زمانی از طریق سامانه ستاد ارسال می‌گردد.
آخرین مهلت بازگذاری پیشنهادات فنی/ مالی در سامانه ستاد	استان یوشهر- شهرستان عسولیه - شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی - ساختمان اداری ۲ - اداره خرید - اتاق ۱
آدرس مناقصه‌گزار	رابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی WWW.SETADIRAN.IR انجام می‌پذیرد و به پیشنهادهای خارج از سامانه ستاد هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه‌گران بایستی نسبت به ثبت‌نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند. مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات با شماره تلفن‌های ۲۲۴۵-۱۲۲۴۱ یا ۷۲۲۴۱۱۲۲۴۱ تماس حاصل فرمایند.

آگهی مناقصه عمومی شهرداری منطقه ۸ تهران (ردیف آگهی: ۱۳-۱۴۰۳/۴/۹)

شهرداری منطقه ۸ تهران در نظر دارد اجرای پروژه‌های مندرج در جدول ذیل را از طریق برگزاری مناقصات عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. لذا واجدین شرایطی می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصات، به واحد قراردادهای منطقه به نشانی تهران، میدان نبوت، ابتدای خیابان جانبازان غربی، شهرداری منطقه ۸، طبقه همکف مراجعه نمایند.

ردیف	موضوع مناقصه	برآورد اولیه (ریال)	میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت زمان انجام پروژه
۱	عملیات بهسازی محیطی خیابان گلستان حدفاصل میدان هلال‌احمر الی گلشن دوست	۵۳,۴۱۵,۴۸۶,۵۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶ ماه شمسی
۲	عملیات بهسازی نهر و بیداه و خیابان کرمان حدفاصل بزرگراه شهید سلیمانی الی جانبازان	۶۰,۲۲۱,۴۰۹,۸۰۰	۳,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶ ماه شمسی
۳	عملیات بهسازی محیطی خیابان کیمیجانی و منشعبات در راستای اجرای طرح تحولی بیست گانه	۸۰,۵۸۵,۵۶۳,۱۰۰	۴,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶ ماه شمسی
۴	عملیات بهسازی محیطی خیابان امیری طائمه و منشعبات در راستای اجرای طرح تحولی بیست گانه	۵۴,۹۲۸,۳۹۶,۷۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶ ماه شمسی

الف) شرایط الزامی شرکت‌کنندگان:

- گواهینامه معتبر صلاحیت پیمانکاری در رشته ساختمان (ایمنی) یا راه و ترابری یا حداقل پایه ۵ از سازمان برنامه و بودجه کشور و ظرفیت آزاد ریالی صرف مجاز انجام کار در شهرداری تهران
- کارت الکترونیکی معتبر در سامانه ارائه‌دهندگان خدمت و تأمین‌کنندگان شهرداری تهران از حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران
- ب - مهلت و محل قبول پیشنهادات:** پیشنهاد دهندگان می‌توانند جهت تسلیم پاکات پیشنهادی خود از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۰ روز به دبیرخانه منطقه به نشانی: تهران، میدان نبوت، ابتدای خیابان جانبازان غربی، شهرداری منطقه ۸، طبقه دوم مراجعه نمایند.
- ج - سپرده شرکت در مناقصه:** بصورت واریز نقدی به حساب شماره ۱۰۴۴۵۲۵۴۱ بنام شهرداری منطقه ۸ تهران نزد بانک شهر شعبه نبوت می‌باشد.
- د - سایر موارد:** ۱- بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مندرج در اسناد مناقصه و مفاد آیین‌نامه معاملات شهرداری تهران می‌باشد. ۲- مناقصه گزار در رد یک یا تمامی پیشنهادات مختار است. ۳- هیچگونه پیش‌پرداختی به پیمانکار برنده، جهت انجام موضوع مناقصه تعلق نمی‌گیرد. ۴- هزینه انتشار آگهی به نسبت برآورد اولیه، برعهده برندگان مناقصات خواهد بود. ۵- همراه داشتن معرفی‌نامه رسمی از طرف شرکت و همچنین کارت ملی، جهت دریافت اسناد مناقصه الزامی می‌باشد. ۶- در صورت وجود هرگونه تناقض مابین مفاد این آگهی و اسناد مناقصه، موارد مندرج در اسناد مناقصه حاکم خواهد بود. ۷- روز، ساعت و محل قرائت پیشنهادات در اسناد درج شده است.

رابطه عمومی شهرداری منطقه ۸